

ALLEGATO

A

DIREZIONE SERVIZI EVOLUTI
SISTEMI PER RETI VIARIE
INSTALLAZIONE IMPIANTI

Prescrizioni generali di fornitura per

**CARPENTERIE METALLICHE
ESAZIONE PEDAGGI**

Firenze 1 marzo 1996
Rev. 2 del 14/03/99 pagine 7
D-0000-0018-94 rif.:Pgcarp.doc

SOMMARIO

1	MATERIALI E FINITURE IN ACCIAIO INOX.....	3
2	MATERIALI IN LAMIERA TRATTATA.....	3
3	ACCESSORI.....	4
4	CARATTERISTICHE PARTICOLARI.....	4
5	CONFIGURAZIONI.....	5
6	RESPONSABILITÀ DELLA "FORNITRICE".....	5
7	COLLAUDI.....	5
8	GARANZIE.....	6
9	DISEGNI E NORME DI MANUTENZIONE.....	6
10	DIRITTI DI PRIVATIVA INDUSTRIALE.....	6
11	IMMAGAZZINAGGIO.....	7

1 MATERIALI E FINITURE IN ACCIAIO INOX

La parte esterna dovrà essere tutta in lamiera di acciaio inox spessore mm 1,5 a titolo UNI x 2 CR 1811 (AISI 304) satinata in senso verticale grano 4.

Le giunzioni, i riquadri e le bordature dovranno essere saldate con sistema T.I.G. ed essere di ottimo aspetto estetico.

L'acciaio inox impiegato dovrà essere corredato di certificato comprovante il titolo richiesto. La "COMMITTENTE" si riserva la facoltà di verificare la composizione di detto acciaio tenendo come riferimento gli scostamenti ammessi dalle tabelle UNI 6900.

Al fine di evitare l'innescio di violature superficiali le lamiere inox dovranno essere sottoposte al trattamento di passivazione o a quant'altro consigliato dalle moderne tecniche metallurgiche.

Tutte le cerniere dovranno essere in acciaio inox, come pure viti e bulloni per i quali sarà cura del fornitore adottare tutti gli accorgimenti necessari ad evitare i possibili allentamenti.

Le cassettiere, fatte salve tutte le prescrizioni precedenti saranno in lamiera inox AISI 304 mm 1,2. Il contenitore portadenaro in lamiera inox AISI 304 0,8.

2 MATERIALI IN LAMIERA TRATTATA

Tutte le parti interne saranno in lamiera di acciaio "FE 370 UNI 7070" zincate secondo le seguenti prescrizioni e di spessore mm 1,2, per le parti di separazione e mm. 1,5 per i carrelli.

- 1 Metallo base esente da difetti macroscopici, quali soffiature, inclusioni, fessurazioni ecc..
- 2 Classe rivestimento : F.CD.8 (UNI 4720)
- 3 Tipo di post-trattamento : III (UNI 4720)
- 4 Tempo di esposizione alla nebbia salina : 96 ore (UNI4239)
- 5 Aderenza : Norme UNI 6405-699

3 ACCESSORI

- 1 Maniglie: in acciaio inox, incassate e comunque prive di sporgenze;
- 2 Guide cassettiere: totalmente in materiale metallico, con cuscinetti, fermi anticaduta, trattamenti non inferiori a quanto previsto al punto 2, in grado di supportare un carico di 70 Kg a sbalzo in posizione completamente estratta;
- 3 Guide carrelli elettronica: ILMEC-TL o comunque analoghe in trafilato di alluminio, con movimenti a sfere a diametro progressivo;
- 4 Rullo portarotolo: in PVC tornito con asse centrale di acciaio inox AISI 304;
- 5 Cassetto portabiglietti: in alluminio spessore mm 1,2 con maniglia di estrazione;
- 6 Scritte esterne: tali da garantire la resistenza agli agenti atmosferici, all'abrasione, allo strappo;
- 7 Coibentazione: elastolen X105 spessore mm 5 o comunque polietilene a cellule chiuse per temperature $-80^{\circ} + 90^{\circ}\text{C}$, $0,03 \text{ Kcal/m}^2\text{h}$;
- 8 Guarnizioni: tali da conservare nel tempo le caratteristiche originali di tenuta per temperature esterne comprese tra -20° e $+ 70^{\circ}\text{C}$ ed essere costruite con additivi tali da rendere le stesse resistenti agli agenti atmosferici;
- 9 Terre: tutti gli sportelli e comunque tutte le parti non direttamente solidali alla struttura tramite saldatura, dovranno avere saldato un bullone di terra ramato 5 MA che troverà il proprio corrispettivo in analogo bullone fissato alla scocca principale. Tale scocca dovrà disporre di ancoraggio di messa a terra costituito da un bullone 8 MA saldato sul piano di base;
- 10 Serrature: DOM 225/NX081 oppure CISA art. 72215-20-0-00AS. Le serrature fornite per la chiusura delle parti riservate al personale esattoriale saranno con cifratura qualsiasi e dotate di due chiavi ciascuna. Le serrature per le parti elettroniche saranno con cifratura DOM "unificata Autostrada" n.° 2Y2890 e con la dotazione di n.° 1 chiave numerata per apparecchiatura, oppure, se di marca CISA, con n.° 1 chiave cifrata AS001.

4 CARATTERISTICHE PARTICOLARI

La struttura metallica dovrà permettere senza che ne derivino deformazioni permanenti, le operazioni di carico, trasporto e scarico.

Dovrà essere evitata nella maniera più assoluta l'esistenza di spigoli vivi, parti taglienti, sbavature o quant'altro di simile che risultasse tale anche in conseguenza di lavorazioni, ancorché non direttamente a portata di mano del personale di esazione e di manutenzione.

Tutte le parti soggette a usura (cerniere, guide ecc.) dovranno essere facilmente sostituibili e fissate tramite viti non autofilettanti o bulloni.

5 CONFIGURAZIONI

È facoltà della "COMMITTENTE" richiedere preventivamente ogni 6 mesi e senza alcun onere per la stessa, modifiche funzionali nell'ambito dello stesso modello.

6 RESPONSABILITÀ DELLA "FORNITRICE"

Le presenti "Prescrizioni di fornitura" ed i disegni sono vincolanti sotto l'aspetto estetico, funzionale e per quanto attiene alle misure d'ingombro.

La "FORNITRICE" è responsabile di tutte le lavorazioni eseguite nonché dell'accertamento della qualità dei materiali prescritti dalle presenti "Prescrizioni di fornitura".

Eventuali irregolarità o discordanze tecniche che pregiudicassero la realizzazione, dovranno essere comunicate tempestivamente e per iscritto alla "COMMITTENTE".

La costruzione deve essere eseguita nel rispetto delle vigenti norme di buona tecnica ed antinfortunistica, assumendosi la piena responsabilità per le conseguenze civili e penali che potessero derivare dalla inosservanza di tali "Norme".

7 COLLAUDI

Saranno eseguiti i seguenti collaudi:

- 1 Sui materiali impiegati prima della costruzione, al fine di verificare la rispondenza alle prescrizioni, mediante prove tecnologiche e cicli in camera climatica che saranno effettuati su campioni prelevati a cura e spese della "FORNITRICE".
- 2 Sulla struttura, durante la costruzione, al fine di verificare la rispondenza alle Prescrizioni dei materiali impiegati e delle lavorazioni eseguite.
- 3 Sulle parti ultimate in stabilimento, per la verifica complessiva di rispondenza alle Prescrizioni.
- 4 In opera, entro 60 (sessanta) giorni dalla data di installazione per la verifica generale in fase di esercizio.

Tutti gli oneri che comunque derivassero alla "FORNITRICE" per effetto delle operazioni di collaudo e verifica (ad eccezione delle eventuali prove eseguite presso terzi) saranno a completo carico della stessa.

8 GARANZIE

Quanto oggetto della fornitura, è soggetto ad un periodo di garanzia di mesi 12 (dodici) dalla data di consegna in opera per quanto riguarda difetti di costruzione, lavorazione e vizi di materiali, nonché per qualsiasi anomalia riscontrata sui trattamenti protettivi di zincatura, anodizzazione, cromatura e gli altri trattamenti del materiale stesso. La garanzia comprende altresì, senza alcun onere aggiuntivo per la "COMMITTENTE" e per il primo anno dalla data del collaudo in opera, interventi straordinari richiesti dalla "COMMITTENTE" con preavviso di 72 (settantadue) ore per avarie alle strutture che ne impediscano la completa utilizzazione per effetto di una delle cause previste al primo capoverso.

Qualora la "FORNITRICE" non provveda ad eseguire i suddetti interventi entro il tempo previsto (72 ore) dalla comunicazione della "COMMITTENTE", quest'ultima provvederà per proprio conto ad eseguire l'intervento, addebitandone l'importo alla "FORNITRICE", previa comunicazione scritta, mediante trattenute sui pagamenti in corso.

Durante il periodo di garanzia sarà facoltà della "COMMITTENTE" poter richiedere alla "FORNITRICE" la riparazione di danni od avarie a lei non imputabili nonché l'effettuazione di modifiche funzionali non dichiarate nella comunicazione di approntamento (a norma di quanto previsto al cap. 5), compensando i relativi oneri.

9 DISEGNI E NORME DI MANUTENZIONE

La "FORNITRICE" trasmetterà alla "COMMITTENTE" nei termini previsti indicati dal capitolato relativo all'oggetto della fornitura, copia riproducibile dei disegni esecutivi aggiornati, le eventuali norme di manutenzione, l'elenco dei materiali di scorta riferiti al disegno di assieme e la relativa codifica.

10 DIRITTI DI PRIVATIVA INDUSTRIALE

Le "Prescrizioni di fornitura" ed i disegni relativi redatti dalla "COMMITTENTE", nonché i disegni costruttivi che la "FORNITRICE" dovrà eseguire (Vedi cap. 9) resteranno di proprietà esclusiva della "COMMITTENTE".

Pertanto è espressamente vietato alla "FORNITRICE" utilizzare in proprio o divulgare a terzi disegni, specifiche tecniche, materiali ed altro relativo alla costruzione.

11 IMMAGAZZINAGGIO

La "FORNITRICE" dovrà disporre di un adeguato deposito per le apparecchiature approntate nel caso che, per necessità della "COMMITTENTE", il montaggio sia procrastinato rispetto ai programmi trasmessi alla "FORNITRICE".

Durante tale periodo le parti resteranno in custodia alla "FORNITRICE" e coperte da assicurazioni contro furto, incendio e danni.

ALLEGATO

B

autostrade

DIREZIONE SERVIZI EVOLUTI
SISTEMI PER RETI VIARIE
INSTALLAZIONE IMPIANTI

Prescrizioni e disegni
per la fornitura del

**CHIUSINO PER POZZETTI 42X42cm
COD. 104004**

Firenze, 20 febbraio 2003
Rev. 0 - pagine 7

D-0000-0007-03 rif.:Chiusino42x42.lwp

SOMMARIO

1 PROCESSO DI FORNITURA	Pag. 3
1.1 PROTOTIPI	Pag. 3
1.2 VARIANTI	Pag. 3
1.3 SERIE	Pag. 3
1.4 ACCETTAZIONE SERIE	Pag. 4
1.5 IMBALLAGGIO	Pag. 4
2 NORMATIVE	Pag. 5
3 GARANZIE	Pag. 5
4 PROPRIETÀ	Pag. 5
5 RISERVATEZZA	Pag. 5
6 DISEGNI MECCANICI	Pag. 6
BASAMENTO	Pag. 6
COPERCHIO	Pag. 7

1 PROCESSO DI FORNITURA

1.1 PROTOTIPI

Si richiede un oggetto realizzato secondo quanto previsto dalla documentazione allegata. Questo oggetto sarà da noi considerato **prototipo** e quindi sottoposto a verifica di accettazione.

Su questo prototipo saranno effettuate tutte le verifiche necessarie ad accertare la qualità del prodotto finito, verificandone le caratteristiche meccaniche e costruttive. Successivamente l'oggetto sarà sottoposto a prove funzionali nelle condizioni ambientali estreme. Infine il prototipo sarà installato in campo per un adeguato periodo di prova.

L'esito positivo delle suddette verifiche, determinerà l'avvio della produzione di serie che verrà comunicato alla Ditta per iscritto.

In caso di esito negativo, verrà reso tutto il lotto di prova e si dovrà passare da una ulteriore fase prototipale, con una nuova verifica di accettazione.

Resta inteso che i tempi aggiuntivi dovuti alle cause di cui sopra non dovranno comportare slittamenti delle date di consegna concordate nella commissione. In particolare si consideri che l'eventuale reso del prototipo, dovuto ad esito negativo dell'accettazione, significa già una mancata consegna del prototipo stessi.

1.2 VARIANTI

La Soc. Autostrade, dopo l'esame del prototipo, si riserva di poter richiedere lievi modifiche ai fini del miglioramento del prodotto, comunque non determinanti oneri aggiuntivi.

1.3 SERIE

Dopo l'esito positivo della verifica effettuata sul prototipo di cui al precedente paragrafo, La Soc. Autostrade darà comunicazione scritta alla Ditta fornitrice per l'avvio della produzione di serie.

I prodotti di serie dovranno essere conformi all'ultima versione prototipale da noi certificata con l'aggiunta delle eventuali lievi modifiche di cui al precedente paragrafo.

Durante la produzione la Ditta dovrà accertare il costante mantenimento delle caratteristiche richieste.

La Soc. Autostrade si riserva il diritto di verificare presso la Ditta costruttrice lo svolgimento di alcune fasi produttive.

1.4 ACCETTAZIONE SERIE

Per l'accettazione dei prodotti di serie, la Soc. Autostrade effettuerà un collaudo a campione sugli oggetti pervenuti, prelevando una parte del lotto e sottoponendolo a verifiche analoghe a quelle descritte per il prototipo. Se tutti i pezzi risulteranno conformi a quanto richiesto e privi di eventuali difetti, sarà accettato l'intero lotto, altrimenti in caso di anomalie (ritenute da noi inaccettabili), riscontrate su uno o più oggetti, **Autostrade si riserva il diritto di respingere l'intero lotto.**

1.5 IMBALLAGGIO

I chiusini per pozzetti 42x42cm dovranno essere appoggiati su pallet e protetti da una pellicola plastica di idoneo spessore per proteggerli dagli agenti atmosferici.

2 NORMATIVE

Tutti gli oggetti dovranno essere realizzati a regola d'arte.

Il costruttore dovrà garantire la conformità dei singoli prodotti alle normative antinfortunistiche vigenti all'atto della realizzazione del prodotto stesso.

3 GARANZIE

La garanzia su ogni oggetto realizzato dovrà essere non inferiore a 36 mesi.

Tale garanzia dovrà decorrere dalla data di consegna dell'oggetto presso il nostro magazzino.

4 PROPRIETÀ

Quanto verrà realizzato in relazione all'eventuale Commissione cui si riferisce la presente prescrizione è di proprietà intellettuale ed industriale di Autostrade.

Alle condizioni e nei limiti previsti dal vigente ordinamento, spetterà **in via esclusiva** ad Autostrade il diritto di riproduzione e di realizzazione del progetto oggetto della presente prescrizione.

Qualora Autostrade ritenga opportuno, a tutela del suddetto diritto di esclusiva, brevettare qualunque innovazione tecnologica conseguita dal Commissionario nell'adempimento o in connessione all'adempimento dell'eventuale Commissione di fornitura, spetterà parimenti in esclusiva alla stessa Autostrade il diritto di depositare la relativa domanda e il diritto di sfruttamento dei predetti trovati.

5 RISERVATEZZA

Le informazioni tecniche contenute nel presente documento sono riservate. Sono da considerarsi altrettanto riservate tutte le informazioni e notizie tecniche che la ditta, chiamata a produrre offerta, riceverà dalla Soc. Autostrade. La ditta si impegna a usare le suddette informazioni solo per scopi strettamente correlati all'attività di realizzazione del prodotto, impegnandosi altresì a non diffonderle a terzi.

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12



1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

ALLEGATO

C

DIREZIONE CENTRALE RISORSE
SISTEMI PER RETI VIARIE
IMPIANTI

Prescrizioni, disegno e lista parti
per la fornitura del

**BASAMENTO RIBALTABILE PER
BARRIERE OTTICHE IN
ACCIAIO INOSSIDABILE COD. 7009028**

Firenze, 01 Novembre 2022

Rev. 1 - pagine 5

D-0000-0021-09 rif. Basbaotinox rev.1.doc

SOMMARIO

1	GENERALITÀ.....	3
1.1	FINALITÀ DEL DOCUMENTO.....	3
1.2	ALLEGATI.....	3
1.3	DESCRIZIONE OGGETTO DELLA FORNITURA	3
2	PROCESSO DI FORNITURA	3
2.1	FORNITURA DEL PROTOTIPO	3
2.2	AVVIO PRODUZIONE DI SERIE.....	4
2.3	COLLAUDO DELLA SERIE	4
3	IMBALLAGGIO.....	5
4	IDENTIFICAZIONE	5
5	CONSEGNE	5
6	PROPRIETÀ	5
7	RISERVATEZZA.....	5

1 GENERALITÀ

1.1 FINALITÀ DEL DOCUMENTO

Con queste prescrizioni vengono fornite tutti i dati dimensionali, i particolari costruttivi e le eventuali indicazioni per le lavorazioni per la realizzazione dei basamenti in acciaio inossidabile destinati al sostegno di apparecchiature per il rilevamento dei veicoli nelle stazioni autostradali denominate “barriere ottiche”.

Di seguito viene indicata con “Committente” la Soc. Autostrade per l'Italia S.p.A. e con “Commissionaria” l'azienda che dovrà realizzare e fornire i prodotti oggetto delle presenti prescrizioni.

1.2 ALLEGATI

Alle presenti prescrizioni è allegato il seguente disegno costruttivo:

- “Basamento ribaltabile in acciaio inox per barriera ottica con pedana ottica contassali” - cod. M-0000-0006-09.

1.3 DESCRIZIONE OGGETTO DELLA FORNITURA

Gli oggetti richiesti nel contratto di fornitura nelle quantità indicate nello stesso relativo alle presenti prescrizioni sono dei basamenti idonei alla cementazione a terra, dotati di parte superiore apribile mediante cerniere e di viterie a corredo, realizzati interamente in acciaio inossidabile AISI 304.

La cornice del basamento, che verrà cementata a terra e risulterà come parte “fissa”, dovrà avere allo scopo quattro zanche inossidabili saldate ad essa.

Le viterie a corredo dovranno essere anch'esse in acciaio inossidabile AISI 304 e già preventivamente montate sul basamento.

Le saldature delle cerniere e delle zanche dovranno essere realizzate con sistema “TIG” a filo continuo, ovviamente in acciaio inossidabile.

2 PROCESSO DI FORNITURA

2.1 FORNITURA DEL PROTOTIPO

La Commissionaria dovrà consegnare alla Committente un prototipo, realizzato come richiesto dalle presenti prescrizioni, secondo i termini indicati nel contratto di fornitura stesso.

La Committente controllerà la rispondenza del prototipo consegnato a tutto quanto espresso nelle presenti prescrizioni, secondo i termini indicati nel contratto di fornitura, verificandone le caratteristiche meccaniche e costruttive.

Ogni variante, anche di piccola entità, dovrà essere comunque comunicata alla Committente e da Essa approvata tramite comunicazione scritta; in caso contrario la Committente potrà considerare il prototipo consegnato con tali varianti non conforme e respingerlo, con conseguente procedimento di modifica a carico della Commissionaria; tutti gli oneri ed i tempi necessari alle suddette modifiche che comporteranno una nuova qualificazione del prototipo saranno a carico della Commissionaria. Tuttavia, al fine di un miglioramento del prodotto, la Commissionaria potrà proporre lievi modifiche non onerose che dovranno essere in ogni caso autorizzate dalla Committente per iscritto.

In caso di esito negativo, il prototipo verrà respinto in quanto non conforme, e si dovrà passare ad un'ulteriore fase prototipale ripetendo, se necessario tutte o parte delle precedenti fasi di verifica, come indicato nel contratto di fornitura.

Inoltre allo scopo di ottimizzare il prodotto finale di serie, la Committente si riserva la possibilità di richiedere varianti al prototipo. In merito a ciò potrà emettere una versione aggiornata delle presenti prescrizioni.

2.2 AVVIO PRODUZIONE DI SERIE

La Committente, dopo aver approvato il prototipo definitivo (riportanti cioè tutte le eventuali varianti occorse nella fase di pianificazione), comunicherà per iscritto alla Commissionaria il benestare per l'avvio della produzione di serie, la quale dovrà essere rispondente al prototipo approvato e alle prescrizioni tecniche (eventualmente aggiornate). Si sottolinea pertanto che, ferme restando le caratteristiche generali, i prodotti di serie potranno risultare leggermente modificati rispetto a quanto fin qui specificato per le piccole varianti chieste dal fornitore, comunque ed inderogabilmente autorizzate dalla Committente.

Durante la produzione la Commissionaria dovrà accertare il costante mantenimento delle caratteristiche richieste.

2.3 COLLAUDO DELLA SERIE

Gli oggetti di fornitura di serie dovranno essere realizzati in assoluta conformità con il prototipo approvato dalla Committente e con le prescrizioni tecniche presenti.

La Committente si riserva il diritto di verificare presso la Commissionaria lo svolgimento di alcune fasi produttive.

Insieme al primo lotto di serie, la Commissionaria dovrà consegnare la documentazione tecnica definitiva.

La Committente effettuerà autonomamente ulteriori verifiche allo scopo di valutare la rispondenza degli oggetti di fornitura di serie ai prototipi approvati ed a quanto esposto nelle presenti prescrizioni.

In caso di esito negativo, il relativo lotto di serie verrà respinto in quanto non conforme e la Commissionaria dovrà provvedere ad eseguire le modifiche necessarie per la successiva consegna.

Ogni onere dovuto ai ritardi ed ai trasporti per i motivi sopra esposti sono comunque a carico della Commissionaria, come indicato nel contratto di fornitura.

3 IMBALLAGGIO

I basamenti dovranno essere appoggiati su pallet, avente un'altezza minima di 10 cm da terra, in quantità commisurata al loro spostamento e trasporto senza creare pericolo o danni ai pallet stessi e protetti singolarmente da una pellicola plastica di idoneo spessore.

4 IDENTIFICAZIONE

Ogni basamento dovrà essere identificato da una targhetta che riporti il numero di serie dato dalla Commissionaria, la data di consegna al nostro magazzino, il codice identificativo dell'apparecchiatura della Committente fornito dalla stessa e da un codice a 4 cifre indicante la settimana e l'anno di produzione.

5 CONSEGNE

Il basamento oggetto della presente specifica dovrà essere consegnato al Magazzino della società Autostrade per l'italia della sede di Firenze.

Il trasporto, gli oneri derivanti dai percorsi autostradali e quant'altro relativo saranno comunque a carico della Commissionaria, compresi gli eventuali danni da esso derivanti.

6 PROPRIETÀ

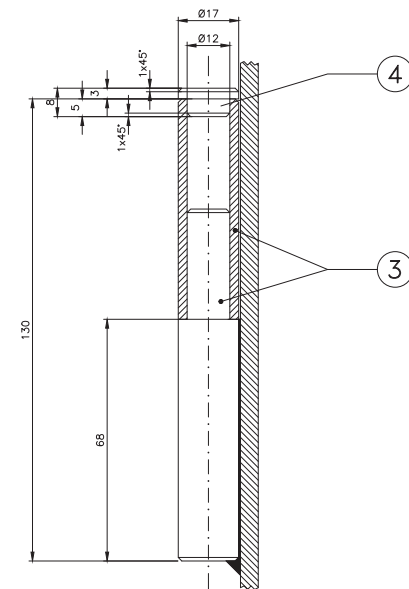
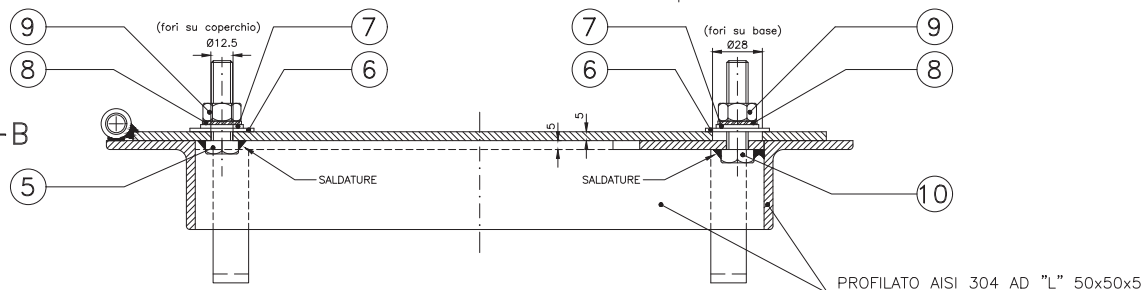
Quanto verrà realizzato in relazione all'eventuale Commissione cui si riferisce la presente prescrizione è di proprietà intellettuale ed industriale di Autostrade per l'Italia.

Alle condizioni e nei limiti previsti dal vigente ordinamento, spetterà **in via esclusiva** alla Committente il diritto di riproduzione e di realizzazione del progetto oggetto della presente prescrizione.

7 RISERVATEZZA

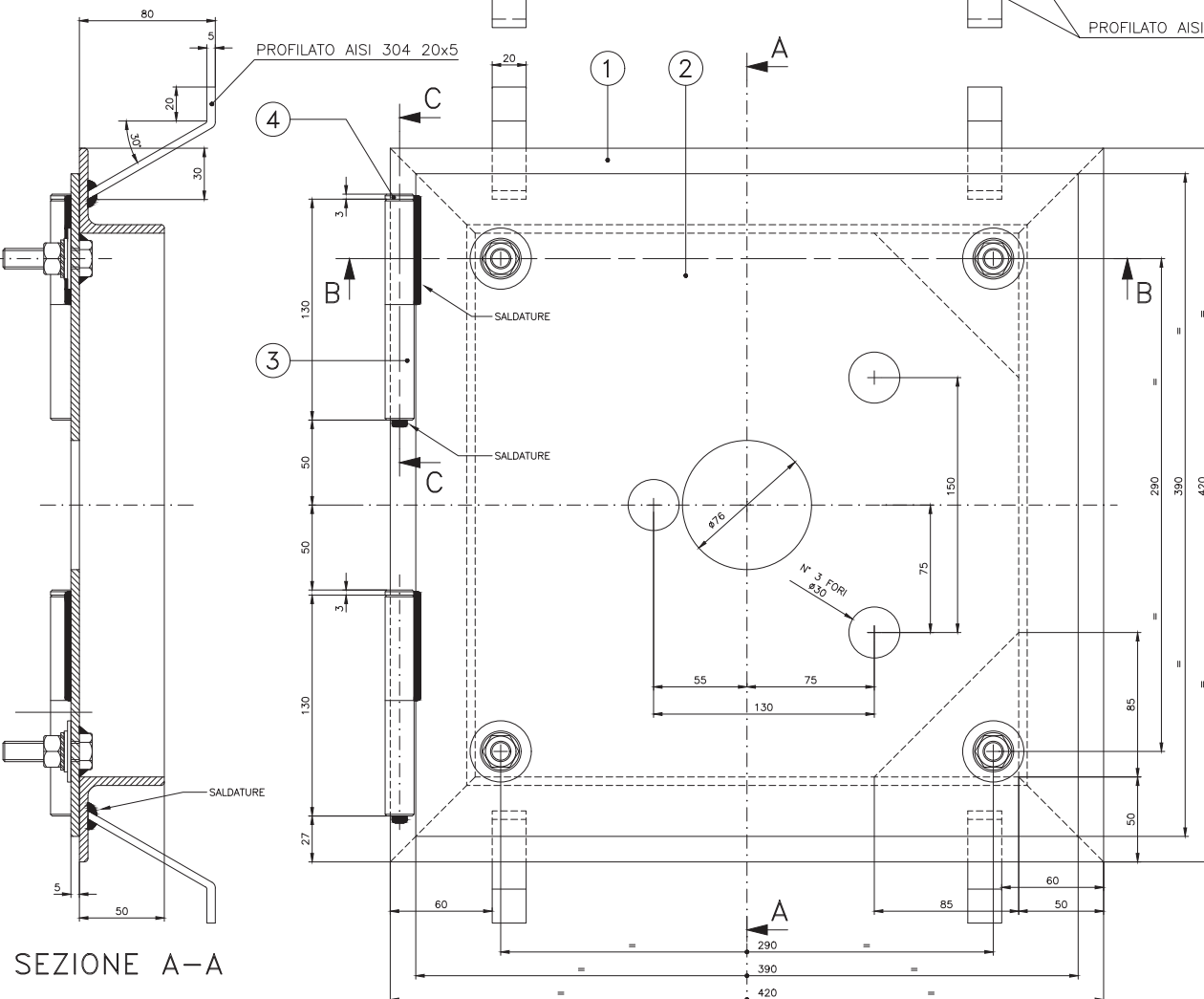
Le informazioni tecniche contenute nel presente documento sono riservate. Sono da considerarsi altrettanto riservate tutte le informazioni e notizie tecniche che la Commissionaria, chiamata a produrre offerta, riceverà dalla Committente. La Commissionaria si impegna a usare le suddette informazioni solo per scopi strettamente correlati all'attività di offerta specifica e realizzazione del prodotto nei confronti della Committente, impegnandosi altresì a non diffonderle a terzi o utilizzarle per altri scopi.

SEZIONE B-B



SEZIONE C-C

SCALA 1:1



SEZIONE A-A

10	VITE T.E. M12x50	Inox AISI 304	UNI 5739	2
9	DADO M12 NORMALE	Inox AISI 304	UNI 5588	4
8	ROSETTA DENT. Ø12mm	Inox AISI 304	UNI 3703	4
7	ROSETTA Ø13x24mm	Inox AISI 304	UNI 6592	4
6	ROSETTA Ø13x36mm	Inox AISI 304	UNI 6593	4
5	VITE T.E. M12x45	Inox AISI 304	UNI 5739	2
4	TAPPO CERNIERA	Inox AISI 304		2
3	CERNIERA	Inox AISI 304		2
2	COPERCHIO	Inox AISI 304		1
1	BASE	Inox AISI 304		1
PART. DENOMINAZIONE		MATERIALE	NORME	N° PEZZI

NOTA:

TUTTE LE SALDATURE DOVRANNO ESSERE ESEGUITE CON SISTEMA "TIG" A FILO INOX CONTINUO.
TOLLERANZE GENERALI "ISO 2768-cL".

BASAMENTO RIBALTABILE INOX PER B.O. COD. 7009028

Disegnato da: Vettori Franco	Titolo: BARRIERA OTTICA CON PEDANA CONT. OTTICA		
Data disegno: 09/11/09	Basamento ribaltabile in acciaio inox per barriera ottica con pedana ottica contassali.		
Approvato da:			
Data approv.:			
Rev.: 1 Data: 04/11/2022			
Documento di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge			
	Materiale: Acciaio inox AISI 304	Dis. N° M-0000-0006-09	
	Peso:	File: BASBOINOX	
	Trattamenti:		
	Foglio: 1 di: 1		
	A2 Scala: 1:2		
		autostrade per l'Italia	
		Atlantia	

ALLEGATO

D

ALLEGATO

E

CONDIREZIONE CENTRALE OPERATIONS E MAINTENANCE
IMPIANTI
ESAZIONE E COORDINAMENTO DDTT
IMPIANTI DI ESAZIONE

Prescrizioni tecniche
per la realizzazione delle

**CABINE ESAZIONE PEDAGGI
Mod. 816 - 817 - 817 R – 818
E RELATIVO BASAMENTO DI APPOGGIO**

Firenze 19 luglio 2007
Rev. 3 del 22/11/12 pagine 17
D-0000-0016-07 rif.:cablesattori07

SOMMARIO

1	MODIFICHE IN DEROGA ALLE PRESENTI PRESCRIZIONI	3
2	FINALITÀ DEL DOCUMENTO	4
3	GENERALITÀ.....	4
4	MODELLI DI CABINE.....	4
5	STRUTTURA PORTANTE	5
6	PAVIMENTO.....	6
7	PORTE.....	6
8	FINESTRE CON SALISCENDI.....	7
9	PANNELLI DI TAMPONAMENTO.....	7
10	SUPERFICI VETRATE	8
11	CONTRO SOFFITTO.....	8
12	TETTO DI COPERTURA	8
13	MATERIALI E FINITURE IN ACCIAIO INOX	9
14	IMPIANTO ELETTRICO	10
15	PREDISPOSIZIONI CABINA PER APPARECCHIATURA MTA ESTERNA ...	10
16	CANALE AEREAZIONE E VENTILCONVETTORE.....	11
17	BASAMENTO APPOGGIO	12
18	KIT ACCESSORI.....	12
19	TRATTAMENTI PROTETTIVI	13
20	MATERIALI PER LA COIBENTAZIONE TERMO-ACUSTICA	13
20.1	MATERASSINO DI COIBENTAZIONE ACUSTICA.....	13
20.2	POLIURETANO ESPANSO.....	13
20.3	RIVESTIMENTO TERMOACUSTICO SOFFITTO	13
21	GUARNIZIONI SIGILLANTI-COLLANTI	13
22	TENDE FRANGISOLE	14
23	CARATTERISTICHE PARTICOLARI.....	14
24	IDENTIFICAZIONE CABINE	15
25	CERTIFICAZIONI	15
26	RIEPILOGO TIPOLOGIE DEI MATERIALI	15
27	ALLEGATI.....	17

1 MODIFICHE IN DEROGA ALLE PRESENTI PRESCRIZIONI

NOTA

Le specifiche tecniche presenti, inclusa la documentazione costruttiva, vengono aggiornate in base ai punti a seguito descritti. La Fornitrice, ovvero l'aggiudicatario della gara di appalto, dovrà applicare in fase prototipale tutte le varianti elencate ed aggiornare tutta la documentazione costruttiva (costituita da file Autocad, file di testo, file Acrobat, ecc.) delle cabine esazione pedaggi elencate nel capitolo 4 "Modelli di cabine", appositamente consegnata dalla Committente dopo l'invio dell'ordine d'acquisto alla Fornitrice stessa. I lotti di produzione delle cabine dovranno risultare perfettamente conformi ai prototipi, modificati secondo le suddette varianti.

- La struttura dovrà essere realizzata con la variante delle pareti che anziché avere i montanti in ferro verniciato, dovranno avere i montanti a "T" in acciaio zincato e verniciato a polvere RAL 9006 dove saranno inseriti dall'interno i pannelli ed i vetri, fissati tramite piatti in lamiera zincata e verniciata anche essa a polvere RAL 9006, sempre con viti inox. Questo sistema sostituirà il vecchio fissaggio con il doppio piatto in acciaio inox sia dall'esterno che dall'interno (vedi dettaglio alle coordinate I 12 del disegno M-1652-0001-07).
- Il vetro blindato dovrà essere di spessore 36/38 mm anziché 39/41 mm (vedi disegno M-1652-0025-07).
- Il bracciolo d'appoggio al saliscendi dovrà essere realizzato con squadra a doppio risvolto sempre in inox (ma più semplice) e non più come da disegno M-0000-0057-07.
- Il tetto non avrà più il materassino, ma avrà sempre il materiale fonoassorbente nel cassone di derivazione aria e canale, mentre il pannello d'isolamento passerà da uno spessore 40 mm ad uno di 60 mm.
- I pannelli blindati saranno realizzati con lamiera inox satinata all'esterno con spessore 1,5 mm, mentre all'interno la lamiera inox sarà sostituita da una in acciaio zincato e verniciato RAL 9006 da 3 mm con poliuretano interposto (senza lamiera intermedia interna in ferro) da 38 mm, per uno spessore totale di 42 mm circa (vedi dettaglio alle coordinate C 16/17 del disegno M-1652-0024-07).
- La copertura sarà realizzata in alluminio con spessore da 1mm anziché in acciaio inox sempre con spessore da 1mm (vedi disegno M-1652-0022-07).
- Eliminazione del pannello laterale in corrispondenza dell'alloggiamento della Cassa Automatica, sostituendolo con un lamierino zincato asportabile a perdere.
- Il perimetro del basamento, sempre in tubolare inox AISI304 100x50 passerà da uno spessore di 3 mm ad uno di 2 mm (vedi posizione 2 nel disegno M-1652-0002-07).
- Il rivestimento del pavimento in PVC a bolle passerà da uno spessore di 2,5/3 mm ad uno di 1,5/2 mm.

2 FINALITÀ DEL DOCUMENTO

Con il presente documento viene fornito l'insieme delle prescrizioni tecniche e le indicazioni costruttive di massima per la realizzazione di cabine esazione pedaggi destinate all'installazione nelle stazioni autostradali. Nel documento viene indicato con "Committente" la Soc. Autostrade per l'Italia e "Fornitrice" la Ditta che dovrà realizzare i prodotti oggetto delle presenti prescrizioni.

3 GENERALITÀ

La cabina esazione pedaggi è una struttura collocata sull'isola spartitraffico della stazione autostradale entro la quale generalmente l'esattore effettua le operazioni di esazione nei confronti degli utenti in uscita dall'autostrada.

Questa struttura contiene le apparecchiature per l'automazione dell'esazione e gli apparati di climatizzazione e di arredo per ospitare il personale di esazione.


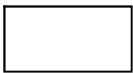
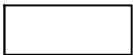
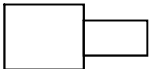
4 MODELLI DI CABINE

Le configurazioni architettoniche principali delle cabine possono essere le seguenti:

- Cabina mod. 816
- Cabina mod. 817
- Cabina mod. 817 R
- Cabina mod. 818

Nei disegni allegati al presente documento ed elencati nel paragrafo "Allegati" è possibile vedere le dimensioni principali e le conformazioni dei modelli suddetti.

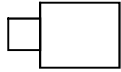
Di seguito sono elencate tutte le tipologie di cabine previste che possono essere richieste dalla Committente con i codici relativi Autostrade:

Conformazione cabina	Descrizione	Codice Autostrade
	Mod. 816 Scrivania esatt. + Cassonetto + Cassa Basamento per 816	Cod. 6001656 Cod. 7006392
	Mod. 817 Scriv. esatt. + Cassonetto + Cassa Basamento per 817	Cod. 6001651 Cod. 7007771
	Mod. 817 R Scriv. esatt. + Cassonetto + Cassa Basamento per 817 R	Cod. 6001652 Cod. 7006396
	Mod. 818 Standard Basamento per 818 Standard	Cod. 6001653 Cod. 7006393



Mod. 818 Predisposta per appendice
Basamento per 818 Predisposta per appendice

Cod. 6001654
Cod. 7006399



Mod. 818 Appendice Predisposta per Cassa
Basamento per 818 Appendice Cassonetto o Cassa

Cod. 6001655
Cod. 7006398

La Committente potrà richiedere preventivamente a suo insindacabile giudizio con la comunicazione scritta dell'approntamento e senza alcun onere per la stessa, modifiche funzionali nell'ambito dello stesso modello di cabina, atte a variarne la modularità per adattarlo ad esigenze specifiche gestionali e d'installazione.

5 STRUTTURA PORTANTE

La struttura portante della cabina dovrà essere costituita da una gabbia di tubolari di acciaio **S235 UNI EN 10025**, ad esclusione della parte inferiore (base) che deve essere in acciaio inox **UNI X 2 Cr Ni 1811 (AISI 304L)**; tale struttura portante dovrà essere atta a sopportare il peso proprio, quello delle apparecchiature installate all'interno ed un'eventuale apparecchiatura esterna, per esempio un apparato di climatizzazione denominato "**MTA**" delle dimensioni massime di **3250x1015mm** del peso massimo di **900Kg** collocato sul tetto.

Questa gabbia dovrà essere appoggiata su 8 supporti antivibranti disposti ai quattro lati ed al centro e, tramite quattro golfari svitabili, consentirà le operazioni di carico, trasporto e scarico della medesima interamente montata e completa delle apparecchiature interne.

Particolare cura dovrà essere rivolta al modo di fissaggio dei quattro golfari alla struttura stessa in maniera che si possano effettuare tutte le operazioni di carico e scarico in ogni condizione e nella massima sicurezza.

Tali golfari di sollevamento dovranno essere di acciaio zincato **UNI 2947-M 30**; saranno forniti montati su ciascuna cabina e verranno opportunamente sigillati al fine di evitare infiltrazioni di acqua, pertanto resteranno permanentemente in opera sulla stessa.

Il peso delle apparecchiature interne previste, escluse dalla presente fornitura, risulta complessivamente di **1000Kg**.

Tutti i tubolari dovranno essere trattati contro le corrosioni sia esternamente che internamente con ripristino del trattamento ad ultimazione delle lavorazioni (saldature, forature, tagli ecc.).

Ai fini del calcolo della struttura e dei n.° **4** golfari di sollevamento si dovrà tenere conto di un peso complessivo di **5500Kg**, comprese le apparecchiature interne e l'eventuale blindatura di talune parti.

6 PAVIMENTO

Il pavimento dovrà essere sostenuto dai tubolari di base della struttura portante e dovrà essere costituito da un reticolo in tubolare d'acciaio **S235 UNI EN 10025**.

Su tale reticolo dovranno essere collocati degli elementi modulari di copertura (mattonelle estraibili, 500x500, di cui una con dispositivo di apertura) realizzati come segue:

- piano di calpestio in gomma industriale spessore **4mm**, colore nero, superficie a bolle, incollato al supporto;
- corpo degli elementi in agglomerato di "MEDIODENS";
- spessore totale di **30mm**;
- appoggio su guarnizioni perimetrali di gomma per evitare le vibrazioni.

Dovrà essere realizzata una bordatura perimetrale all'interno della cabina in lamiera di acciaio inox di spessore **10/10mm**.

La portata del pavimento dovrà essere di **800Kg/m²**.

Il pavimento del telaio di sostegno dovrà essere rinforzato in prossimità della cassa in modo da supportare un peso di **1.600kg** distribuiti su una superficie di **1,239m²** e dovranno essere forniti due elementi di rinforzo regolabili in altezza tali da poter essere applicati fra la parte inferiore dei tubolari formanti il sostegno del pavimento e la parte inferiore del vascone di cabina (vedi disegno n.° G-0000-0011-04 allegato).

7 PORTE

Le porte dovranno avere una luce utile di **800mm** e dovranno essere costituite da profilato in acciaio inox **AISI 304L**, nel quale saranno montati una superficie vetrata (vedi cap. 9) con relative guarnizioni di tenuta, maniglie e serrature con chiave unica, sistema di blocco interno e con possibilità di sbloccaggio esterno di emergenza.

Le porte dovranno essere perfettamente intercambiabili, a tenuta d'aria e d'acqua e ancorate al contro-telaio con tre cerniere inox **AISI 304L** e due battute in apertura, una in alto ed una in basso, munite di gommino di **50x30x30mm**. Le cerniere saranno costruite per fusione.

I telai delle porte dovranno risultare centrali rispetto ai relativi contro telai.

Su ogni porta dovrà essere montata una serratura corredata di due chiavi unificate tipo Autostrade marca **KABA mod. 8** chiave unificata n.° **109770A** agibile solo dall'esterno. Il fissaggio dei vetri dovrà essere effettuato tramite viti inox **UNI 5933** a testa svasata non sporgenti dal profilo della porta.

Su ciascuna porta deve essere montata una chiusura con maniglia tipo FS con leva di blocco maniglia azionabile dall'interno.

Inoltre, ogni cabina dovrà essere dotata di una robusta chiave a quadrello per lo sbloccaggio dall'esterno della porta.

8 FINESTRE CON SALISCENDI

Ciascuna finestra dovrà essere costituita da due telai di alluminio anodizzato di cui uno fisso e l'altro mobile in senso verticale in modo da ottenere un'apertura larga **63cm** e alta **50cm**.

Il telaio fisso e quello mobile dovranno essere dotati di lastra di polycarbonato marca **General Electric "Lexan" MR 4000**, spessore minimo **9,5mm** e colore naturale.

Il meccanismo di funzionamento dovrà essere autobilanciato tramite molle e fili di acciaio, cioè restare nella posizione in cui viene spostato, dovrà essere intercambiabile, direttamente smontabile e regolato per uno sforzo di apertura minimo.

La suddetta finestra dovrà essere montata con coprifilo di acciaio inox **AISI 304L** dall'esterno in modo da evitare infiltrazioni d'aria e di acqua e dotata di un congegno di chiusura agibile dall'interno.

Ciascuna finestra con saliscendi sarà completata internamente alla cabina da un bracciolo di appoggio (mensola con angoli arrotondati) in acciaio inox posto immediatamente sotto il saliscendi; sotto questo bracciolo dovrà essere installato un pannello isolante color legno in materiale plastico, lavabile ed ininfiammabile.

9 PANNELLI DI TAMPONAMENTO

Ciascun pannello laterale della cabina dovrà essere composto come segue:

- pannello esterno in lamiera di acciaio inox di spessore **15/10mm AISI 304L**;
- supporto (coibente e legante) in poliuretano iniettato o incollato, spessore **17.5mm**, densità **40Kg/m³**, resistenza alla compressione **4Kg/m²**;
- nel centro, interposta al poliuretano, una lamiera d'acciaio al manganese (**tipo X120Mn 12 per casseforti**) con funzione di blindatura e insonorizzazione, spessore **40/10mm**;
- supporto (coibente e legante) in poliuretano iniettato o incollato, spessore **17,5mm**, densità **40Kg/m³**, resistenza alla compressione **4Kg/m²**;
- interno in lamiera d'acciaio inox di spessore **12/10mm AISI 304L**.
- spessore pannello finito circa **42mm**

Particolare cura dovrà essere posta per conseguire una completa aderenza delle lamiere, costituenti il pannello con il poliuretano che avrà anche la funzione di legante.

10 SUPERFICI VETRATE

Tutte le superfici vetrate delle cabine dovranno essere del tipo stratificato **blindato antiproiettile**, spessore **39-41mm**, **UNI EN 1063** colore naturale.

Il montaggio dovrà essere eseguito con tasselli di sostegno e sigillanti per ottenere una perfetta tenuta.

Dovrà essere prodotto il regolare certificato ai sensi di legge, comprovate le caratteristiche dei vetri installati sulla singola cabina.

Le vetrate dovranno essere di marca **Saint Gobain** o **SIV**.

11 CONTRO SOFFITTO

La controsoffittatura sarà eseguita con doghe di lamiera di alluminio di spessore **8/10mm** verniciate su entrambe le superfici di colore grigio **RAL** opacizzato a scelta della Committente e forate per il **60%** della superficie, aventi larghezza modulare alle plafoniere.

L'ancoraggio di detta lamiera dovrà essere eseguito con cornice perimetrale in acciaio inox di spessore **10/10mm AISI 304L** in modo che ne siano impediti il sollevamento, la caduta e le vibrazioni.

I fori sulle doghe dovranno essere di **4mm** di diametro.

In corrispondenza della posizione dell'esattore, per eliminare eventuali ricircoli di aria, le doghe dovranno essere **non forate per un totale di 10 doghe**, a partire dalla fine della prima plafoniera.

Mentre in corrispondenza del convogliatore dell'aria, per permettere un'eventuale ispezione, le doghe devono essere installate in maniera tale da poter essere facilmente rimosse e ripristinate.

12 TETTO DI COPERTURA

Il tetto di copertura della cabina dovrà essere realizzato in lamiera di acciaio inox **AISI 304L** di spessore **10/10mm**, per la parte esterna, mentre per la parte interna dovranno essere utilizzati pannelli così composti supportati dalla struttura portante:

- lamiera zincata a caldo spessore **10/10mm** nella parte interna;
- poliuretano iniettato o incollato mediante pressatura a caldo, spessore **34mm**, densità **40Kg/m³**, resistenza alla compressione **4Kg/m²**;
- lamiera zincata a caldo spessore **10/10mm** nella parte esterna a contatto con la copertura.

Al di sotto dei pannelli della parte interna dovrà essere installato un materassino di rivestimento di spessore 20mm marca **IGNISTOP** art. 112/BP/PP autoestinguente densità 60-70 kg/m³ od equiva-

lente.

Dovranno essere forniti applicati al tetto di copertura e a tenuta stagna n.° 4 golfari di acciaio zincato filettati **UNI 2947-M 30**, atti al sollevamento della cabina mediante l'attrezzo specifico. L'ancoraggio dei golfari alla struttura portante dovrà essere eseguito senza saldature che possano essere sottoposte a sollecitazioni durante lo sforzo di trazione.

Il tetto di copertura dovrà sopportare un carico di **400Kg/m²**.

Il perimetro della copertura sarà realizzato con profilato di acciaio **inox AISI 304L** di spessore **12/10 mm** saldato alla struttura.

Particolare cura sarà posta per la tenuta alle infiltrazioni nelle giunzioni, fra tale profilo e la lamiera di copertura, ed in corrispondenza dei 4 golfari.

Perimetralmente a tutta la cabina sarà realizzato un gocciolatoio, indicato nei disegni, per la raccolta ed il convogliamento delle acque in modo che non siano interessate le superfici laterali della cabina del deflusso delle acque provenienti dal tetto.

13 MATERIALI E FINITURE IN ACCIAIO INOX

Tutte le lamiere di acciaio inox previste per la costruzione della cabina (esterno, interno, viterie, cerniere, listelli di tenuta, ecc.) dovranno essere del titolo **UNI X 2 Cr Ni 1811** (indicato nel documento con **AISI 304L**), satinare su una sola faccia con grana della satinatura a scelta della Committente.

L'acciaio inox impiegato per le cabine dovrà essere corredato di certificato emesso dal fornitore comprovante il titolo (composizione del metallo) richiesto dalle presenti prescrizioni.

La Committente si riserva la facoltà di verificare tramite analisi di laboratorio la composizione del suddetto acciaio inox **AISI 304L**, tenendo come riferimento gli scostamenti ammessi dalle tabelle **UNI EN 10088-1, EN 10088-2, EN 10088-3** allegate.

Al fine di evitare l'innesco di colorazioni superficiali ed ossidazioni, le lamiere inox dovranno essere sottoposte al trattamento di passivazione od a quant'altro consigliato dalle moderne tecniche metallurgiche.

In particolare sia la composizione richiesta che le possibili "inclusioni" di sostanze estranee dovranno essere tali da evitare qualunque processo di colorazione ed ossidazione.

La parte esterna della cabina dovrà essere tutta in lamiera di acciaio inox **AISI 304L** di spessore **15/10mm**, in particolare verrà fasciato esternamente anche il profilato tubolare **50x100x3mm** alla base della struttura portante, con lo stesso spessore di acciaio inox opportunamente rivettato.

Internamente i pannelli ed i rivestimenti dovranno essere tutti di acciaio inox **AISI 304L**, spessore **12/10mm**.

Il pannello esterno del tetto di copertura dovrà essere di acciaio inox **10/10mm UNI X 2 Cr Ni 1811 (AISI 304L)**.

Il contenimento dei pannelli e dei cristalli sulla struttura portante dovrà essere realizzato mediante viti di acciaio inox e listelli di tenuta in piatto di acciaio inox **AISI 304L**, spessore **40/10mm**, sia nella parte esterna che nella parte interna, avendo cura di evitare i possibili allentamenti delle suddette viti di ancoraggio.

La superficie della lamiera in acciaio inox, interna ed esterna della cabina, dovrà essere satinata in senso verticale.

Tutte le cerniere dovranno essere in acciaio inox **AISI 304L**.

Le giunzioni, i riquadri e le bordature dovranno essere saldate con procedimento **TIG** ed essere, previa opportuna ripulitura, di ottimo aspetto estetico.

14 IMPIANTO ELETTRICO

Ogni cabina dovrà essere attrezzata con impianto elettrico eseguito nel modo e con i materiali indicati nei disegni allegati (E-0000-0037-07, E-0000-0087-06, E-0000-0088-06 ed E-0000-0089-06) e quant'altro necessario per consegnare l'impianto completo ed efficiente in rispondenza alle vigenti norme di legge.

In ogni cabina dovranno essere inserite, oltre a quelle previste sul quadro elettrico n.° **2** prese **220V-10A** posizionate sui montanti delle porte ad altezza tale da non interferire con la scrivania esattori.

Dovranno essere montate delle plafoniere predisposte per l'installazione in ambienti con video-terminali, uffici pubblici, scuole o centri direzionali.

Inoltre la cabina dovrà essere fornita completa di piastrina e bullone, dado, controdado e rondella per la messa a terra della struttura; anche tali componenti saranno in acciaio inox **AISI 304**.

15 PREDISPOSIZIONI CABINA PER APPARECCHIATURA MTA ESTERNA

Al fine di ottenere la massima versatilità della cabina circa la scelta della tipologia di condizionamento e pressurizzazione da utilizzare ed, in particolar modo, se di tipo centralizzato o personalizzata a seconda della località di destinazione della cabina stessa, dovranno essere inserite tutte le predisposizioni previste dal disegno assonometrico allegato (G-0000-0012-04).

In particolar modo, con riferimento ai punti indicati nel disegno stesso, dovranno essere installate nella cabina le seguenti parti:

- A) ulteriore canale ripresa aria esterna e da cabina da affiancare fisicamente a quello di cui al punto 3, corredato di griglia regolabile, scatola di raccordo al foro di ripresa aria sul soffitto e fori per l'applicazione di sonde rilevamento temperatura aria; i due canali di ripresa (punto 2 e 3) dovranno essere rivestiti da una copertura in acciaio inox **AISI 304L** asportabile;
- B) scatola di derivazione mandata aria collegata col foro di mandata sul soffitto corredata di **5** tubazioni Flex rivestite di diametro **100mm** e di lunghezza minima **1,7m**, distribuite sopra il controsoffitto come da disegno assonometrico allegato; la tubazione dedicata alla pressurizzazione della cassa automatica dovrà essere corredata di serrandina regolabile;
- C) tubazioni da **1"** e da **1/2"** dal tetto della cabina fino a sotto il pavimento per alimentazione integrativa "**out ed in**" (1"), alimentazione idraulica e scarico condensa (1/2") fissati su piastra bloccata al soffitto;
- D) tubo aria diametro **100mm** per pressurizzazione cassa automatica da impianto centralizzato da sotto il pavimento cabina fino al controsoffitto corredato di tubo **Flex** diametro **100mm** rivestito e di lunghezza di almeno **1,7m** e di serrandina regolabile; in corrispondenza della posizione di arrivo di questa tubazione e di quella dedicata alla cassa proveniente dalla scatola di derivazione, dovrà essere inserito nel controsoffitto uno sportellino che permetta l'estrazione dell'una o dell'altra tubazione – Sia questo tubo diametro **100mm** che i tubi da **1"** e da **1/2"** dovranno essere rivestiti da un carter in acciaio inox asportabile;
- E) scatola **PVC** (155x115 altezza 75 ART. GW44206 o equivalenti) situata sul soffitto appositamente forato per arrivo tubazioni diametro **30,40,25mm** per cavi di alimentazione, segnali e sonde di controllo temperatura aria.

Tutti i fori o tubazioni per passaggio aria, cavi elettrici o alimentazioni idriche compresi quelli di cui al punto 3, dovranno essere dotati di adeguati tamponamenti completamente sigillati e facilmente asportabili a seconda delle esigenze descritte ad inizio paragrafo.

16 CANALE AEREAZIONE E VENTILCONVETTORE

Ciascuna cabina dovrà essere dotata di un mobiletto ventilconvettore marca **AERMEC** mod. **FCX** od equivalente corredato di batteria di riscaldamento elettrico, valvola deviatrice, valvola di intercettazione, tubazioni e coibentazioni, piedini di appoggio, filtro griglia sulla ripresa d'aria, seconda bacinella di raccolta condensa.

I collegamenti elettrici dovranno essere conformi allo schema allegato, pertanto l'unità base **AERMEC FCX** sarà del tipo con comando a **T**.

Il commutatore termostatico stagionale da aggiungere dovrà essere del tipo a sensore sull'acqua da installare sulla tubazione d'ingresso acqua alla valvola deviatrice effettuando il suo collegamento a terra e la successiva fasciatura coibente anticondensa.

La commutazione "elettrico-acqua" dovrà essere realizzata con apposito commutatore rotativo bi-

polare da fornire in opera sull'unità, evitando di modificare i cablaggi originali della scatola comandi e la targhetta; nelle due posizioni del commutatore rotativo saranno riportate le diciture "ELETTRICO" "ACQUA" su apposita targhetta realizzata con metodo serigrafico, rivestita con pellicola protettiva.

Il canale di ripresa dell'aria dovrà essere eseguito nell'intercapedine del canale di aerazione; allo scopo il canale di aerazione dovrà avere sezione rettangolare invece che trapezoidale, mentre il rivestimento inox manterrà la sezione trapezoidale e sarà dotato di griglie che assicurino un passaggio d'aria pari al **100%** del foro **Ø150mm** praticato sul pavimento.

Tali griglie saranno composte da una bocchetta a due ranghi di alette regolabili, dimensioni 785x135 marca IECA modello LVH2 o equivalente e da una serranda di regolazione ad alette contrapposte, dimensioni 785x135 marca IECA modello CCH o equivalente.

L'intercapedine (canale di ripresa) sarà sigillata superiormente e sfocerà nel sotto pavimento in un raccordo a sezione circolare **Ø150mm**.

Il canale di mandata aria dovrà essere corredato di apposito diffusore sagomato per la distribuzione dell'aria stessa nel controsoffitto forato.

Il canale di aerazione sfocerà nel sotto pavimento in un raccordo a sezione circolare **Ø200mm**.

Il rivestimento in materiale atto alla coibentazione termoacustica con lamina al piombo le cui caratteristiche saranno di seguito specificate, dovrà essere mantenuto soltanto attorno al canale di mandata.

Sul canale di aerazione, ad un'altezza di **1600mm** dal pavimento, sarà realizzata una presa di **23mm** per rilevare la velocità e la temperatura dell'aria, corredata di copriforo girevole a tenuta.

17 BASAMENTO APPOGGIO

Il basamento costituisce il piano di appoggio della cabina e dovrà essere preventivamente murato, nel vano previsto appositamente sul piano dell'isola.

Questo basamento dovrà essere realizzato in profilati tubolari di acciaio inox **UNI X 2 Cr Ni 1811 (AISI 304L)**, con sopra riportata un'apposita sede porta guarnizione perimetrale di lamiera in acciaio inox **AISI 304L** di spessore **8/10mm**.

18 KIT ACCESSORI

A corredo di ogni cabina devono essere forniti:

- N° 2 puntelli registrabili per supportare la cassa,
- N° 2 lamiere in acciaio inox **12/10 x 1500 x 50** per la cassa automatica,
- N° 4 lamiere in acciaio inox **12/10 x 2200 x 50** per la cassa automatica,
- N° 1 guarnizione di gomma Aerstop di sezione 40X15mm, di durezza pari a 40 Scala Shore e di lunghezza sufficiente a coprire l'intero perimetro del basamento di appoggio in funzione del tipo di cabina richiesto,
- N° 8 supporti antivibranti in materiale elastico trattato (Neoprene-Dutral) durezza 65-70 Scala Shore come visibile dai disegni M-1656-0170-07, M-1651-0089-07, M-1652-0019-

07, M-1653-0118-07, M-1653-0119-07, M-1653-0117-07 allegati.

19 TRATTAMENTI PROTETTIVI

La struttura di sostegno ed il reticolo del pavimento saranno trattati come segue:

- sgrassaggio;
- preverniciatura con vernice antiruggine spessore **10micron**;
- verniciatura a finire di tipo bituminoso;
- spessore totale del film di vernice dopo essiccazione minimo **40micron**.

I rivetti di tenuta saranno applicati in modo da evitare le infiltrazioni d'acqua.

20 MATERIALI PER LA COIBENTAZIONE TERMO-ACUSTICA

20.1 MATERASSINO DI COIBENTAZIONE ACUSTICA

Il materassino previsto nella canalizzazione per la ventilazione dovrà essere costruito da materiale di coibentazione acustica con lamina interna in piombo Tipo **IGNISTOP art. 122/BP/PP** autoestinguente classe 1, densità **60-70Kg/m³** od equivalente.

20.2 POLIURETANO ESPANSO

Sistema di applicazione ed iniezione o per incollaggio pressato a caldo:

- densità **40Kg/m³**;
- resistenza alla compressione **4Kg/m²**.

20.3 RIVESTIMENTO TERMOACUSTICO SOFFITTO

Materassino spessore **20mm** tipo **IGNISTOP art. 112/BP/PP** autoestinguente classe 1, densità **60-70Kg/m³** od equivalente.

21 GUARNIZIONI SIGILLANTI-COLLANTI

Le guarnizioni di gomma ed i supporti antivibranti dovranno conservare le caratteristiche originali con temperatura compresa tra **-20°C** e **+70°C** ed essere costruite con additivi tali da rendere le stesse resistenti agli agenti atmosferici ed all'invecchiamento.

I sigillanti per le giunzioni dei cristalli stratificati dovranno essere di colore trasparente inalterabile e non contenere componenti chimici che possano alterare nel tempo le proprietà del film plastico trasparente (**polivinil-butirrale**) interposto tra gli strati dei cristalli medesimi.

Tali sigillanti dovranno essere di gomma siliconica, durezza **25 scala Shore A**, tipo **General Electric**.

22 TENDE FRANGISOLE

Ciascuna superficie vetrata della cabina dovrà essere corredata con tenda in tessuto autoestinguente classe 1, marca "**Sorriso**" mod. **C 300 AVIO**, colore azzurro o similare, completa di guida di scorrimento con fine corsa e accessori od equivalente.

23 CARATTERISTICHE PARTICOLARI

La struttura metallica dovrà permettere le operazioni di carico, trasporto e scarico della cabina completa delle apparecchiature interne senza che ne derivino deformazioni permanenti.

L'insieme della cabina ed i relativi particolari dovranno essere costruiti con i necessari accorgimenti in modo da evitare l'infiltrazione d'aria dall'esterno.

Dato che la cabina potrà essere installata in zone marine e senza la protezione della pensilina, particolare cura deve essere posta alle rifiniture, saldature ed ai trattamenti protettivi contro le infiltrazioni d'acqua e l'ossidazione.

Si richiede di adottare gli accorgimenti costruttivi necessari per evitare le corrosioni galvaniche tra ferro ed alluminio.

La cabina dovrà essere costruita tenendo conto dei criteri di massima praticità ai fini della manutenzione e delle riparazioni.

I materiali impiegati dovranno essere della migliore qualità e comunque approvati preventivamente dalla Committente. Anche in questo caso restano comunque a carico della Fornitrice le incombenze e le responsabilità assunte con l'accettazione delle presenti prescrizioni di fornitura.

Le maniglie, le serrature, i ganci attaccapanni e quant'altro impiegato nella costruzione della cabina dovranno essere di materiale inossidabile, le viterie di acciaio inox **AISI 304**.

Dovrà essere evitata nella maniera più assoluta la presenza di spigoli vivi, parti taglienti, sbavature o quant'altro di simile che risultasse tale anche in conseguenza di lavorazioni, anche se non direttamente alla portata di mano, al fine di evitare inconvenienti e/o pericoli alle persone ed alle cose.

Non dovranno essere applicati in fase di costruzione od imballaggio nastri adesivi di qualsiasi tipo sulle superfici di acciaio inox, esterne e interne, poiché causano macchie indelebili sulla struttura superficiale dell'acciaio e sono comunque di difficile rimozione.

24 IDENTIFICAZIONE CABINE

Al fine di identificare le cabine, oggetto del presente appalto, la Fornitrice dovrà apporre su ciascuna cabina approntata una targhetta metallica rivettata con sopra inciso:

- ditta fornitrice;
- modello della cabina;
- anno di costruzione;
- n.° di matricola della Fornitrice (eventuale);
- n.° di matricola della Committente;
- n.° della Dichiarazione di conformità redatta secondo la **UNI CEI EN 45014**;
- dimensioni;
- peso a vuoto.

Tutta la documentazione inerente alle cabine (verbali di collaudo, documenti di spedizione, fatture, ecc.) dovrà riportare i suddetti numeri di matricola e il numero di commissione o contratto.

25 CERTIFICAZIONI

Per ogni lotto di fornitura dovrà essere consegnata alla Committente una raccolta completa di certificazioni ed omologazioni dei materiali usati per la costruzione delle cabine esazione pedaggi ed in particolar modo:

- scheda tecnica del materassino di coibentazione acustica con lamina in piombo;
- scheda tecnica del materassino di coibentazione termoacustica;
- certificato dell'acciaio inox utilizzato;
- certificazione del quadro elettrico e dell'impianto interno della cabina (D.Lgs 37/2008);
- con prove di tipo e tipologia materiali usati;
- certificazione di reazione al fuoco ed omologazione del tessuto delle tendine parasole;
- certificazione e prove sui vetri blindati antiproiettile;
- scheda tecnica del tappeto in gomma antiscivolo del pavimento;
- scheda tecnica del pannello in polycarbonato del finestrino saliscendi;
- manuale d'uso del ventilconvettore (fan-coil) usato.

26 RIEPILOGO TIPOLOGIE DEI MATERIALI

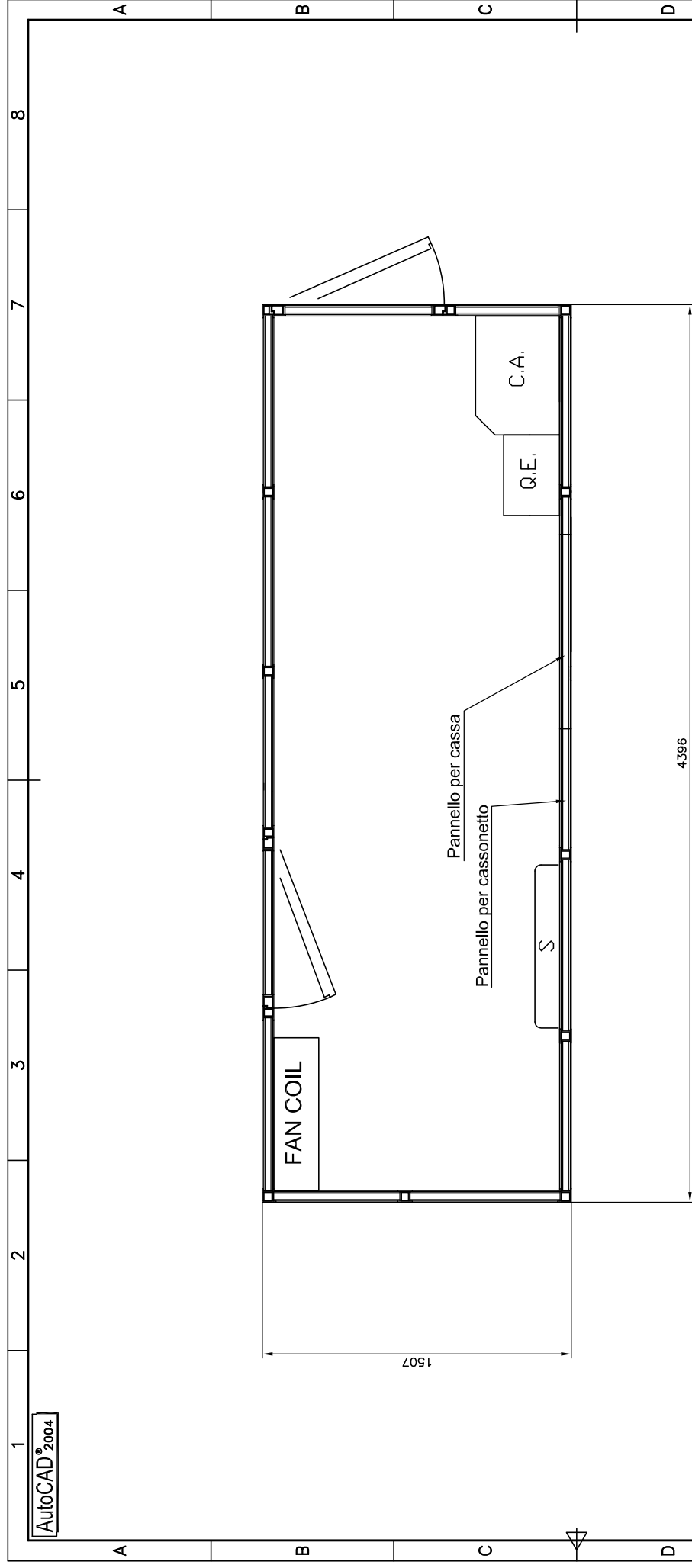
Nella tabella seguente sono indicate le tipologie dei materiali da utilizzare per la realizzazione delle parti principali delle cabine:

Tabella riepilogativa delle tipologie dei materiali da utilizzare:

Descrizione	Tipologia materiale
Tubolari struttura portante e pavimento esclusa base	acciaio S235 UNI EN 10025
Base struttura portante	acciaio inox UNI X 2 Cr Ni 1811 (AISI 304L)
Serrature porte accesso	marca Kaba mod. 8 con 2 chiavi unificate Autostrade n.° 109770A a corredo
Pannelli trasparenti saliscendi	policarbonato marca General Electric tipo Lexan art. MR 4000
Lamiere rivestimento acciaio satinato inox 15/10mm esterne	acciaio inox UNI X 2 Cr Ni 1811 (AISI 304L)
Lamiere rivestimento acciaio satinato inox 12/10mm interne	acciaio inox UNI X 2 Cr Ni 1811 (AISI 304L)
Lamiera di blindatura e insonorizzazione	acciaio al manganese tipo X120Mn 12
Poliuretano espanso riempitivo pannelli (2 strati)	spessore 17mm , densità 40Kg/m³ , resistenza alla compressione 4Kg/m²
Superfici vetrate	vetri blindati antiproiettile 39-41 UNI EN 1063 marca Saint Gobain o SIV
Lamiera esterna pannello del tetto di copertura	acciaio inox 10/10mm UNI X 2 Cr Ni 1811 (AISI 304L)
Lamiera interna pannello del tetto di copertura	lamiera acciaio zincata a caldo 10/10mm
Poliuretano espanso tetto di copertura	spessore 34mm , densità 40Kg/m³ , resistenza alla compressione 4Kg/m²
Materiali di finitura vari in acciaio	UNI X 2 Cr Ni 1811 (AISI 304L)
Plafoniere di illuminazione	predisposte per ambienti con videotermini.
Doghe del controsoffitto	alluminio 8/10mm verniciato (colore RAL definito dalla Committente) e forato per il 60% della superficie
Fan-coil cabina	marca AERMEC mod. FCX od equivalente
Supporto antivibrante appoggio cabina	neoprene o dutral durezza 65-70 Shore
Guarnizione para aria appoggio cabina	durezza 40 Shore
Materassino al piombo coibentazione canale aria	marca IGNISTOP art. 122/BP/PP autoestinguente densità 60-70Kg/m³ od equivalente
Materassino rivestimento soffitto	spessore 20mm marca IGNISTOP art. 112/BP/PP autoestinguente densità 60-70Kg/m³ od equivalente
Sigillanti	gomma siliconica durezza 25 Shore marca General Electric
Tende frangisole	autoestinguenti classe 1 marca SORRISO mod. C 300 AVIO colore azzurro od equivalenti

27 ALLEGATI

- All. n.° 1 – Dis. M-0000-0008-01 cabina mod. 816 pianta cod. 6001656;
- All. n.° 2 – Dis. M-1656-0142-07 cabina mod. 816 disegno di assieme cod. 6001656;
- All. n.° 3 – Dis. M-1656-0170-07 basamento per cabina mod. 816 cod. 7006392;
- All. n.° 4 – Dis. M-0000-0010-01 cabina mod. 817 pianta cod. 6001651;
- All. n.° 5 – Dis. M-1651-0079-07 cabina mod. 817 disegno di assieme cod. 6001651;
- All. n.° 6 – Dis. M-1651-0089-07 basamento per cabina mod. 817 cod. 7007771;
- All. n.° 7 – Dis. M-0000-0012-01 cabina mod. 817R pianta cod. 6001652;
- All. n.° 8 – Dis. M-1652-0001-07 cabina mod. 817R disegno di assieme cod. 6001652;
- All. n.° 9 – Dis. M-1652-0019-07 basamento per cabina mod. 817R cod. 7006396;
- All. n.° 10 – Dis. M-0000-0014-01 cabina mod. 818 standard pianta cod. 6001653;
- All. n.° 11 – Dis. M-1653-0118-07 basamento cabina mod. 818 standard cod. 7006393;
- All. n.° 12 – Dis. M-0000-0006-06 cabina 818 predis. appendice pianta cod. 6001654;
- All. n.° 13 – M-1653-0119-07 basamento per cab. mod. 818 pred. appendice cod. 7006399;
- All. n.° 14 – M-0000-0009-06 cabina mod. 818 predis. cassa pianta cod. 6001655;
- All. n.° 15 – M-1653-0117-07 basamento per cabina 818 predis. cassa cod. 7006398;
- All. n.° 17 – M-0000-0001-04 dima di foratura per montaggio PVE ridotto;
- All. n.° 18 – G-0000-0012-04 vista assonometrica distribuzione alimentazioni MTA ed impianto centralizzato;
- All. n.° 19 – E-0000-0037-07 impianto elettrico di cabina – targhette identificative;
- All. n.° 20 – E-0000-0087-06 impianto elettrico di cabina – schema interruttori e contattore;
- All. n.° 21 – E-0000-0088-06 impianto elettrico di cabina – schema morsettiera ed apparecchi esterni;
- All. n.° 22 – E-0000-0089-06 impianto elettrico di cabina – disposizione componenti del quadro elettrico;
- All. n.° 23 – G-0000-0011-04 supporto di rinforzo;
- All. dal n.° 24 al n.° 26 – tabelle UNI EN 10088-1, EN 10088-2, EN 10088-3.






LEGENDA:

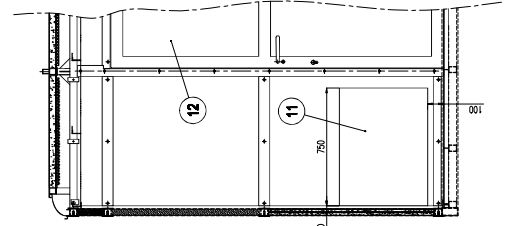
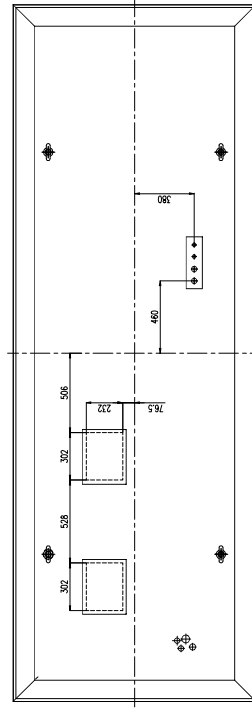
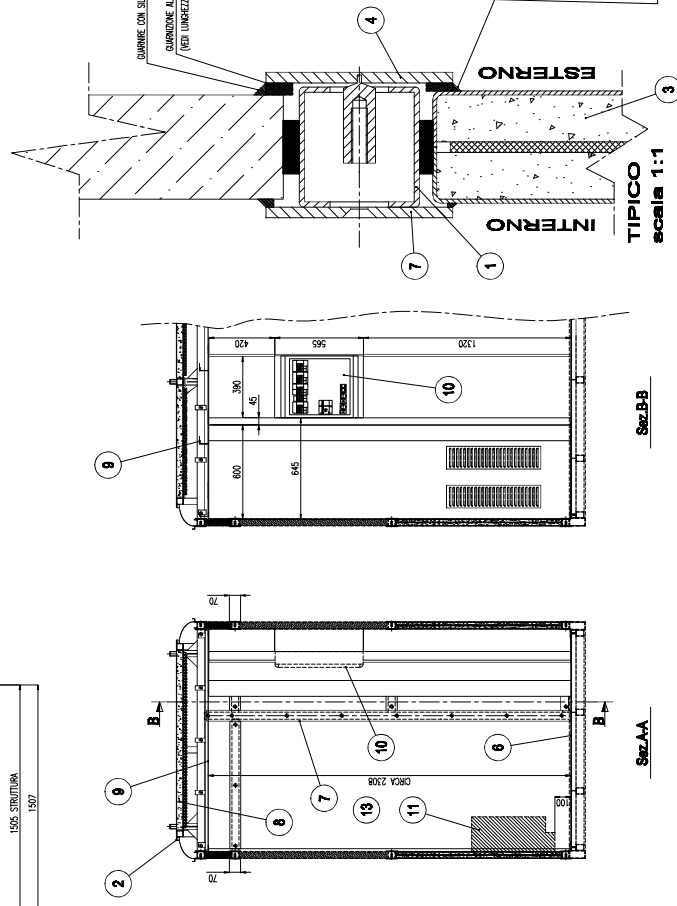
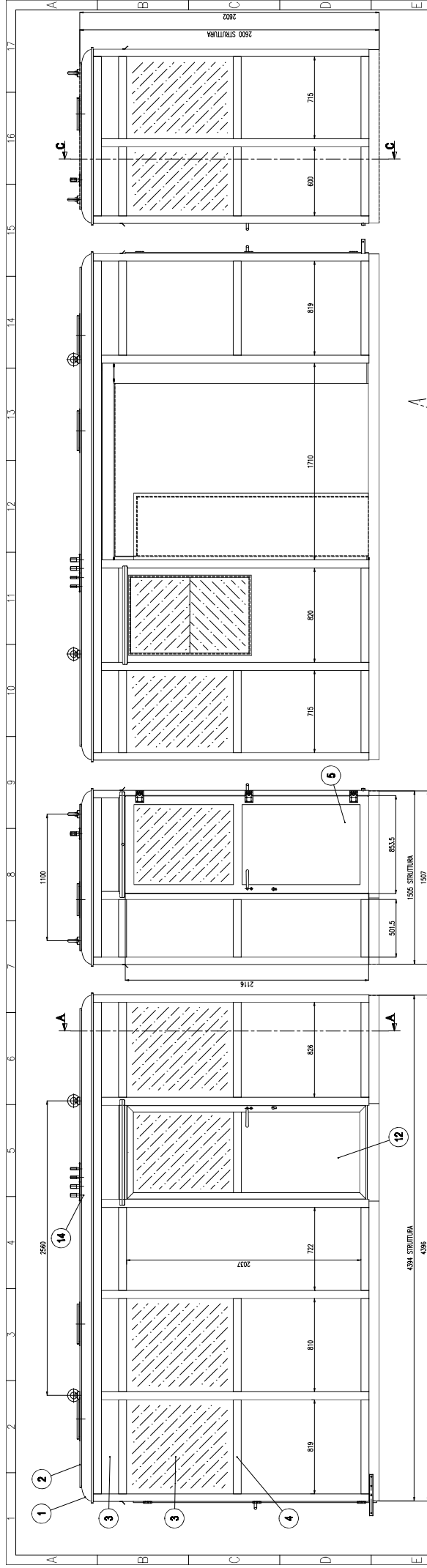
C.A. = Canale Aria

Q.E. = Quadro Elettrico

S = Finestrino Saliscendi

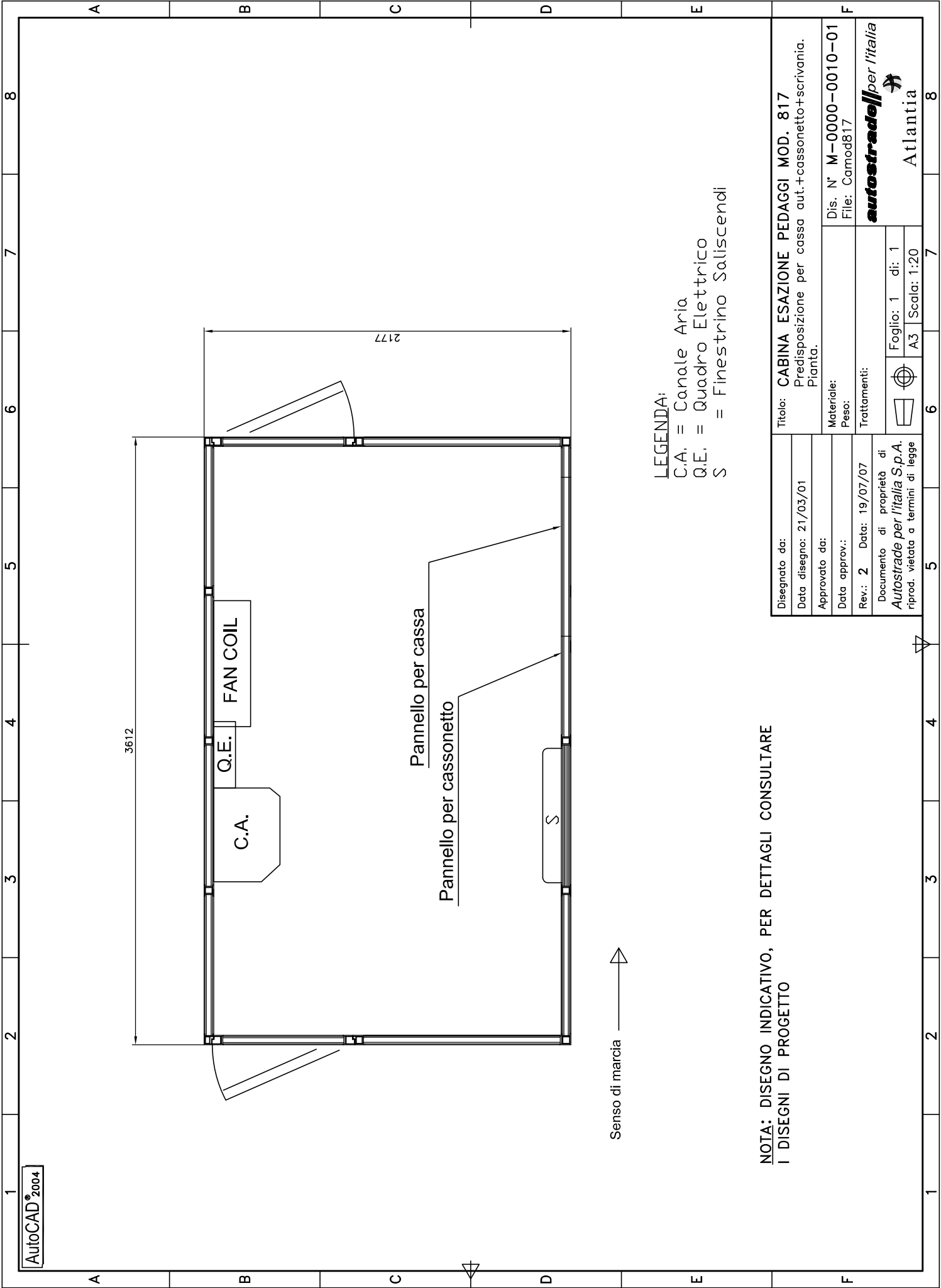
NOTA: DISEGNO INDICATIVO, PER DETTAGLI CONSULTARE I DISEGNI DI PROGETTO

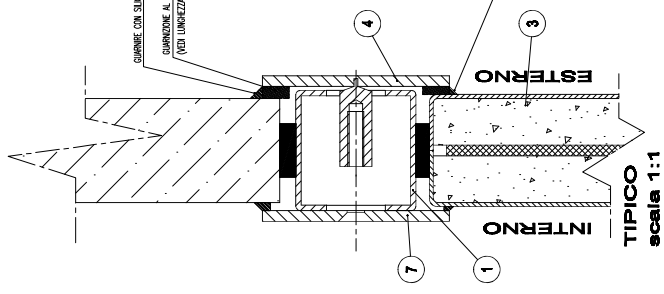
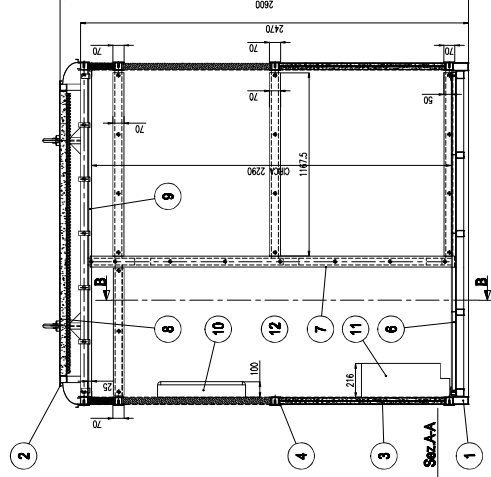
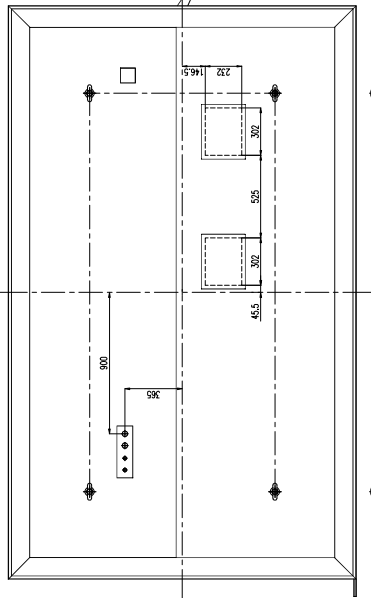
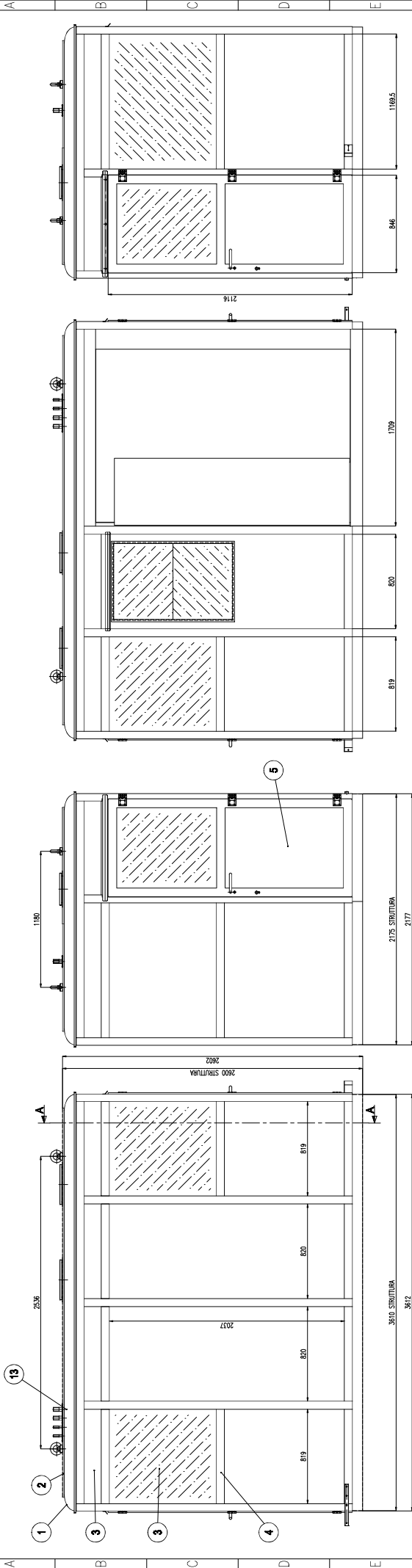
Disegnato da:	Titolo: CABINA ESAZIONE PEDAGGI MOD. 816		
Data disegno: 21/03/01	Pianta.		
Approvato da:	Predisposizione per Cassa+Cassonetto+Esattore		
Data approv.:	Materiale:	Dis. N° M-0000-0008-01	
Rev.: 2	Peso:	File: Camod816	
Data: 18/07/07	Trattamenti:		
Documento di proprietà di		Foglio: 1 di: 1	
Autostrade per l'Italia S.p.A.		A3 Scala: 1:20	
riprod. vietata a termini di legge		autostrade  per l'Italia Atlantia	



13	INFANTO IERALICO	=	M-0000-0106-07	2	7	RIVESTIMENTO INTERNO: PANNELLI DI FISSAGGIO PANNELLI	AIS/304	M-1656-0148-07	1
13	ASTA PER SISTEMI CASSA AUTOMATICA	-	M-0000-0079-07	2	6	RIVESTIMENTO INTERNO: LAVOLE DEL PAVIMENTO	-	M-1656-0147-07	1
12	PORTE PEPPERI INTERNA	-	M-1656-0151-07	1	5	PORTE STANDARD	AIS/304	M-0000-0006-07	1
11	FAN COIL	-	M-0000-0105-07	1	4	RIVESTIMENTO ESTERNO: PATTI SISTEMI DI FISSAGGIO PANNELLI	AIS/304	M-1656-0146-07	1
10	BORDO ELETTRICO	-	M-0000-0010-07	1	3	RIVESTIMENTO ESTERNO: PANNELLI DI RIVESTIMENTO	AIS/304	M-1656-0145-07	1
9	RIVESTIMENTO INTERNO: DORE IL RIVESTIMENTO DEL SOTTITO	-	M-1656-0150-07	1	2	RIVESTIMENTO INTERNO: TETTO DI COPERTURA	AIS/304	M-1656-0144-07	1
8	RIVESTIMENTO DEL SOTTOTETTO	-	M-1656-0149-07	1	1	STRUTTURALE ASSEMBLE TELAIO TURBIDE CON BACINOTTO	UNI EN 10223	M-1656-0143-07	1
POS.	DENOMINAZIONE	MATERIALE	NORME O DESIGN	Q.N°	POS.	DENOMINAZIONE	MATERIALE	NORME O DESIGN	Q.N°
7					10				
6					9				
5					8				
4					7				
3					6				
2					5				
1					4				

Disegnato da:		Titolo: CABINA ESAZIONE PEDAGGI MOD. 816	
Data disegno: 08/07/2007		DISEGNO DI ASSEMB.	
Approvato da:		Dis. N° M-1655-0142-07	
Data approv.: _____		Inter. M-1655-0142-07	
Materiali:		Autosud- edilproj Italia	
Trattamenti:		Atlanta	
Mater. O Data:		Foglio: 1 di: 1	
Percentuale di completezza:		Al. Scala: 1:17	
Autorevole per l'uso S.A.		15	
disegnata, realizzata e verniciata di regola		14	
		13	
		12	
		11	
		10	
		9	
		8	
		7	
		6	
		5	
		4	
		3	
		2	
		1	





13	IMPIANTO IDRAULICO	-	M-0000-0106-07	1
12	ACQUA PER SISTEMA CASSA AUTOMATICA	-	M-0000-0078-07	2
11	FAN COIL	-	M-0000-0105-07	1
10	IMPIANTO ELETTRICO	-	M-0000-0010-07	1
9	RIVESTIMENTO INTERNO: DOGGIE E RIVESTIMENTO DEL SOTTITO	-	M-1651-0084-07	1
8	RIVESTIMENTO INTERNO: RIVESTIMENTO DEL SOTTOTETTO	-	M-1651-0087-07	1
7	RIVESTIMENTO INTERNO: RIVESTIMENTO DEI PANNELLI	ANSI304	M-1651-0086-07	1
6	RIVESTIMENTO INTERNO: LAYOUT DEL PAVIMENTO	-	M-1651-0085-07	1
5	PORTA STANDARD	ANSI304	M-0000-0006-07	1+1
4	RIVESTIMENTO ESTERNO: RIVESTIMENTO DEI PANNELLI	ANSI304	M-1651-0083-07	1
3	RIVESTIMENTO ESTERNO: PANNELLI DI RIVESTIMENTO	ANSI304	M-1651-0082-07	1
2	RIVESTIMENTO ESTERNO: TETTO DI COPERTURA	ANSI304	M-1651-0081-07	1
1	ASSEMBLE STRUTTURALE: ASSEMBLE ELAVO TUBULARE CON BASAMENTO	UNI EN 10025	M-1651-0080-07	1
POS.	DENOMINAZIONE	MATERIALE	NORME O DISIGNI	NOTE
Disegnato da: CABINA ESATZIONE PEDAGGI MOD. 817				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				
Disegnato da: DISSEGNO DI ASSICURE				
Data disegno: 09/10/2007				

SEZ. A-A
CON GOMMA



NOTE SULLA SALDATURA

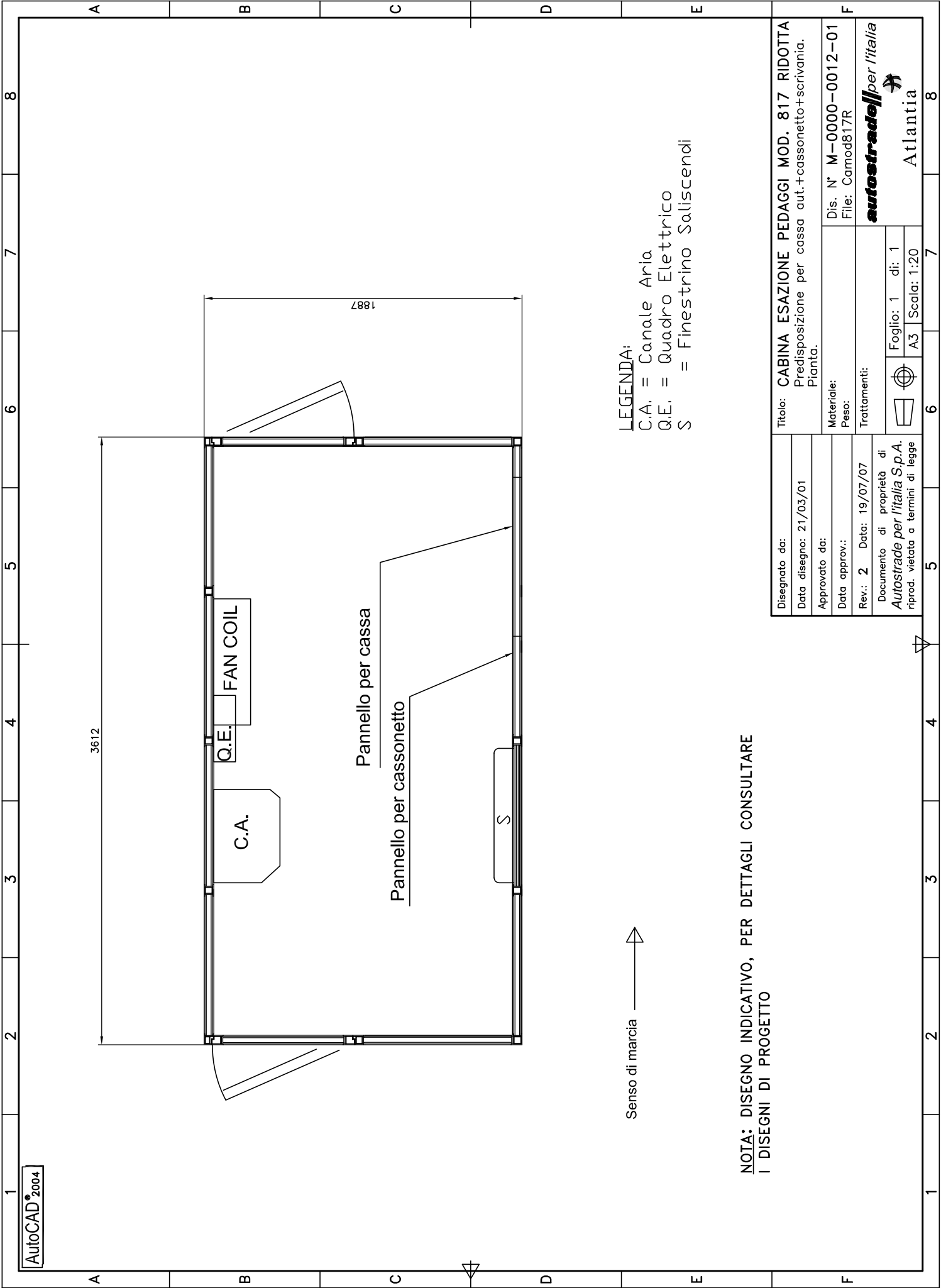
- Saldare secondo CNR UNI 10011
- Dove non indicato:
dimensioni del cordone di saldatura pari a 0,7
dello spessore minimo da saldare.

APPLICARE NR.8 TASSELLI IN NEOPRENE 70 SHORE 150X10

**GOMMA AERSTOP 40X15 PER TUTTO IL PERIMETRO DEL BASAMENTO
GOMMA PER APPOGGIO DELLA STRUTTURA**

Technical drawing of a mechanical part. The drawing shows a cross-section of a component with a vertical dimension of 40 and a horizontal dimension of 10. The part has a complex shape with a curved bottom edge and a hatched section.

Disegnato da:	Titolo: CABINA ESAZIONE PEDAGGI MOD. 817		
Data disegno: 08/01/2007	ASSEMBLE STRUTTURA BASAMENTO DI APPOGGIO STRUTTURA CABINA		
Approvato da:	Dis. N° M-1651-0089-07		
Data approv.:	File: M-1651-0089-07		
Rev.: 0 Data:	Trattamenti:		
Documento di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A.			
riprod. vietata a termini di legge			
		Foglio: 1	di: 1
		A3	Scala: 1:17
		 Atlantia	






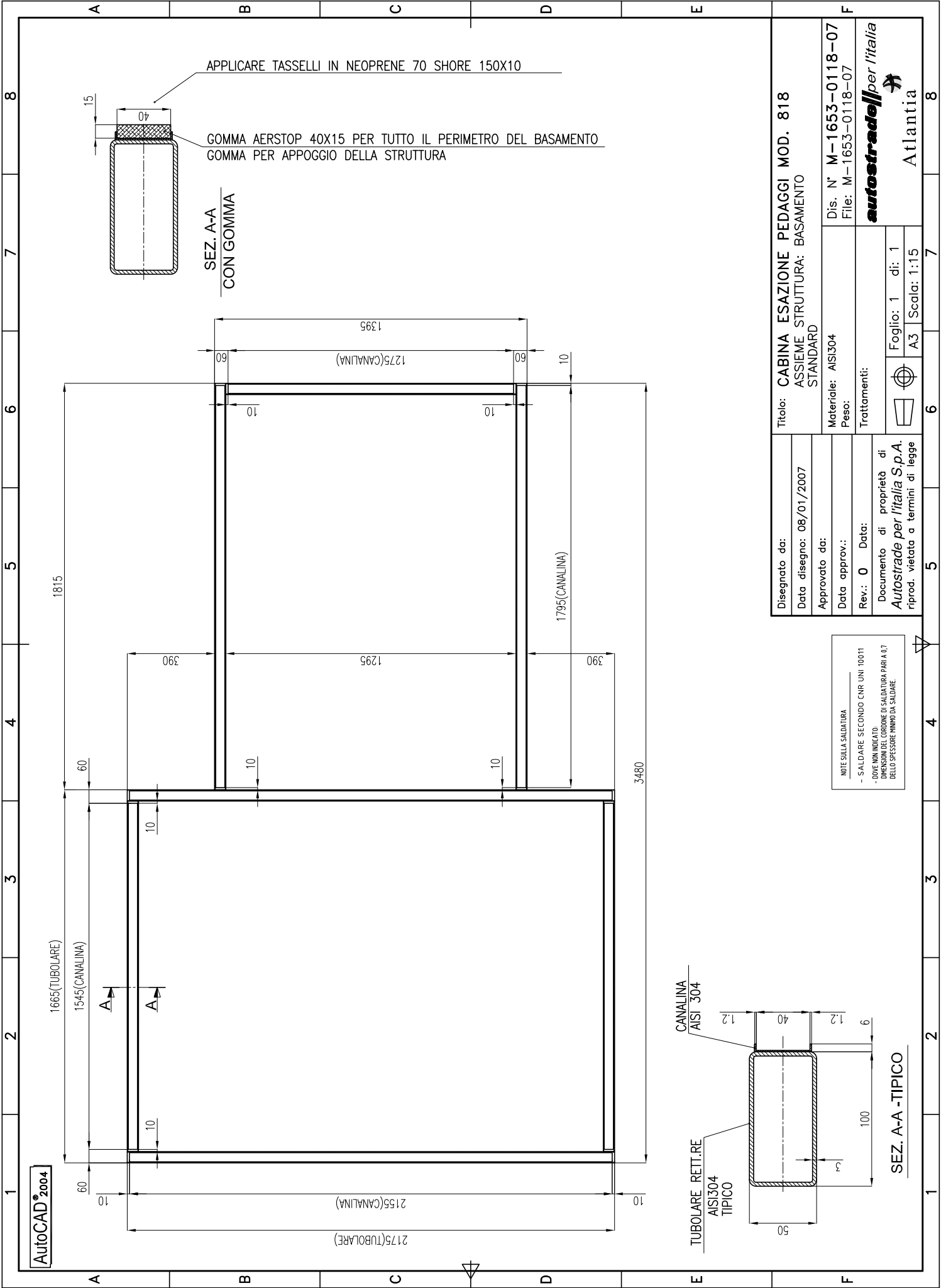
GOMMA AERSTOP 40X15 PER TUTTO IL PERIMETRO DEL BASAMENTO
GOMMA PER APPOGGIO DELLA STRUTTURA

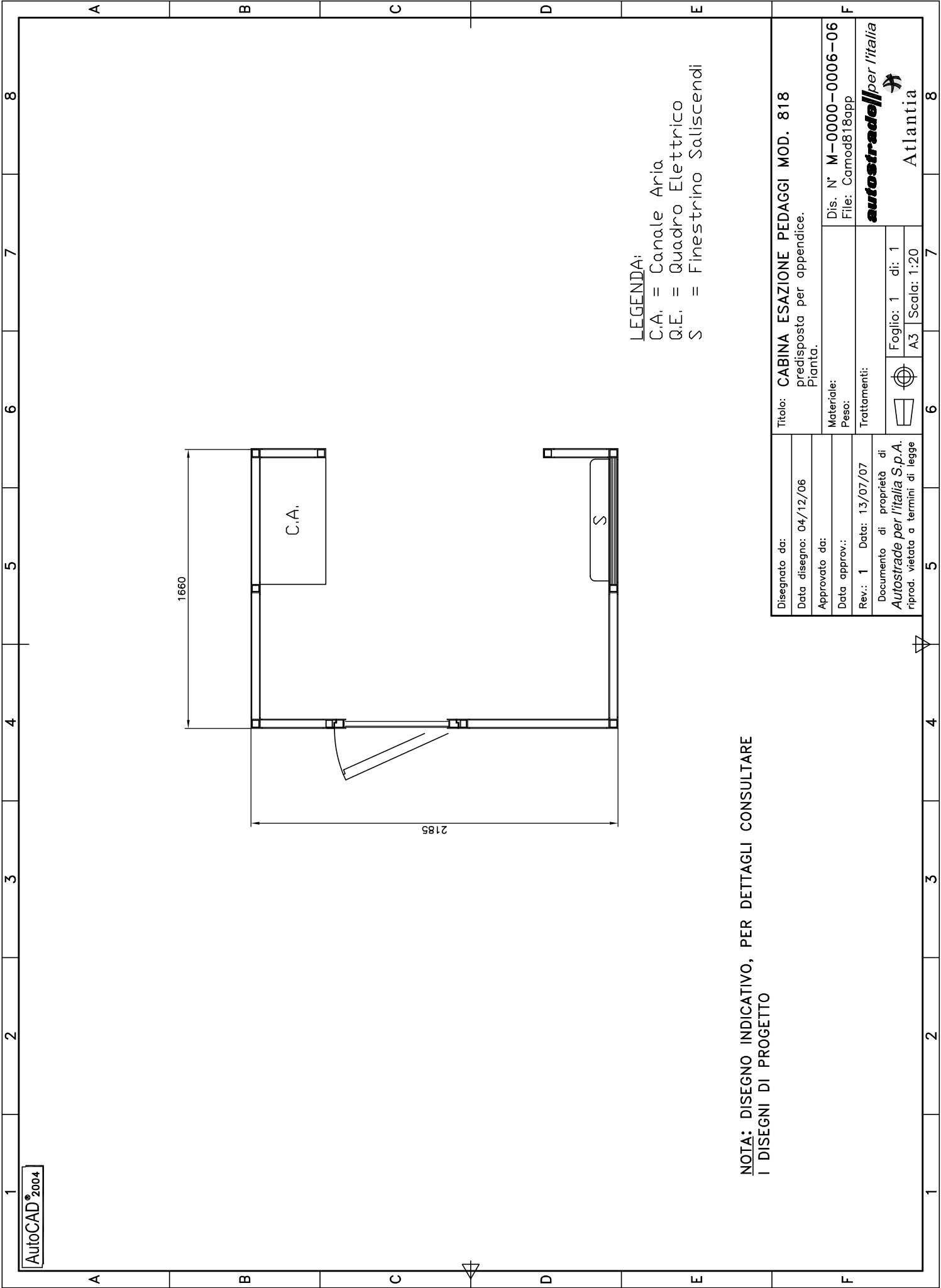
SEZ. A-A
CON GOMMA




NOTE SULLA SALDATURA




- SALDARE SECONDO CNR UNI 10011
- DOVE NON INDICATO:
DIMENSIONI DEL CORDONE DI SALDATURA PARI A 0,7
DELLO SPESSORE MINIMO DA SALDARE.

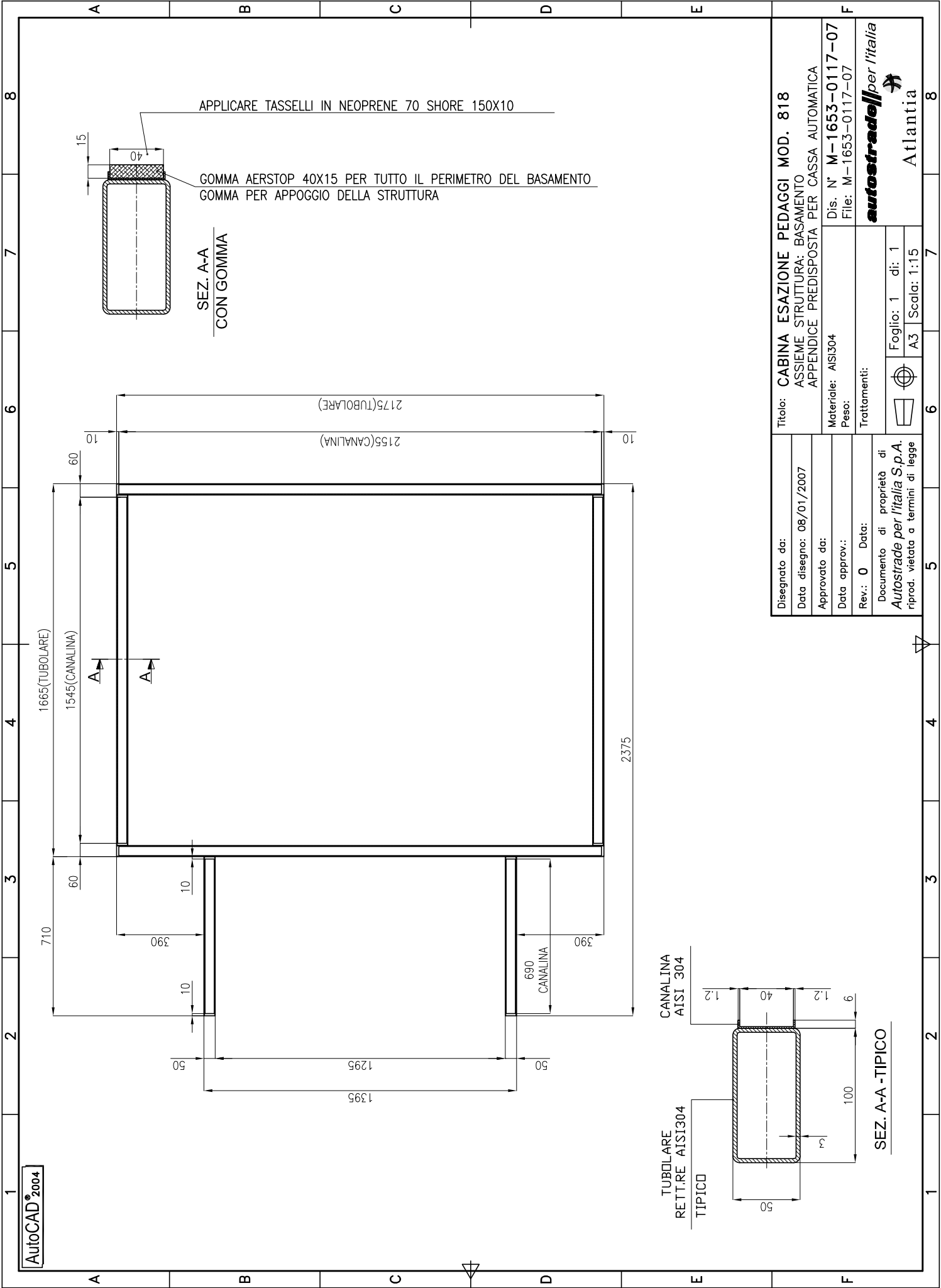
Disegnato da:	Titolo: CABINA ESAZIONE PEDAGGI MOD. 817 RIDOTTA		
Data disegno: 08/01/2007	ASSIEME STRUTTURA: BASAMENTO DI APPOGGIO STRUTTURA CABINA		
Approvato da:			
Data approv.: 11/01/2007	Dis. N° M-1652-0019-7 File: M-1652-0019-07		
Rev.: 0 Data:	Trattamenti:		
Documento di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge			autostrade per l'Italia 
	Foglio: 1 di: 1		
	A3	Scala: 1:17	
		Atlantia	







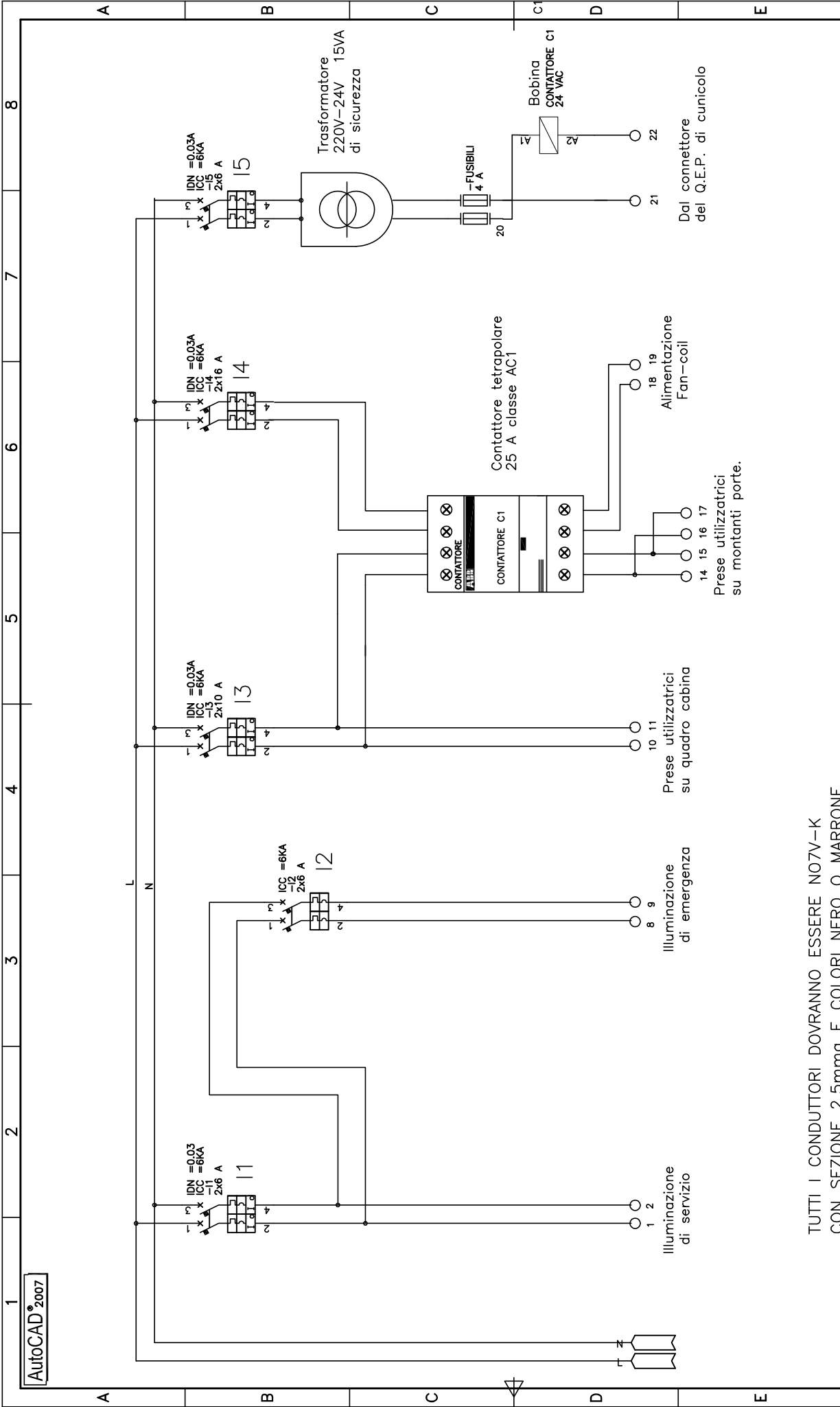
Disegnato da:	Titolo: CABINA ESAZIONE PEDAGGI MOD. 818			
Data disegno: 04/12/06	predisposta per appendice. Pianta.			
Approvato da:				
Data approv.:	Dis. N° M-0000-0006-06 File: Camod818app			
Rev.: 1 Data: 13/07/07	Trattamenti:			
Documento di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge			Foglio: 1 di: 1	
			A3 Scala: 1:20	
			Atlantia	
		autostrade  per l'Italia		
F				

Disegnato da:	TITOLO: CABINA ESAZIONE PEDAGGI MOD. 818		
Data disegno: 04/12/06	Appendice predisposta per cassa automatica.		
Approvato da:	Pianta.		
Data approv.: 1	Dis. N° M-0000-0009-06		
Rev.: 1	File: Carnod818cassa		
Data: 13/07/07		Trattamenti:	
Documento di proprietà di		Foglio: 1 di: 1	
Autostrade per l'Italia S.p.A.		A3	
riprod. vietata a termini di legge		Scala: 1:20	
 		 Atlantia	

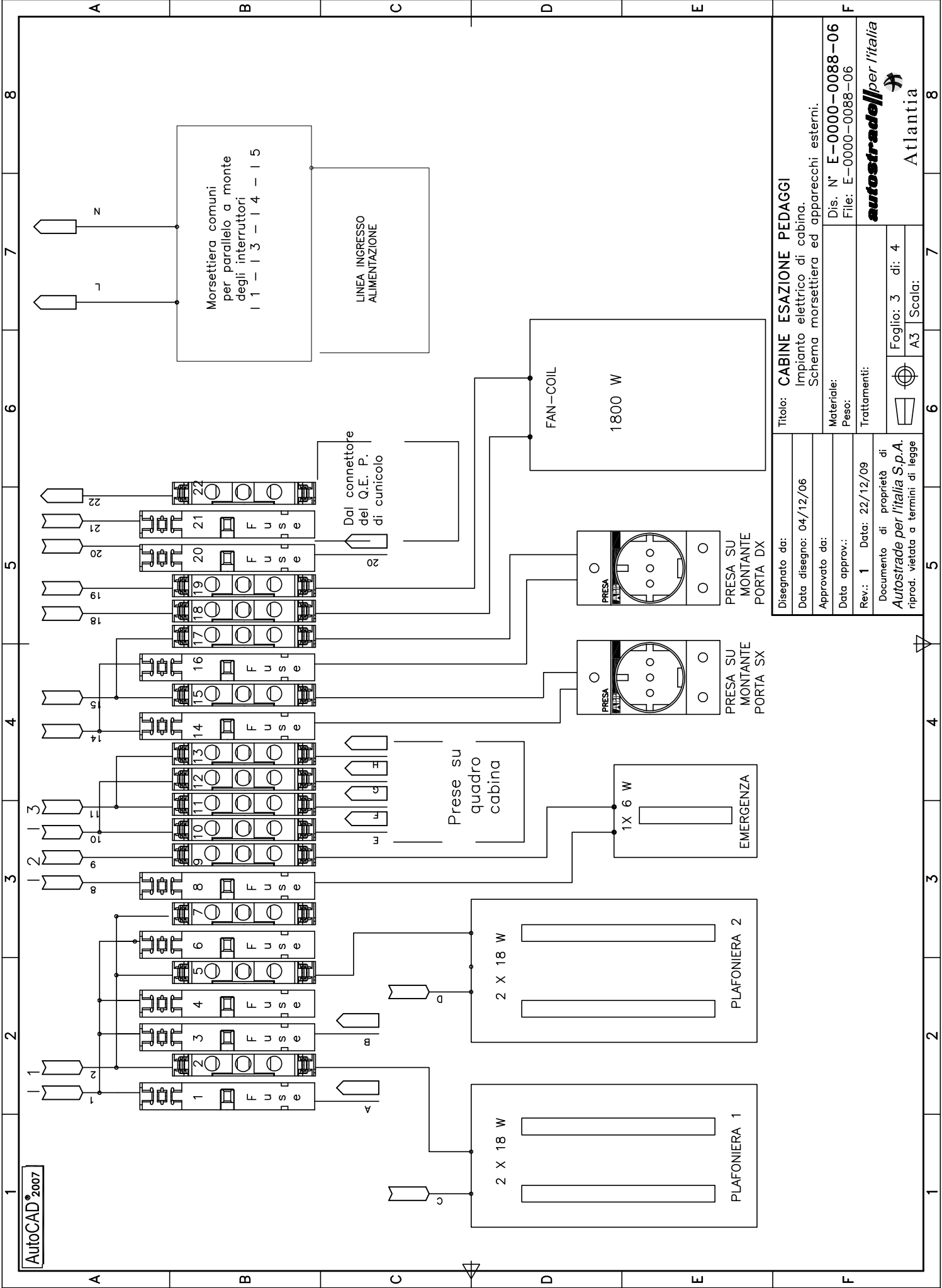


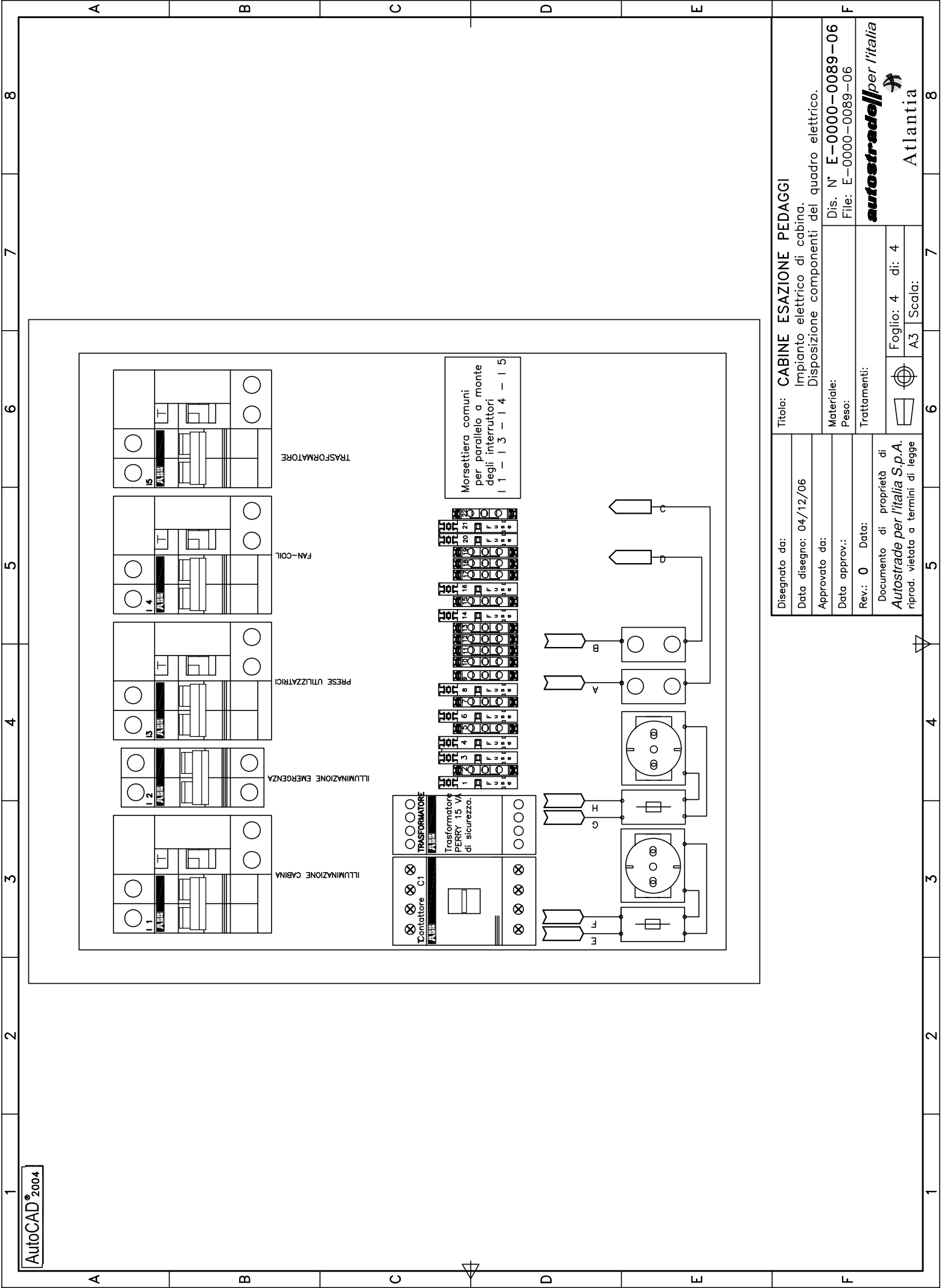
VISTA ASSONOMETRICA DISTRIBUZIONE ALIMENTAZIONI PER HOLTER
ED IMPIANTO CENTRALIZZATO ALL'INTERNO DELLA CABINA



Disegnato da:	Titolo: CABINE ESAZ. PEDAGGI MOD.816-817-817R		
Data disegno: 12/07/04	Vista assonometrica distribuzione alimentazioni per Holter ed impianto centralizzato.		
Approvato da:			
Data approv.:	Dis. N° G-0000-0012-04 File: Holteras		
Rev.: 3	Data: 19/12/11	Trattamenti:	
Documento di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge			
		Foglio: 1 di: 1	
		A3 Scala:	

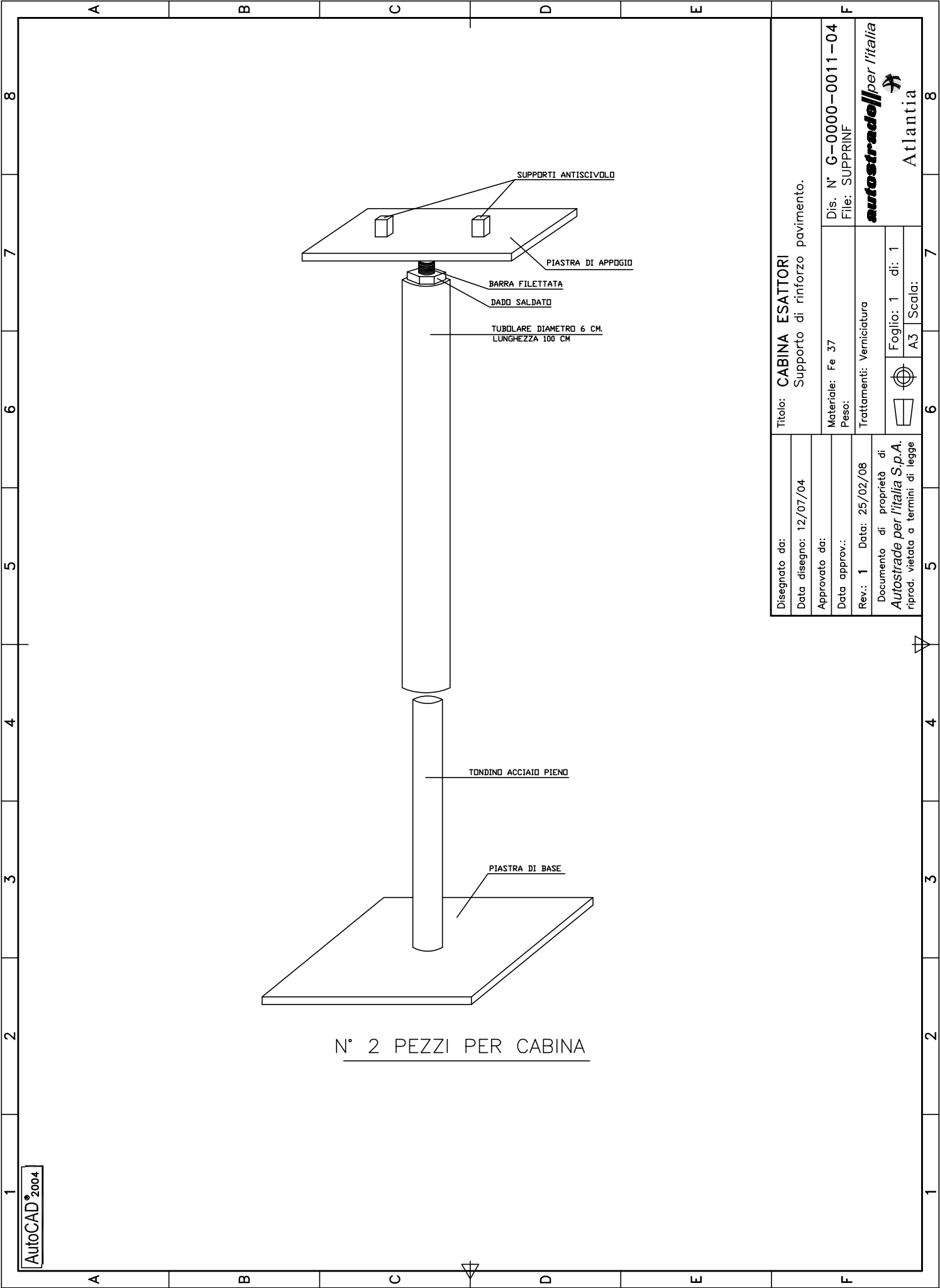


TUTTI I CONDUTTORI DOVRANNO ESSERE N07V-K
CON SEZIONE 2,5mmq E COLORI NERO O MARRONE
(FASE), BLU (NEUTRO), GIALLO-VERDE (PROTEZIONE).





Disegnato da:		TITOLO: CABINE ESAZIONE PEDAGGI	
Data disegno: 04/12/06		Impianto elettrico di cabina. Disposizione componenti del quadro elettrico.	
Approvato da:		Dis. N° E-0000-0089-06	
Data approv.:		File: E-0000-0089-06	
Rev.: 0		Trattamenti:	
Documento di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge			
		Foglio: 4 di: 4	
		A3 Scala:	
			
		Atlantia	



NORMA ITALIANA

Acciai inossidabili
Lista degli acciai inossidabili

UNI EN 10088-1

GENNAIO 1997

Stainless steels
List of stainless steels

DESCRIPTORI

Acciaio inossidabile, acciaio austenitico, acciaio ferritico, acciaio martensitico, lista, designazione, composizione chimica, qualità, prodotto laminato, caratteristica fisica, dato

CLASSIFICAZIONE ICS

77.140.20; 77.080.20

SOMMARIO

La norma riporta la composizione chimica ed alcuni dati indicativi riguardanti caratteristiche fisiche degli acciai inossidabili.

RELAZIONI NAZIONALI

La presente norma sostituisce la UNI 6900.

RELAZIONI INTERNAZIONALI

= EN 10088-1:1995

La presente norma è la versione ufficiale in lingua italiana della norma europea EN 10088-1 (edizione aprile 1995).

ORGANO COMPETENTE

UNSIDER - Ente Italiano di Unificazione Siderurgica

RATIFICA

Presidente dell'UNI, delibera del 20 dicembre 1996

RICONFERMA

NORMA EUROPEA

UNI
Ente Nazionale Italiano
di Unificazione
Via Battistotti Sassi, 11B
20133 Milano, Italia

©UNI - Milano 1997

Riproduzione vietata. Tutti i diritti sono riservati. Nessuna parte del presente documento può essere riprodotta o diffusa con un mezzo qualsiasi, fotocopie, microfilm o altro, senza il consenso scritto dell'UNI.



NORMA ITALIANA	Acciai inossidabili Condizioni tecniche di fornitura delle lamiere e dei nastri per impieghi generali	UNI EN 10088-2
		GENNAIO 1997
	Stainless steels Technical delivery conditions for sheet/plate and strip for general purposes	
DESCRITTORI	Prodotto siderurgico, prodotto laminato a caldo, prodotto laminato a freddo, acciaio inossidabile, lamiera metallica, nastro di acciaio, fornitura, designazione, dimensione, tolleranza dimensionale, composizione chimica, qualità, classificazione, caratteristica meccanica, prova, marcatura	
CLASSIFICAZIONE ICS	77.140.20; 77.140.50	
SOMMARIO	La norma specifica le condizioni tecniche di fornitura delle lamiere, delle lamiere sottili e dei nastri laminati a caldo o a freddo di acciai inossidabili per impieghi generali, nelle qualità correnti e speciali.	
RELAZIONI NAZIONALI	La presente norma sostituisce la UNI 8317.	
RELAZIONI INTERNAZIONALI	= EN 10088-2:1995 La presente norma è la versione ufficiale in lingua italiana della norma europea EN 10088-2 (edizione aprile 1995).	
ORGANO COMPETENTE	UNSIDER - Ente Italiano di Unificazione Siderurgica	
RATIFICA	Presidente dell'UNI, delibera del 20 dicembre 1996	
RICONFERMA		

NORMA EUROPEA

UNI
Ente Nazionale Italiano
di Unificazione
 Via Battistotti Sassi, 11B
 20133 Milano, Italia

©UNI - Milano 1997

Riproduzione vietata. Tutti i diritti sono riservati. Nessuna parte del presente documento può essere riprodotta o diffusa con un mezzo qualsiasi, fotocopie, microfilm o altro, senza il consenso scritto dell'UNI.



NORMA ITALIANA	Acciai inossidabili Condizioni tecniche di fornitura dei semilavorati, barre, vergella e profilati per impieghi generali	UNI EN 10088-3
----------------	---	----------------

GENNAIO 1997

	Stainless steels Technical delivery conditions for semi-finished products, bars, rods and sections for general purposes
DESCRITTORI	Prodotto siderurgico, prodotto laminato a caldo, trafilatura, formatura, semilavorato, prodotto metallico in barre, vergella, profilato metallico, acciaio inossidabile, fornitura, designazione, dimensione, tolleranza dimensionale, composizione chimica, qualità, classificazione, caratteristiche meccanica, prova, marcatura
CLASSIFICAZIONE ICS	77.140.20; 77.140.50
SOMMARIO	La norma specifica le condizioni tecniche di fornitura dei semilavorati, delle barre laminate a caldo o deformate a freddo, della vergella e dei profilati di acciai inossidabili per impieghi generali, nelle qualità correnti e speciali.
RELAZIONI NAZIONALI	La presente norma sostituisce la UNI 6901.
RELAZIONI INTERNAZIONALI	= EN 10088-3:1995 La presente norma è la versione ufficiale in lingua italiana della norma europea EN 10088-3 (edizione aprile 1995).
ORGANO COMPETENTE	UNSIDER - Ente Italiano di Unificazione Siderurgica
RATIFICA	Presidente dell'UNI, delibera del 20 dicembre 1996
RICONFERMA	

NORMA EUROPEA

UNI
Ente Nazionale Italiano
di Unificazione
Via Battistotti Sassi, 11B
20133 Milano, Italia

©UNI - Milano 1997
Riproduzione vietata. Tutti i diritti sono riservati. Nessuna parte del presente documento può essere riprodotta o diffusa con un mezzo qualsiasi, fotocopie, microfilm o altro, senza il consenso scritto dell'UNI.



ALLEGATO

F1

Disegni e particolari meccanici
per la realizzazione dell'

**ARMADIO UTENTE DI PISTA
DI ENTRATA
CON 3 EMETTITORI**

SOMMARIO

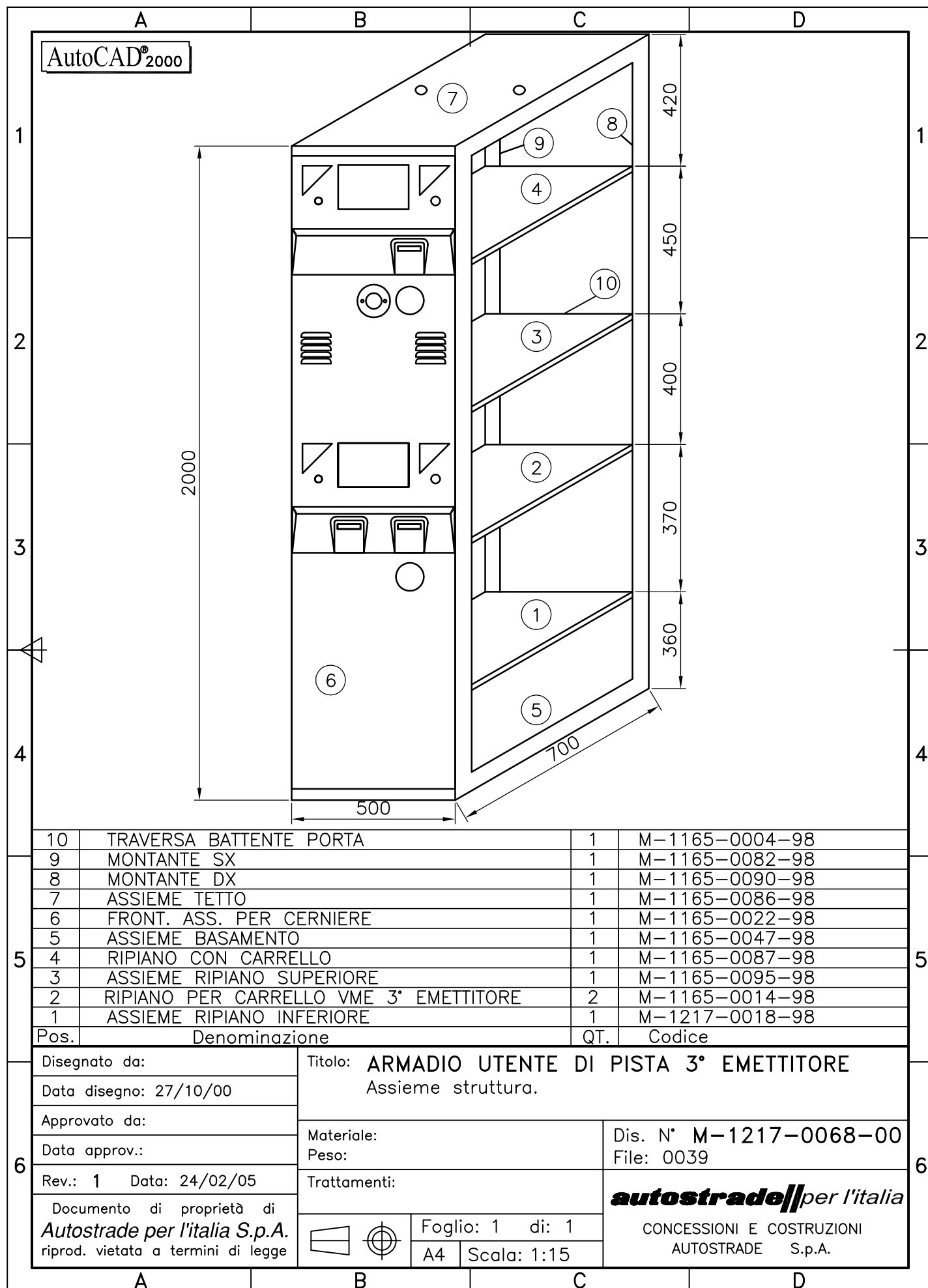
ASSIEME STRUTTURA	dis. M-1217-0068-00	pag. 7
FRONTALE ASS. PER CERNIERE	dis. M-1165-0022-98	pag. 8
Staffa cerniera sx	dis. M-1165-0027-98	pag. 9
Staffa cerniera dx	dis. M-1165-0026-98	pag. 10
STAFFA ALTOPARLANTE	dis. M-1165-0024-98	pag. 11
STAFFA PARLA-ASCOLTA DIGITALE	dis. M-1165-0001-05	pag. 12
PROFILO PER MORSETTI	dis. M-1217-0021-00	pag. 13
PROFILO MORSETTI PER ALIMENTATORE	dis. M-1165-0071-00	pag. 14
SUPPORTO ALIMENTATORE	dis. M-1217-0053-00	pag. 15
PANNELLO FRONTALE MONITOR INFERIORE	dis. M-1165-0029-98	pag. 16
PANNELLO FRONTALE MONITOR SUPERIORE	dis. M-1165-0074-00	pag. 17
ASSIEME ROTOLO CARTA	dis. M-1165-0034-98	pag. 18
Fiancata dx sostegno rotolo	dis. M-1165-0036-98	pag. 19
Fiancata sx sostegno rotolo	dis. M-1165-0037-98	pag. 20
Piastra sostegno fiancate	dis. M-1165-0035-98	pag. 21
Rullo portarotolo	dis. M-0000-0307-07	pag. 22
Perno per rotolo carta	dis. M-1165-0056-98	pag. 23
Guida per rotolo carta	dis. M-1165-0072-00	pag. 24
TRAMOGGIA CADUTA BIGLIETTI	dis. M-1165-0039-98	pag. 25
TRAMOGGIA CADUTA BIGLIETTI PER CARRELLO DOPPIO	dis. M-1217-0011-00	pag. 26
ASSIEME GUIDA BIGLIETTO	dis. M-1165-0040-98	pag. 27
Squadretta di fissaggio	dis. M-1165-0041-98	pag. 28
ASSIEME GUIDA BIGLIETTO 3° EMETTITORE	dis. M-1217-0012-00	pag. 29
Squadretta di fissaggio 3° emettitore	dis. M-1217-0028-00	pag. 30
Piastra guida biglietti	dis. M-1165-0042-98	pag. 31
Cornice guida biglietti	dis. M-1165-0043-98	pag. 32

Aletta di fissaggio	dis. M-1165-0044-98	pag. 33
ASSIEME BASAMENTO	dis. M-1165-0047-98	pag. 34
Rinforzo basamento n° 1	dis. M-1165-0048-98	pag. 35
Rinforzo basamento n° 2	dis. M-1165-0049-98	pag. 36
Innesto	dis. M-1165-0050-98	pag. 37
Piastra guida	dis. M-1165-0051-98	pag. 38
Fermo per scatola riscaldatore	dis. M-1165-0052-98	pag. 39
Telaio per base	dis. M-1165-0058-98	pag. 40
ASSIEME CASSA PORTA-BIGLIETTI	dis. M-1165-0059-98	pag. 41
ASSIEME CASSA PORTA-BIGLIETTI INFERIORE	dis. M-1217-0013-00	pag. 42
Parete posteriore cassetto	dis. M-1165-0063-98	pag. 43
Squadretta per porta biglietti	dis. M-1165-0062-98	pag. 44
ASSIEME PORTA GUARNIZIONE	dis. M-1165-0065-98	pag. 45
Squadretta di fissaggio guarnizione	dis. M-1165-0066-98	pag. 46
Squadretta di fissaggio guarnizione	dis. M-1165-0067-98	pag. 47
ADESIVO INDICA PULSANTE	dis. M-1165-0070-98	pag. 48
ASSIEME CONTACOLPI	dis. M-1165-0074-98	pag. 49
Fiancatina sx per contacolpi	dis. M-1165-0077-00	pag. 50
Fiancatina dx per contacolpi	dis. M-1165-0073-98	pag. 51
Scocca per contaimpulsi e pulsante	dis. M-1165-0072-98	pag. 52
ASSIEME CARRELLO EMETTITORE/ LETTORE MAGNETICO	dis. M-1165-0075-98	pag. 53
Angolare per guida destra	dis. M-1165-0038-98	pag. 54
Angolare per guida sinistra	dis. M-1165-0033-98	pag. 55
Guida per carrello	dis. M-1165-0045-98	pag. 56
Guida per carrello doppio	dis. M-1217-0066-00	pag. 57
Pattino per carrello doppio	dis. M-1217-0036-00	pag. 58
Carrello emettitore/lettore magnetico	dis. M-1165-0030-98	pag. 59
Carrello per due emettitori/lettori magnetici	dis. M-1217-0067-00	pag. 60
Squadretta sostegno fermo carrello	dis. M-1165-0077-98	pag. 61
Leva di blocco	dis. M-1165-0071-98	pag. 62

Perno per emettitore/lettore	dis. M-1165-0079-98	pag. 63
Perno per emettitore/lettore carrello doppio	dis. M-1217-0001-02	pag. 64
Perno per fermo carrello	dis. M-1165-0078-98	pag. 65
ASSIEME SCATOLA GRUPPO RISCALDAMENTO	dis. M-1165-0076-98	pag. 66
Scatola per gruppo riscaldamento	dis. M-1165-0055-98	pag. 67
Coperchio per scatola riscaldatore	dis. M-1165-0054-98	pag. 68
ASSIEME TETTO	dis. M-1165-0086-98	pag. 69
Squadretta di fissaggio tetto	dis. M-1165-0084-98	pag. 70
Squadretta di sostegno tetto	dis. M-1165-0083-98	pag. 71
Telaio tetto	dis. M-1165-0085-98	pag. 72
RIPIANO PER CARRELLO	dis. M-1165-0087-98	pag. 73
RIPIANO PER CARRELLO INFERIORE	dis. M-1217-0014-00	pag. 74
PIASTRINA	dis. M-1165-0088-98	pag. 75
GOMMA PASSACAVI	dis. M-1165-0089-98	pag. 76
ASSIEME MONTANTE DESTRO	dis. M-1165-0090-98	pag. 77
Montante destro	dis. M-1165-0081-98	pag. 78
MONTANTE SINISTRO	dis. M-1165-0082-98	pag. 79
ASSIEME RIPIANO INFERIORE	dis. M-1217-0018-00	pag. 80
Fermo cassetta per ripiano	dis. M-1217-0019-00	pag. 81
Fermo frontale cassetta ripiano inferiore	dis. M-1217-0052-00	pag. 82
Telaio ripiano inferiore	dis. M-1217-0020-00	pag. 83
FRONTALINO	dis. M-1165-0094-98	pag. 84
FRONTALE A DUE FORI PER TESSERA	dis. M-1217-0022-00	pag. 85
ASSIEME RIPIANO SUPERIORE	dis. M-1165-0095-98	pag. 86
Cavallotto di sostegno posteriore	dis. M-1165-0100-98	pag. 87
Cavallotto di sostegno centrale	dis. M-1165-0098-98	pag. 88
Piastra per termostato	dis. M-1165-0032-98	pag. 89
Fermo cassetto schede	dis. M-1165-0096-98	pag. 90
Telaio ripiano superiore	dis. M-1165-0099-98	pag. 91
CERNIERA	dis. M-1165-0101-98	pag. 92

ASSIEME PORTA DESTRA	dis. M-1165-0104-98	pag. 93
Telaio porta	dis. M-1165-0105-98	pag. 94
Rinforzo per porte	dis. M-1165-0103-98	pag. 95
Supporto cerniera	dis. M-1165-0102-98	pag. 96
ASSIEME PORTA SINISTRA	dis. M-1165-0106-98	pag. 97
ASSIEME PORTA POSTERIORE SUPERIORE	dis. M-1165-0110-98	pag. 98
Telaio porta posteriore superiore	dis. M-1165-0107-98	pag. 99
ASSIEME TELAIO PORTINA SUPERIORE	dis. M-1165-0109-98	pag. 100
Telaio per portina superiore	dis. M-1165-0112-98	pag. 101
Cerniera per telaio	dis. M-1165-0113-98	pag. 102
Supporto per cerniera	dis. M-1217-0025-00	pag. 103
ASSIEME PORTA POSTERIORE INFERIORE	dis. M-1217-0023-00	pag. 104
Telaio porta posteriore inferiore	dis. M-1217-0024-00	pag. 105
ASSIEME TELAIO PORTINE	dis. M-1217-0026-00	pag. 106
Telaio per portina inferiore	dis. M-1217-0027-00	pag. 107
Perno per cerniera portina inferiore	dis. M-1217-0011-03	pag. 108
PERNO PER CERNIERA	dis. M-1165-0116-98	pag. 109
SCARPETTA PER SERRATURA	dis. M-1165-0117-98	pag. 110
ASSIEME PORTINA	dis. M-1165-0119-98	pag. 111
Portina	dis. M-1165-0114-98	pag. 112
Cavallotto per portina	dis. M-1165-0118-98	pag. 113
ASSIEME PORTINA INFERIORE	dis. M-1217-0008-03	pag. 114
Portina inferiore	dis. M-1217-0009-03	pag. 115
CERNIERA 2	dis. M-1165-0120-98	pag. 116
SUPPORTO PORTA MORSETTIERA	dis. M-1217-0017-00	pag. 117
SEPARATORE INTERMEDIO N° 1	dis. M-1165-0122-98	pag. 118
PIEDINO PER BASAMENTO	dis. M-1165-0124-98	pag. 119
PERNO PER CERNIERE	dis. M-1165-0021-99	pag. 120
TRAVERSA BATTENTE PORTE	dis. M-1165-0022-99	pag. 121
ASSIEME BASAMENTO FISSAGGIO A TERRA	dis. M-1165-0023-99	pag. 122

Basamento per fissaggio a terra	dis. M-1165-0024-99pag.	123
Putrella di fissaggio	dis. M-1165-0025-99pag.	124
PORTELLA ANTERIORE	dis. M-1165-0020-98pag.	125
GANCIO FISS. CARRELLO	dis. M-1217-0004-03pag.	126
TARGHETTA ADES. SIMBOLO TENS.	dis. M-1217-0006-03pag.	127
TAPPO BOCCHETTA BIGLIETTI	dis. M-1217-0007-03pag.	128
CERNIERA PORTINA INFERIORE	dis. M-1217-0010-03pag.	129
ELENCO PARTI MECCANICHE	pag.	130





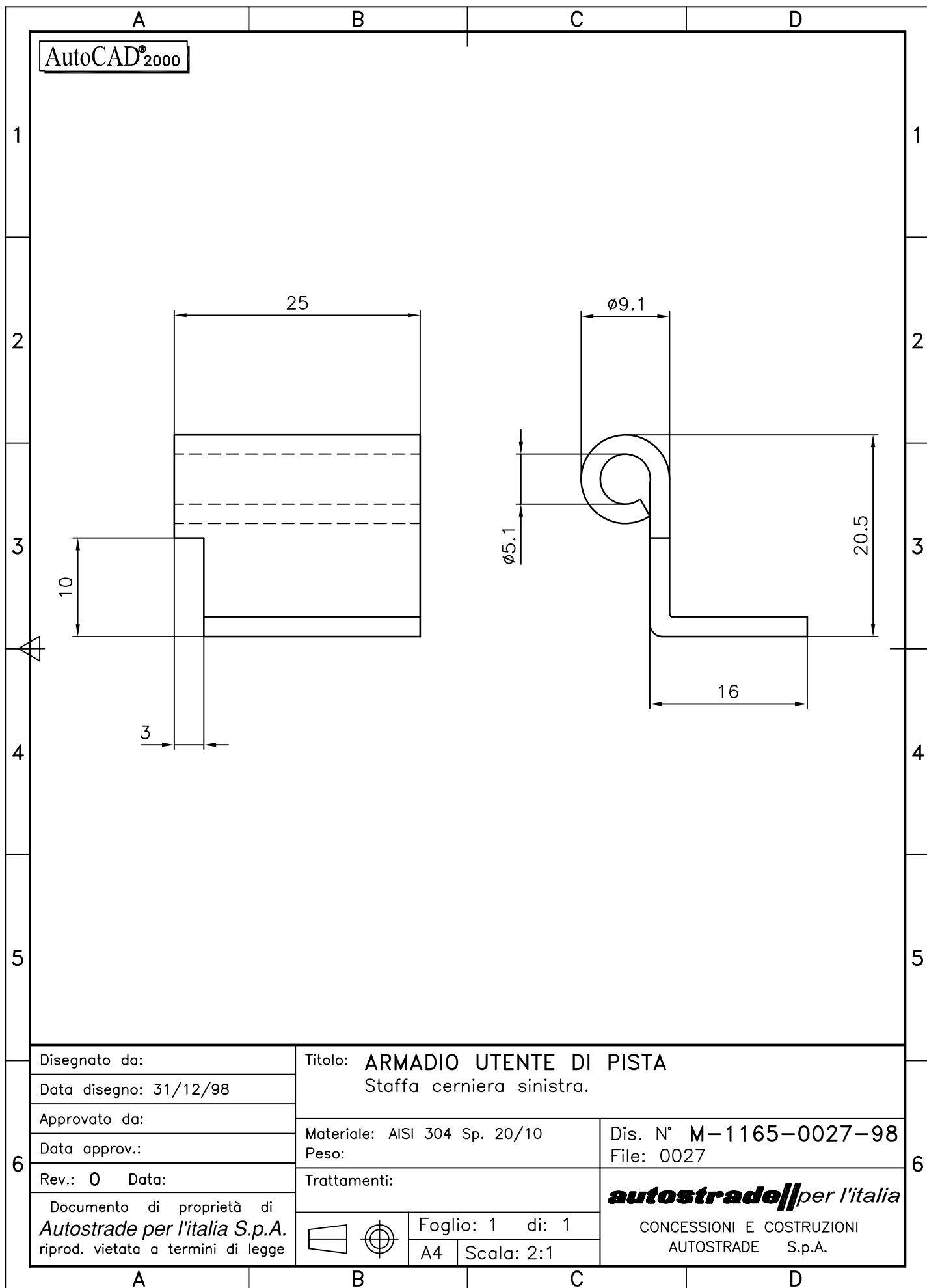


VISTA "A"

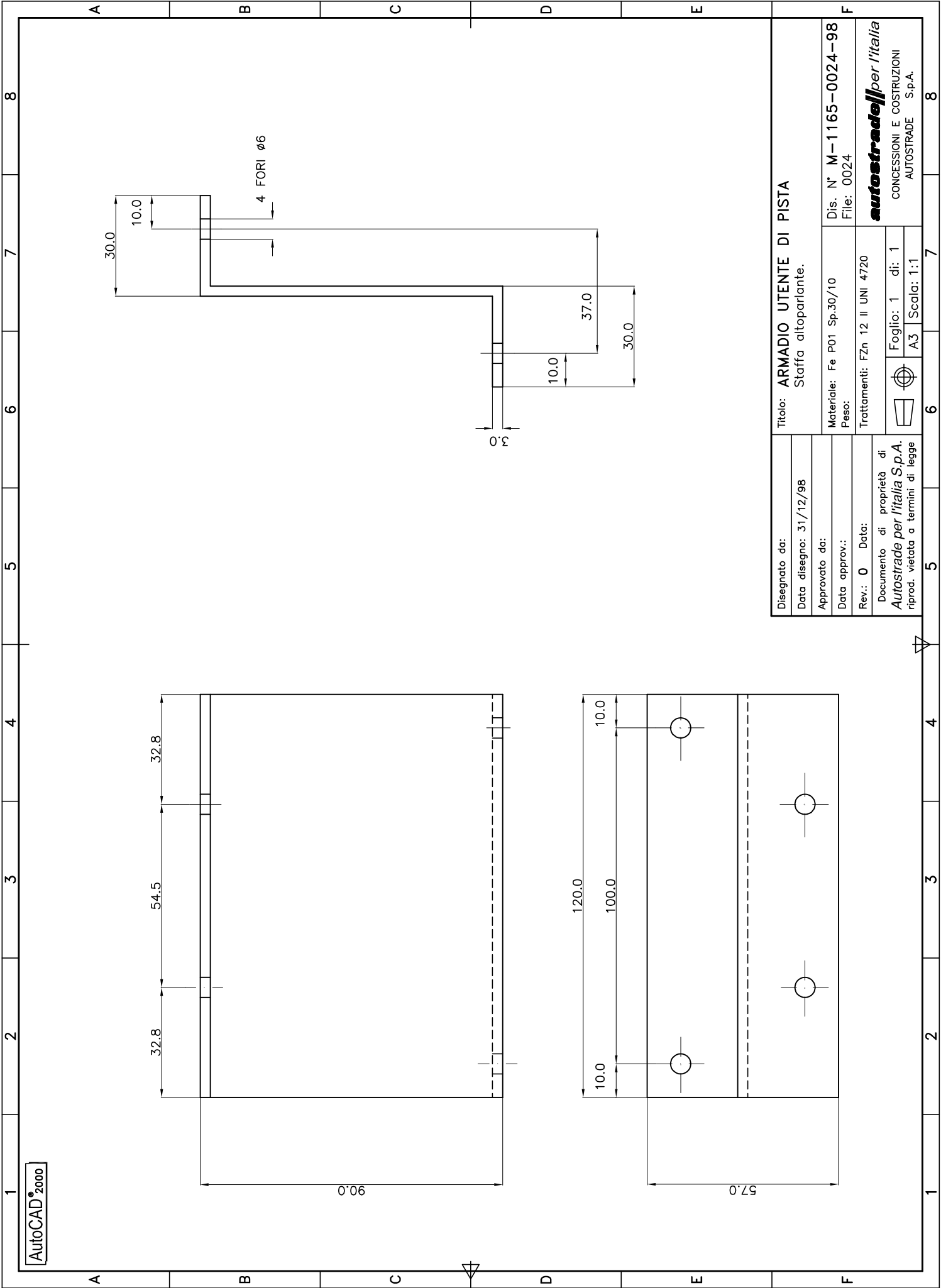
SCALA.1:1

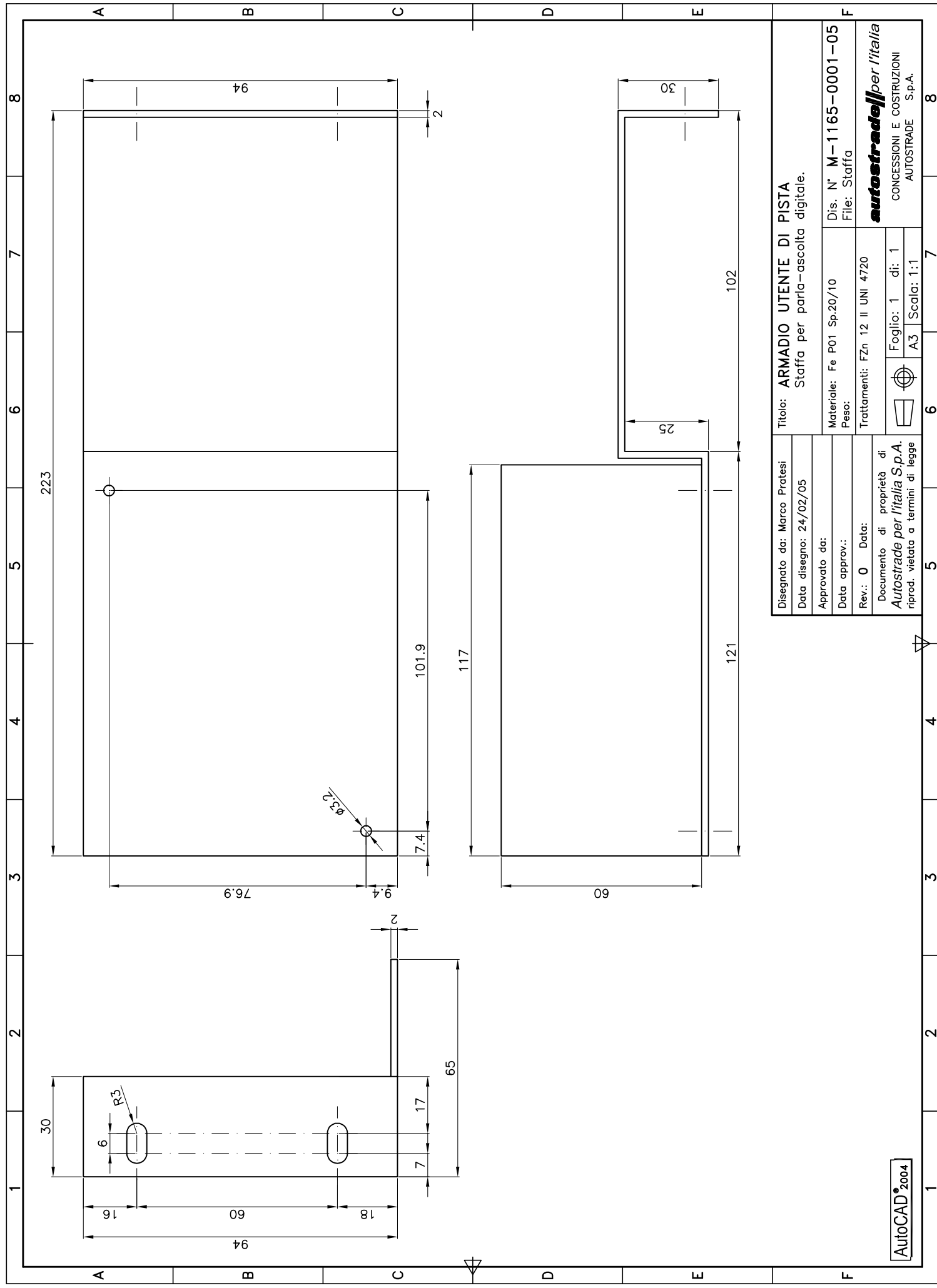


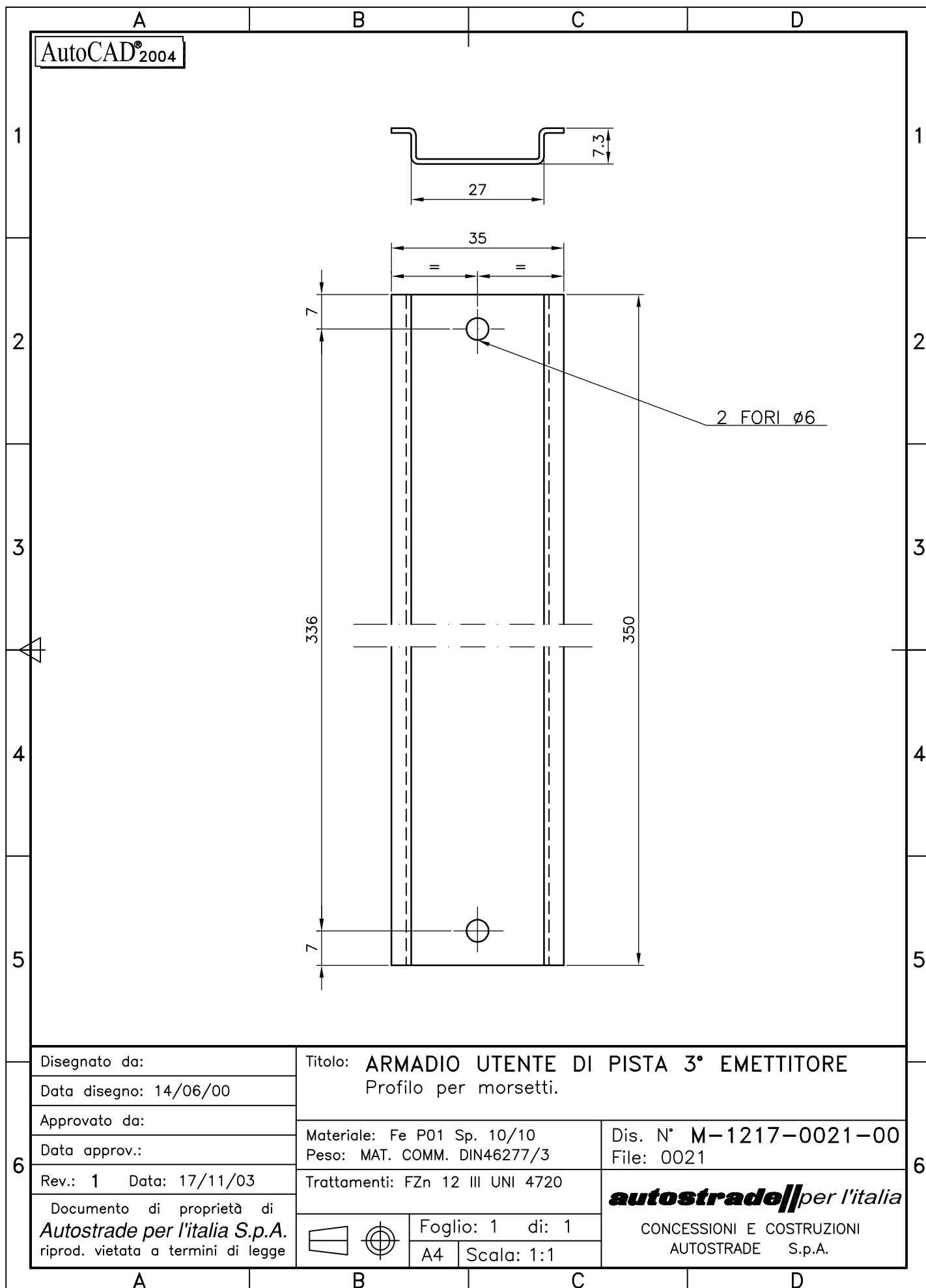
Rev. 1	Data: 27/10/00	Trattamenti:			
Documento di proprietà di		Foglio: 1 di: 1			
Autotrade per l'Italia S.p.A.		A2		Scalo: 1:4	
riprod. vietata o termini di legge				autotrade per l'Italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.	

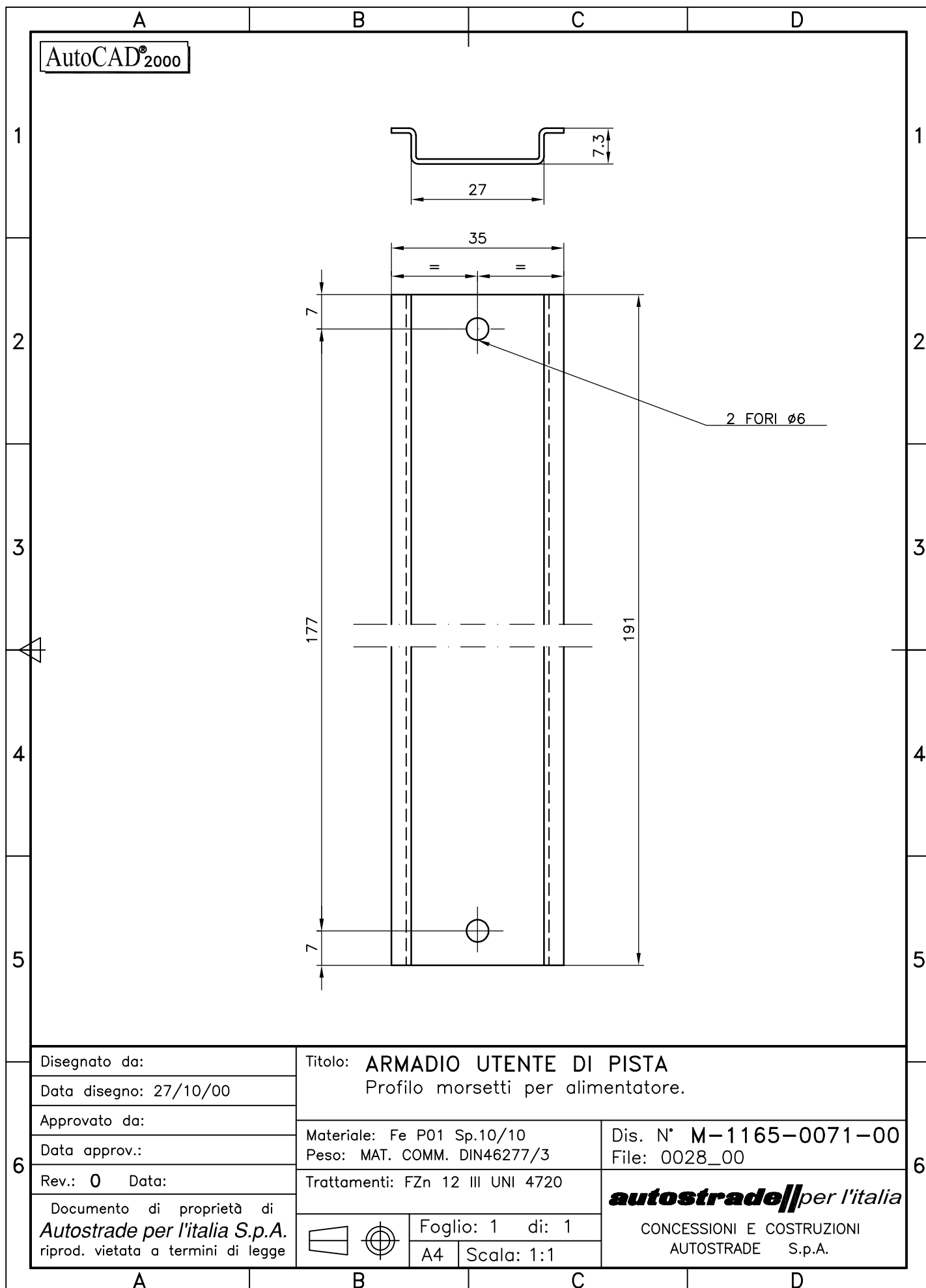


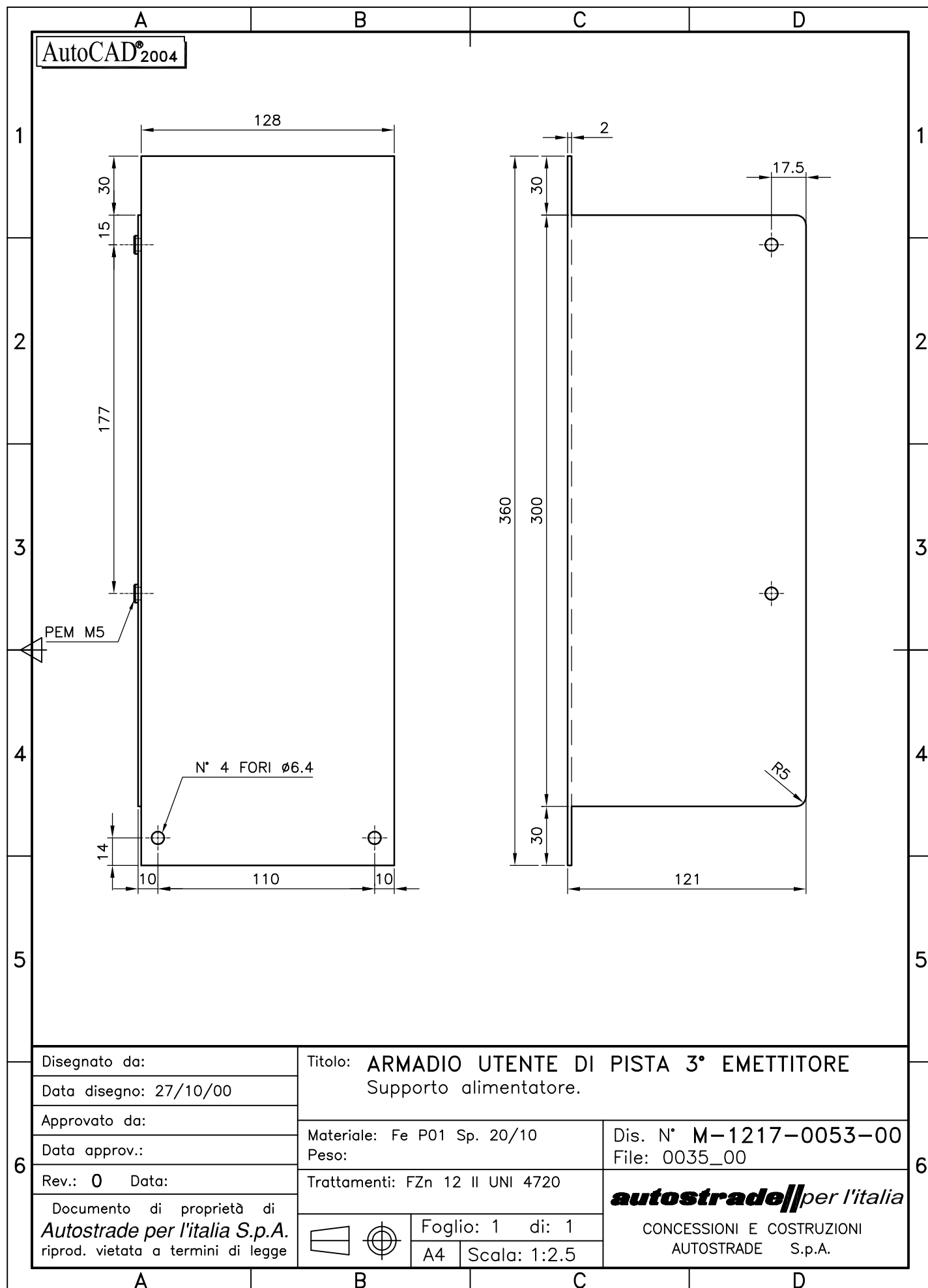
A		B		C		D	
<div>AutoCAD®2000</div>							
1							1
2							2
3							3
4							4
5							5
6	Disegnato da: Data disegno: 31/12/98 Approvato da: Data approv.: Rev.: 0 Data:		Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA Staffa cerniera destra. Materiale: AISI 304 Sp. 20/10 Peso: Trattamenti:				6
Documento di proprietà di Autostrade per l'italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge				Foglio: 1 di: 1 A4 Scala: 2:1		autostrade <i>per l'italia</i> CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.	
A		B		C		D	

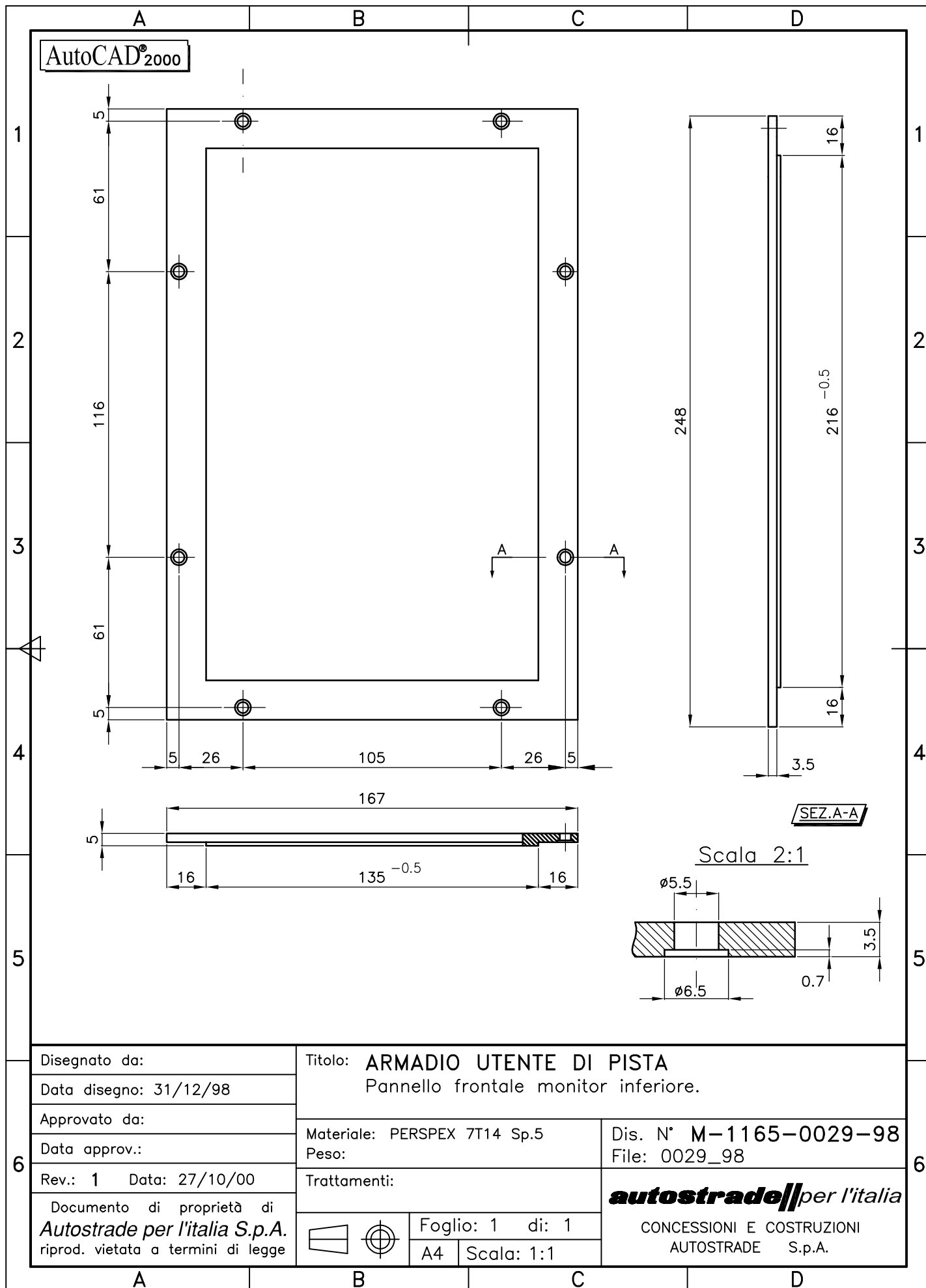


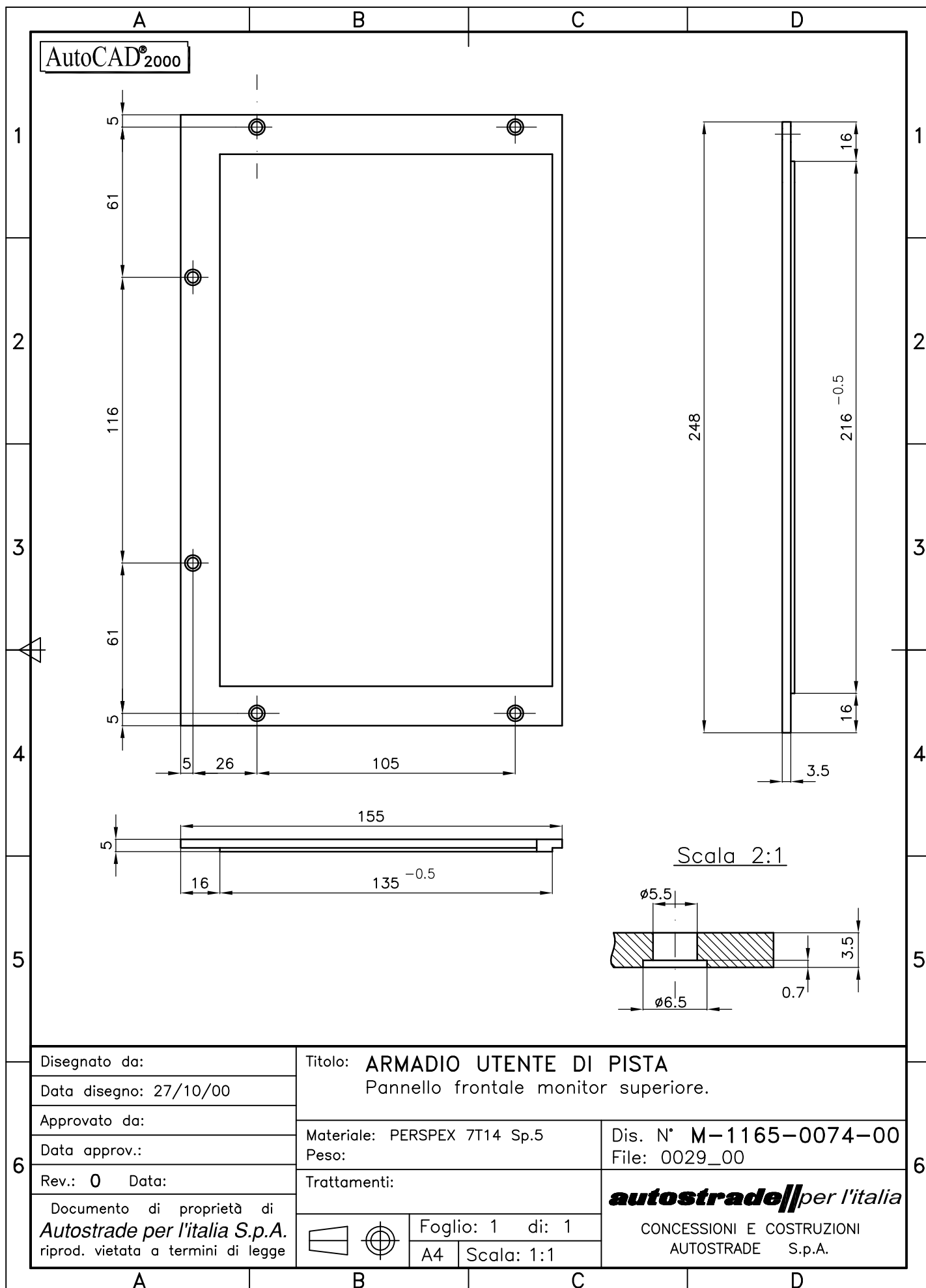







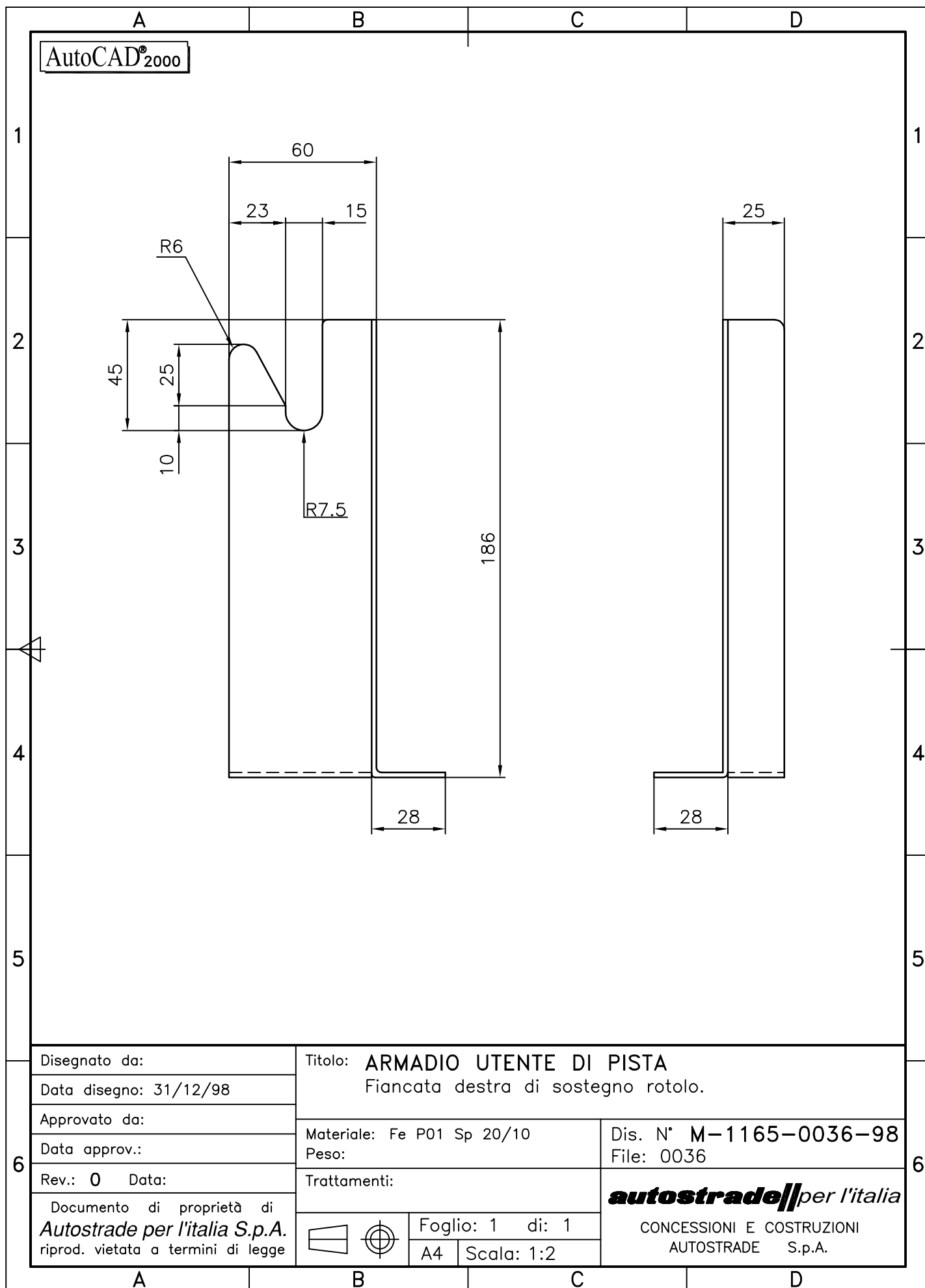


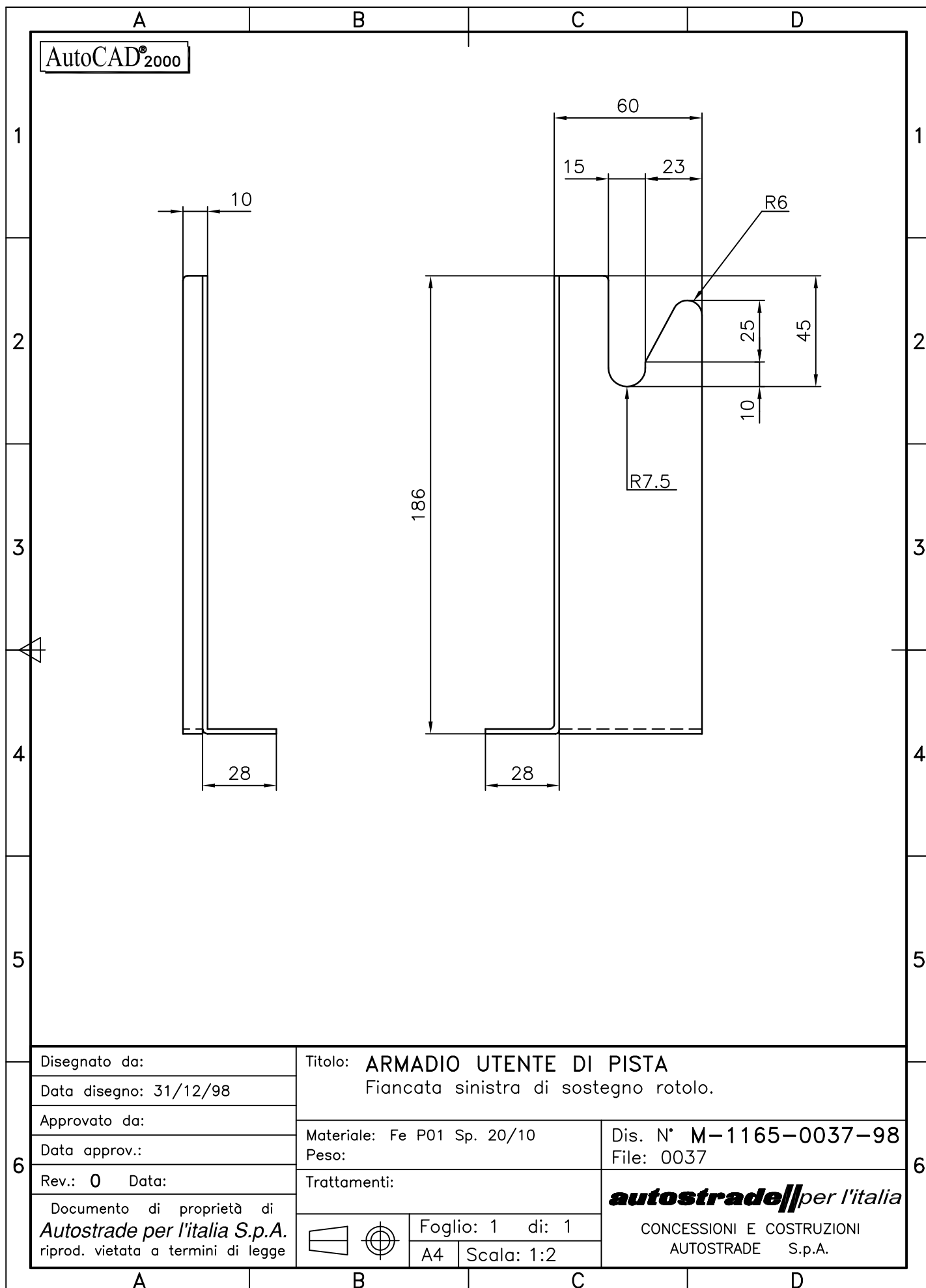


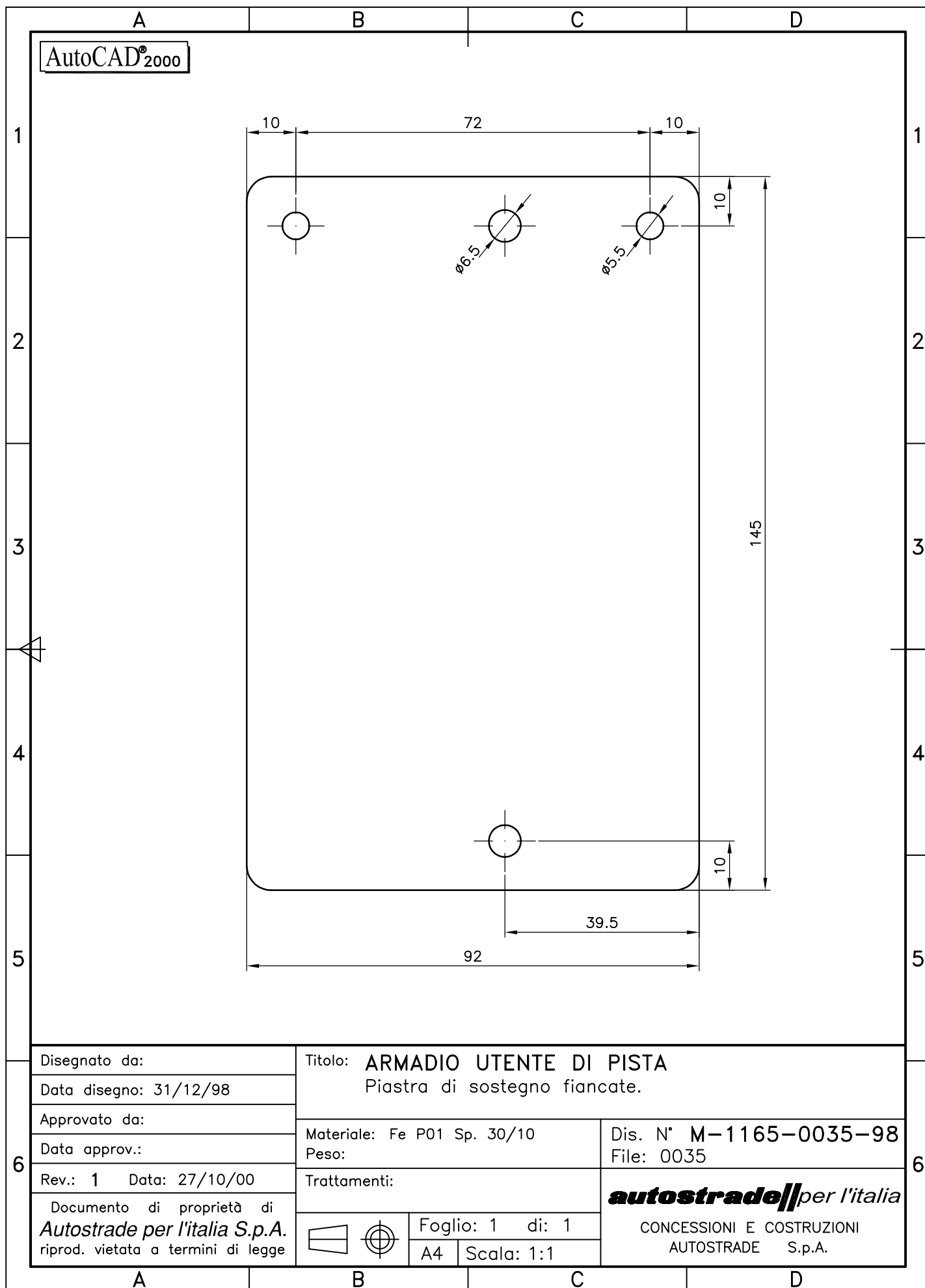


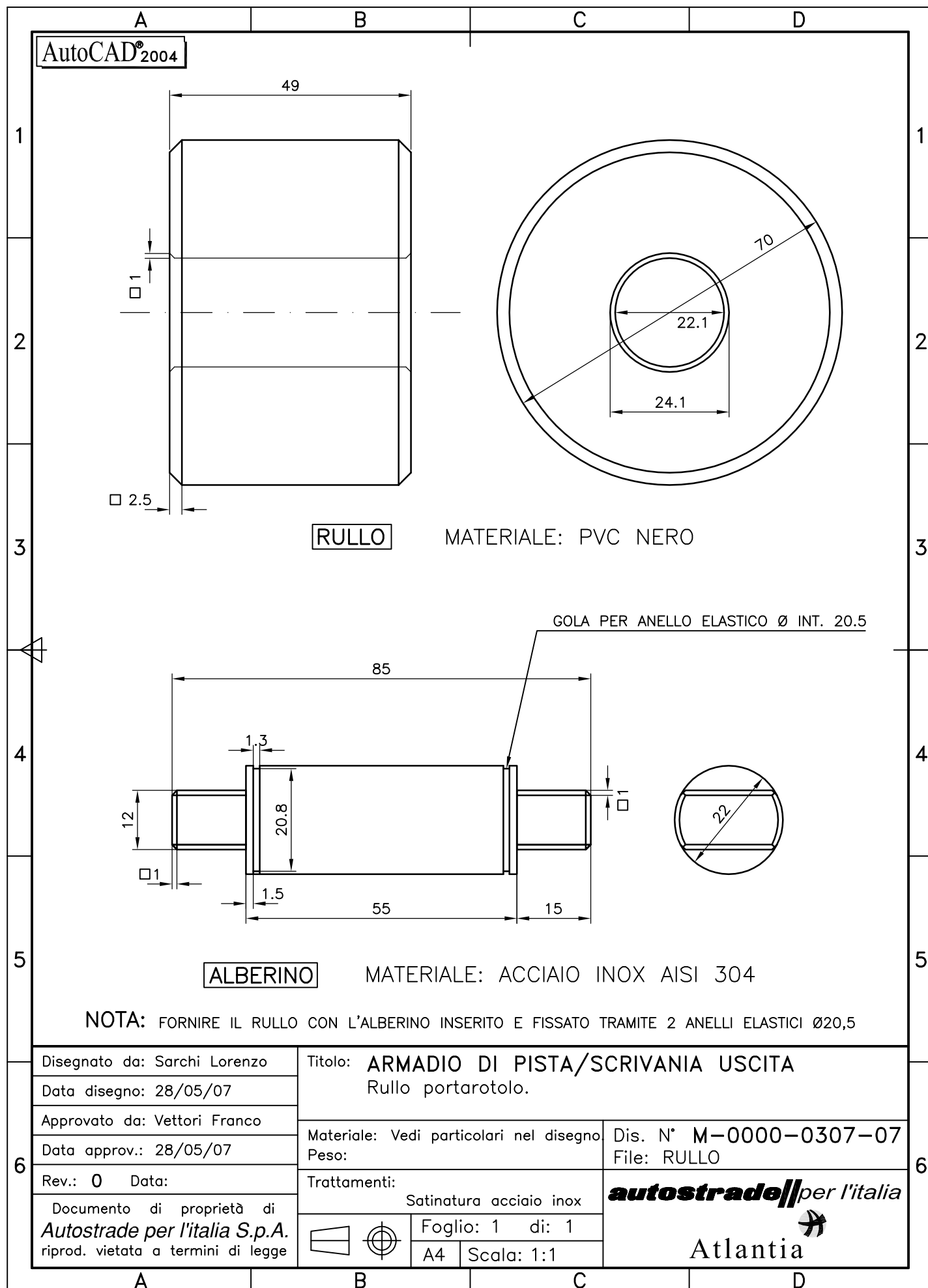
6	VITI A TESTA CILINDRICA CON INTAGLIO	2	.
5	PERNO PER ROTOLO CARTA	1	M-1165-0056-98
4	PORTAROTOL	1	M-1165-0080-98
3	PIASTRA DI SOSTEGNO ROTOLO CARTA	1	M-1165-0035-98
2	FIANCATA SINISTRA DI SOST. ROTOLO CARTA	1	M-1165-0037-98
1	FIANCATA DESTRA DI SOST.ROTOLO CARTA	1	M-1165-0036-98
pos.	denominazione	pezzi	materiale codice

Disegnato da:		Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA	
Data disegno: 31/12/98		Assieme rotolo carta.	
Approvato da:		Materiale:	
Data approv.::		Peso:	
Rev.: 1		Dis. N° M-1165-0034-98	
Data: 17/11/03		File: 0034	
Documento di proprietà di Autostade per l'Italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge		Trattamenti:	
		Foglio: 1 di: 1	
		A3 Scala: 1:2	
		autostade per l'Italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.	



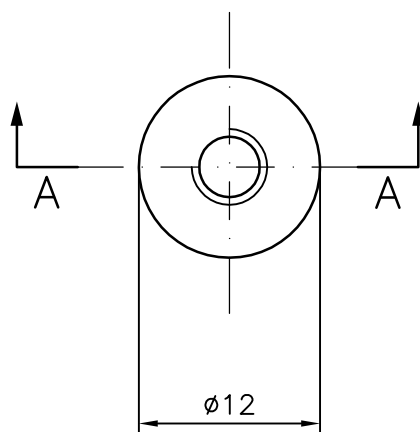
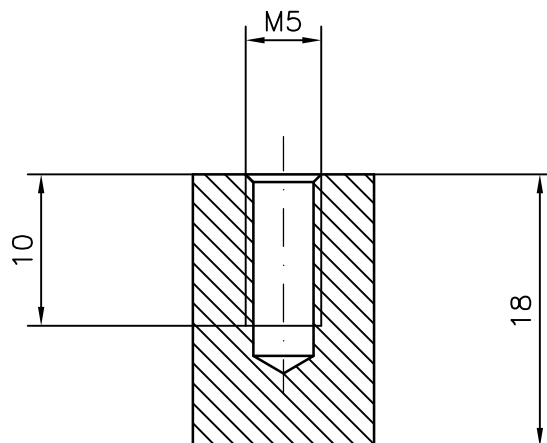






AutoCAD®2004

SEZ.A-A



Disegnato da: MB

Data disegno: 31/12/98

Approvato da:

Data approv.:

Rev.: 0 Data:

Documento di proprietà di
Autostrade per l'Italia S.p.A.
riprod. vietata a termini di legge

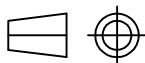
Titolo: **ARMADIO UTENTE DI PISTA**
Perno per supporto rotolo carta.

Materiale: PVC Nero Ø12

Peso:

Trattamenti:

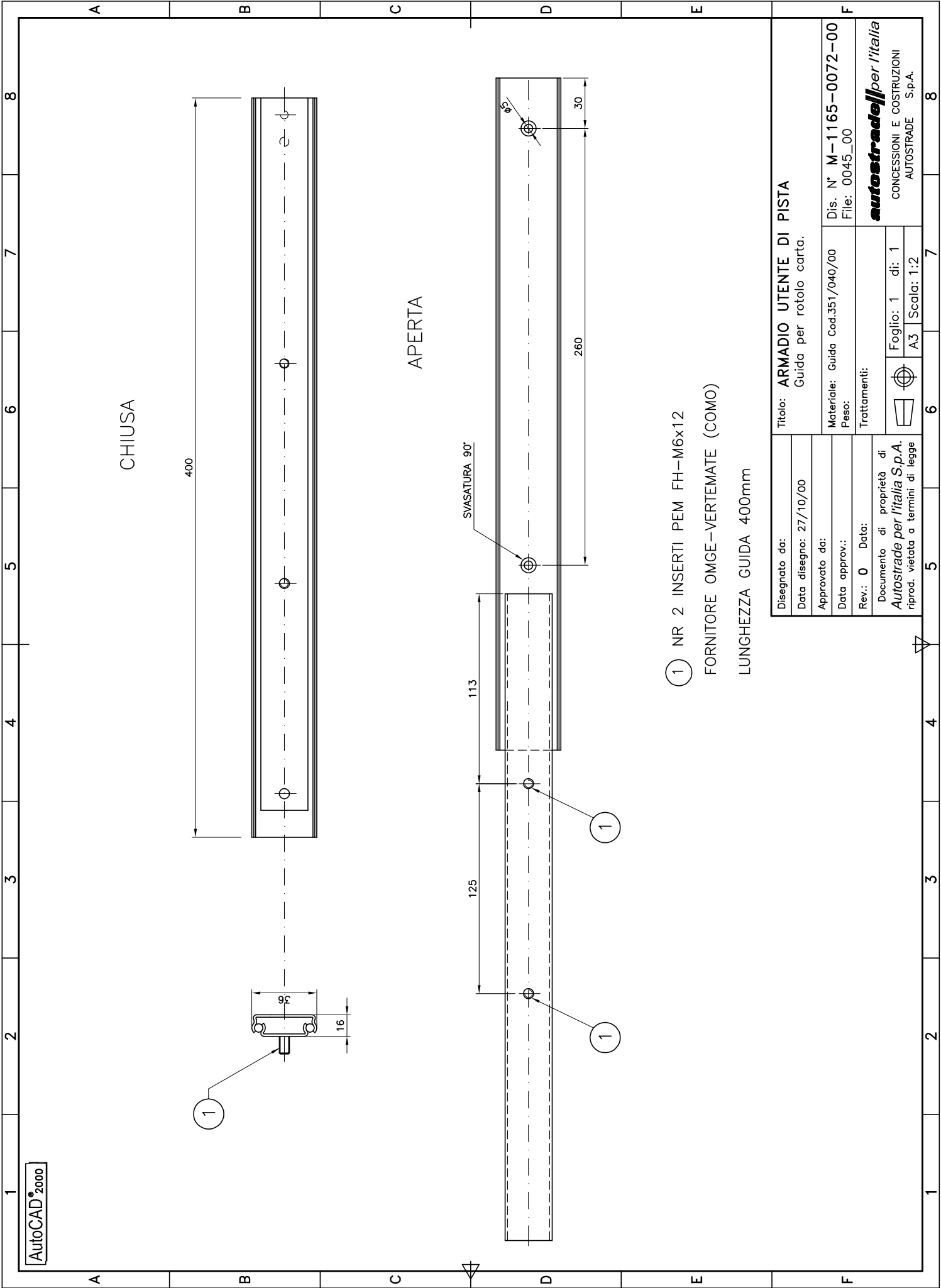
Dis. N° M-1165-0056-98
File: 0056



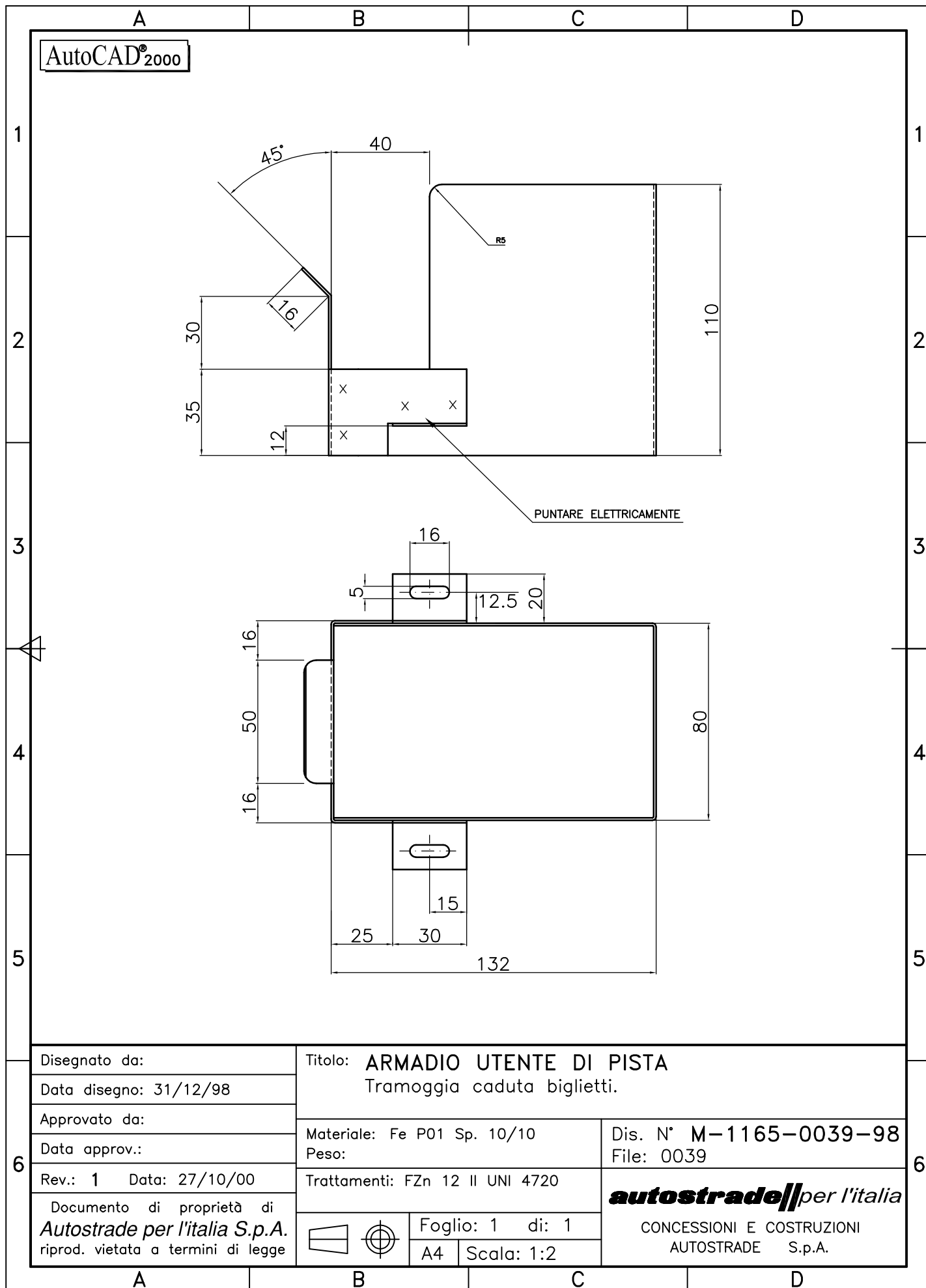
Foglio: 1 di 1
A4 Scala: 2:1

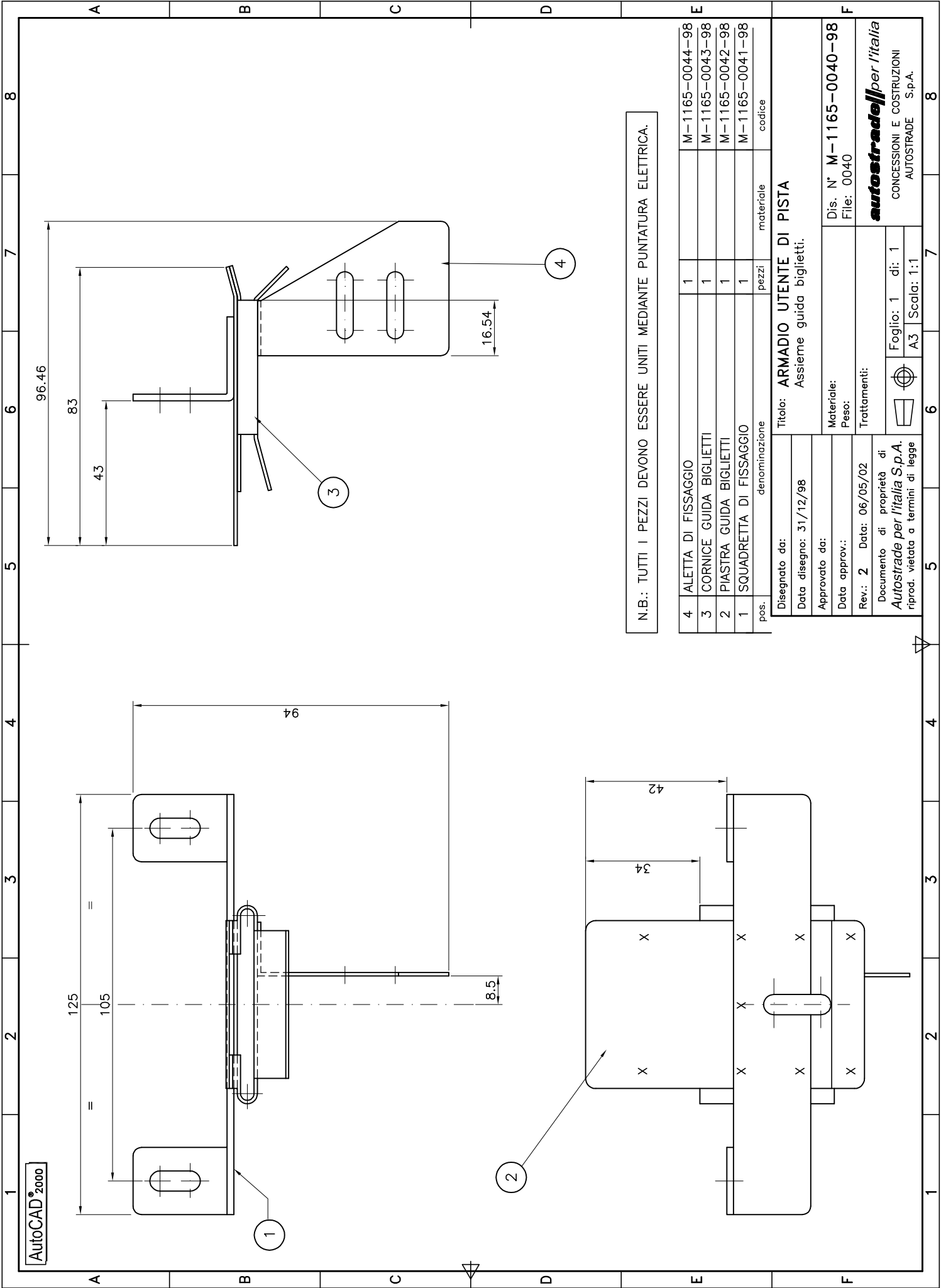
autostrade per l'Italia

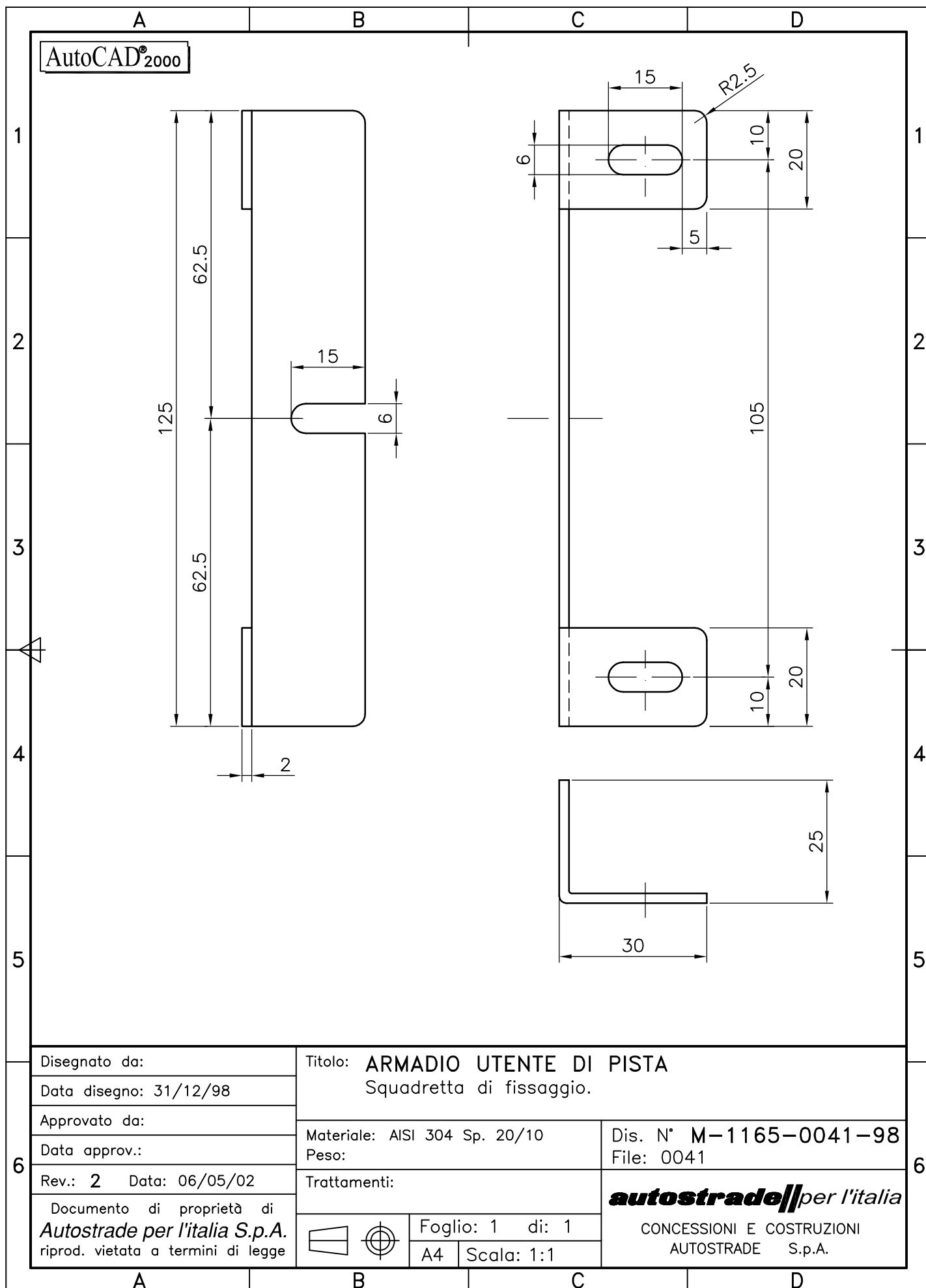
CONCESSIONI E COSTRUZIONI
AUTOSTRADE S.p.A.



Disegnato da:	Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA	
Data disegno: 27/10/00	Guida per rotolo carta.	
Approvato da:	Materiale: Guida Cod.351/040/00	Dis. N° M-1165-0072-00
Data approv.:	Peso:	File: 0045_00
Rev.: 0	Data:	Trattamenti:
Documento di proprietà di <i>Autostrade per l'Italia S.p.A.</i> riprod. vietata a termini di legge		<div><div></div><div>Foglio: 1 di: 1</div><div>A3</div><div>Scala: 1:2</div></div>
		autostrade per l'Italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.

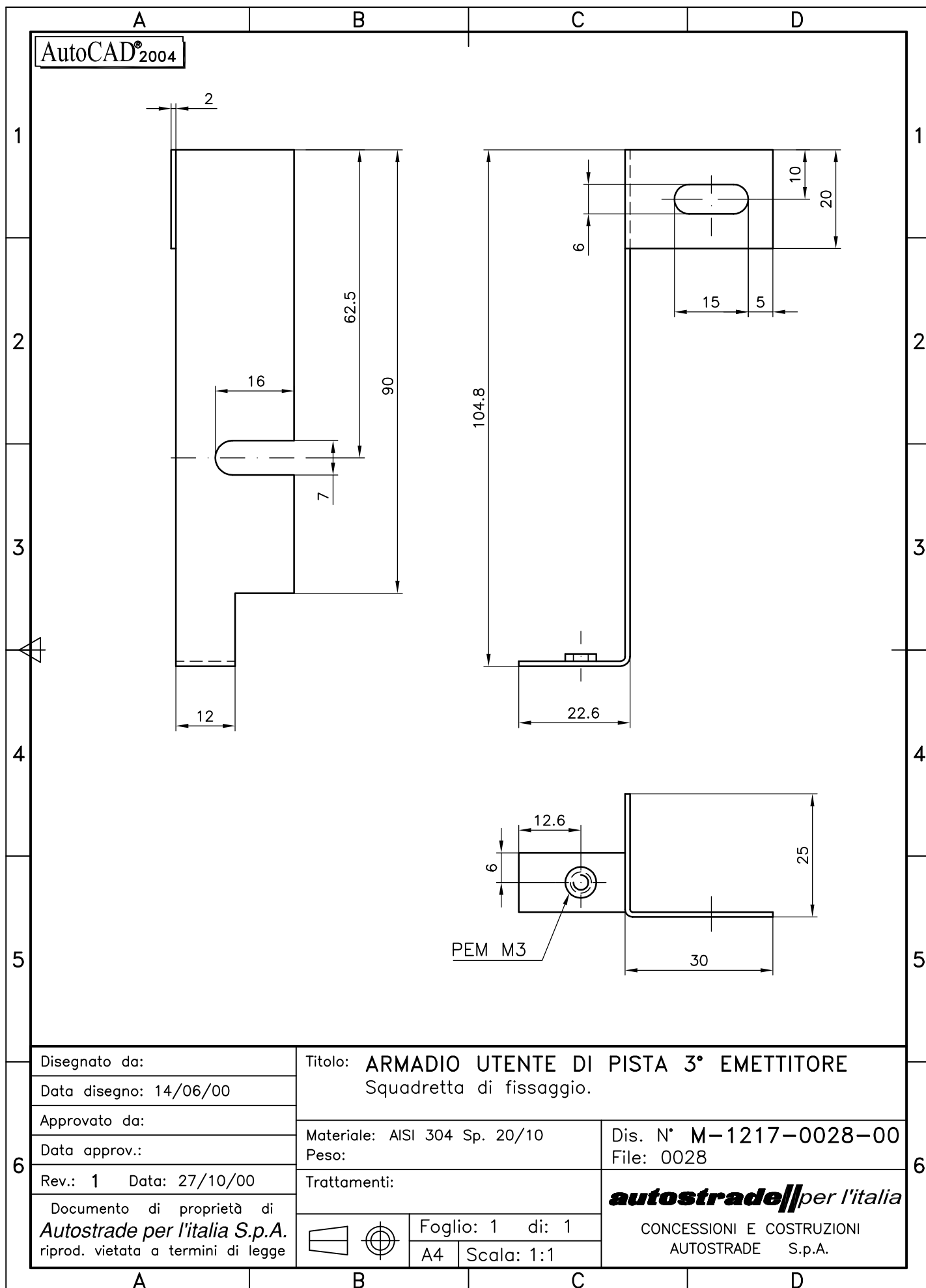


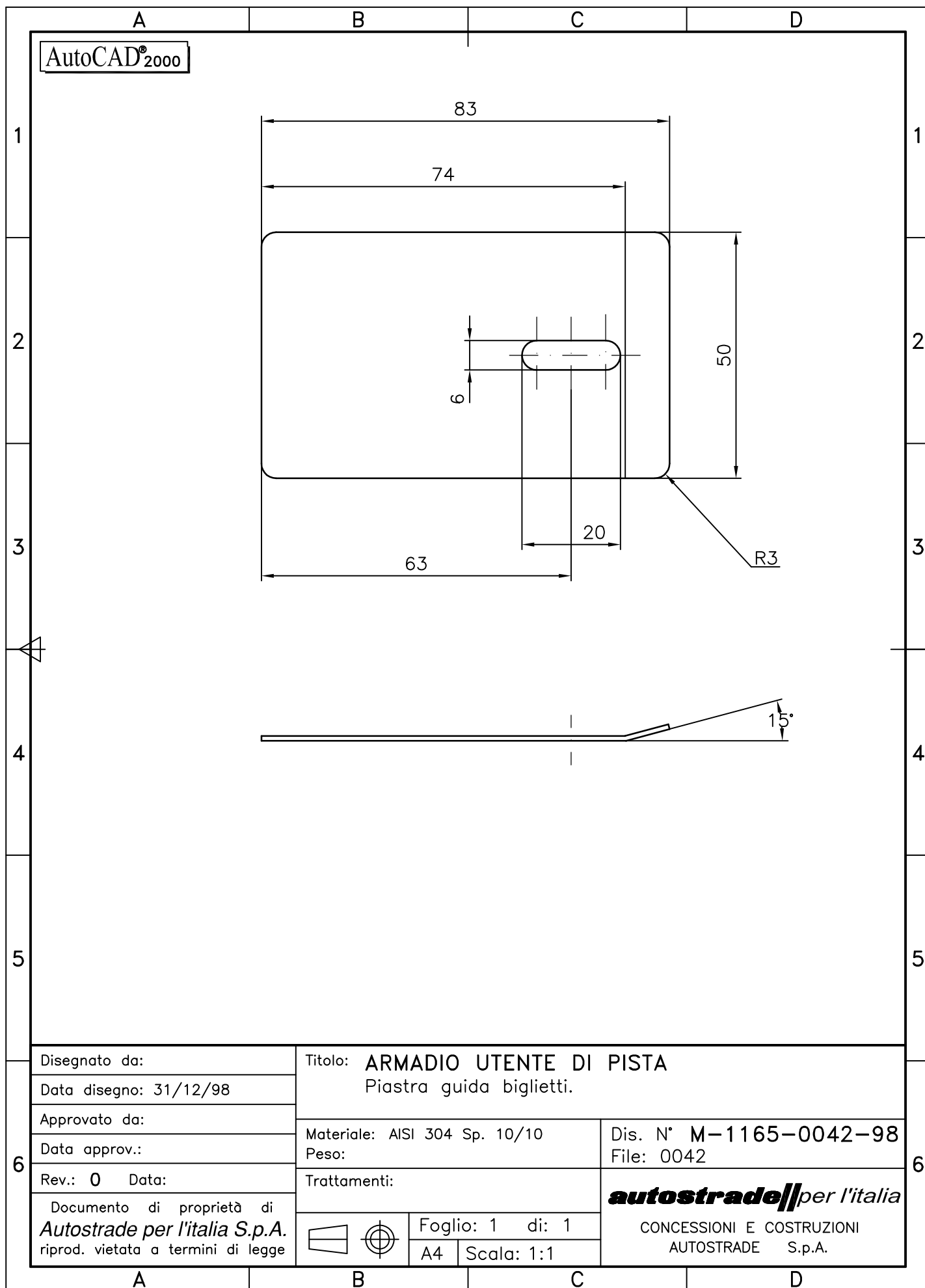





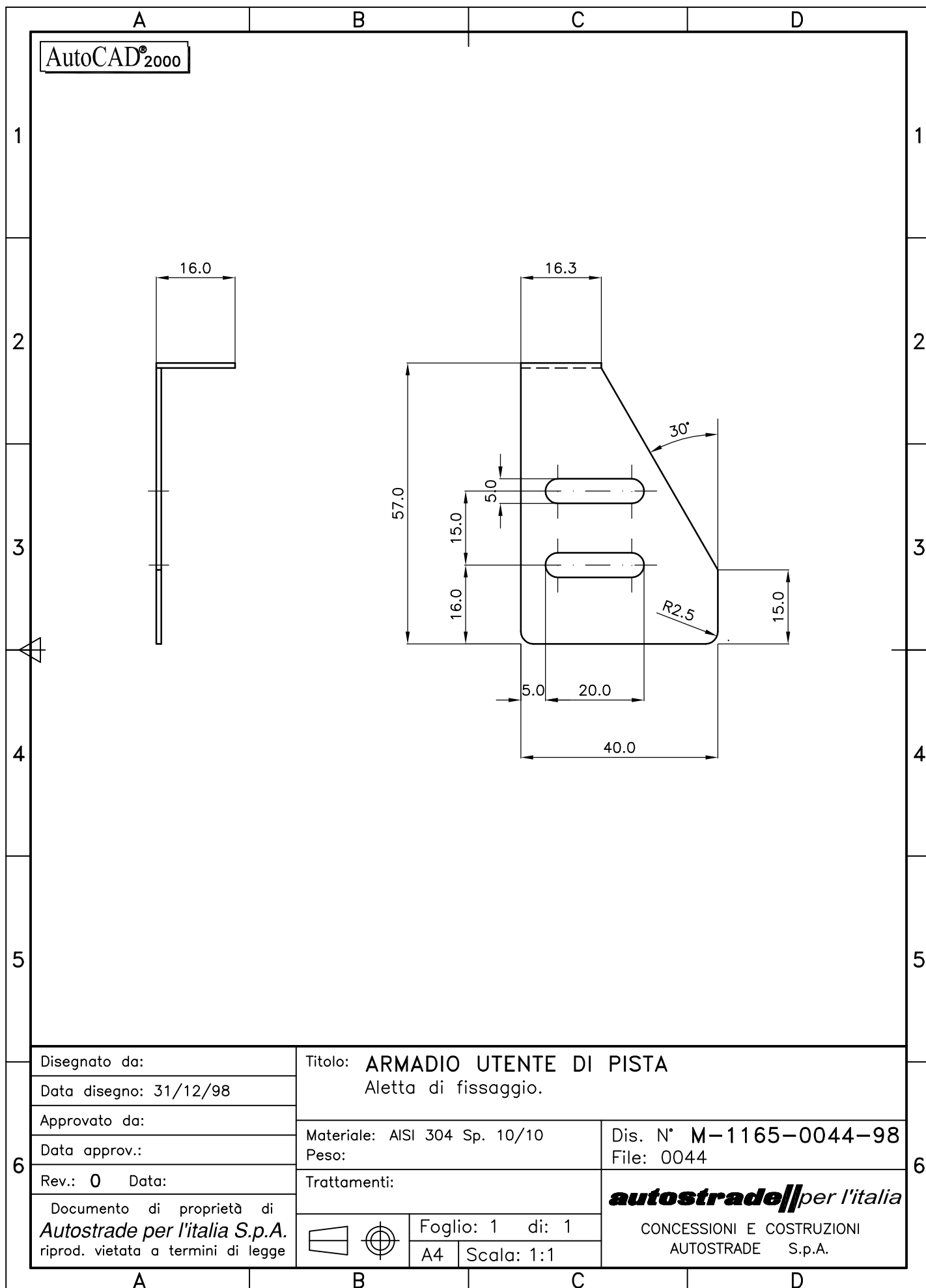
N.B.: TUTTI I PEZZI DEVONO ESSERE UNITI MEDIANTE PUNTATURA ELETTRICA.

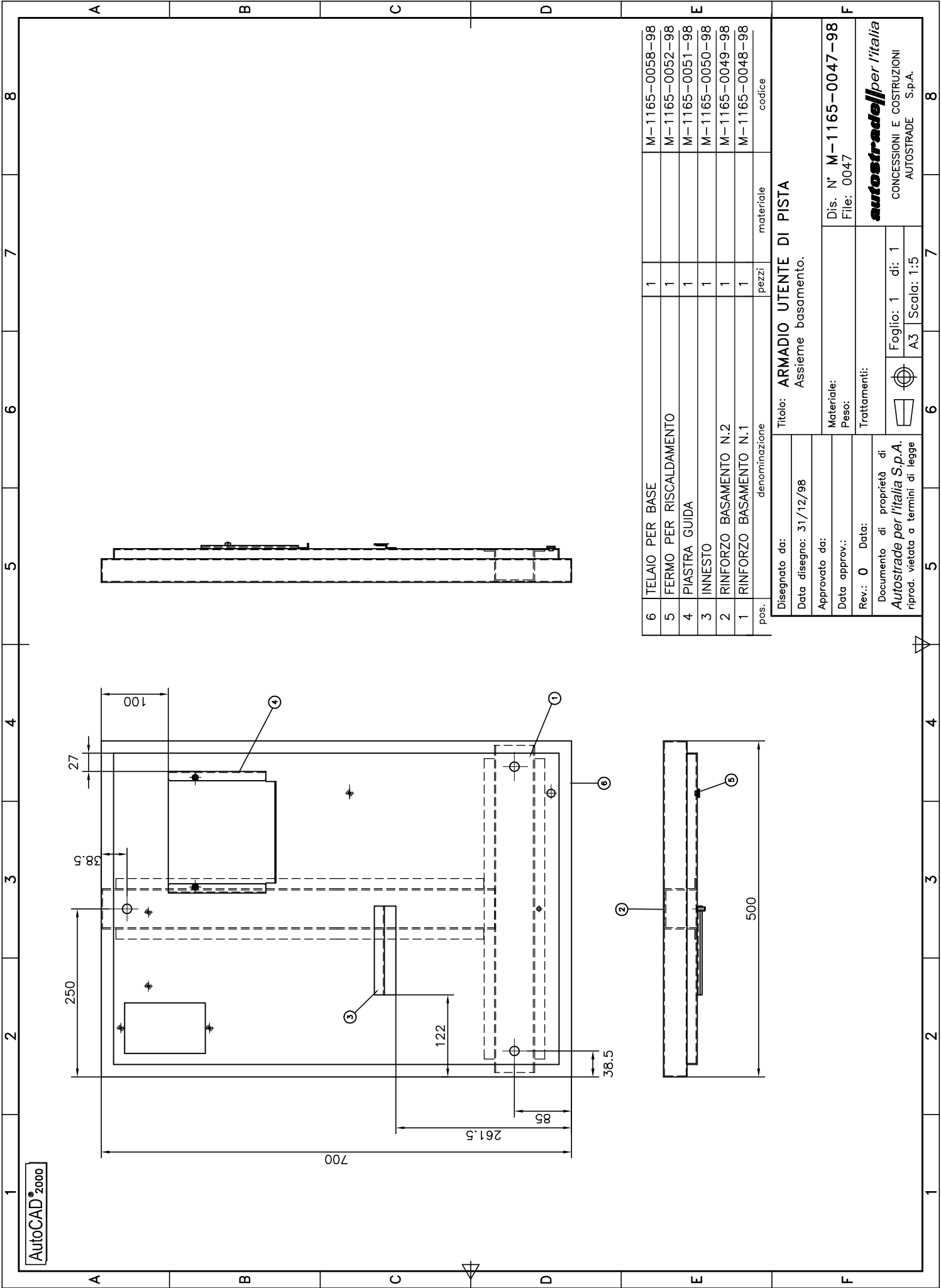
4	ALETTA-DI-FISSAGGIO		1	M-1165-0044-98
3	CORNICE-GUIDA-BIGLIETTO		1	M-1165-0043-98
2	PIASTRA-GUIDA-BIGLIETTO		1	M-1165-0042-98
1	SQUADRETTA-DI-FISSAGGIO		1	M-1217-0028-00
pos.	denominazione	pezzi	materiale	codice
Disegnato da:		Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA 3° EMITTITORE Assieme guida sinistra per biglietto.		
Data disegno: 14/06/00				
Approvato da:		Materiale:		
Data approv:		Peso:		
Rev.: 1 Data: 06/05/02		Trattamenti:		
Documento di proprietà di Autostade per l'Italia S.p.A. reprod. vietata a termini di legge		Dis. N° M-1217-0012-00 File: 0012		
		autostade per l'Italia		
		CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTADE S.p.A.		
		Foglio: 1 di: 1		
		A2 Scala: 1:1		






Disegnato da:	Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA			
Data disegno: 31/12/98	Cornice guida biglietti.			
Approvato da:	Dis. N° M-1165-0043-98 File: 0043			
Data approv.:				
Rev.: 0	Data:	Trattamenti:		
Documento di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge			Foglio: 1	di: 1
			A3	Scala: 1:1



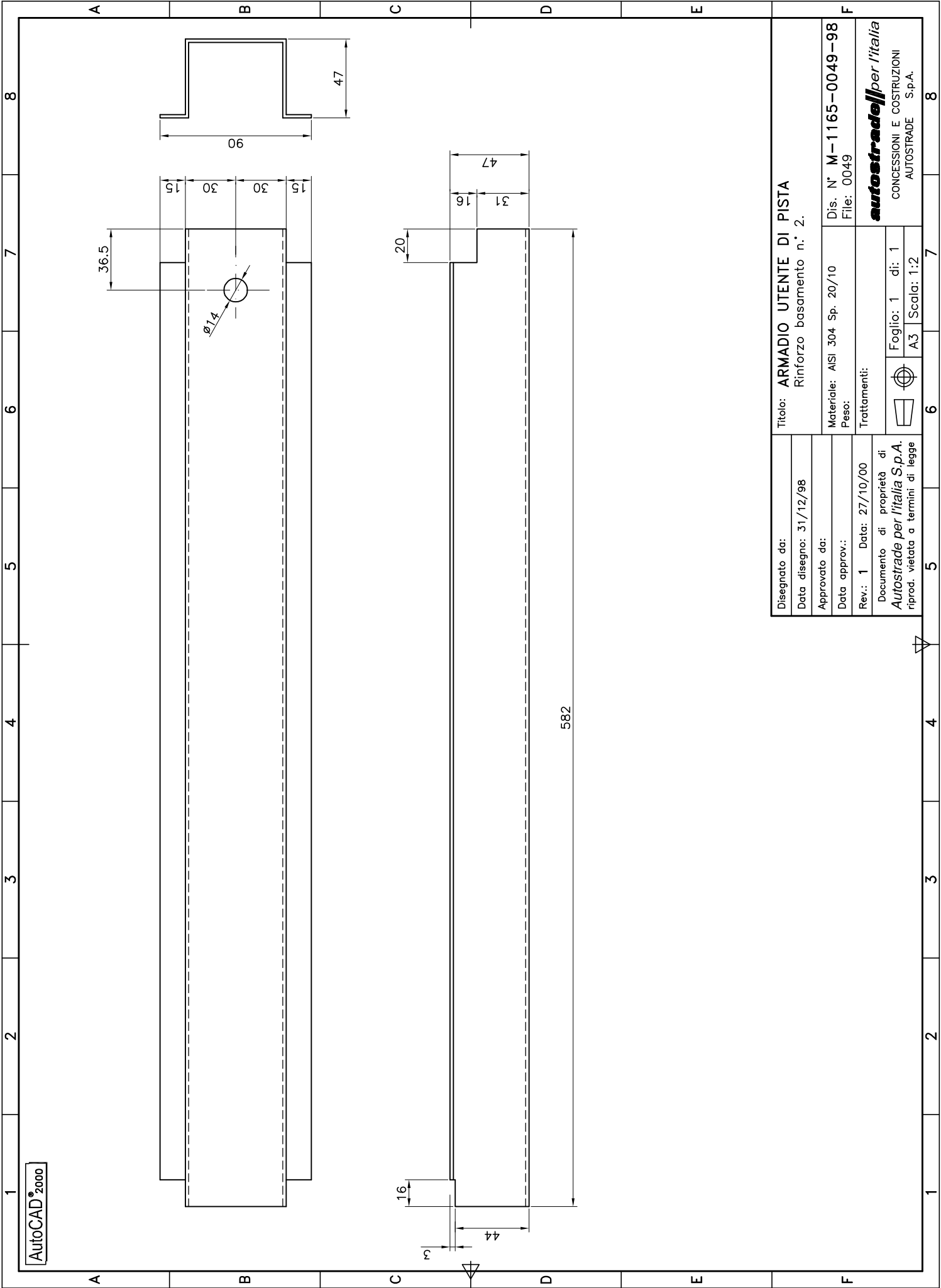


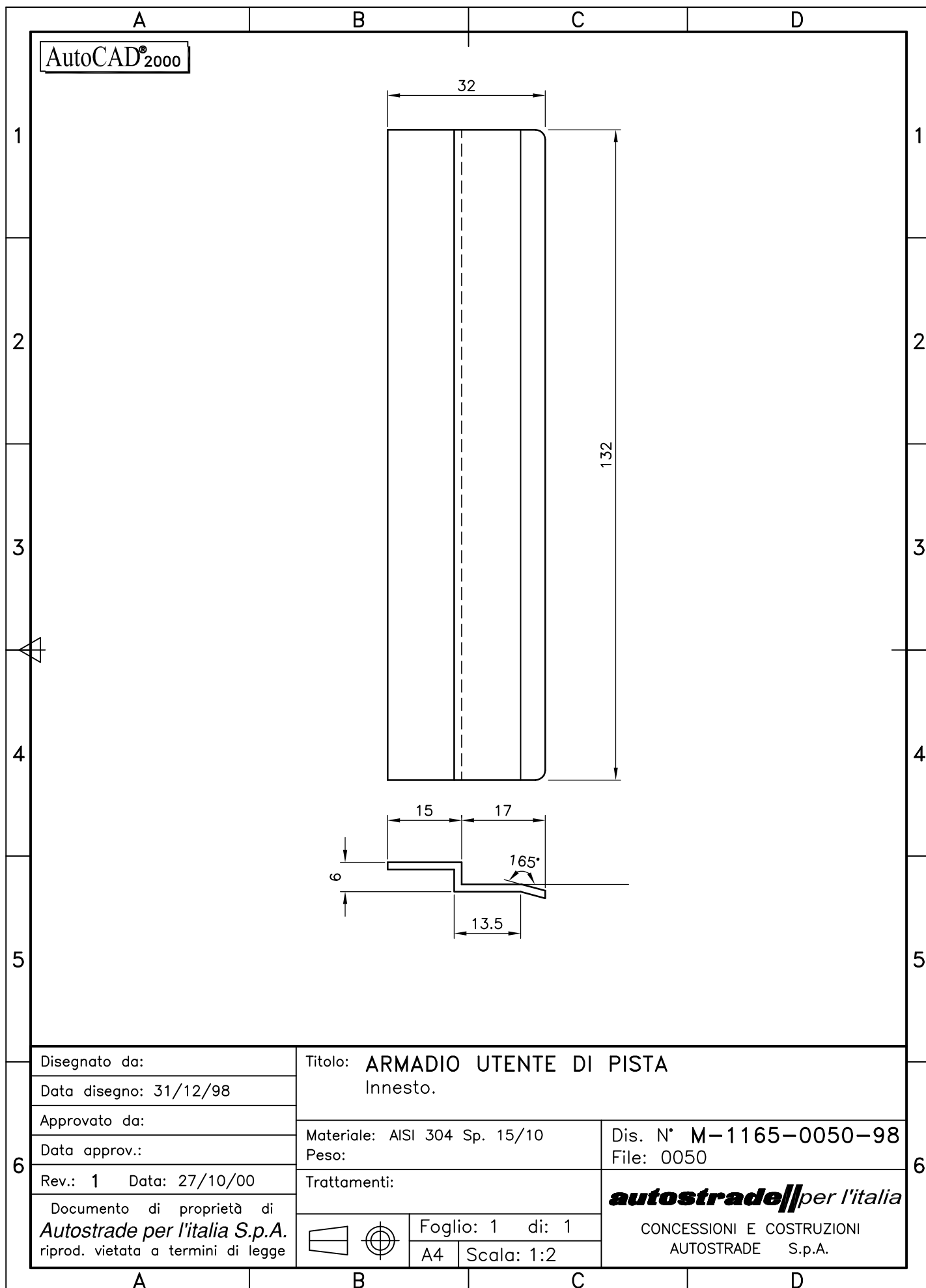
Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA
Rinforzo basamento n.° 1.

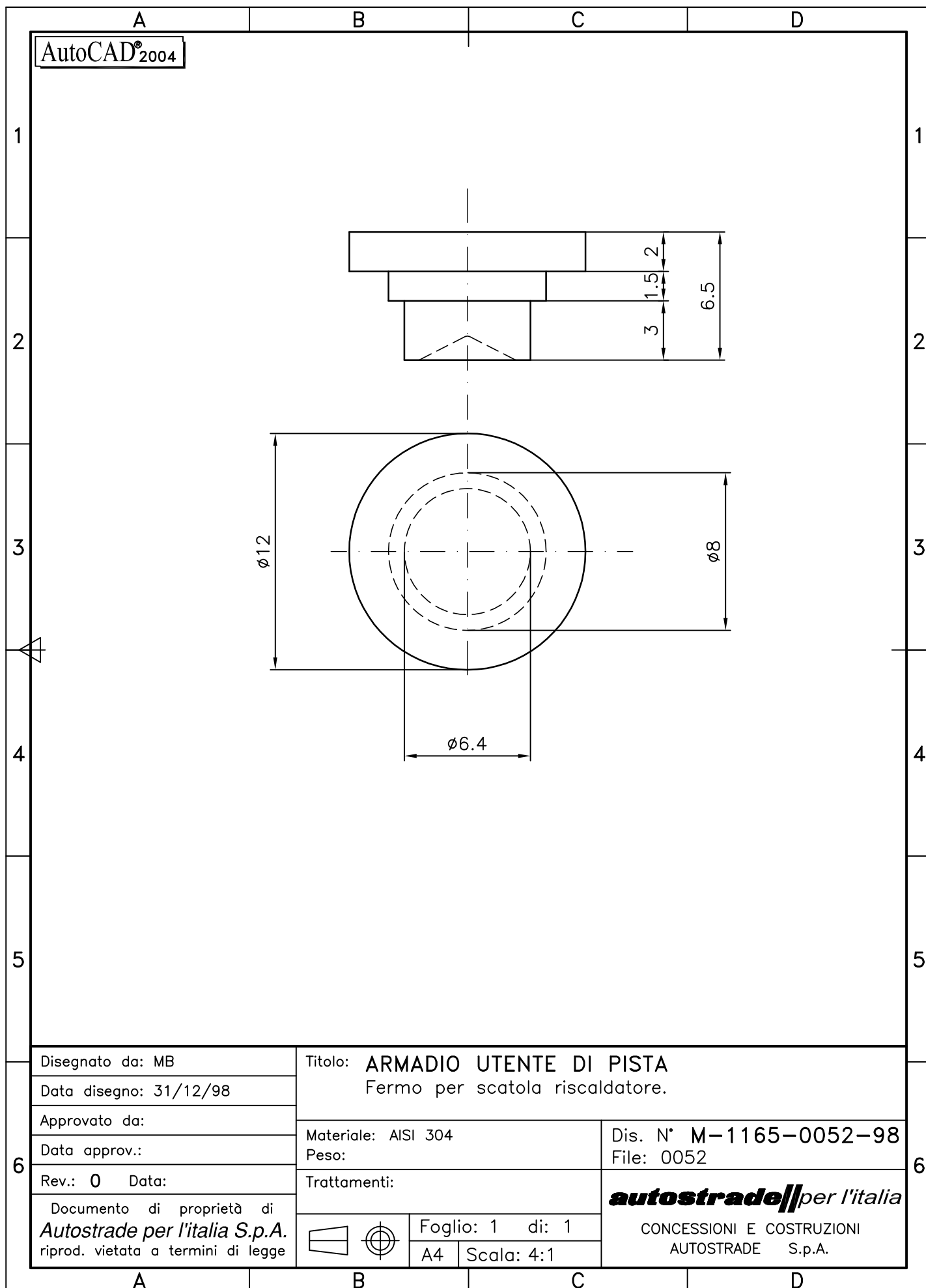
<p> Materiale: AISI 304 Sp.20/10 Peso: </p>	<p> Dis. N° M-1165-0048-98 File: 0048 </p>
--	---

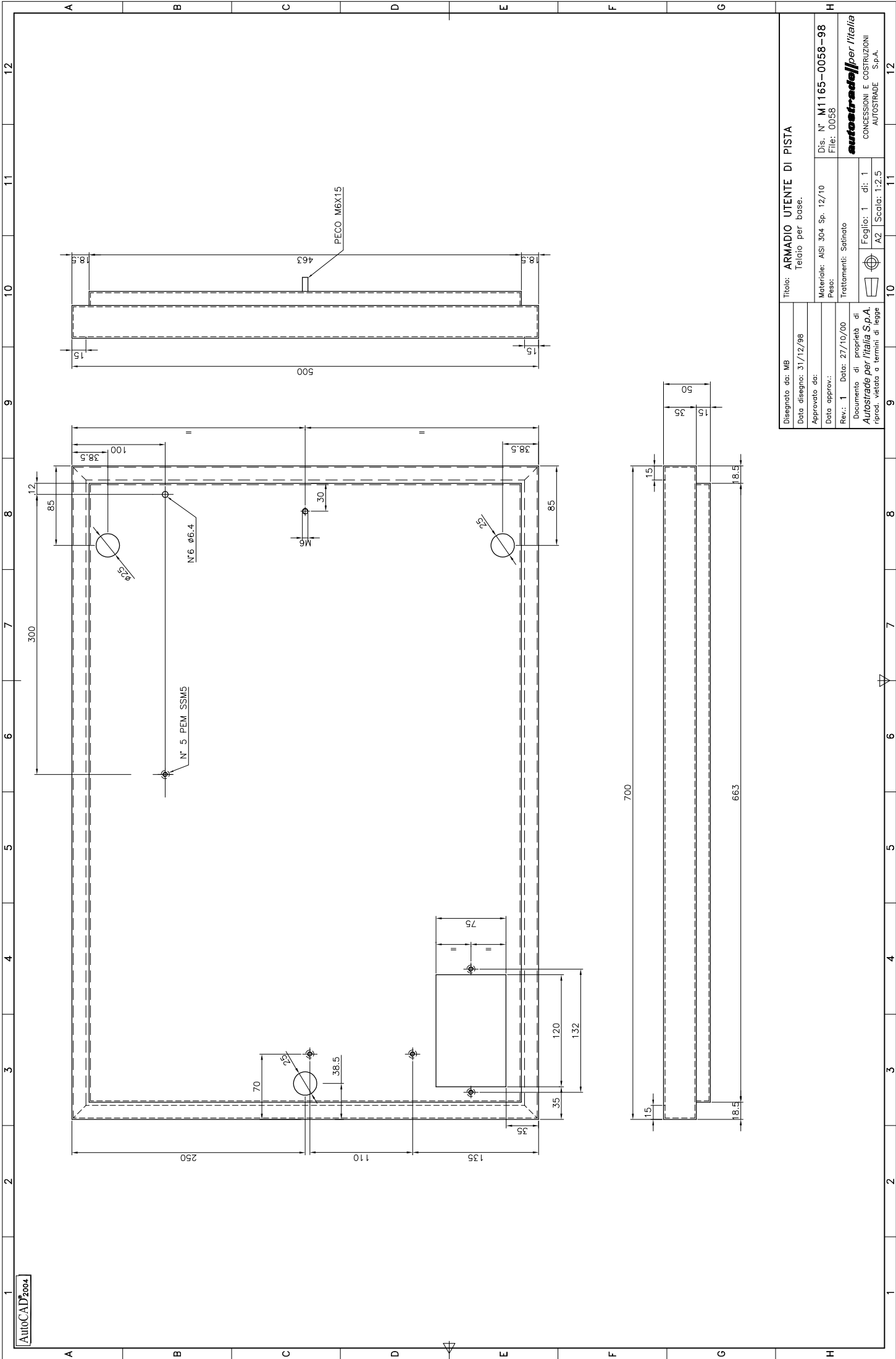
	Trattamenti:	
	Foglio: 1 di: 1	
	A3	Scala: 1:2

Documento di proprietà di
Autostrade per l'Italia S.p.A.
riprod. vietata a termini di legge



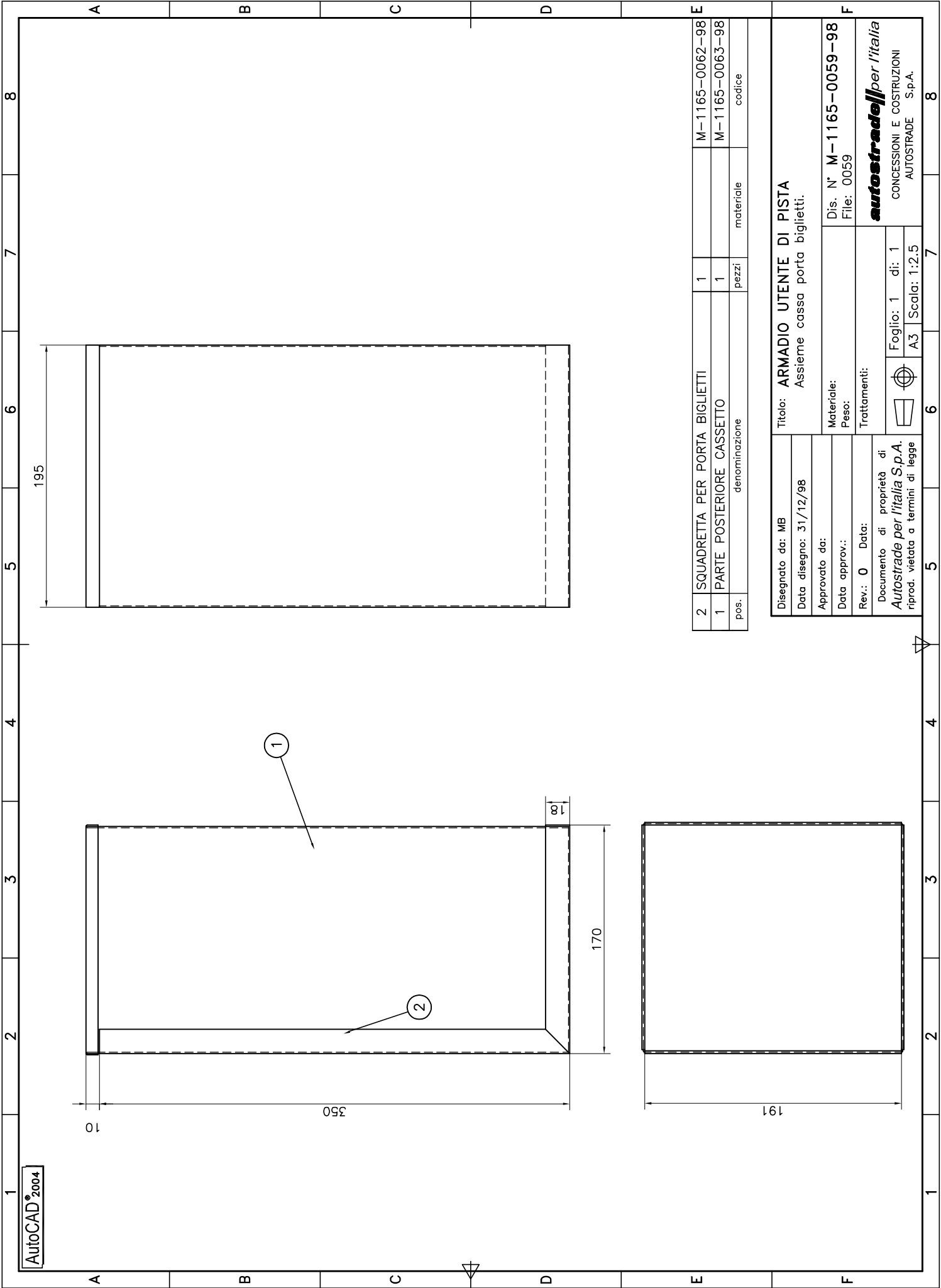


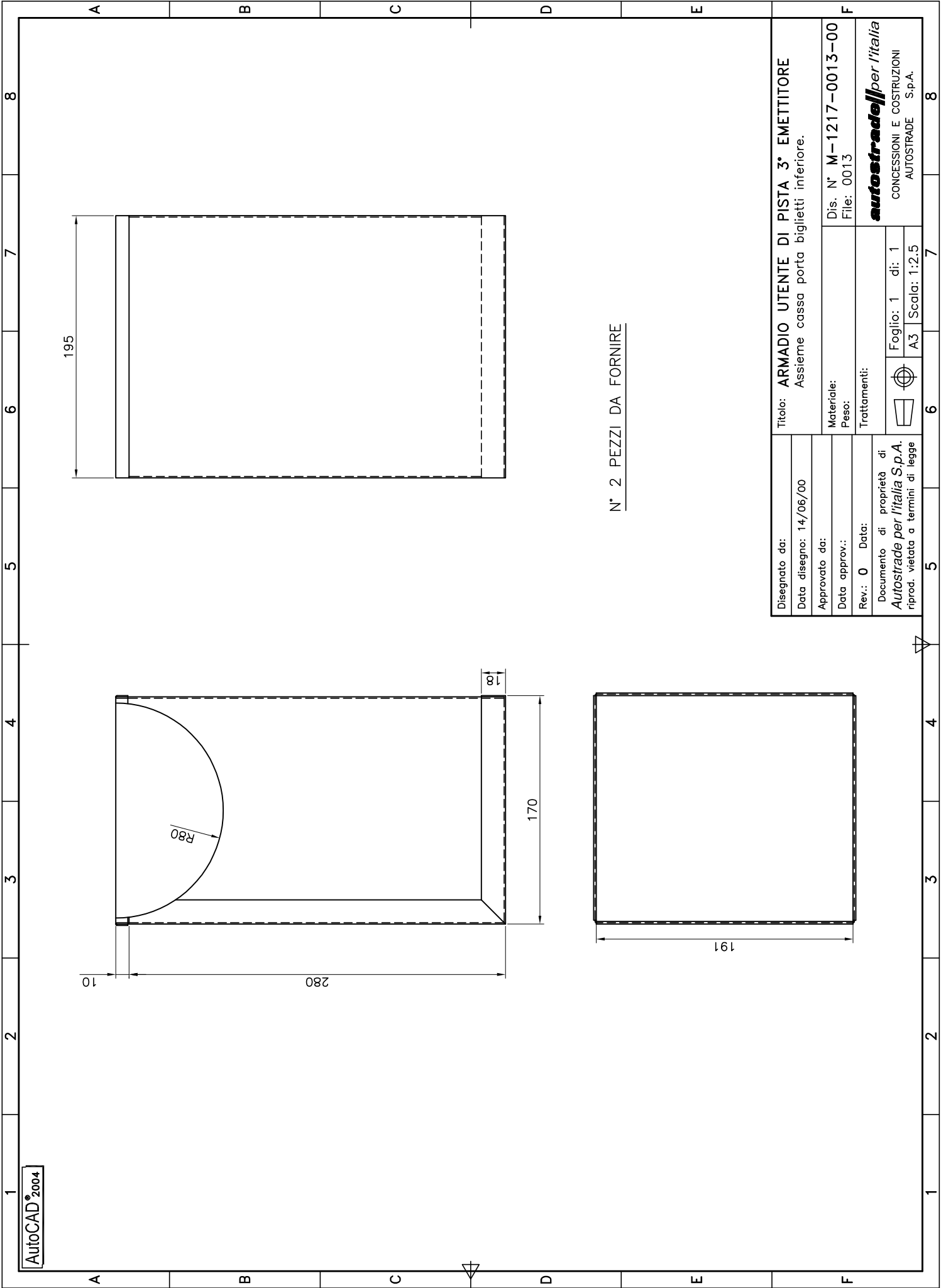


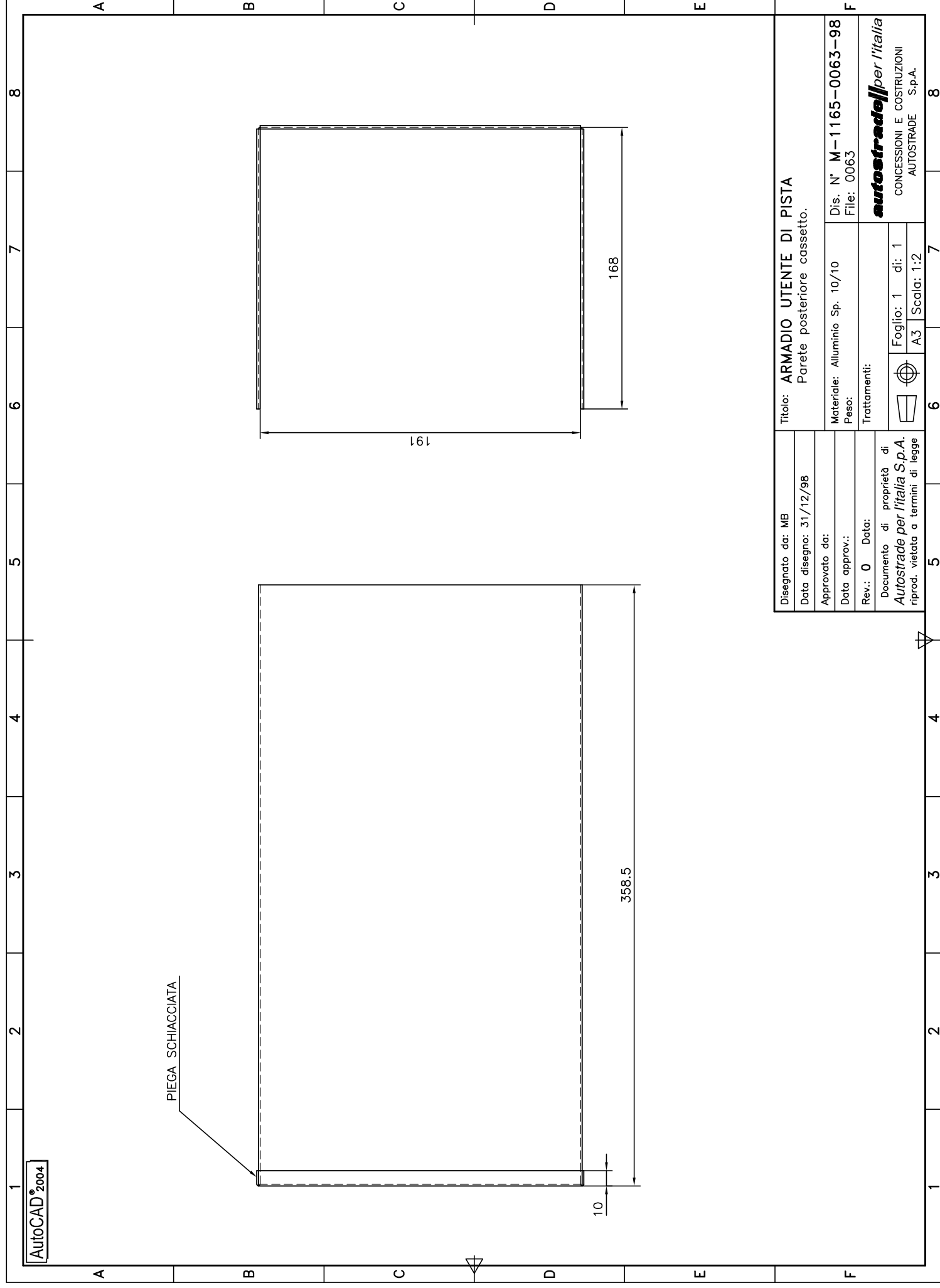


Disegnato da: MB	Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA	
Data disegno: 31/12/98	Telario per base.	
Approvato da:	Materiale: ASI 304 Sp. 12/10	Dis: N° M1165-0058-98
Data approv.:	Pesc:	File: 0058
Rev.: 1	Trattamenti: Satinato	
Documento di proprietà di		Foglio: 1 di: 1
Autostrade per l'Italia S.p.A.		A2 Scala: 1:2.5
riprod. vietata a termini di legge		

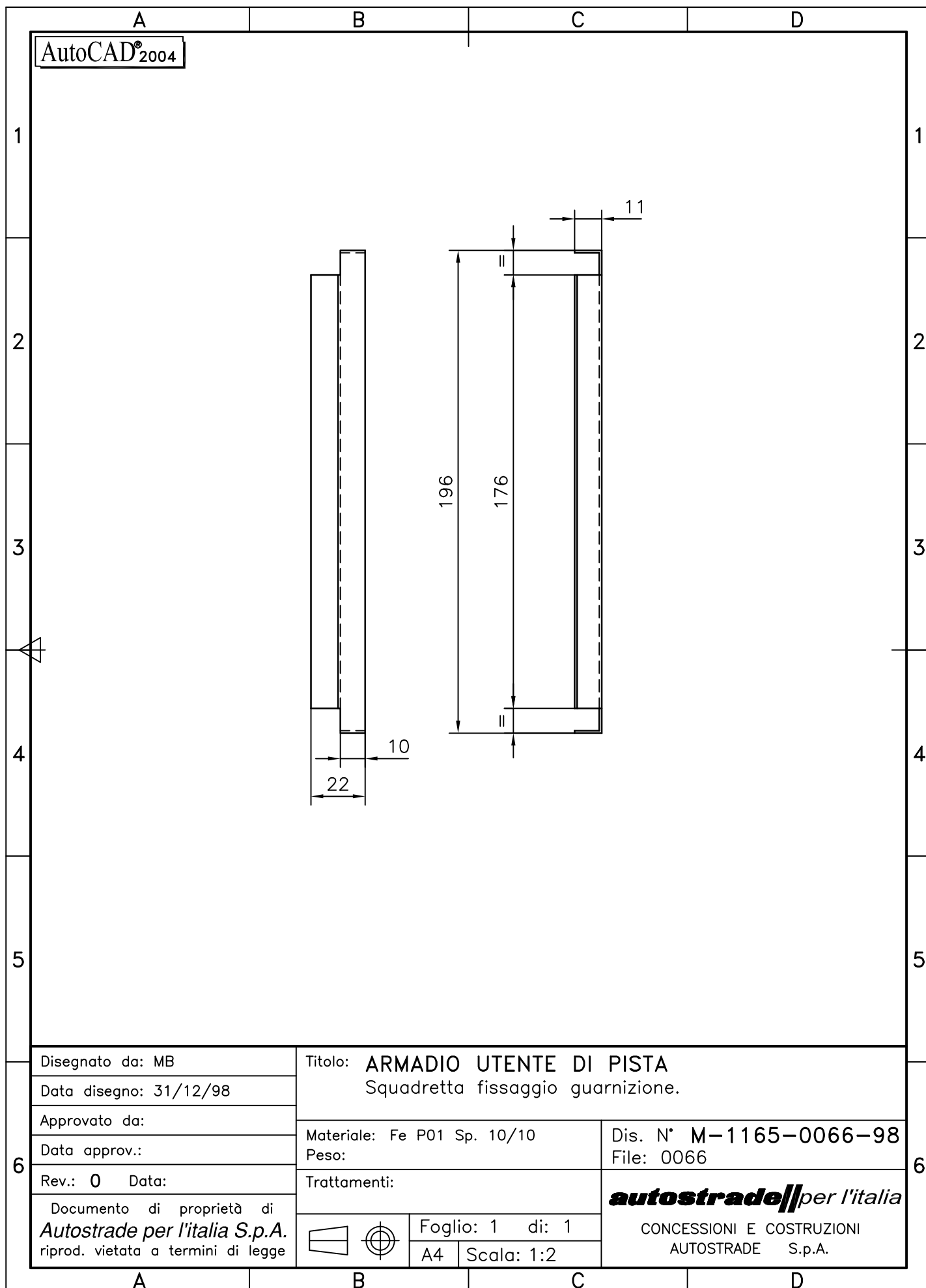
autostrade per l'Italia
CONCESSIONI E COSTRUZIONI
AUTOSTRADE S.p.A.

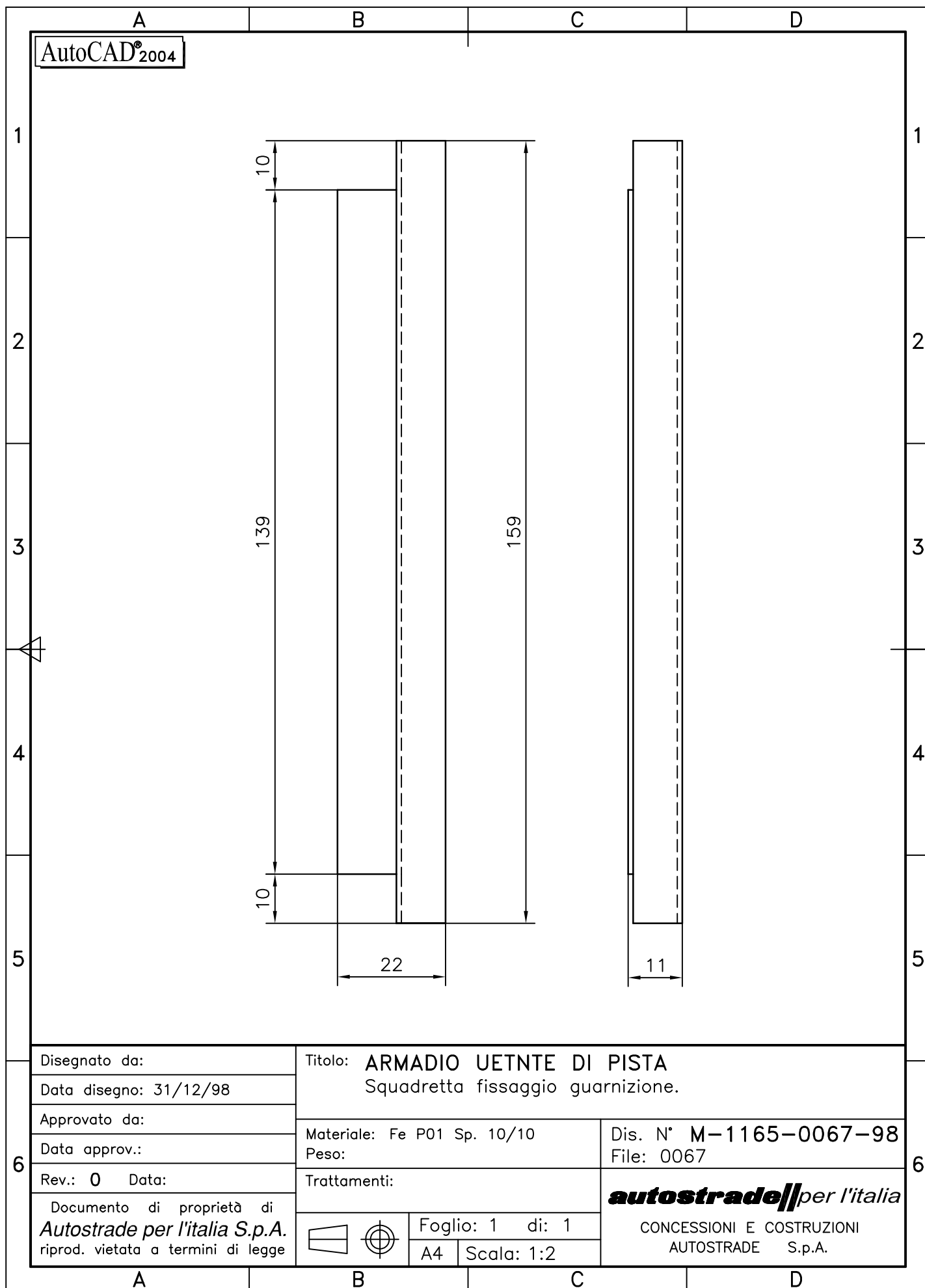


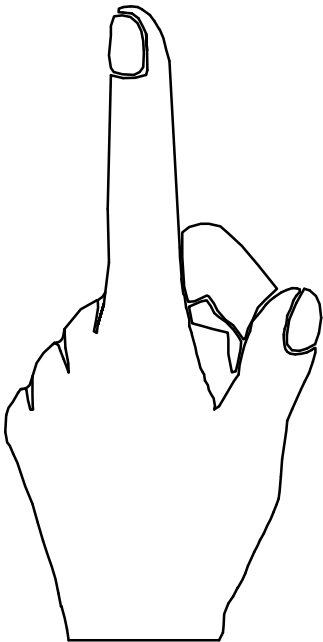
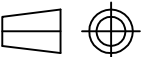
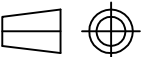
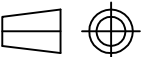
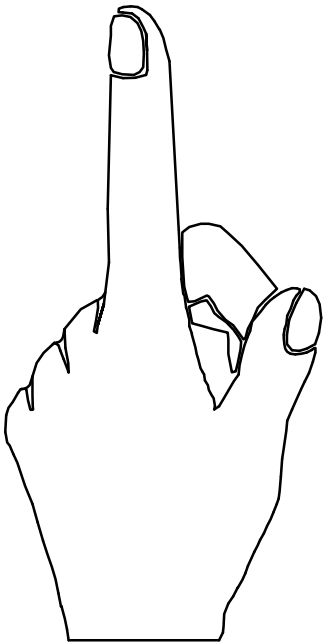


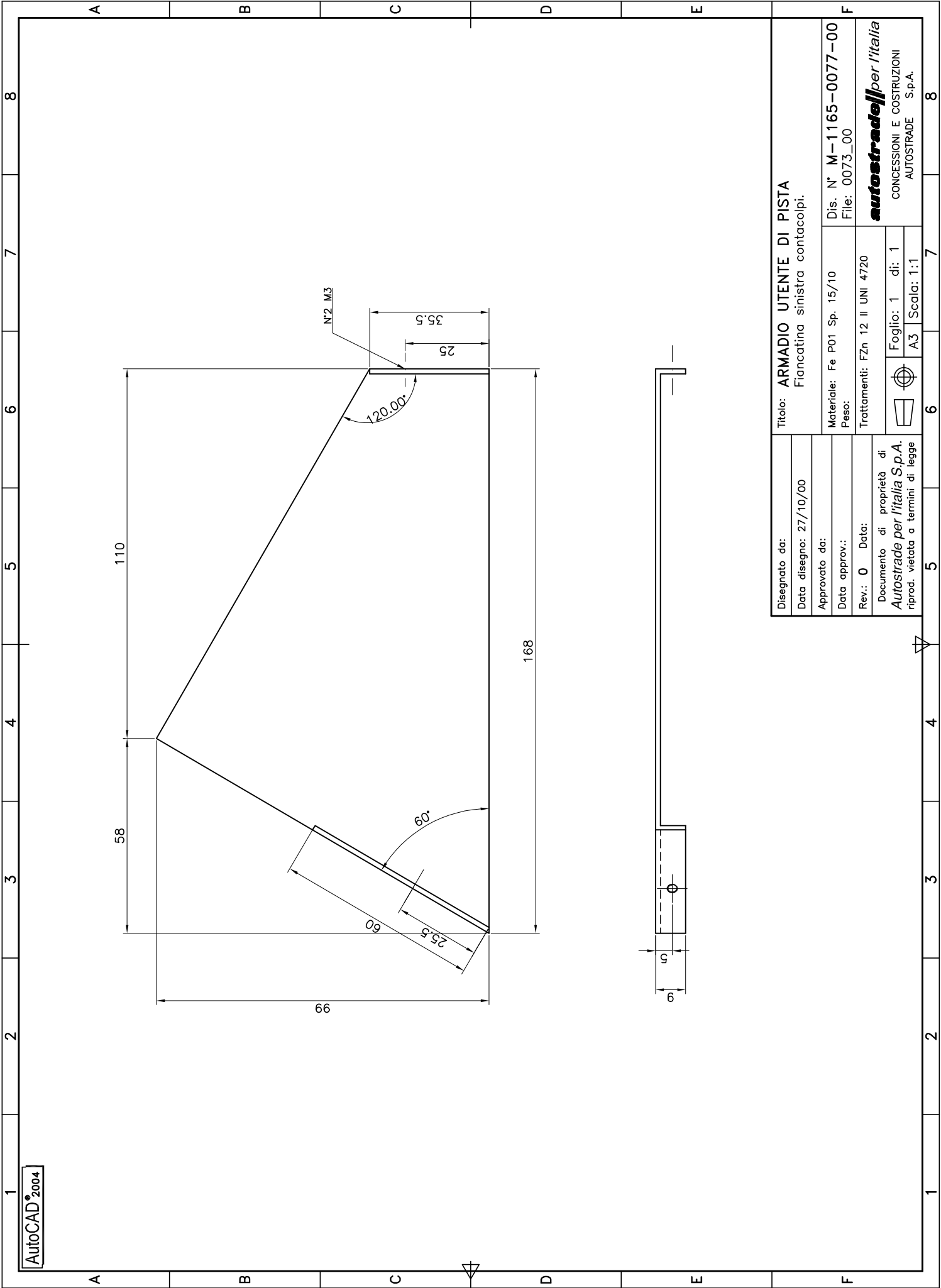


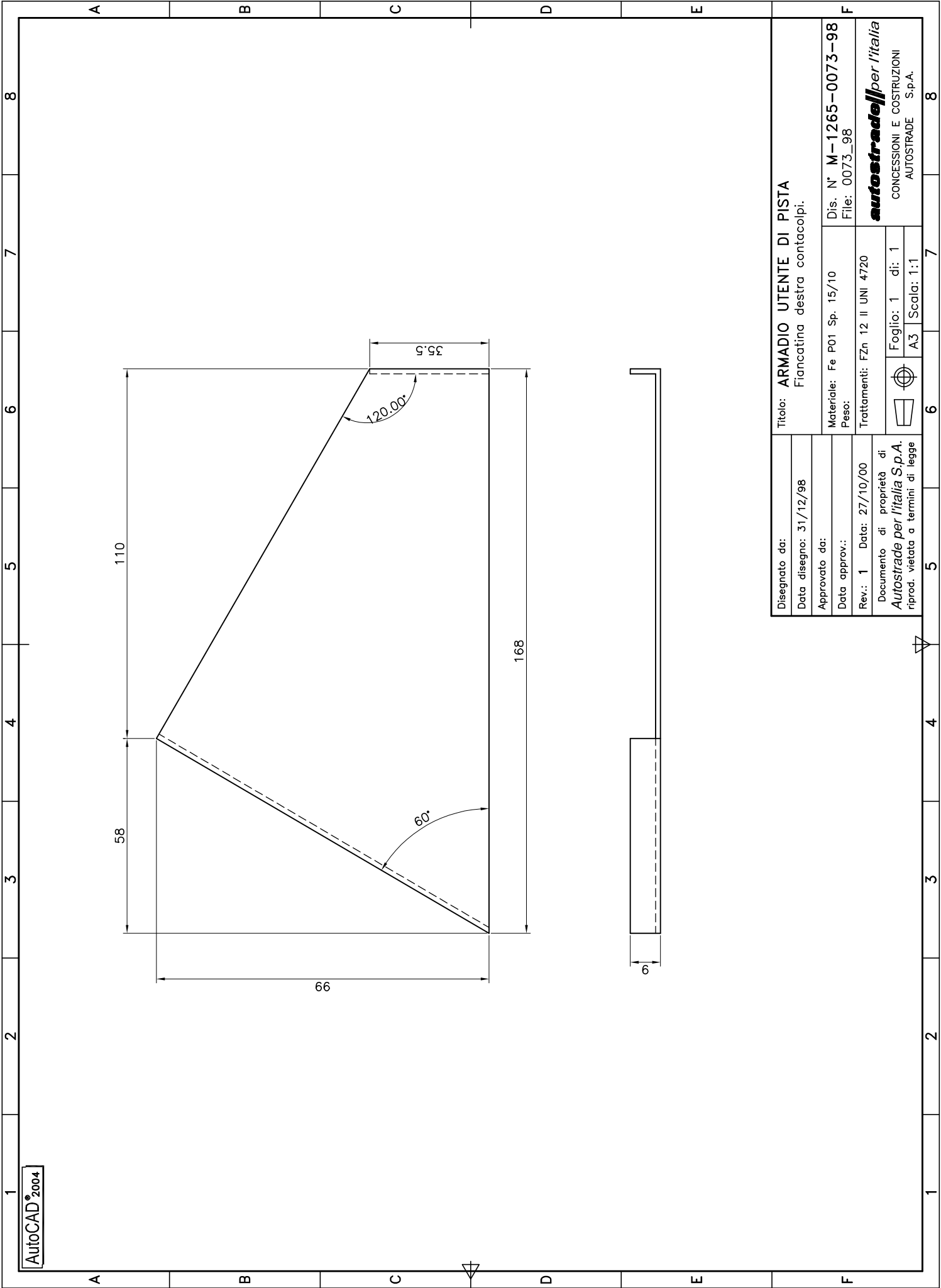
A	B	C	D																				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">AutoCAD®2004</div>																							
1	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto; position: relative;"> <div style="position: absolute; top: -20px; left: 50%; transform: translateX(-50%);">2</div> <div style="position: absolute; left: -20px; top: 50%; transform: translateY(-50%);">1</div> </div>		1																				
2	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto; position: relative;"> <div style="position: absolute; right: -20px; top: 50%; transform: translateY(-50%);">174</div> <div style="position: absolute; bottom: -20px; left: 50%; transform: translateX(-50%);">139</div> </div>		2																				
3	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto; position: relative;"> <div style="position: absolute; left: -20px; top: 50%; transform: translateY(-50%);">1</div> </div>		3																				
4	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto; position: relative;"> <div style="position: absolute; bottom: -20px; left: 50%; transform: translateX(-50%);">139</div> </div>		4																				
5	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto; position: relative;"> <div style="position: absolute; right: -20px; top: 50%; transform: translateY(-50%);">174</div> </div>		5																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">1</td> <td style="width: 60%;">SQUADRETTA FISSAGGIO GUARNIZIONE MONITOR</td> <td style="width: 5%;">2</td> <td style="width: 30%;">M-1165-0067-98</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>SQUADRETTA FISSAGGIO GUARNIZIONE MONITOR</td> <td>2</td> <td>M-1165-0066-98</td> </tr> <tr> <td>pos.</td> <td>denominazione</td> <td>pezzi</td> <td>codice</td> </tr> </table>				1	SQUADRETTA FISSAGGIO GUARNIZIONE MONITOR	2	M-1165-0067-98	1	SQUADRETTA FISSAGGIO GUARNIZIONE MONITOR	2	M-1165-0066-98	pos.	denominazione	pezzi	codice								
1	SQUADRETTA FISSAGGIO GUARNIZIONE MONITOR	2	M-1165-0067-98																				
1	SQUADRETTA FISSAGGIO GUARNIZIONE MONITOR	2	M-1165-0066-98																				
pos.	denominazione	pezzi	codice																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Disegnato da: MB</td> <td colspan="3" rowspan="2"> Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA Assieme porta guarnizione. </td> </tr> <tr> <td>Data disegno: 31/12/98</td> </tr> <tr> <td>Approvato da:</td> <td rowspan="2"> Materiale: Peso: </td> <td colspan="2" rowspan="2"> Dis. N° M-1165-0065-98 File: 0065 </td> </tr> <tr> <td>Data approv.:</td> </tr> <tr> <td>Rev.: 0 Data:</td> <td>Trattamenti:</td> <td colspan="2" rowspan="3"> <div style="text-align: center;"> autostrade // per l'italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A. </div> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" rowspan="2"> Documento di proprietà di Autostrade per l'italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge </td> </tr> <tr> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"> </td> <td colspan="2" style="text-align: center;"> Foglio: 1 di 1 A4 Scala: 1:2 </td> </tr> </table>				Disegnato da: MB	Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA Assieme porta guarnizione.			Data disegno: 31/12/98	Approvato da:	Materiale: Peso:	Dis. N° M-1165-0065-98 File: 0065		Data approv.:	Rev.: 0 Data:	Trattamenti:	<div style="text-align: center;"> autostrade // per l'italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A. </div>		Documento di proprietà di Autostrade per l'italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge				Foglio: 1 di 1 A4 Scala: 1:2	
Disegnato da: MB	Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA Assieme porta guarnizione.																						
Data disegno: 31/12/98																							
Approvato da:	Materiale: Peso:	Dis. N° M-1165-0065-98 File: 0065																					
Data approv.:																							
Rev.: 0 Data:	Trattamenti:	<div style="text-align: center;"> autostrade // per l'italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A. </div>																					
Documento di proprietà di Autostrade per l'italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge																							
		Foglio: 1 di 1 A4 Scala: 1:2																					

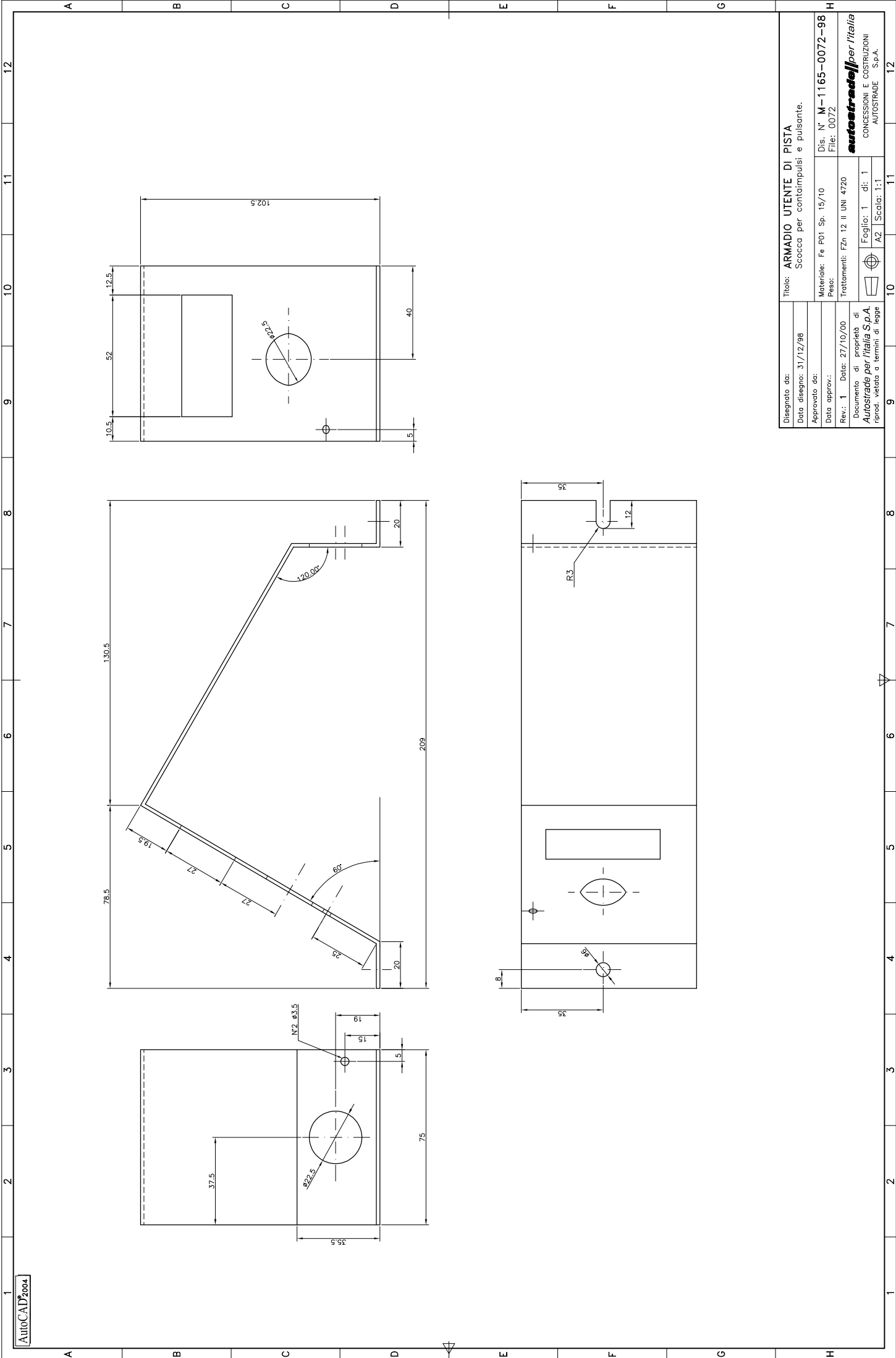


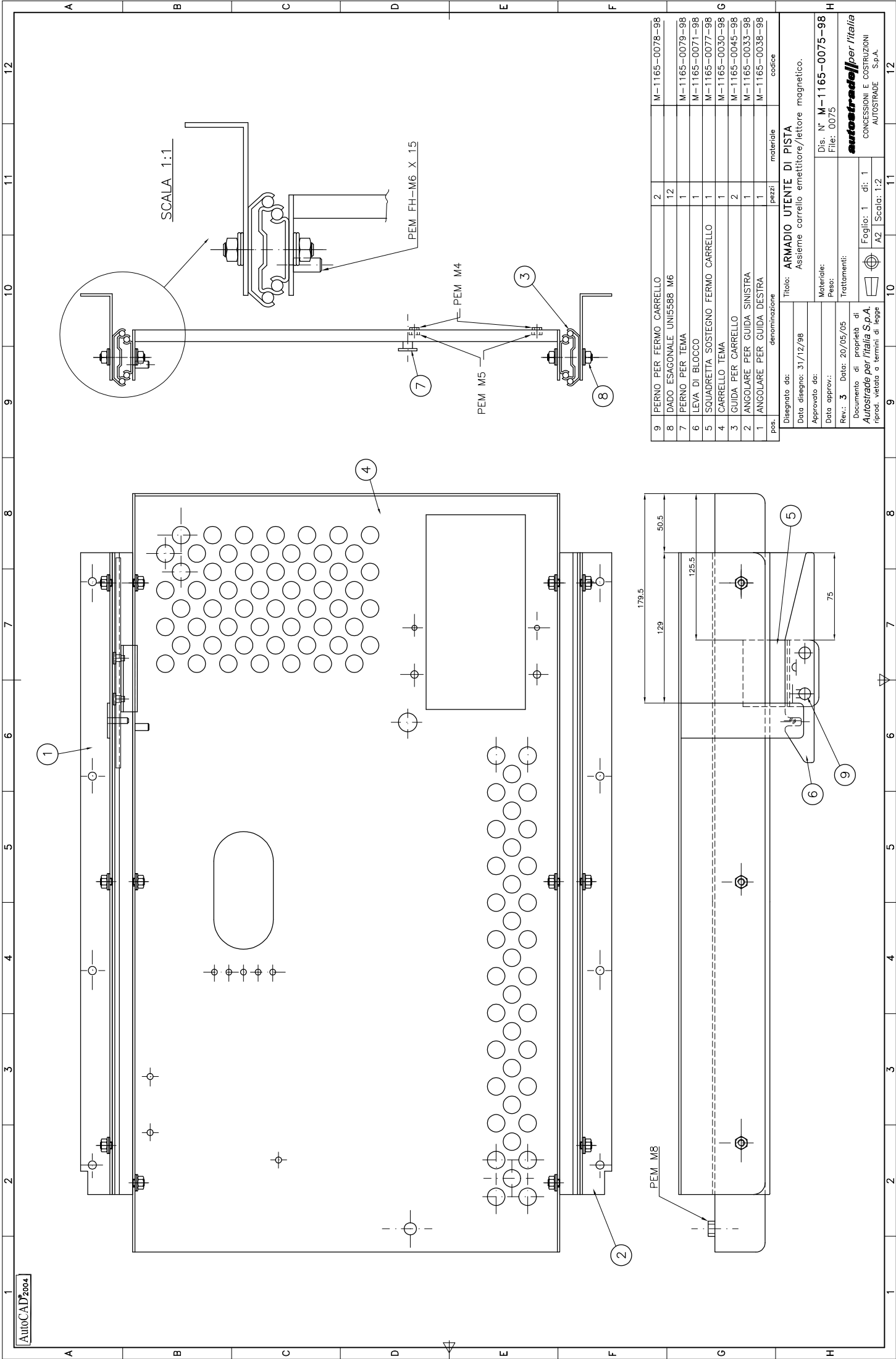


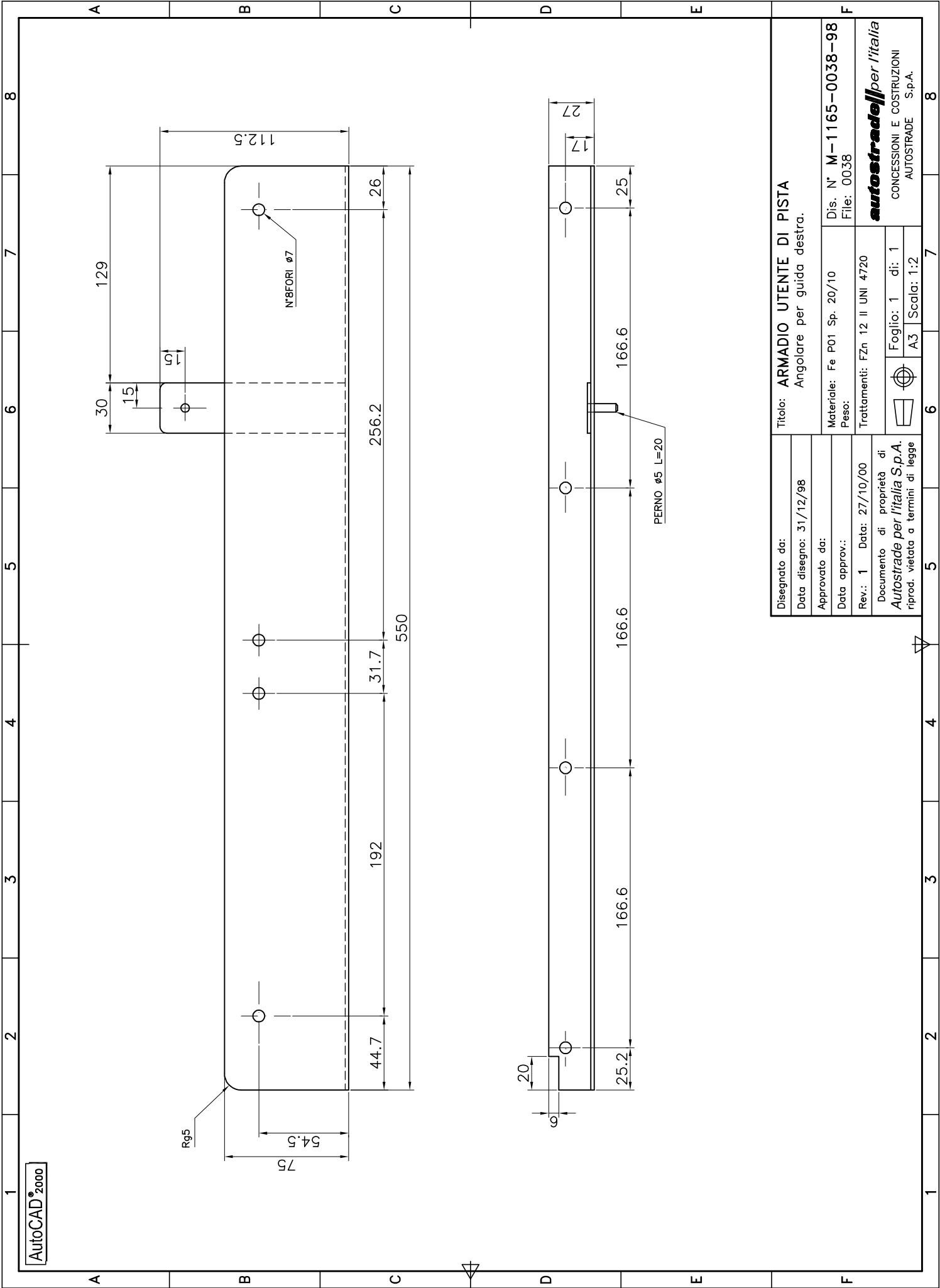
A	B	C	D																												
<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">AutoCAD®2004</div>																															
1	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="width: 40px; border-top: 1px solid black; margin: 0 5px;"></div> <div style="text-align: center;">41</div> <div style="width: 40px; border-top: 1px solid black; margin: 0 5px;"></div> </div>		1																												
2			2																												
3	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="width: 40px; border-left: 1px solid black; margin: 0 5px;"></div> <div style="text-align: center;">82</div> <div style="width: 40px; border-left: 1px solid black; margin: 0 5px;"></div> </div>		3																												
4	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="width: 40px; border-left: 1px solid black; margin: 0 5px;"></div> </div>		4																												
5	<p><u>CONTORNI IN NERO E FONDO COLOR GIALLO</u></p>		5																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; padding: 5px;">Disegnato da:</td> <td colspan="3" style="padding: 5px;">Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Data disegno: 31/12/98</td> <td colspan="3" style="padding: 5px;">Adesivo indica pulsante.</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Approvato da:</td> <td style="width: 30%; padding: 5px;">Materiale:</td> <td colspan="2" style="padding: 5px;">Dis. N° M-1165-0070-98</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Data approv.:</td> <td style="padding: 5px;">Peso:</td> <td colspan="2" style="padding: 5px;">File: 0070</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Rev.: 0 Data:</td> <td style="padding: 5px;">Trattamenti:</td> <td colspan="2" style="padding: 5px; text-align: center;"> autostrade//per l'italia </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 5px;">Documento di proprietà di Autostrade per l'italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge</td> <td style="padding: 5px; text-align: center;">  </td> <td style="padding: 5px;"> Foglio: 1 di: 1 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> A4 Scala: 1:1 </div> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 5px;"></td> <td colspan="2" style="padding: 5px; text-align: center;"> CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRAD S.p.A. </td> </tr> </table>				Disegnato da:	Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA			Data disegno: 31/12/98	Adesivo indica pulsante.			Approvato da:	Materiale:	Dis. N° M-1165-0070-98		Data approv.:	Peso:	File: 0070		Rev.: 0 Data:	Trattamenti:	autostrade//per l'italia		Documento di proprietà di Autostrade per l'italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge			Foglio: 1 di: 1 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> A4 Scala: 1:1 </div>			CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRAD S.p.A.	
Disegnato da:	Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA																														
Data disegno: 31/12/98	Adesivo indica pulsante.																														
Approvato da:	Materiale:	Dis. N° M-1165-0070-98																													
Data approv.:	Peso:	File: 0070																													
Rev.: 0 Data:	Trattamenti:	autostrade//per l'italia																													
Documento di proprietà di Autostrade per l'italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge			Foglio: 1 di: 1 <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> A4 Scala: 1:1 </div>																												
		CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRAD S.p.A.																													
6	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="width: 40px; border-left: 1px solid black; margin: 0 5px;"></div> </div>		6																												
5	<p><u>CONTORNI IN NERO E FONDO COLOR GIALLO</u></p>		5																												
4	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="width: 40px; border-left: 1px solid black; margin: 0 5px;"></div> </div>		4																												
3	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="width: 40px; border-left: 1px solid black; margin: 0 5px;"></div> <div style="text-align: center;">82</div> <div style="width: 40px; border-left: 1px solid black; margin: 0 5px;"></div> </div>		3																												
2			2																												
1	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="width: 40px; border-top: 1px solid black; margin: 0 5px;"></div> <div style="text-align: center;">41</div> <div style="width: 40px; border-top: 1px solid black; margin: 0 5px;"></div> </div>		1																												
<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">AutoCAD®2004</div>																															
A	B	C	D																												

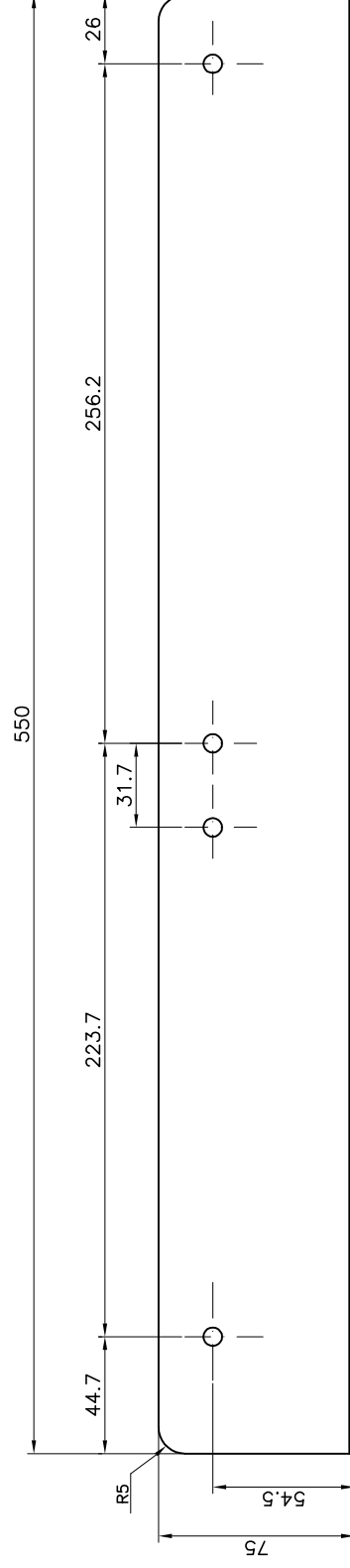
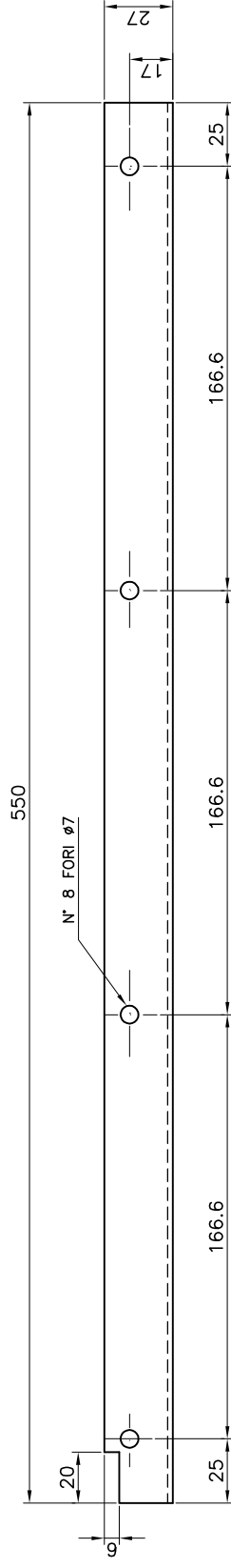





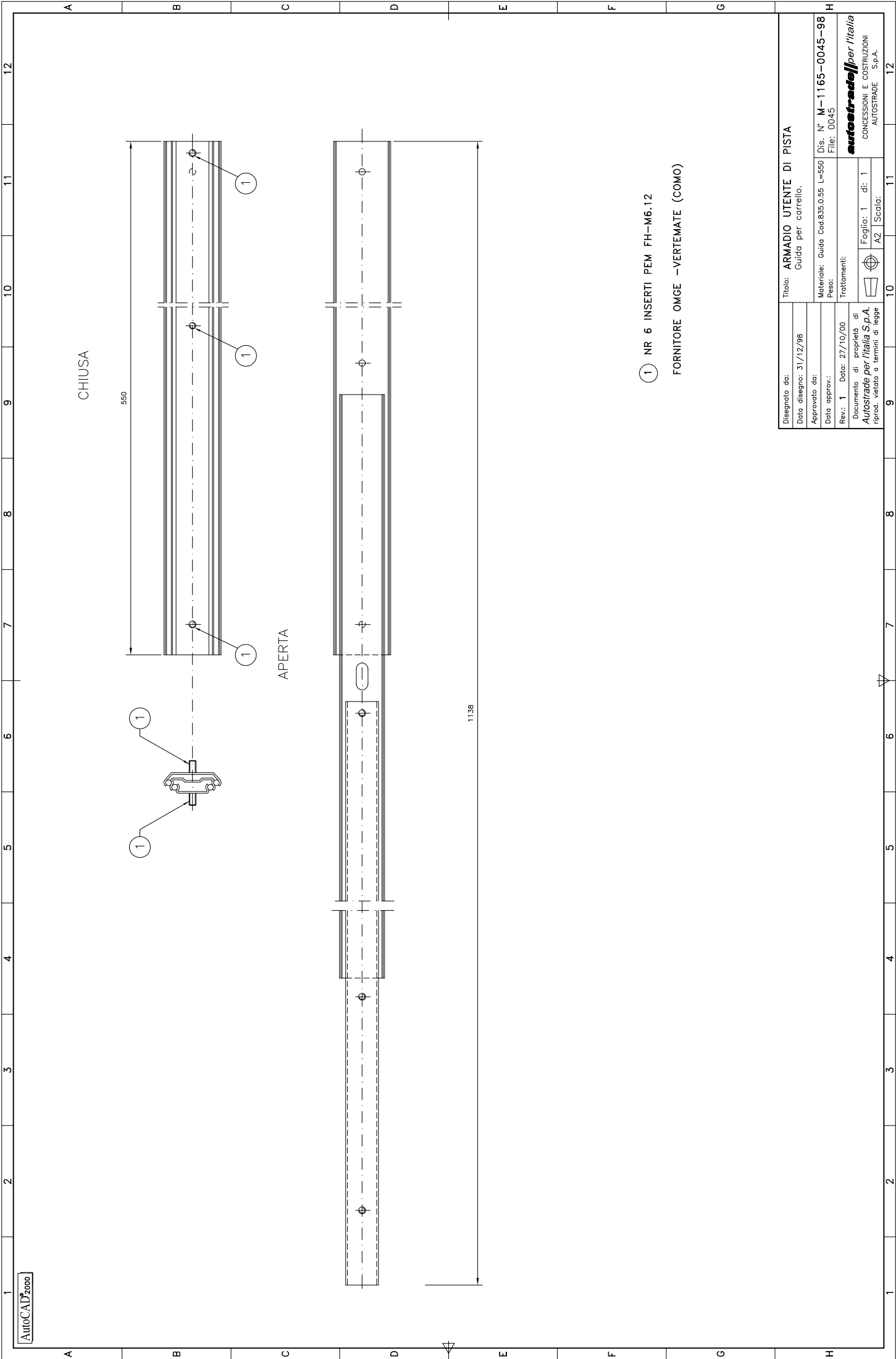






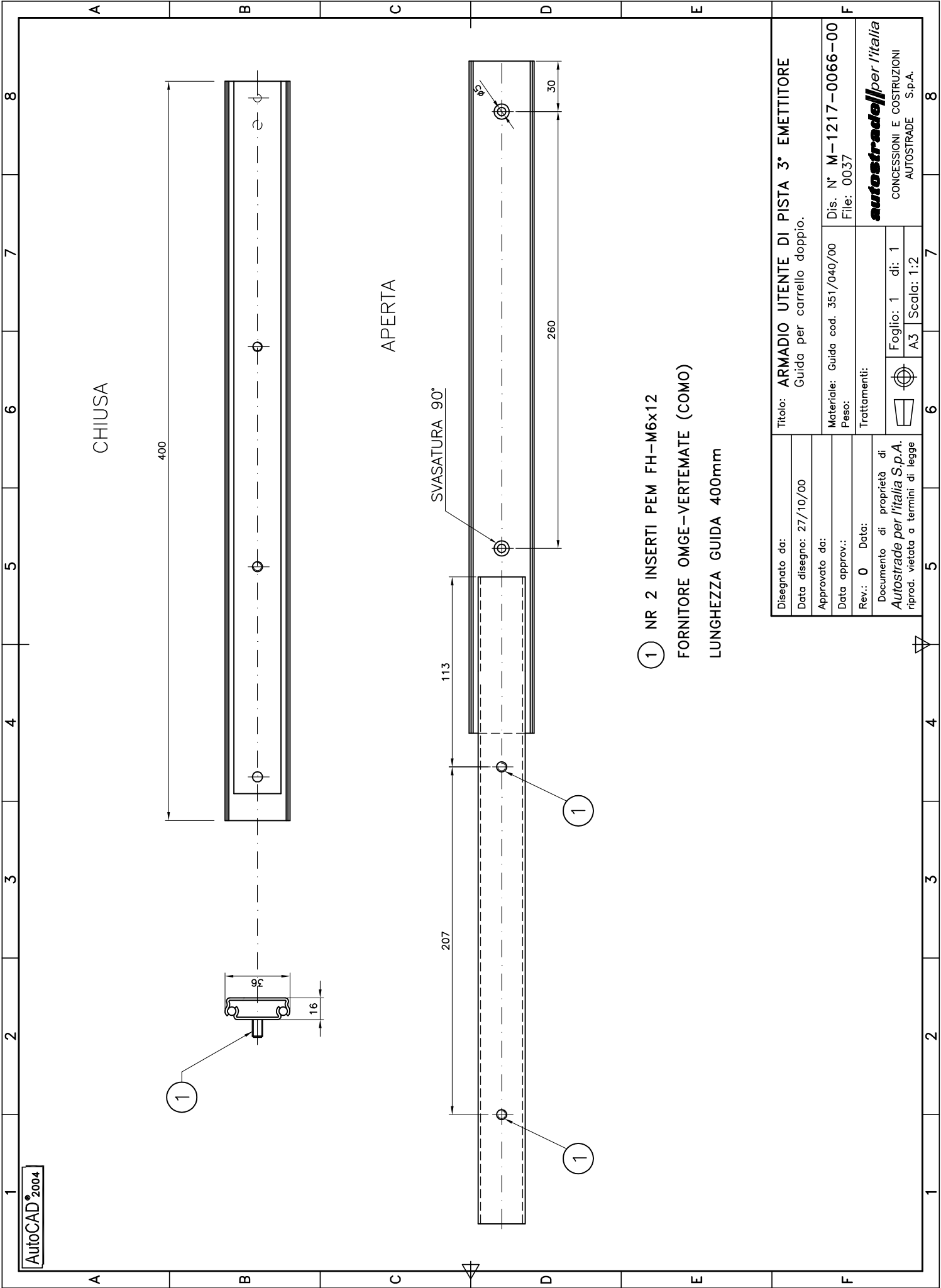


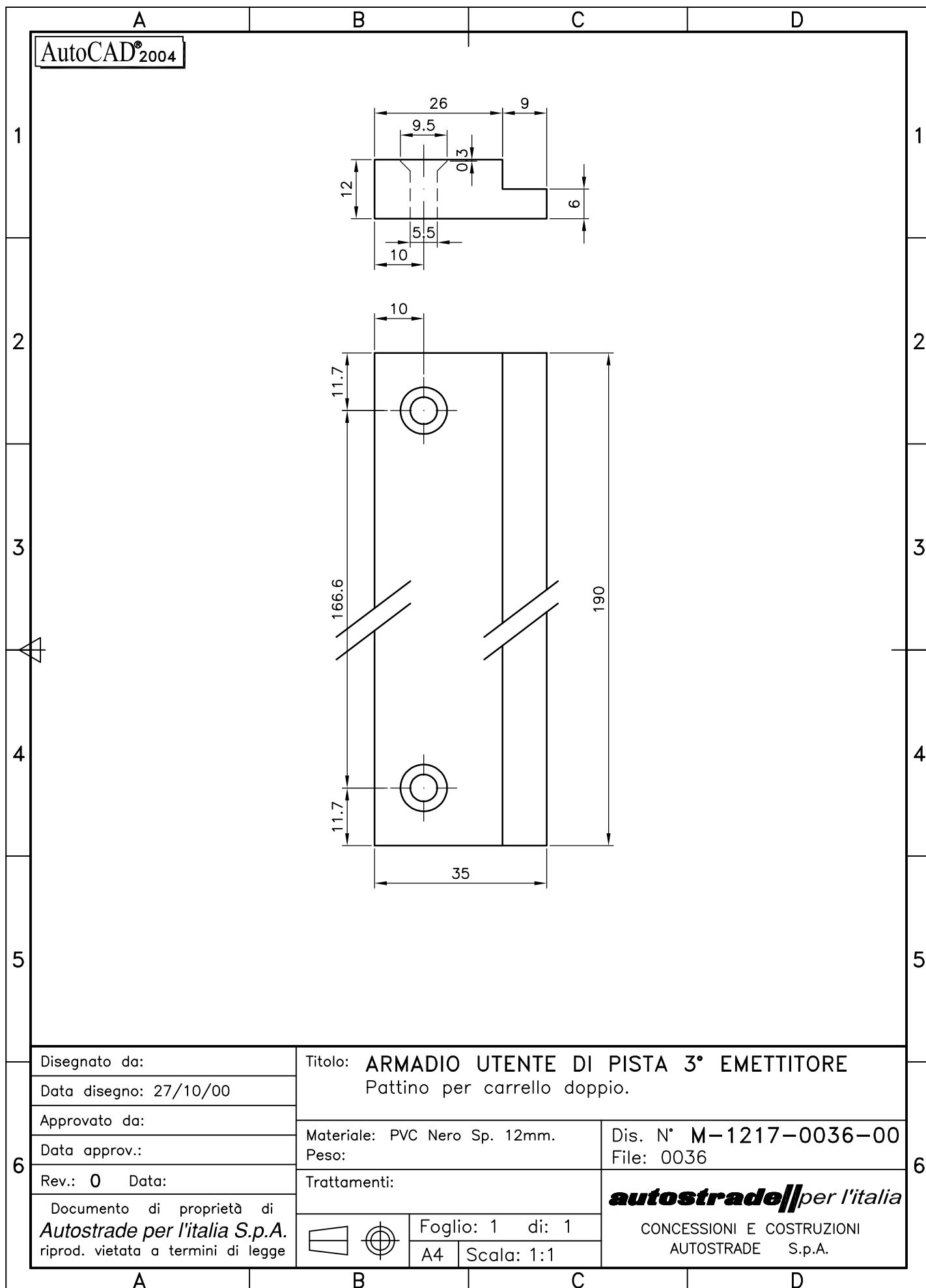
Disegnato da:		Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA			
Data disegno: 31/12/98		Angolare per guida sinistra.			
Approvato da:		Dis. N° M-1165-0033-98 File: 0033			
Data approv.:					
Rev.: 1 Data: 27/10/00		Materiali: Fe P01 Sp. 20/10			
Documento di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge		Peso:			
		Trattamenti: FZn 12 II UNI 4720			
		<div></div> <div>Foglio: 1 di: 1</div> <div>A3 Scala: 1:2</div>			
5	6	7	8		

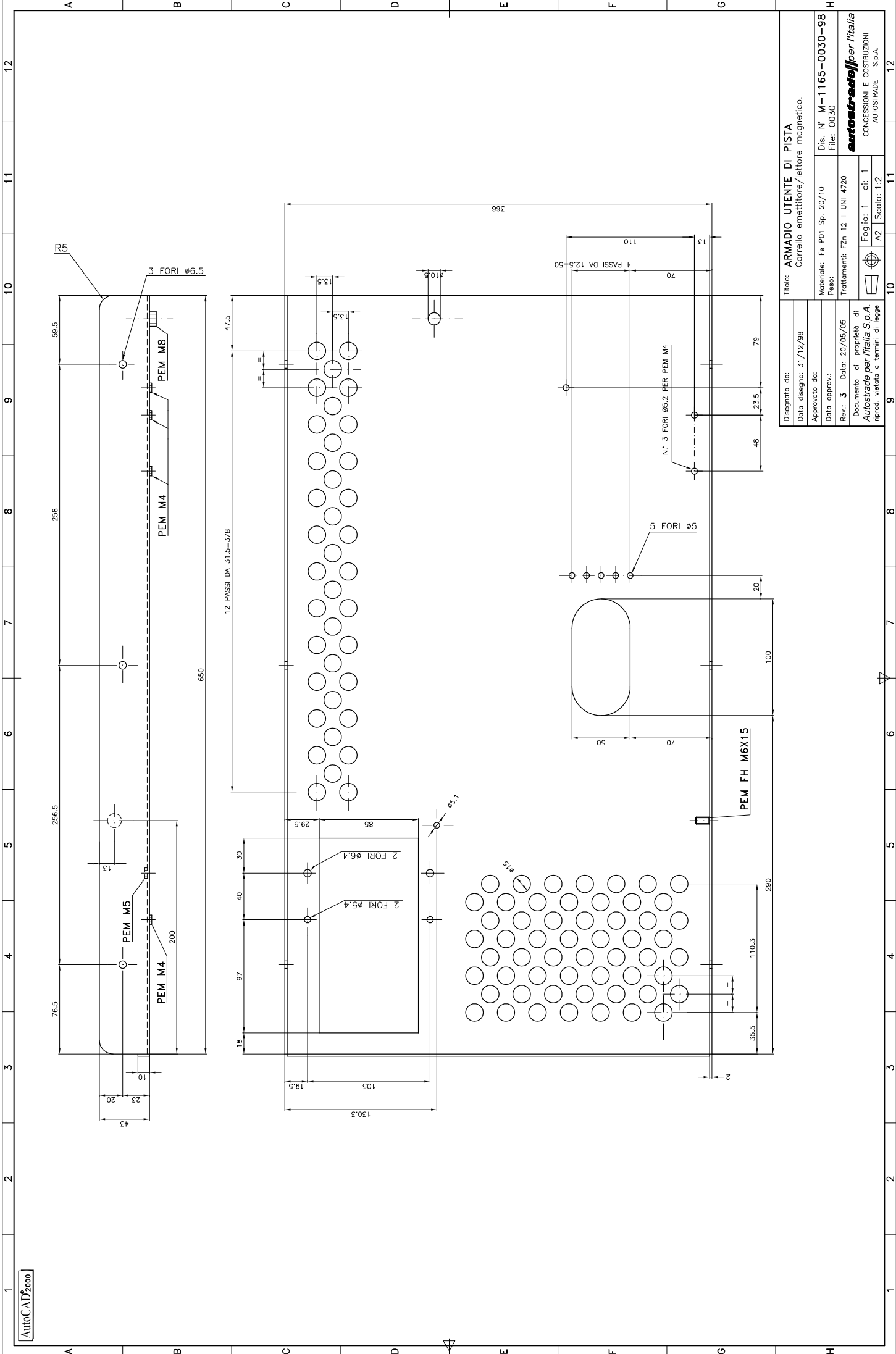


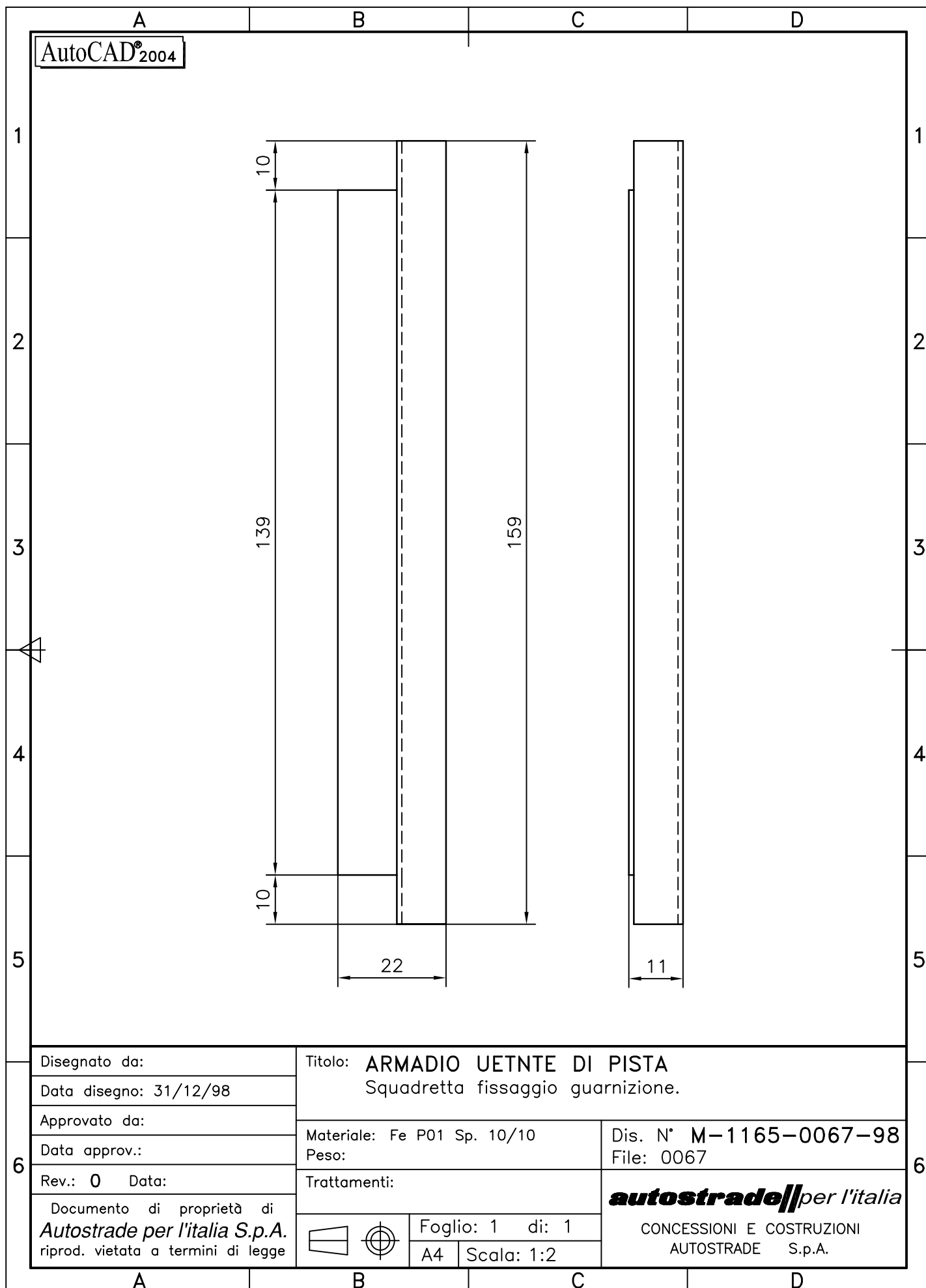
Disegnato da:	Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA		
Data disegno: 31/12/98	Guida per carrello.		
Approvato da:			
Data approv.:			
Rev.: 1	Data: 27/10/00	Dis: N° M-1165-0045-98	
Documento di proprietà di		File: 0045	
Autostrade per l'Italia S.p.A.		Trattamenti:	
riprod. vietata a termini di legge		Foglio: 1 di: 1	
		A2	Scala:

autostrade per l'Italia
CONCESSIONI E COSTRUZIONI
AUTOSTRADE S.p.A.









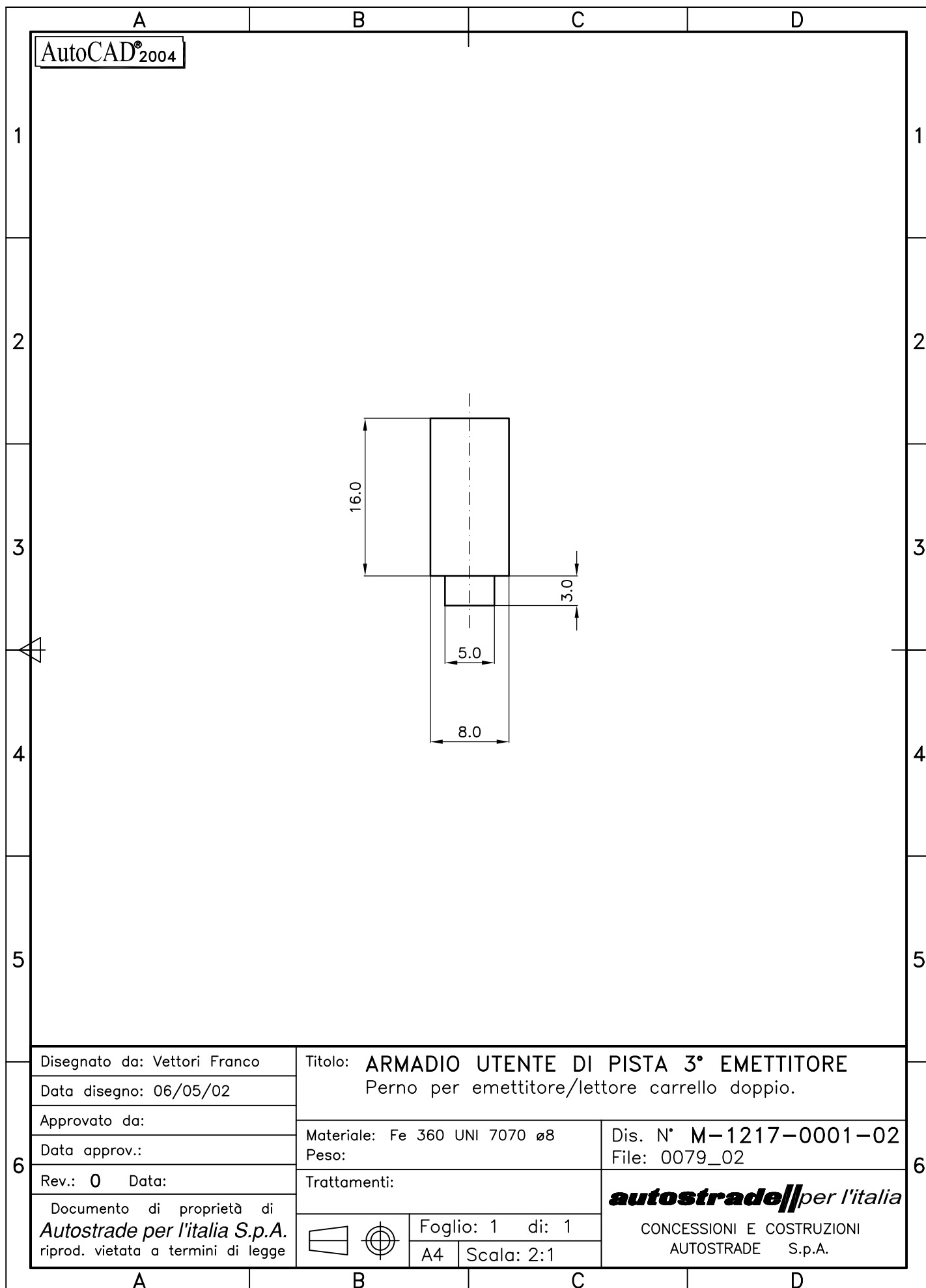
AutoCAD® 2004

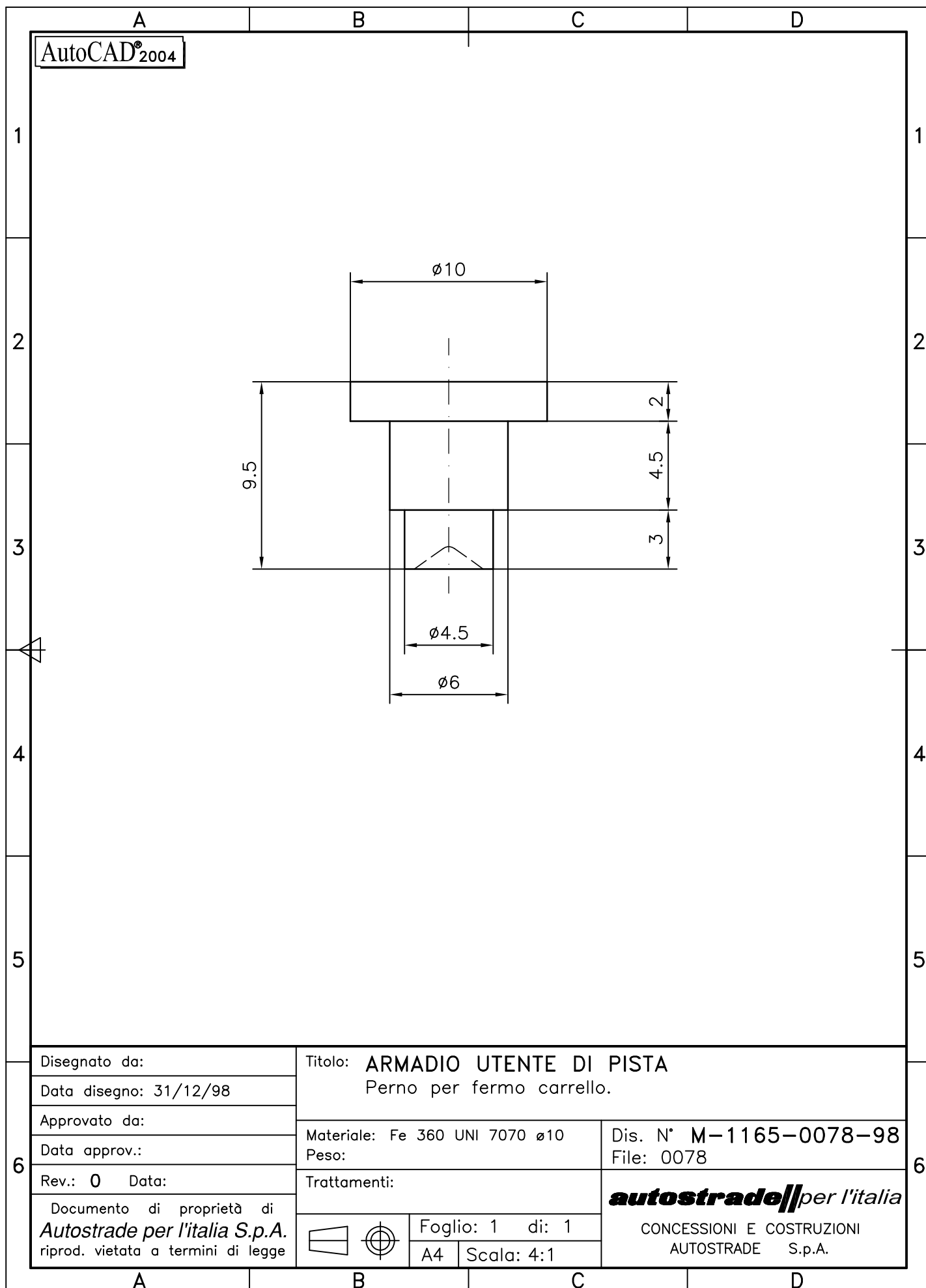
The drawing shows a mechanical part with the following dimensions:

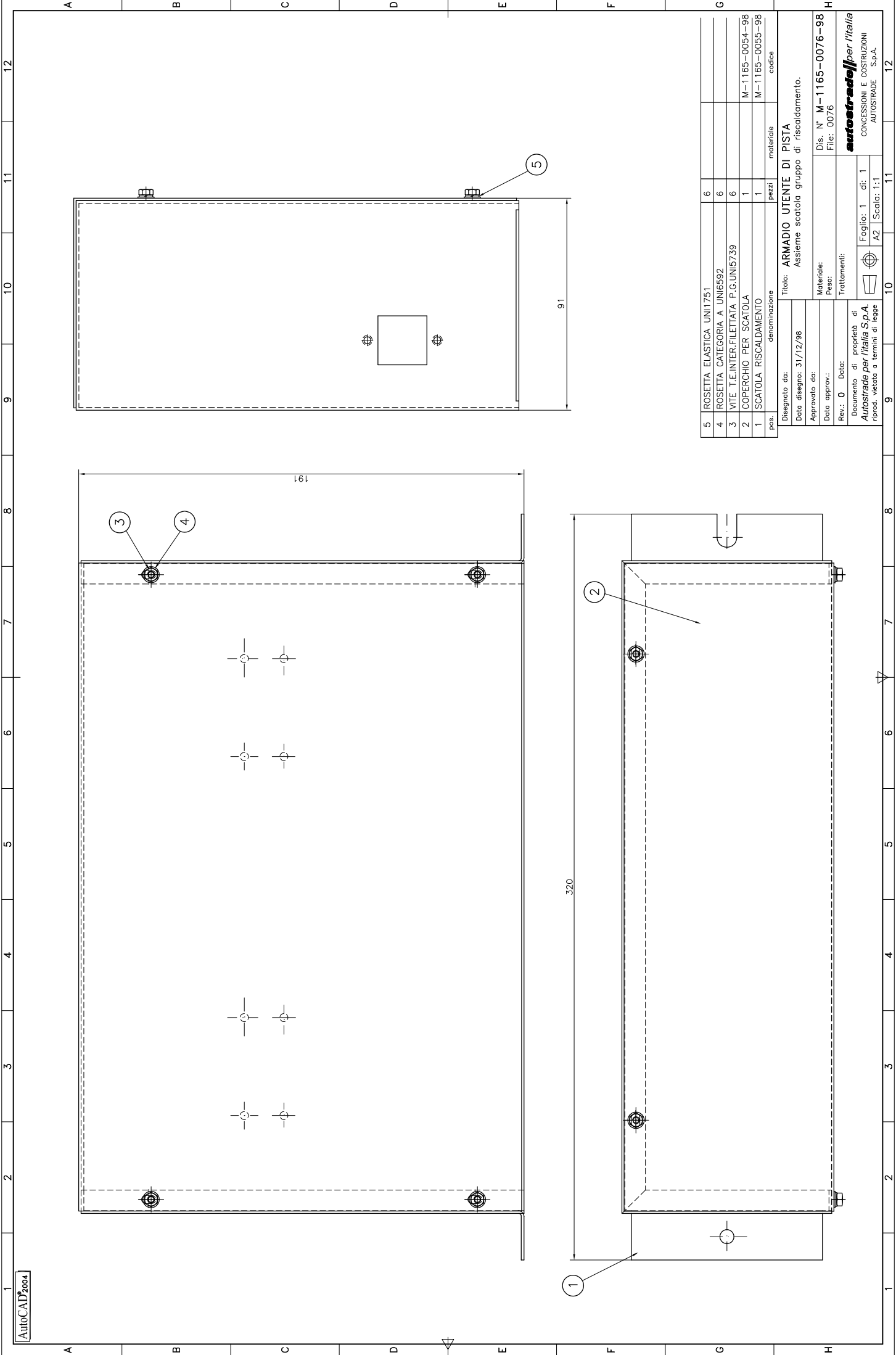
- Top horizontal width: 16
- Vertical distance from the top horizontal line to the center of the hole: 14
- Vertical distance from the top horizontal line to the bottom horizontal line: 19
- Horizontal distance from the center of the hole to the right edge: 5
- Horizontal distance from the center of the hole to the left edge: 8
- Vertical distance from the bottom horizontal line to the center of the hole: 3

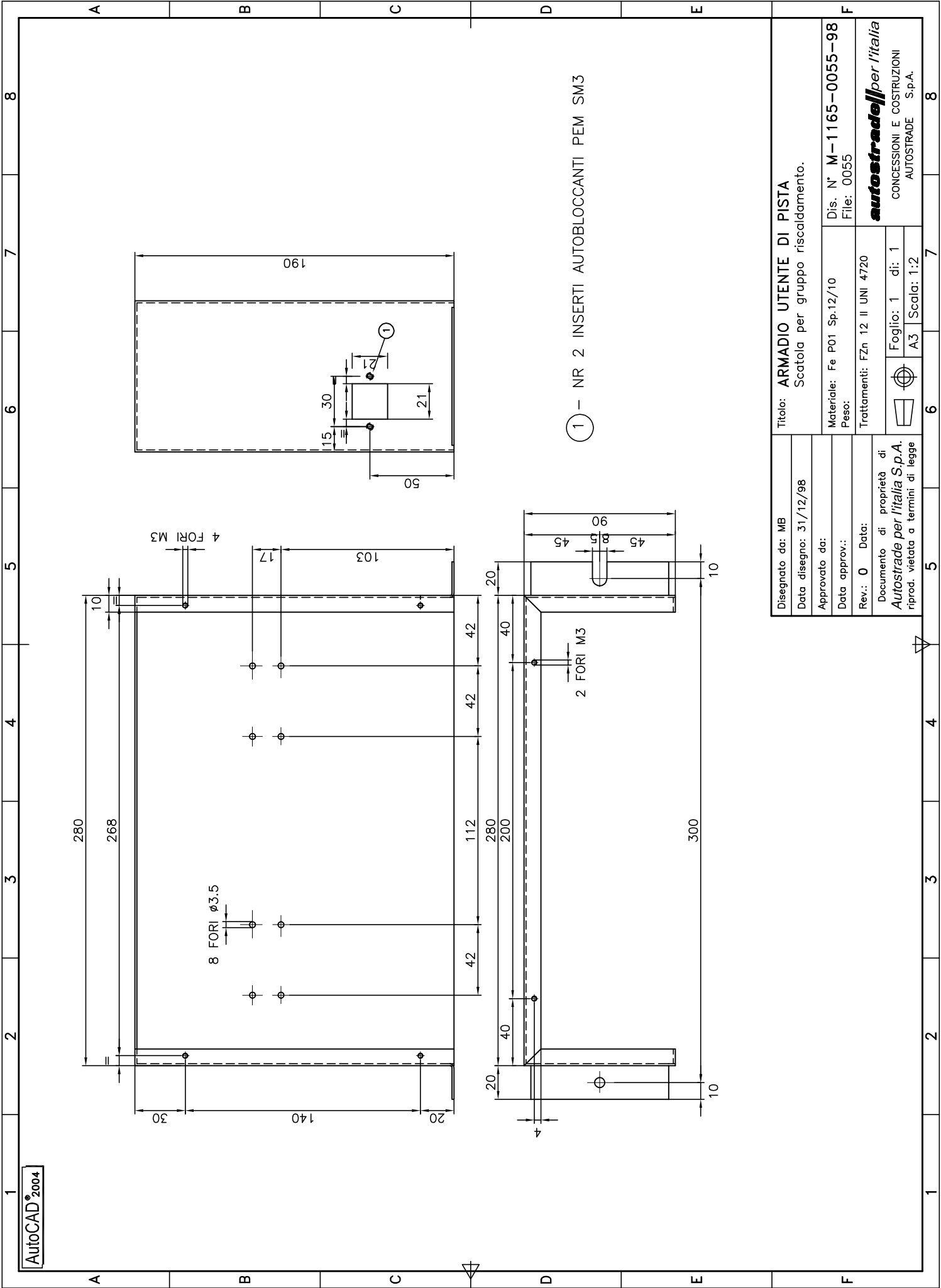
Disegnato da:	Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA		
Data disegno: 31/12/98	Perno per emettitore/lettore.		
Approvato da:	Materiale: Fe 360 UNI 7070 ø16		Dis. N° M-1165-0079-98 File: 0079
Data approv.:	Peso:		
Rev.: 0 Data:	Trattamenti:		autostrade per l'italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRAD S.p.A.
Documento di proprietà di Autostrade per l'italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge			
		Foglio: 1 di 1	
		A4	Scala: 2:1

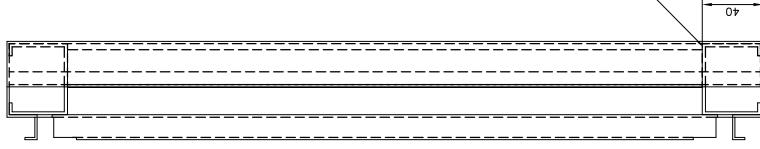
CONCESSIONI E COSTRUZIONI
AUTOSTRADE S.p.A.




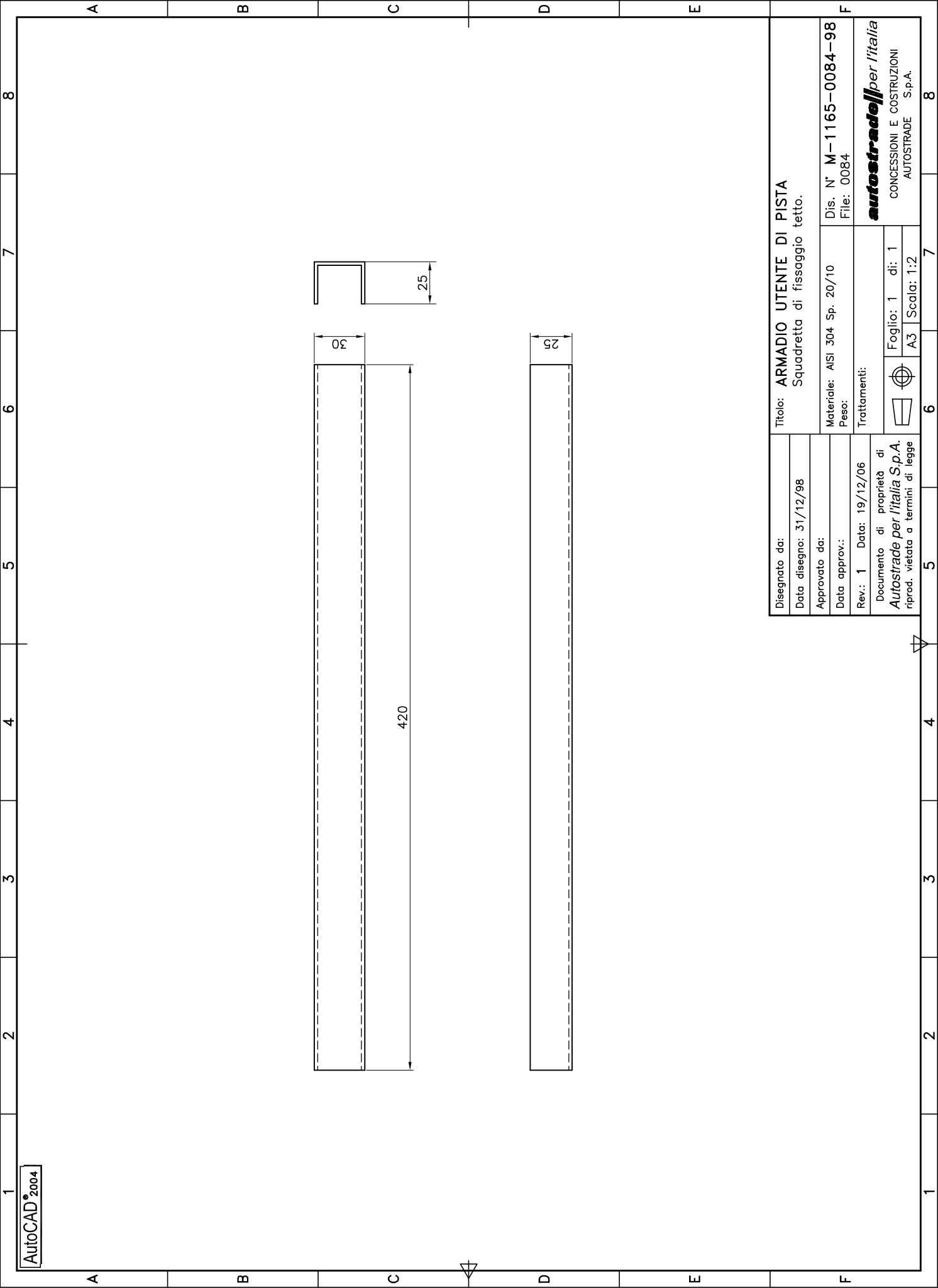






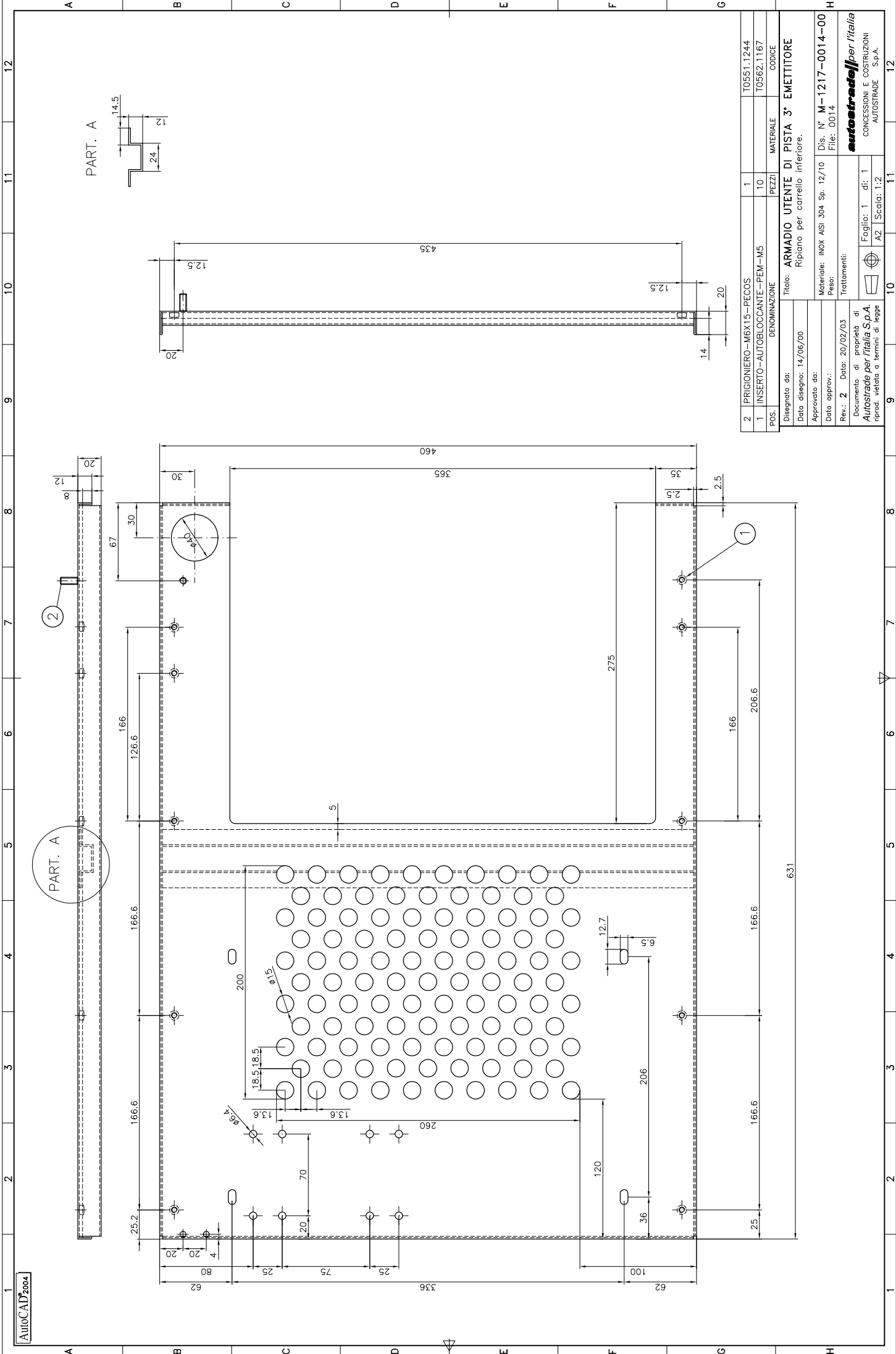


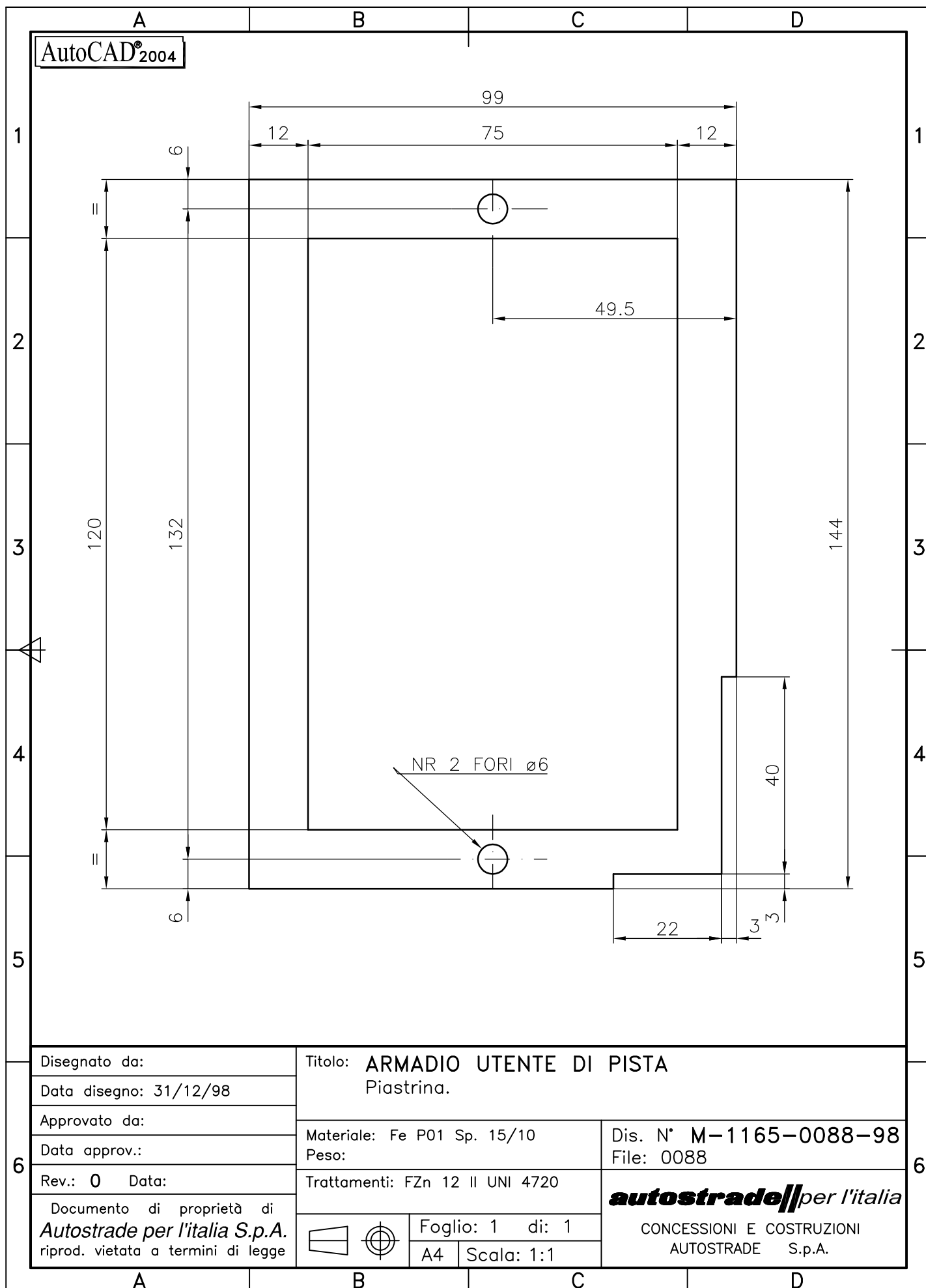
Disegnato da:		Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA	
Data disegno: 31/12/98		Assieme tetto.	
Approvato da:		Dis. N° M-1165-0086-98	
Data approv.: _____		File: 0086	
Rev.: 1 Data: 19/12/06		Materiale:	
Documento di proprietà di		Peso:	
Autostade per l'Italia S.p.A.		Trattamenti:	
riprod. vietata a termini di legge		Foglio: 1 di: 1	
		A2 Scala: 1:2,5	
			

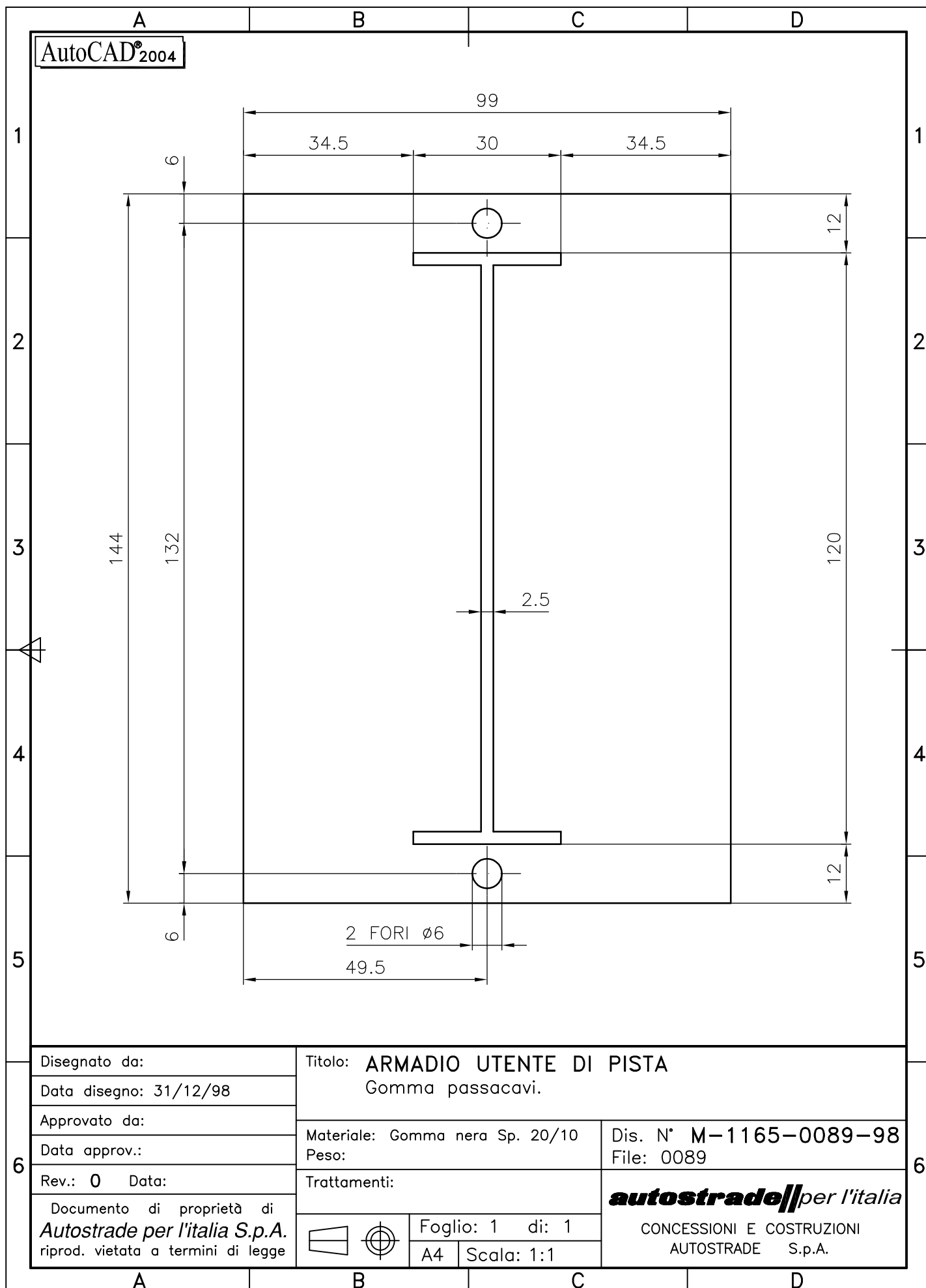


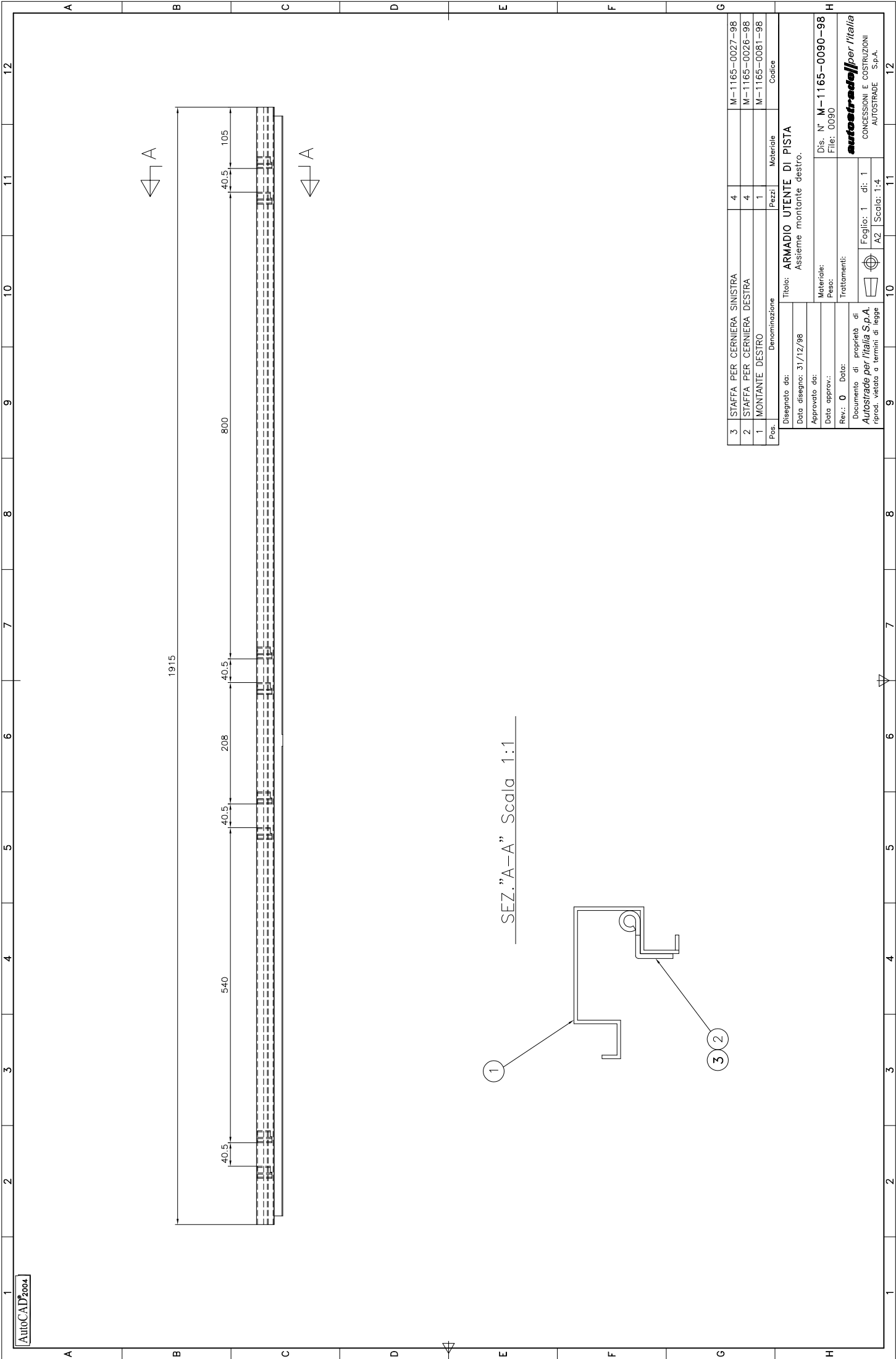
Disegnato da:	Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA		
Data disegno: 31/12/98	Teglio tetto.		
Approvato da:	Dis. N° M-1165-0085-98		
Data approv.: _____	Filer. 0085		
Rev.: 1 Data: 17/11/03	Materiale: AISI 304 Sp. 15/10		
Documento di proprietà di	Peso: _____		
Autostrate per l'Italia S.p.A.	Trattamenti: _____		
riprod. vietata a termini di legge	Foglio: 1 di: 1		
	A2 Scala: 1:2,5		

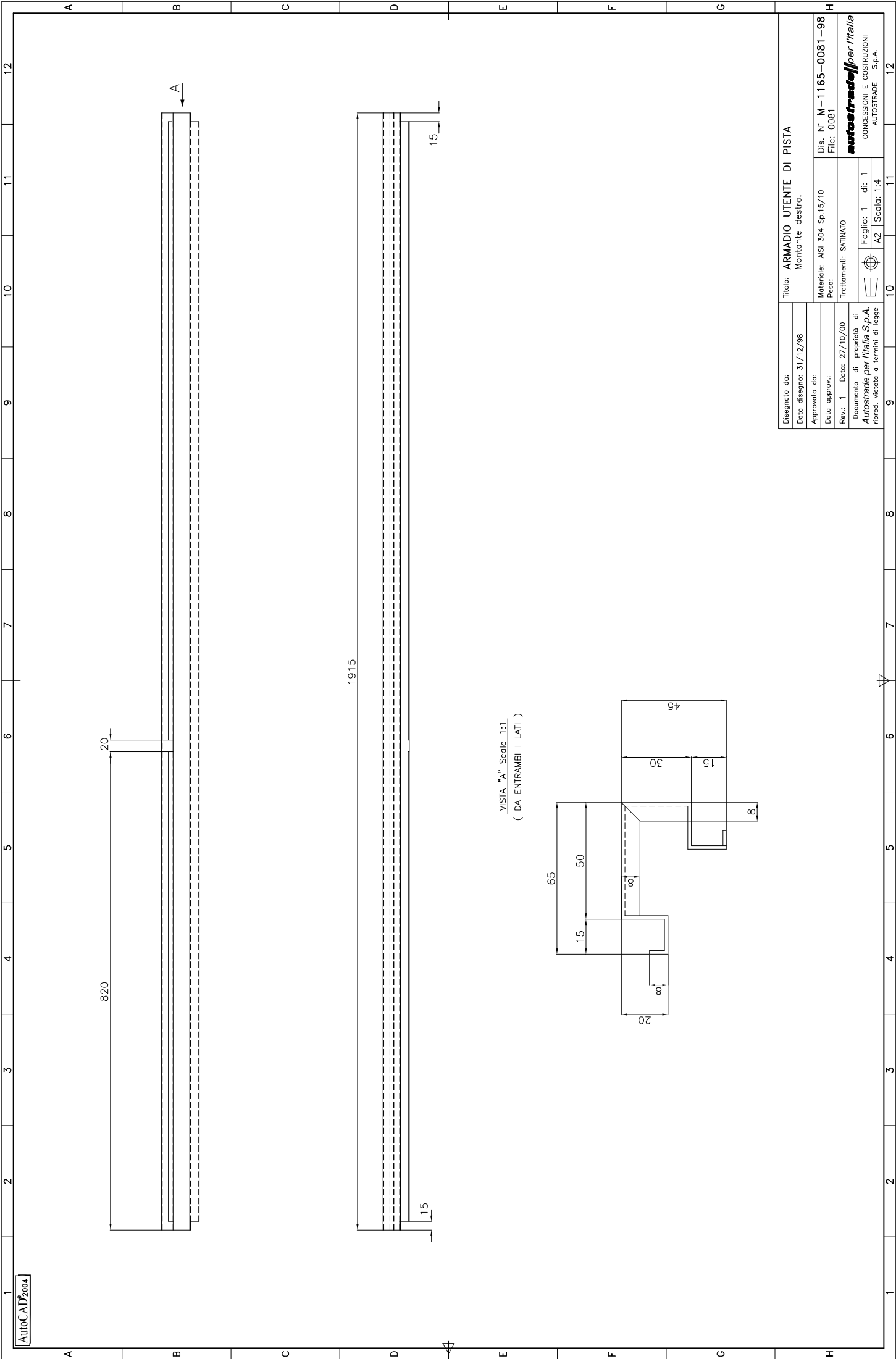
1	nz	ccid: 1.2.3		
10		11		12

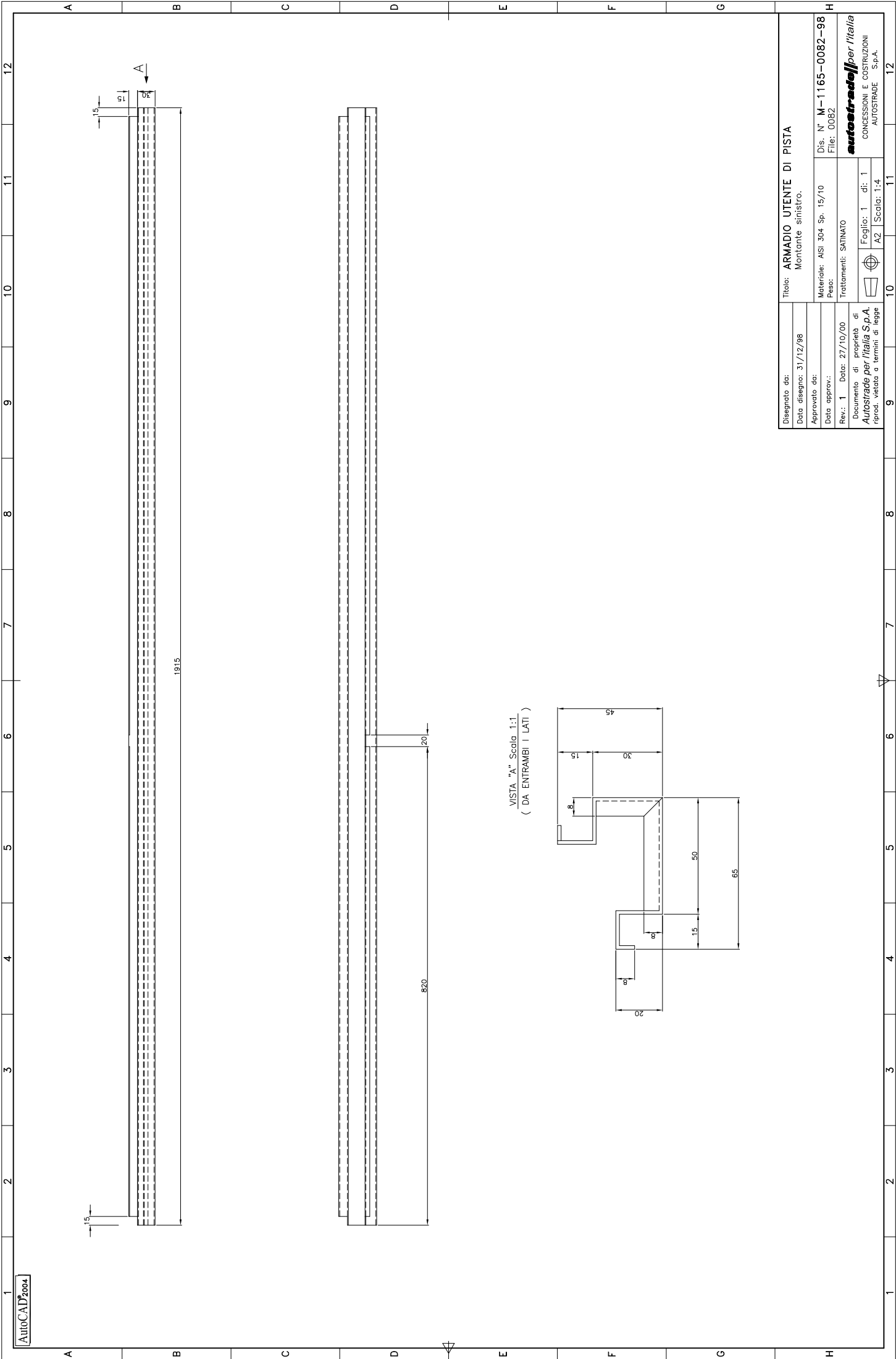








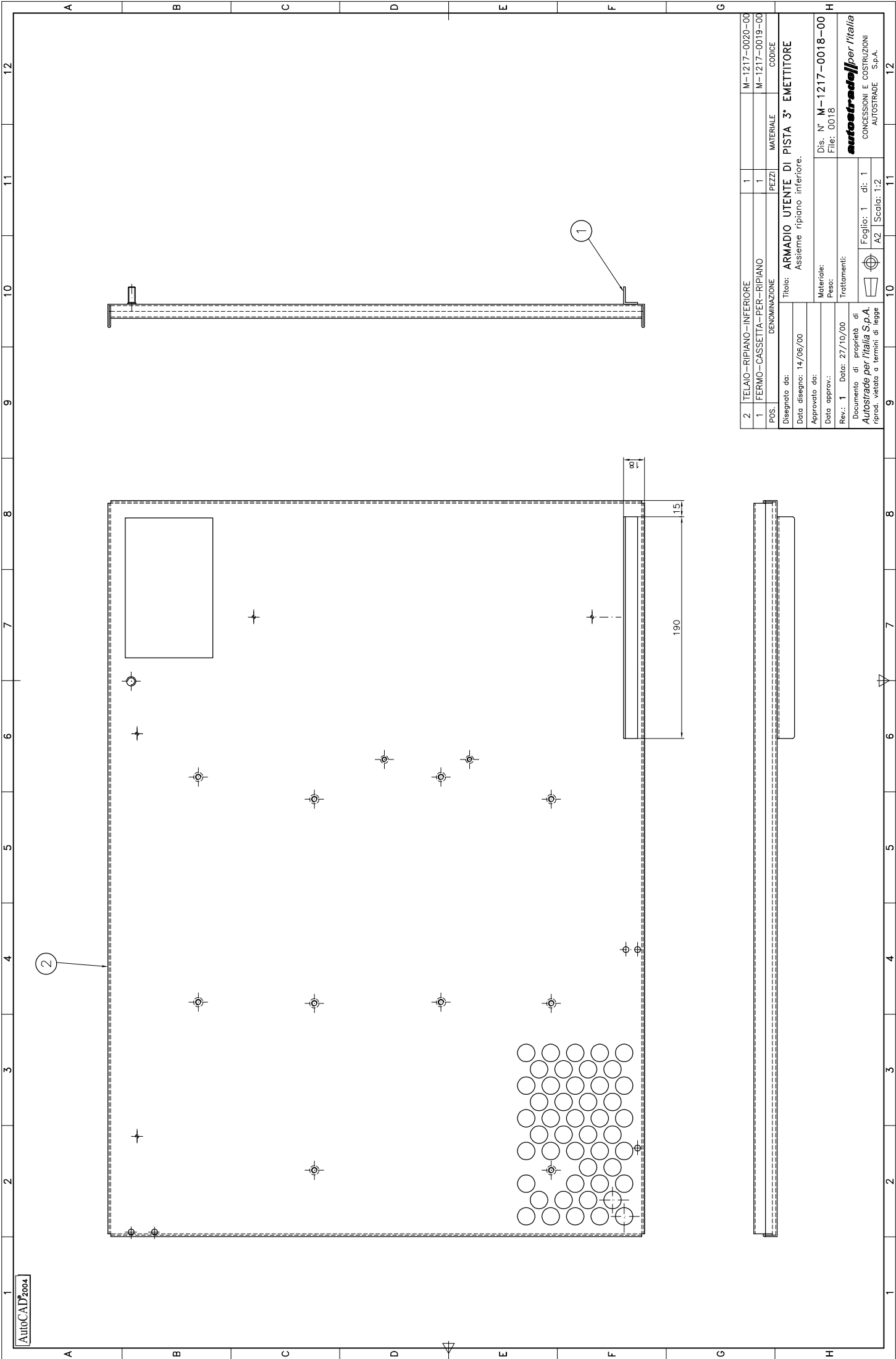




Disegnato da: 31/12/98		Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA	
Data disegno:		Montante sinistro.	
Approvato da:		Materiale: AISI 304 Sp. 15/10	
Data approv.:		Dis. N° M-1165-0082-98	
Rev.: 1		File: 0082	
Documento di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge		Trattamenti: SATINATO	
Data: 27/10/00		Foglio: 1 di: 1	
		A2 Scala: 1:4	

autostradeper l'Italia

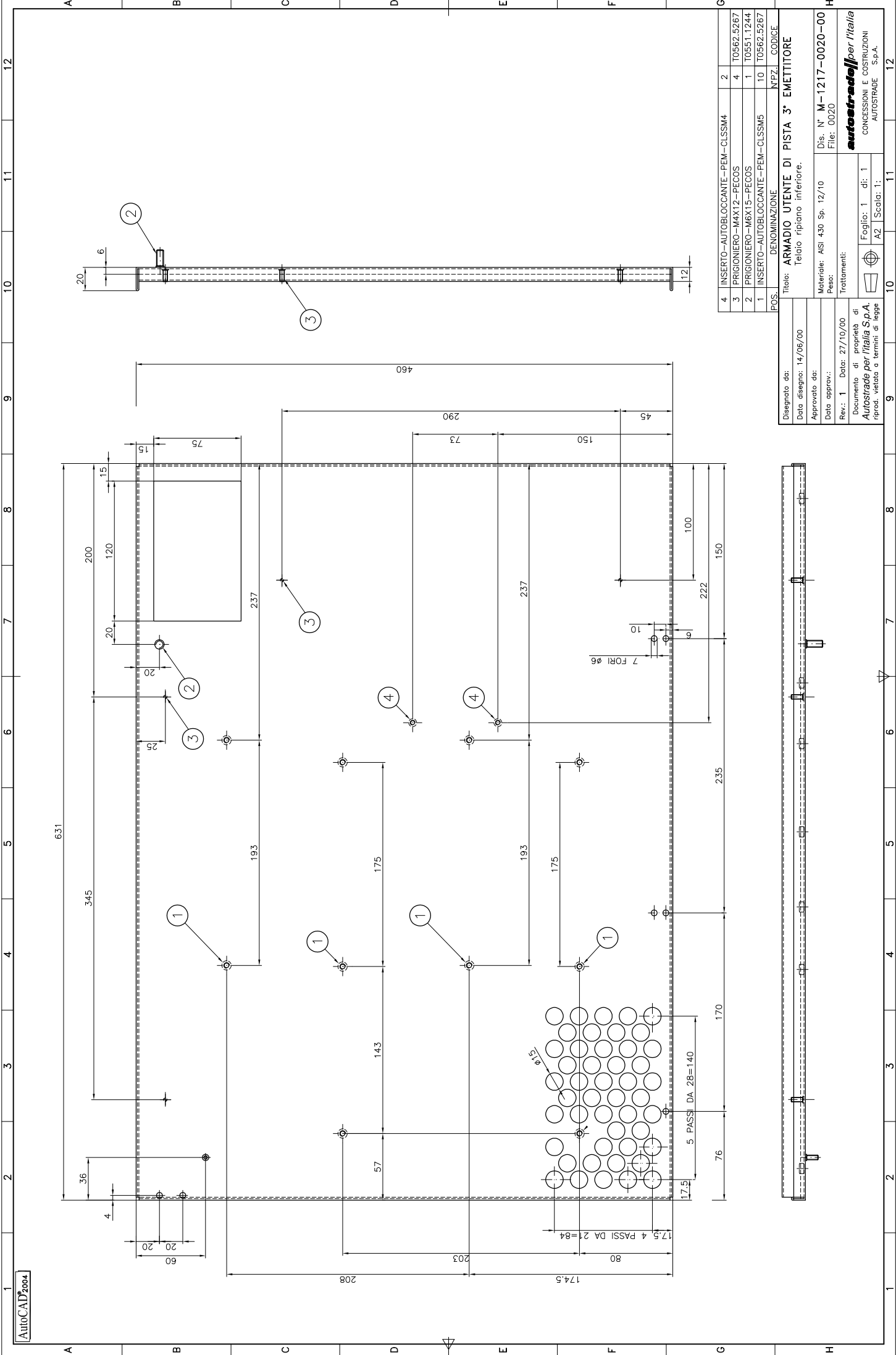
CONCESSIONI E COSTRUZIONI
AUTOSTRADE S.p.A.



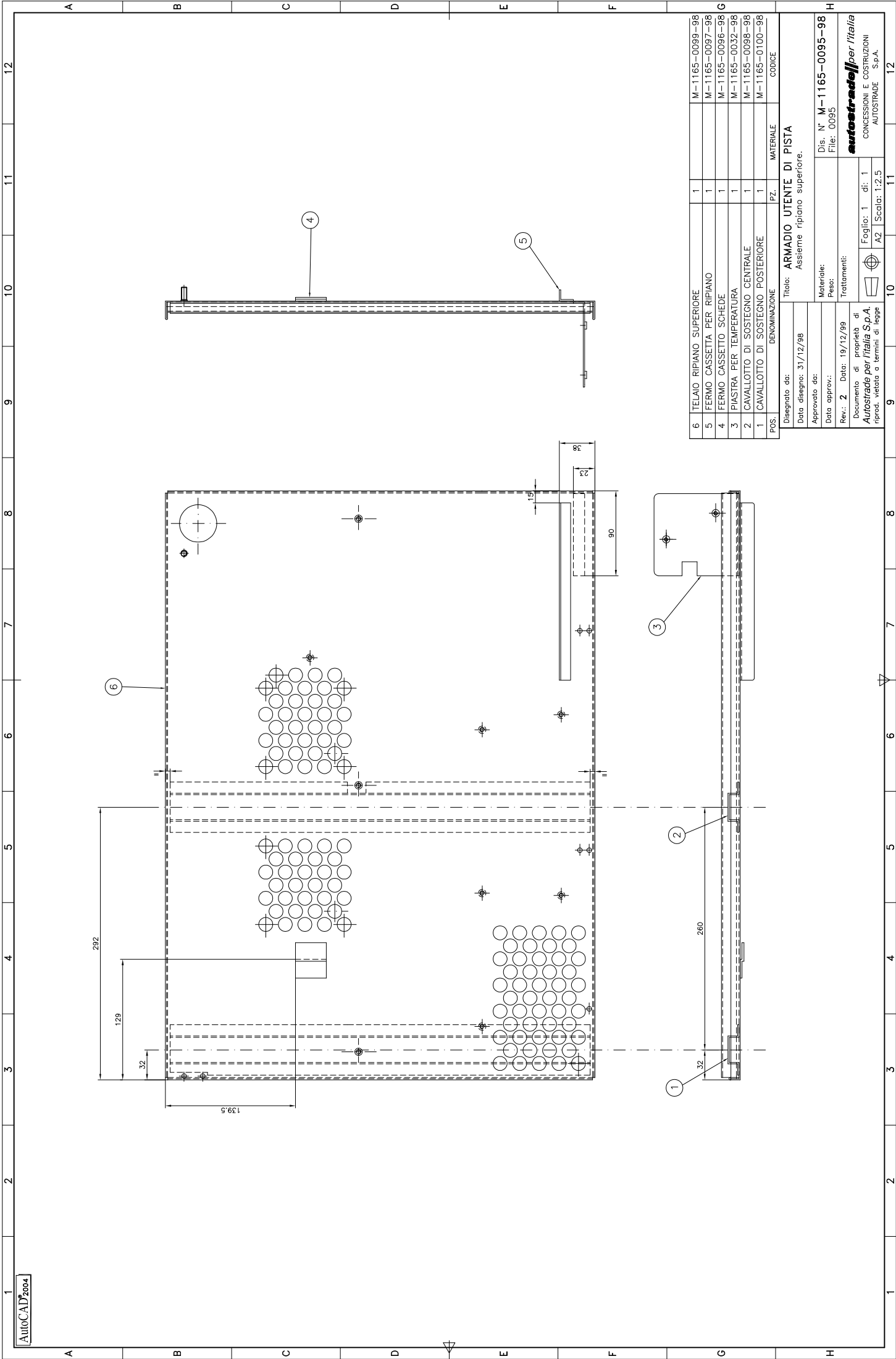
2	TELAIO-RIPIANO-INFERIORE	1	M-1217-0020-00
1	FERMO-CASSETTA-PER-RIPIANO	1	M-1217-0019-00
POS.	DENOMINAZIONE	PEZZI	MATERIALE
Disegnato da: ARMADIO UTENTE DI PISTA 3° EMETTITORE			
Data disegno: 14/06/00			
Approvato da: Assieme ripiano inferiore.			
Data approv.: Dis. N° M-1217-0018-00			
Rev.: 1 Data: 27/10/00			
Documento di proprietà di			
Autosrade per l'Italia S.p.A.			
riprod. vietata a termini di legge			
Foglio: 1 di: 1			
A2 Scala: 1:2			
Dis. N° M-1217-0018-00			
File: 0018			
Trattamenti:			
Materiale: autostrade per l'Italia			
Pesi: CONCESSIONI E COSTRUZIONI			
AUTOSTRADE S.p.A.			

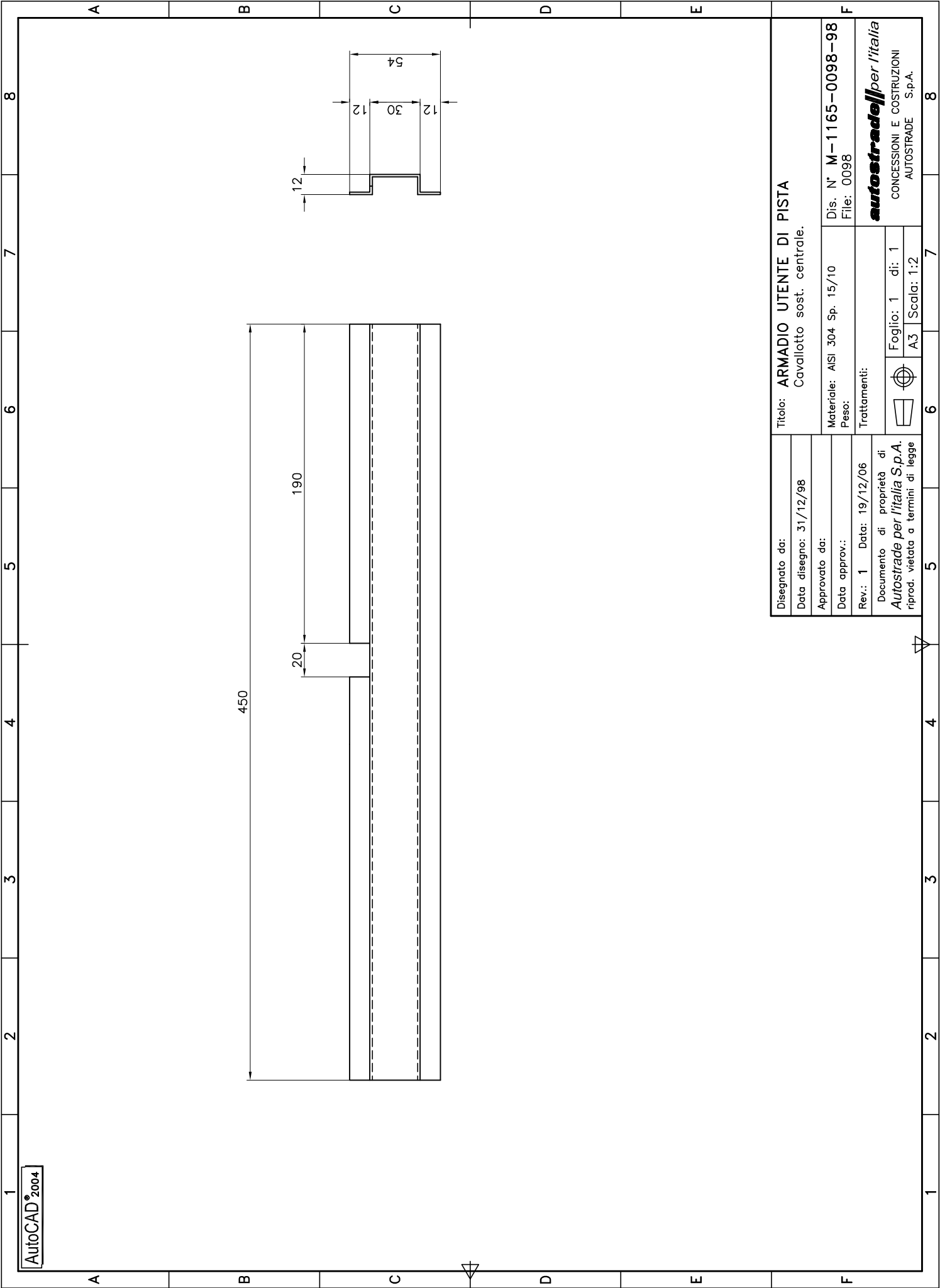
A	B	C	D
<div style="position: relative; height: 100px;"> <div style="position: absolute; top: 5px; left: 5px; border: 1px solid black; padding: 2px;">AutoCAD®2004</div> <div style="position: absolute; top: 140px; left: 50px;">1</div> <div style="position: absolute; top: 280px; left: 50px;">2</div> <div style="position: absolute; top: 420px; left: 50px;">3</div> <div style="position: absolute; top: 560px; left: 50px;">4</div> <div style="position: absolute; top: 700px; left: 50px;">5</div> <div style="position: absolute; top: 140px; right: 50px;">1</div> <div style="position: absolute; top: 280px; right: 50px;">2</div> <div style="position: absolute; top: 420px; right: 50px;">3</div> <div style="position: absolute; top: 560px; right: 50px;">4</div> <div style="position: absolute; top: 700px; right: 50px;">5</div> <div style="position: absolute; top: 490px; left: 50px;"> </div> <div style="position: absolute; top: 230px; left: 330px;"> </div> </div>			
<div style="display: flex; flex-direction: column;"> <div>Disegnato da:</div> <div>Data disegno: 14/06/00</div> <div>Approvato da:</div> <div>Data approv.:</div> <div>Rev.: 0 Data:</div> </div>		<div> Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA 3° EMETTITORE Fermo cassetta per ripiano. </div> <div> Materiale: AISI 430 Sp. 15/10 Peso: </div> <div> Dis. N° M-1217-0019-00 File: 0019 </div> <div> Trattamenti: </div> <div> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-left: 10px;"> Foglio: 1 di: 1 A4 Scala: 1:2 </div> </div> </div>	
<div> Documento di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge </div>		<div> autostrade//per l'italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A. </div>	
A	B	C	D

A		B		C		D	
1							
2							
3							
4							
5							
6							
<div>AutoCAD[®]2004</div>							
Disegnato da: Data disegno: 27/10/00 Approvato da: Data approv.: Rev.: 0 Data:		Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA 3° EMETTITORE Fermo frontale cassetto ripiano inferiore.					
Documento di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge		Materiale: AISI 304 Sp. 15/10 Peso: Trattamenti:		Dis. N° M-1217-0052-00 File: 0034		autostrade per l'Italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.	
		Foglio: 1 di 1 A4 Scala: 1:1					
A		B		C		D	









Disegnato da:	Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA		
Data disegno: 31/12/98	Cavallootto sost. centrale.		
Approvato da:			
Data approv.:			
Rev.: 1	Data: 19/12/06	Materiale: AISI 304 Sp. 15/10	
Documento di proprietà di		Peso:	
Autostrade per l'Italia S.p.A.		Trattamenti:	
riprod. vietata a termini di legge			
			Foglio: 1 di: 1
		A3	Scala: 1:2
		autostrade per l'Italia	
		CONCESSIONI E COSTRUZIONI	
		AUTOSTRADE S.p.A.	

AutoCAD®2000

Technical drawing of a thermostat plate (ARMADIO UTENTE DI PISTA) showing front and side views with dimensions and a detail callout.

Front View Dimensions:

- Overall width: 88
- Overall height: 91
- Top section width: 15
- Top section height: 45
- Bottom section width: 17
- Bottom section height: 19
- Distance from left edge to center of top hole: 21
- Distance from left edge to center of bottom hole: 28
- Distance between holes: 39
- Radius of bottom hole: Rg.5
- Distance from bottom edge to center of bottom hole: 13
- Distance from bottom edge to center of top hole: 53
- Distance from right edge to center of top hole: 15
- Distance from right edge to center of bottom hole: 16

Side View Dimensions:

- Overall width: 12
- Overall height: 30
- Number of holes: N°3
- Hole diameter: ø5.4

Detail Callout:

- ① INSERTO AUTOBLOCC. PEM-SM4

Disegnato da:	Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA		Dis. N° M-1165-0032-98
Data disegno: 31/12/98	Piastra per termostato.		
Approvato da:	Materiale: AISI 430 Sp. 15/10		autostrade per l'italia
Data approv.:	Peso:		
Rev.: 1 Data: 27/10/00	Trattamenti:		
Documento di proprietà di Autostrade per l'italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge		Foglio: 1 di: 1	
	A4	Scala: 1:1	

AutoCAD®2000

Technical drawing of a thermostat plate (ARMADIO UTENTE DI PISTA) showing front and side views with dimensions and a detail callout.

Front View Dimensions:

- Overall width: 88
- Overall height: 91
- Top section width: 15
- Top section height: 45
- Bottom section width: 17
- Bottom section height: 19
- Distance from left edge to center of top hole: 21
- Distance from left edge to center of bottom hole: 28
- Distance between holes: 39
- Radius of bottom hole: Rg.5
- Distance from bottom edge to center of bottom hole: 13
- Distance from bottom edge to center of top hole: 53
- Distance from right edge to center of top hole: 16
- Distance from right edge to center of bottom hole: 10

Side View Dimensions:

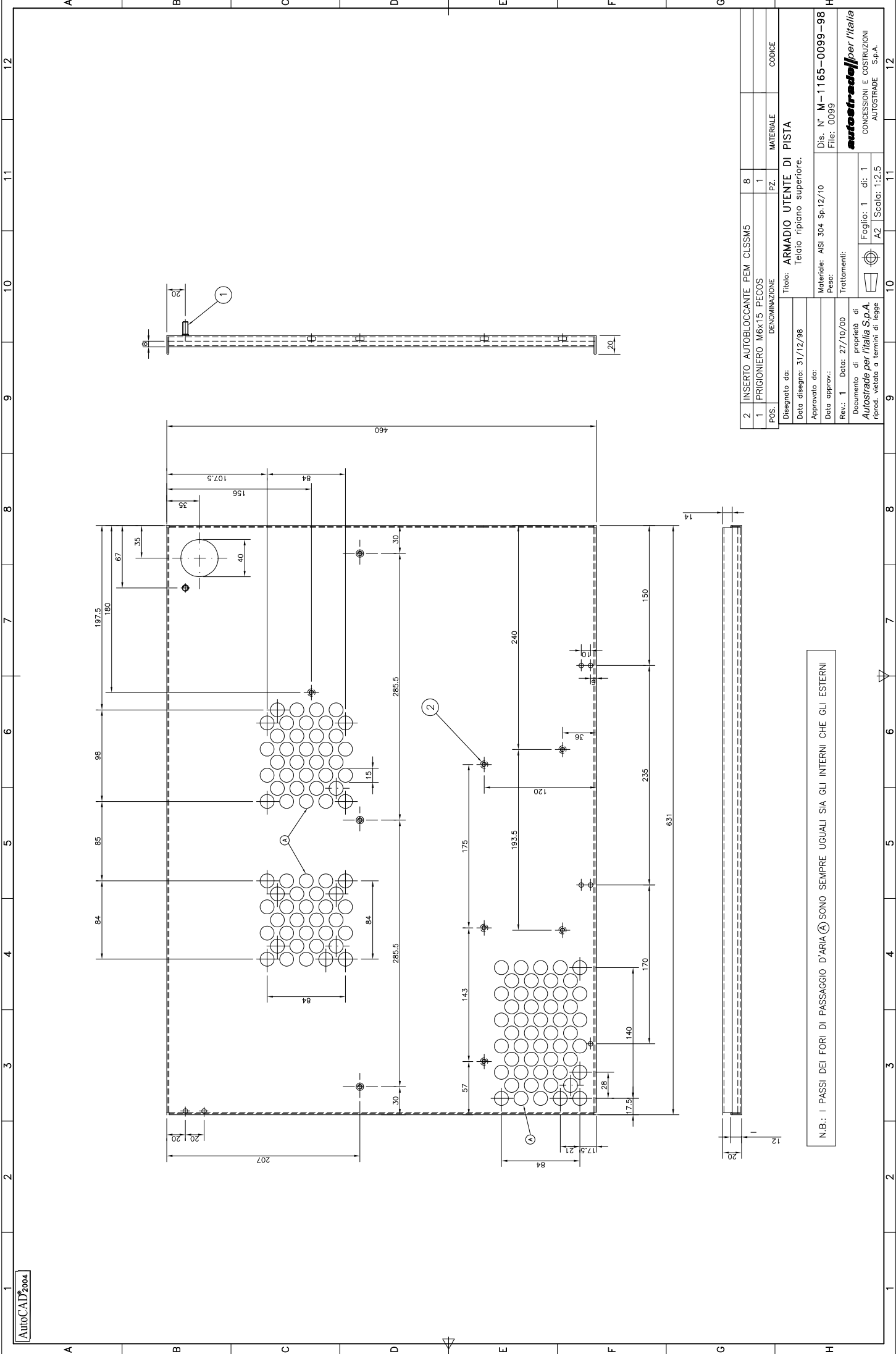
- Overall width: 12
- Overall height: 30
- Number of holes: N°3
- Hole diameter: ø5.4

Detail Callout:

- ① INSERTO AUTOBLOCC. PEM-SM4

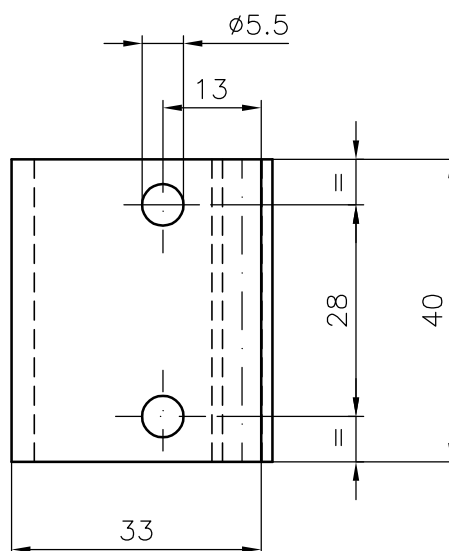
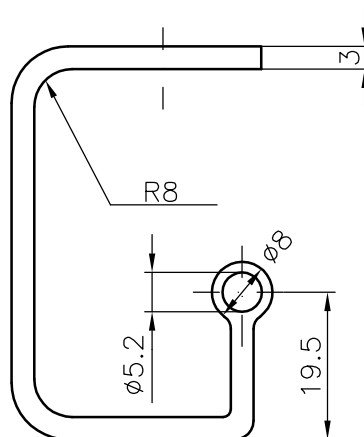
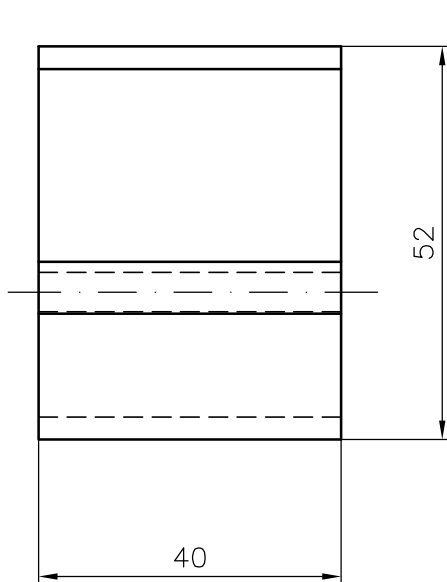
Disegnato da:	Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA		Dis. N° M-1165-0032-98
Data disegno: 31/12/98	Piastra per termostato.		
Approvato da:	Materiale: AISI 430 Sp. 15/10		autostrade per l'italia
Data approv.:	Peso:		
Rev.: 1 Data: 27/10/00	Trattamenti:		AUTOSTRADE S.p.A.
Documento di proprietà di Autostrade per l'italia S.p.A.	Foglio: 1 di 1		
riprod. vietata a termini di legge	A4 Scala: 1:1		

		A	B	C	D
1		<div>AutoCAD®2004</div>			
2					
3					
4					
5					
6	<div>Disegnato da:</div> <div>Data disegno: 31/12/98</div> <div>Approvato da:</div> <div>Data approv.:</div> <div>Rev.: 0 Data:</div> <div>Documento di proprietà di Autostrade per l'italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge</div>	<div> <div> Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA Fermo cassetto schede. </div> <div> Materiale: AISI 304 Sp. 20/10 Peso: Trattamenti: </div> <div> Dis. N° M-1165-0096-98 File: 0096 autostrade//per l'italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A. </div> </div> <div> <div> Foglio: 1 di: 1 A4 Scala: 1:1 </div> </div>			
		A	B	C	D



2	INSERTO AUTOBLOCCANTE PER CLSSM5	8	
1	PRIGIONIERO M6x15 PECOS	1	
POS.	DENOMINAZIONE	PZ.	MATERIALE
			CODICE
Disegnato da: Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA			
Data disegno: 31/12/98			
Approvato da:			
Data approv.: Materiale: ASI 304 Sp:12/10			
Pesi:			
Rev.: 1 Data: 27/10/00			
Documenti di proprietà di			
Autosrade per l'Italia S.p.A.			
riprod. vietata a termini di legge			
Trattamenti:			
Foglio: 1 di: 1			
A2 Scala: 1:2,5			
Dis: N° M-1165-0099-98			
File: 0099			
concessioni e costruzioni			
AUTOSTRADE S.p.A.			

AutoCAD[®]2004



Disegnato da:

Data disegno: 31/12/98

Approvato da:

Data approv.:

Rev.: 0 Data:

Documento di proprietà di
Autostrade per l'Italia S.p.A.
riprod. vietata a termini di legge

Titolo: **ARMADIO UTENTE DI PISTA**
Cerniera.

Materiale: AISI 304 Sp. 30/10

Peso:

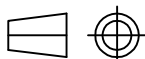
Trattamenti:

Dis. N° M-1165-0101-98

File: 0101

autostrade per l'Italia

CONCESSIONI E COSTRUZIONI
AUTOSTRADE S.p.A.



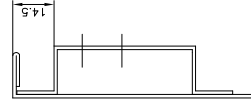
Foglio: 1 di: 1


A4

Scala: 1:1

SEZ. A-A SEZ. B-B

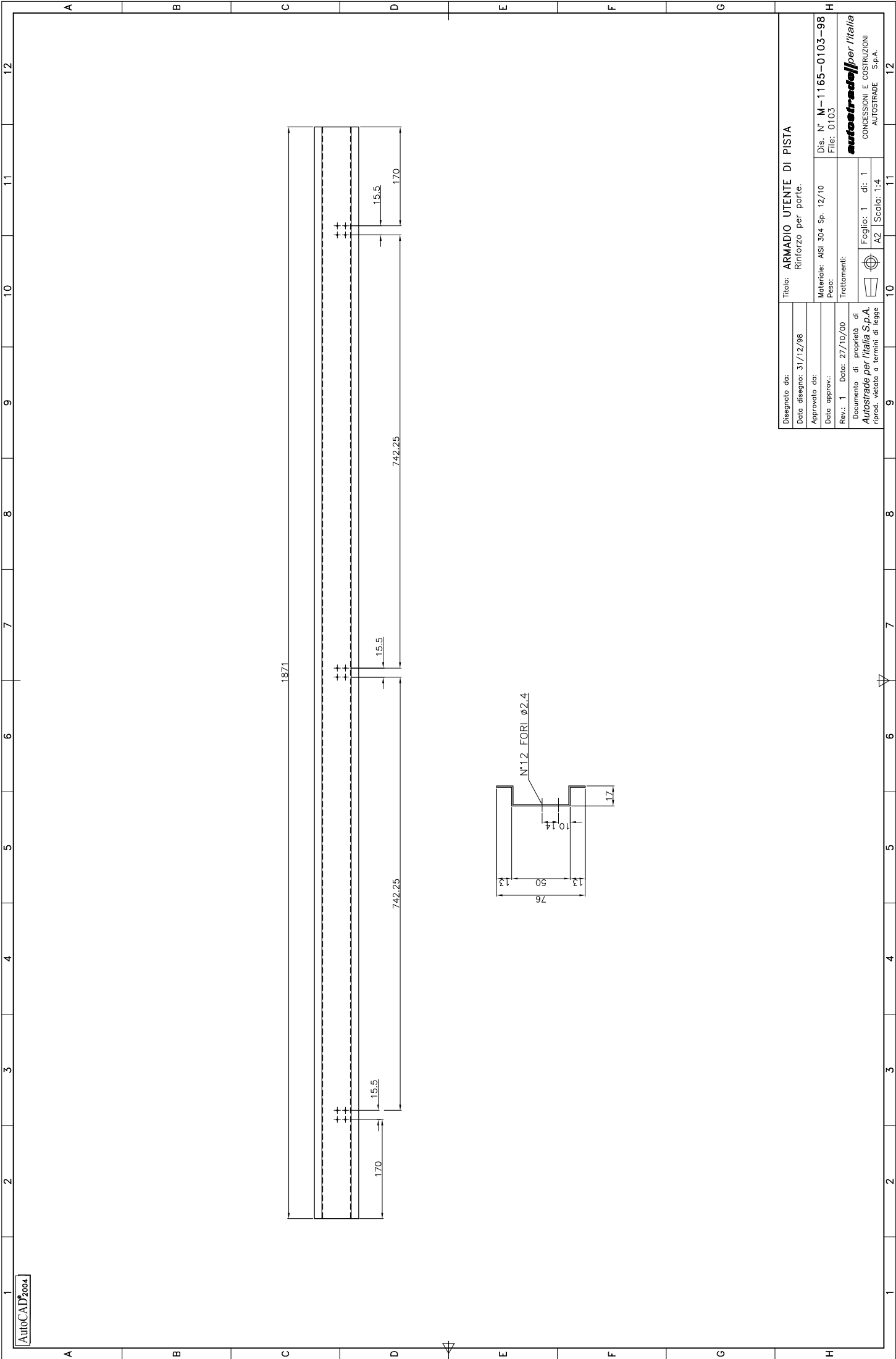
Scale 1.2



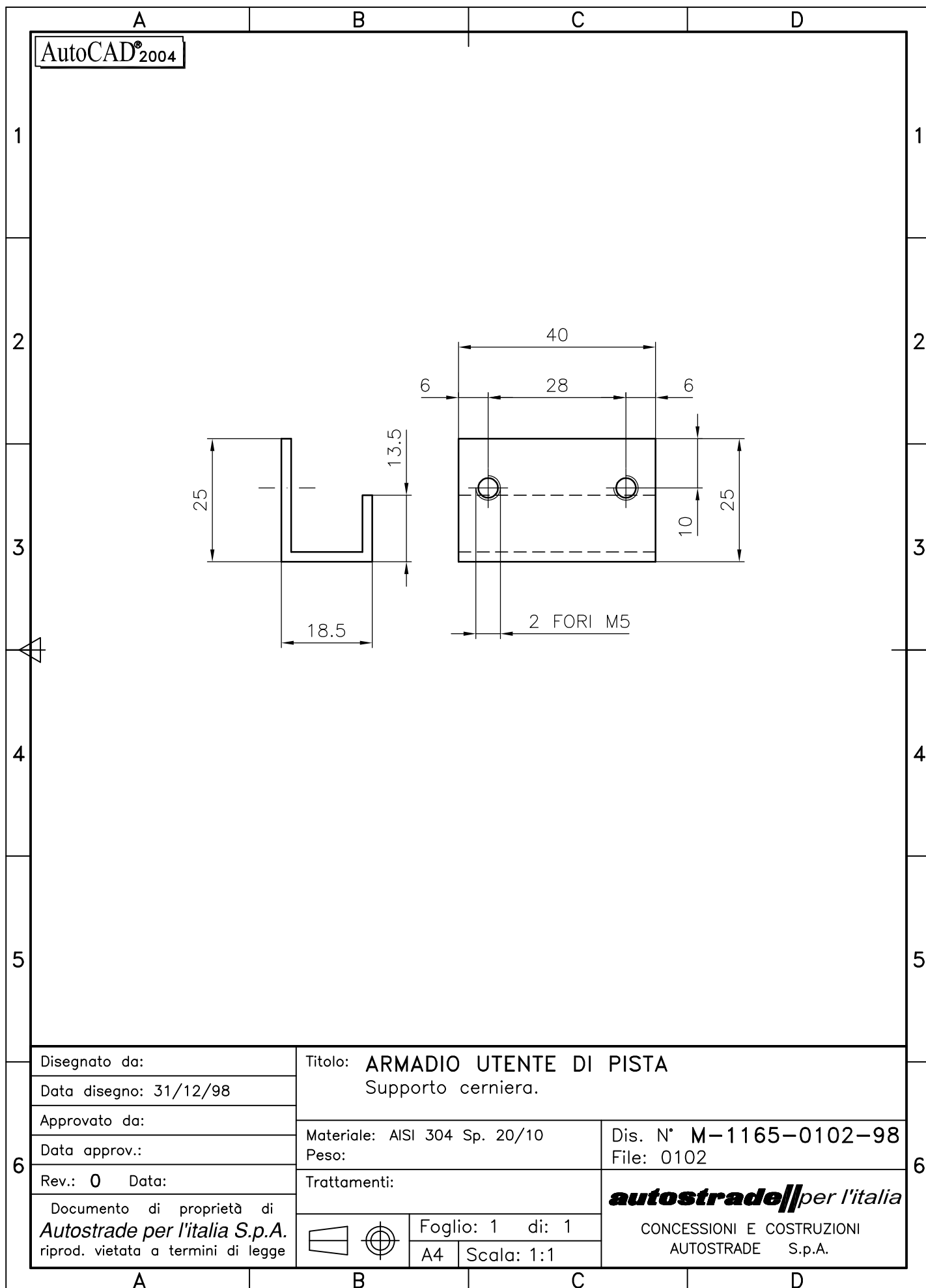
3	SUPPORTO CERNIERA		3	M-1165-0102-98
2	RINFORZO PER PORTE LATERALI		1	M-1165-0103-98
1	TELAIO PORTE		1	M-1165-0105-98
POS.	DENOMINAZIONE	PEZZI	MATERIALE	CODICE
TITOLO: ARMADIO UTENTE DI PISTA				
Disegnato da:				
Data disegno: 31/12/98				
Approvato da:				
Data approv.:				
Materiale:				
Peso:				
Trattamenti:				
Rev.: 1 Data: 26/10/00				
Documento di proprietà di Autostade per l'Italia S.p.A. , riprod. vietata o termini di legge				
		Foglio: 1 di: 1		
		A2 Scala: 1:4		
				
autostradeforl'italia				
CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.				
Dis. N° M-1165-0104-98 File: 0104				

A diagram of a rectangular block. The vertical dimension is labeled 12, and the horizontal dimension is labeled 16.

[illegible]



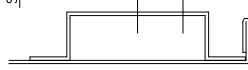
Disegnato da:	Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA		
Data disegno: 31/12/98	Rinforzo per porte.		
Approvato da:			
Data approv.:			
Rev.: 1	Data: 27/10/00	Dis: N° M-1165-0103-98	
Documento di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A.		File: 0103	
riprod. vietata a termini di legge		Trattamenti:	
		Foglio: 1 di: 1	
		A2 Scala: 1:4	
		autostrade per l'Italia	
		CONCESSIONI E COSTRUZIONI	
		AUTOSTRADE S.p.A.	





SEZ. A-A SEZ. B-B

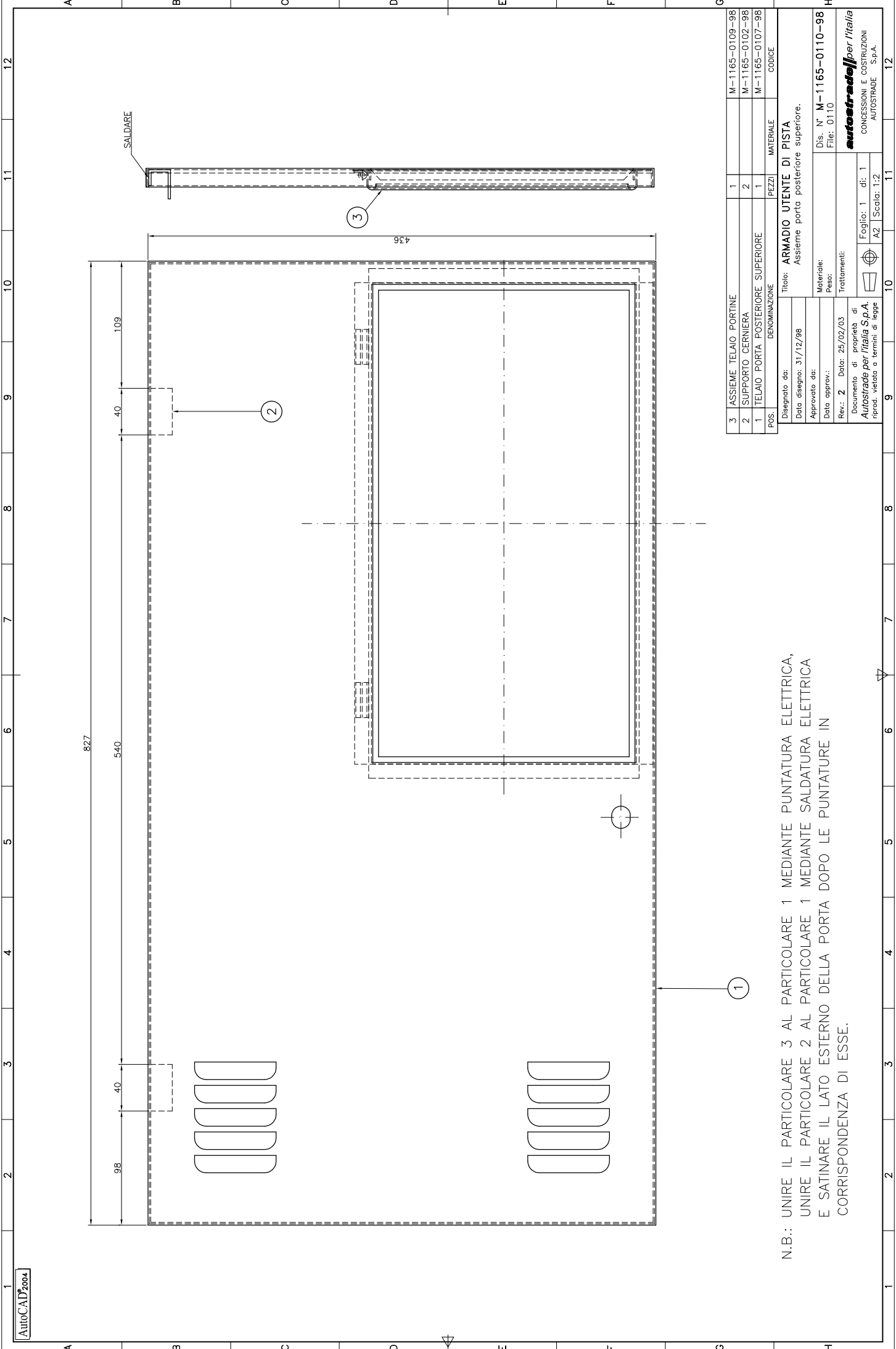
SEZ. B-B

Scale 1:2

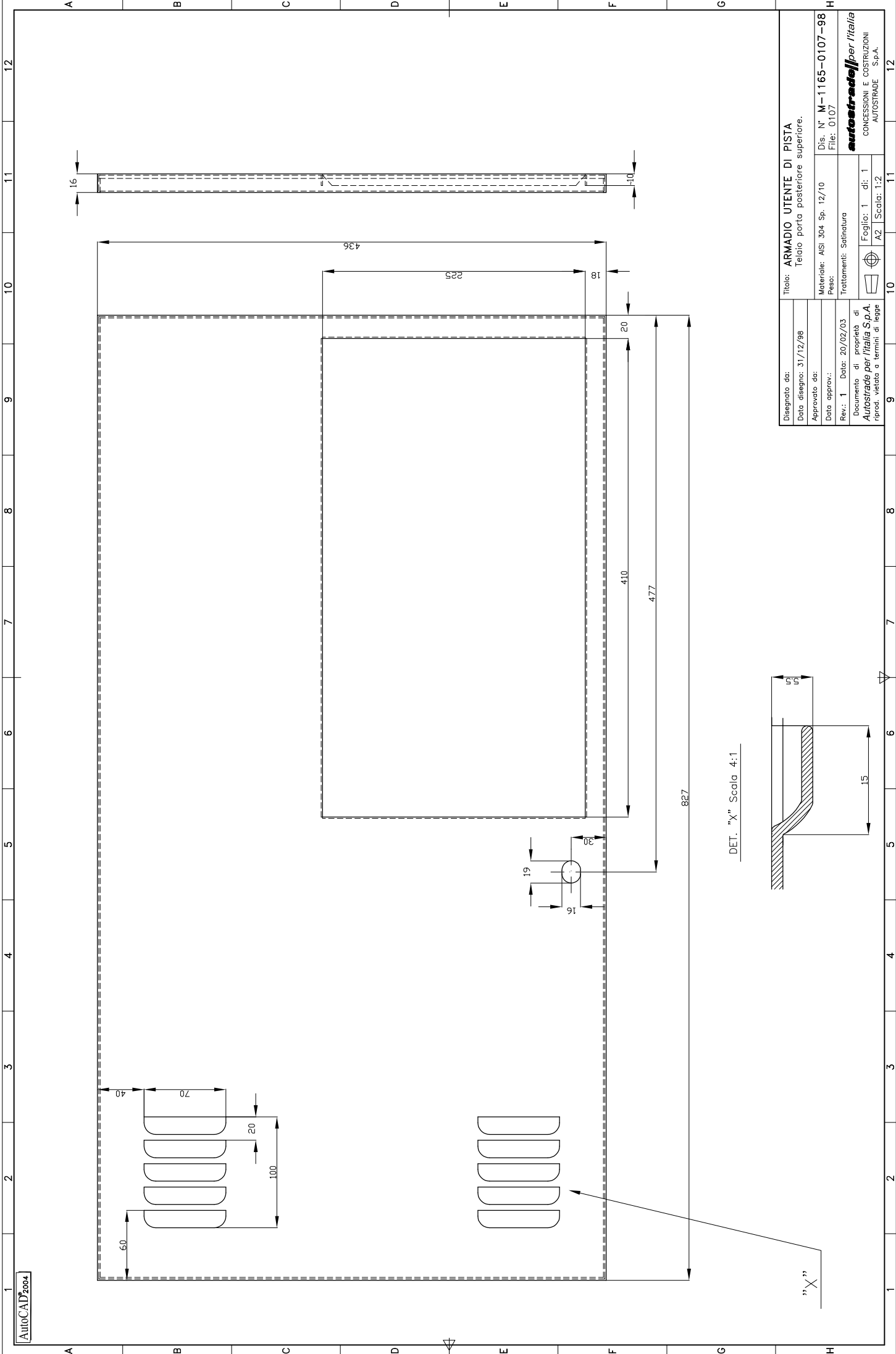


Disegnato da:	Titolo: ARMADIO UTENTE D Assieme porta sinistra.
Data disegno: 31/12/98	

Dis. N° M-1165-0106-98 File: 0106	<div> <div>  </div> <div> autostrade per l'Italia <small>CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.</small> </div> </div>	
Materiale: Peso:		
Trattamenti:		
Rev: 1	Data: 26/10/00	
Documento di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge		
Approvato da:		
Data approv.:		
		Foglio: 1 di: 1 A2 Scala: 1:4

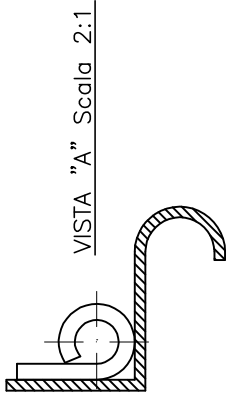
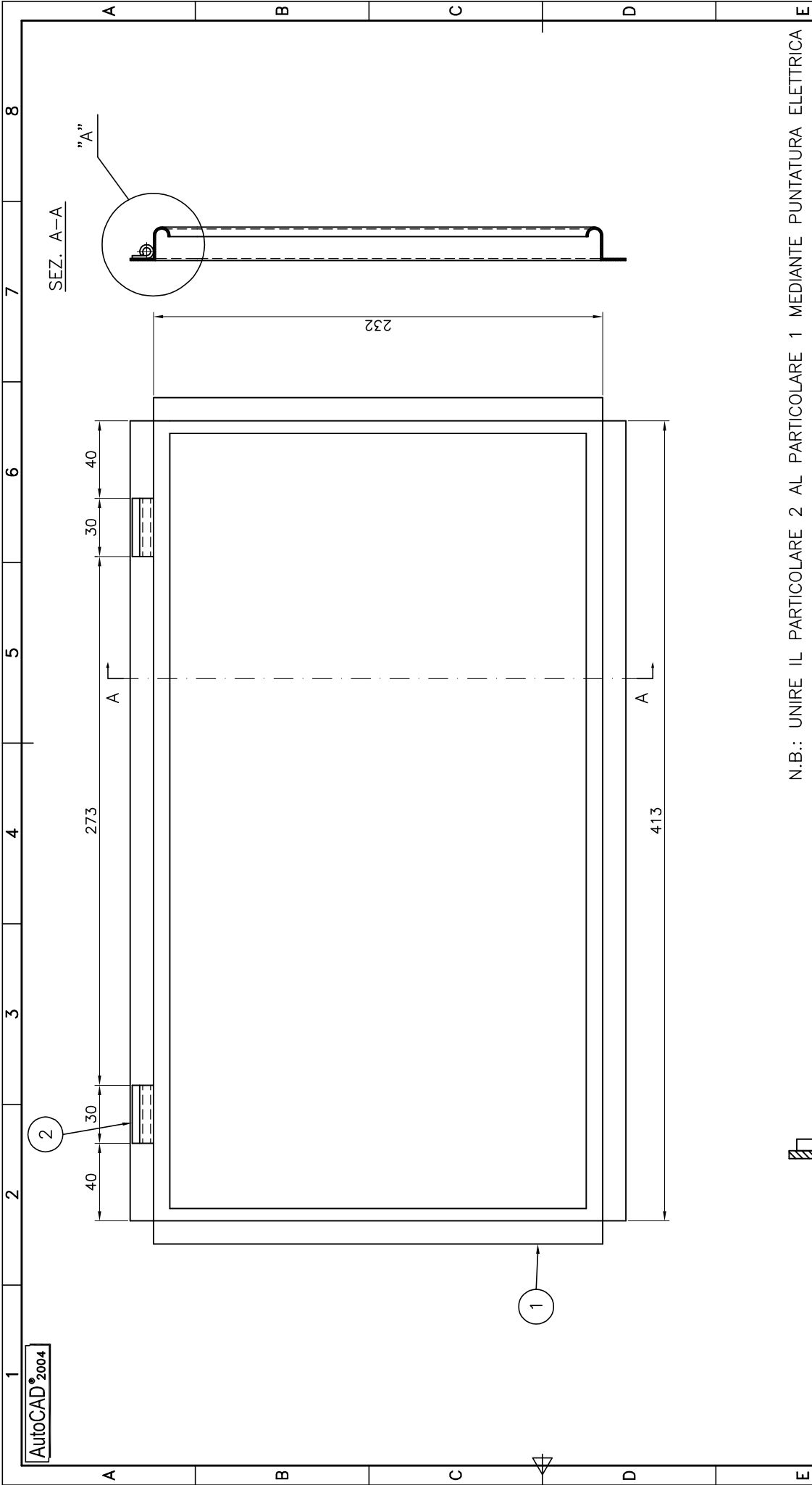


N.B.: UNIRE IL PARTICOLARE 3 AL PARTICOLARE 1 MEDIANTE PUNTATURA ELETTRICA,
UNIRE IL PARTICOLARE 2 AL PARTICOLARE 1 MEDIANTE SALDATURA ELETTRICA
E SATINARE IL LATO ESTERNO DELLA PORTA DOPO LE PUNTATURE IN
CORRISPONDENZA DI ESSE.



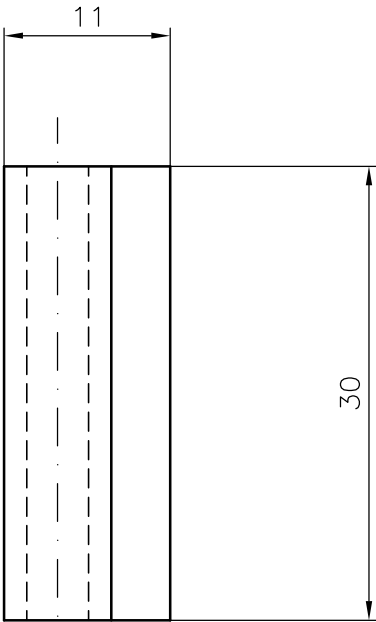
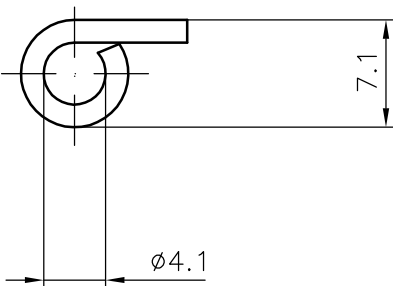
Disegnato da:		Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA	
Data disegno: 31/12/98		Telaio porta posteriore superiore.	
Approvato da:		Dis. N° M-1165-0107-98	
Data approv.:		File: 0107	
Rev.: 1		Materiale: AISI 304 Sp. 12/10	
Data: 20/02/03		Peso:	
Documento di proprietà di		Trattamenti: Satinatura	
Autosrade per l'Italia S.p.A.		Foglio: 1 di: 1	
riprod. vietata a termini di legge		A2 Scala: 1:2	

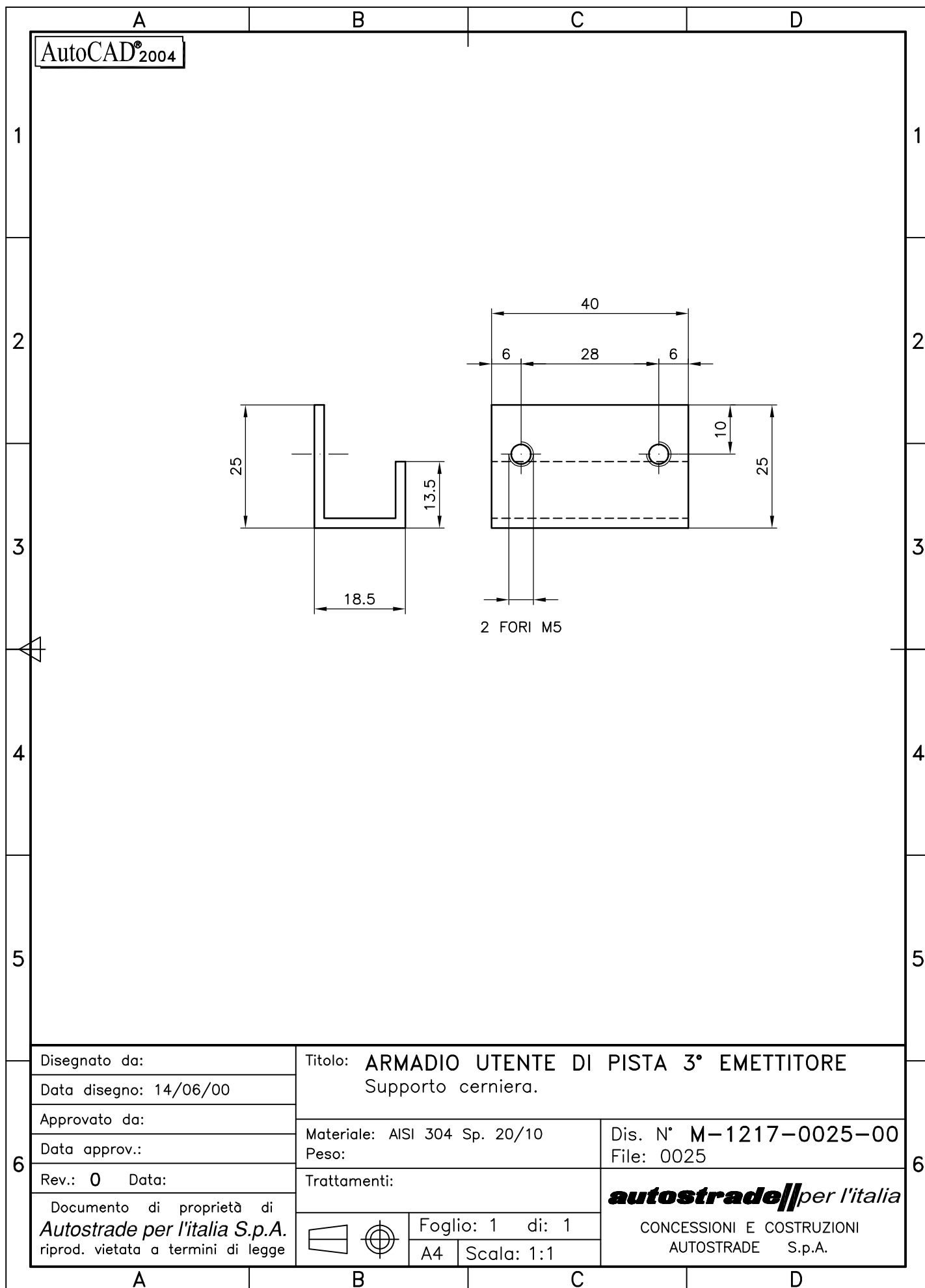
autosrade per l'Italia
CONCESSIONI E COSTRUZIONI
AUTOSTRADE S.p.A.



N.B.: UNIRE IL PARTICOLARE 2 AL PARTICOLARE 1 MEDIANTE PUNTATURA ELETTRICA

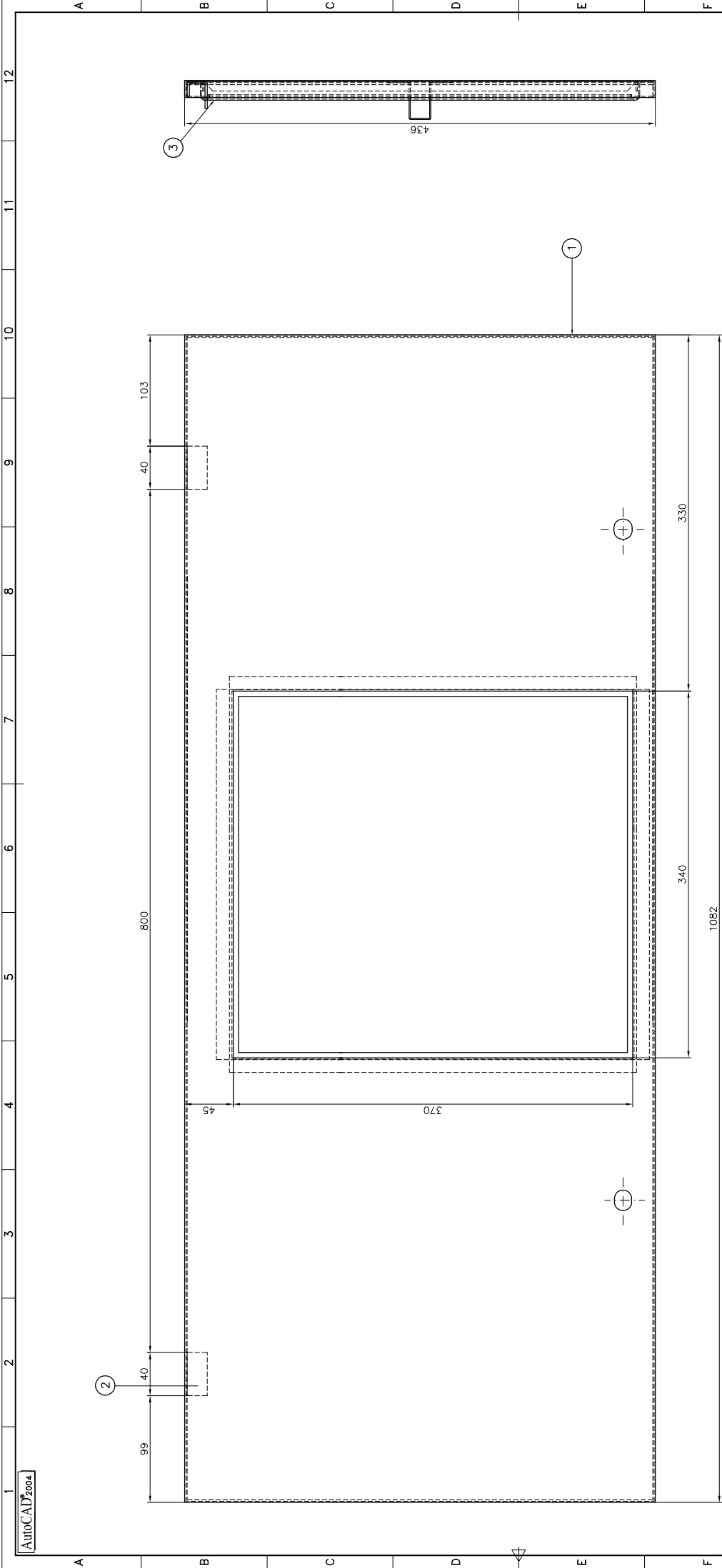
2	CERNIERA PER TELAIO	2	M-1165-0113-98
1	TELAIO PER PORTINE	1	M-1165-0112-98
POS.	DENOMINAZIONE	PEZZI	MATERIALE
			CODICE
Disegnato da:			
Data disegno: 31/12/98			
Approvato da:			
Data approv.:			
Rev.: 1 Data: 26/10/00			
Documento di proprietà di			
Autotrade per l'Italia S.p.A.			
riprod. vietata a termini di legge			
Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA			
Assieme telaio portine.			
Materiale:			
Peso:			
Trattamenti:			
Dis. N° M-1165-0109-98			
File: 0109			
Foglio: 1 di: 1			
A3 Scala: 1:2			
autostrade per l'italia			
CONCESSIONI E COSTRUZIONI			
AUTOSTRADE S.p.A.			

A	B	C	D
<div style="position: relative; height: 100px;"> AutoCAD[®]2004 </div>			
1			1
2			2
3			3
4			4
5			5
<div style="display: flex; flex-direction: column;"> <div>Disegnato da:</div> <div>Data disegno: 31/12/98</div> <div>Approvato da:</div> <div>Data approv.:</div> <div>Rev.: 0 Data:</div> </div>		<div> Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA Cerniera per telaio. </div> <div> Materiale: AISI 304 Sp. 15/10 Peso: </div> <div> Trattamenti: </div>	
<div> Documento di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge </div>		<div> Dis. N° M-1165-0113-98 File: 0113 </div> <div> autostrade per l'Italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A. </div>	
A	B	C	D



autostrade per l'italia

CONCESSIONI E COSTRUZIONI
AUTOSTRADE S.p.A.

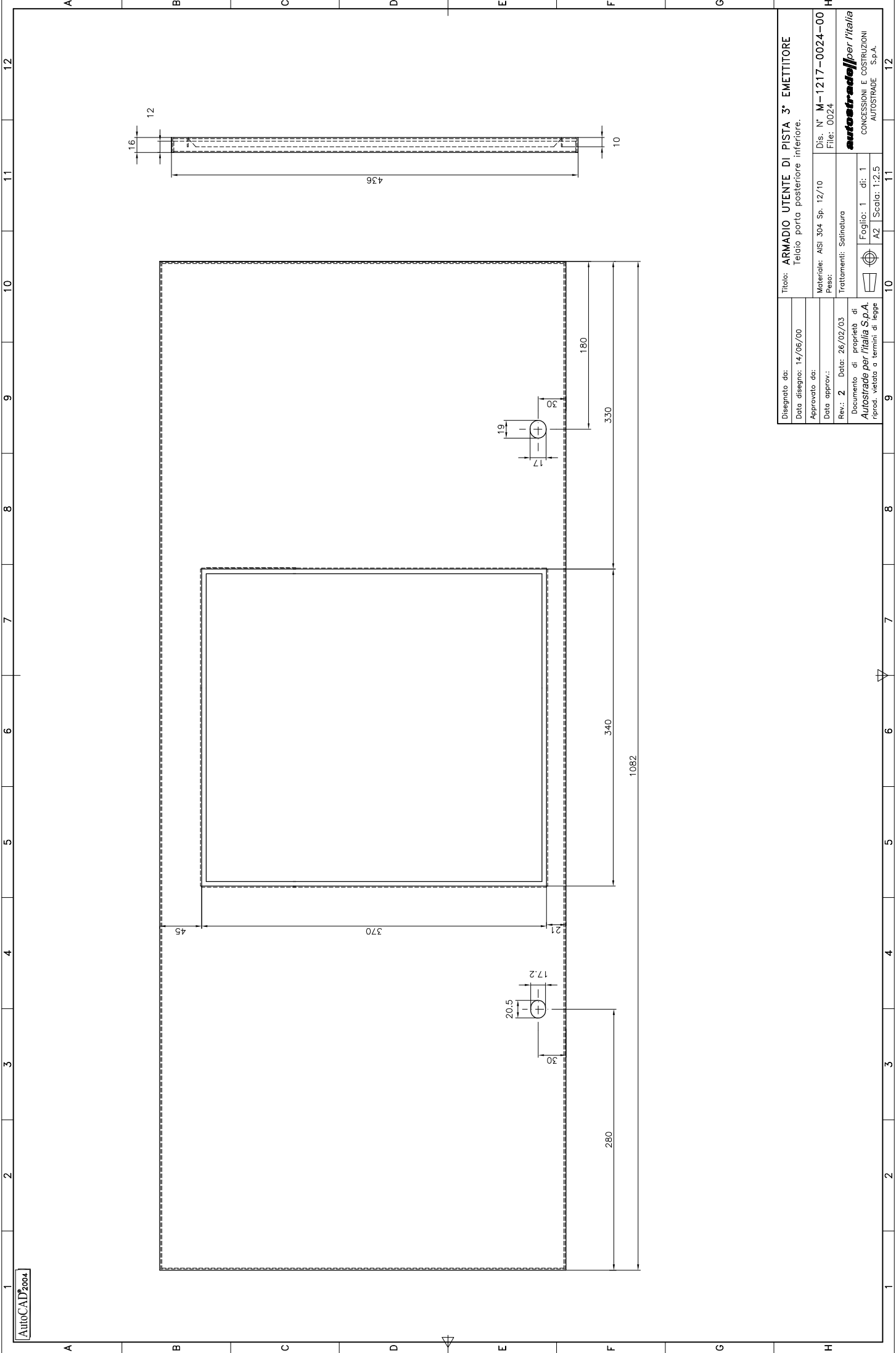


N.B.: UNIRE IL PARTICOLARE 3 AL PARTICOLARE 1, CENTRATO SULLA CAVA,MEDIANTE PUNTATURA ELETTRICA
UNIRE IL PARTICOLARE 2 AL PARTICOLARE 1 MEDIANTE SALDATURA ELETTRICA
E SATINARE LA PARTE ESTERNA DELLA PORTA DOPO LE PUNTATURE IN
CORRISPONDENZA DI ESSE.

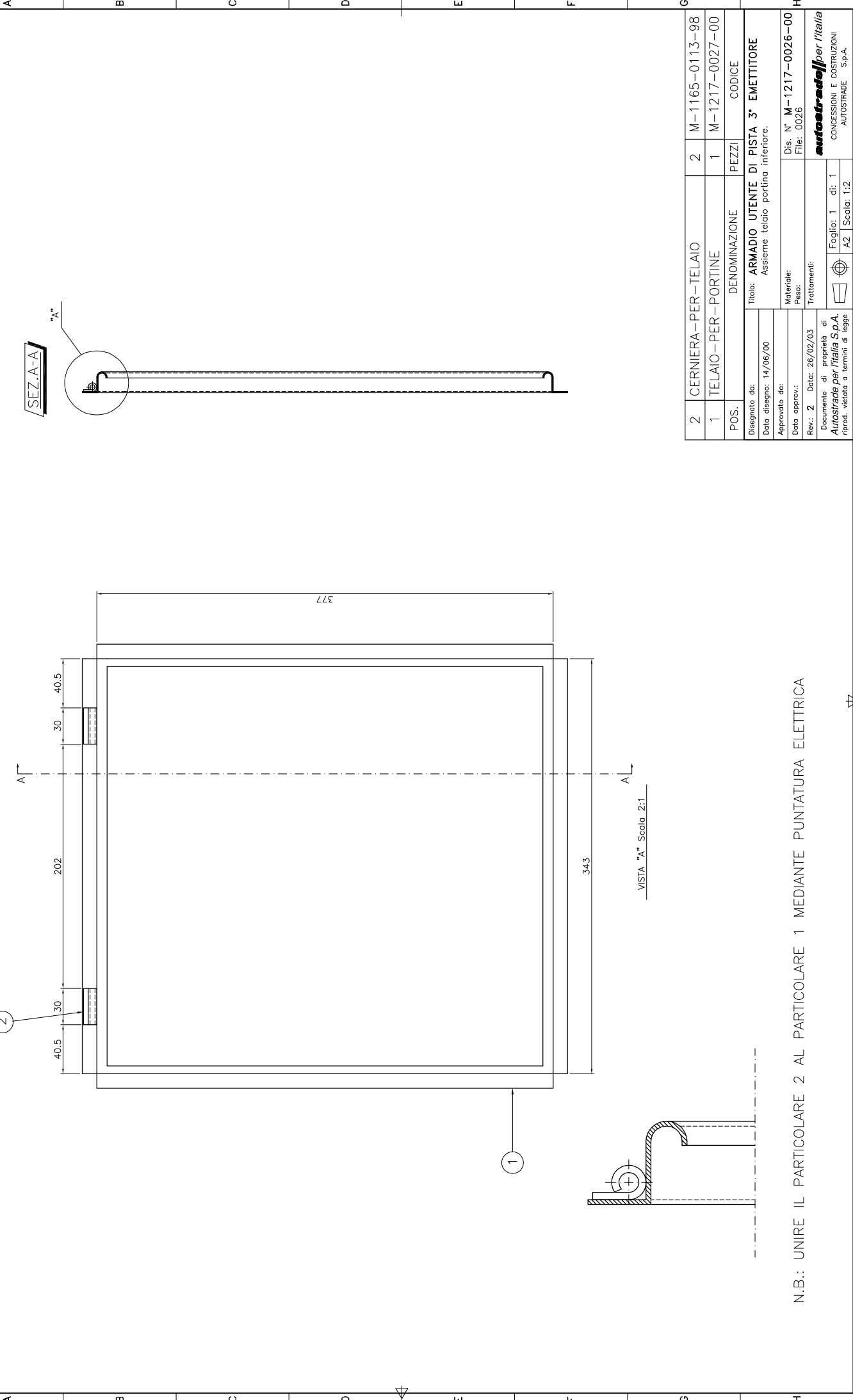
3	ASSIEME-TELAIO-PORTINE	1	M-1217-0026-00
2	SUPPORTO-CERNIERA	2	M-1217-0025-00
1	TELAIO-POSTERIORE-INFERIORE	1	M-1217-0024-00
POS.	DENOMINAZIONE	PEZZI	MATERIALE CODICE

Disegnato da:	Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA 3° EMETTITORE		
Data disegno: 14/06/00	Assieme porta posteriore inferiore.		
Approvato da:	Materiale:	Dis. N°	M-1217-0023-00
Data approv.:	Pesc:	File:	0023
Rev.: 3	Data: 20/02/03	Trattamenti:	
Documento di proprietà di		Foglio: 1	di: 1
Autostrade per l'Italia S.p.A.		A2	Scala: 1:2,5
riprod. vietata a termini di legge		CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.	

autostrade per l'Italia
CONCESSIONI E COSTRUZIONI
AUTOSTRADE S.p.A.

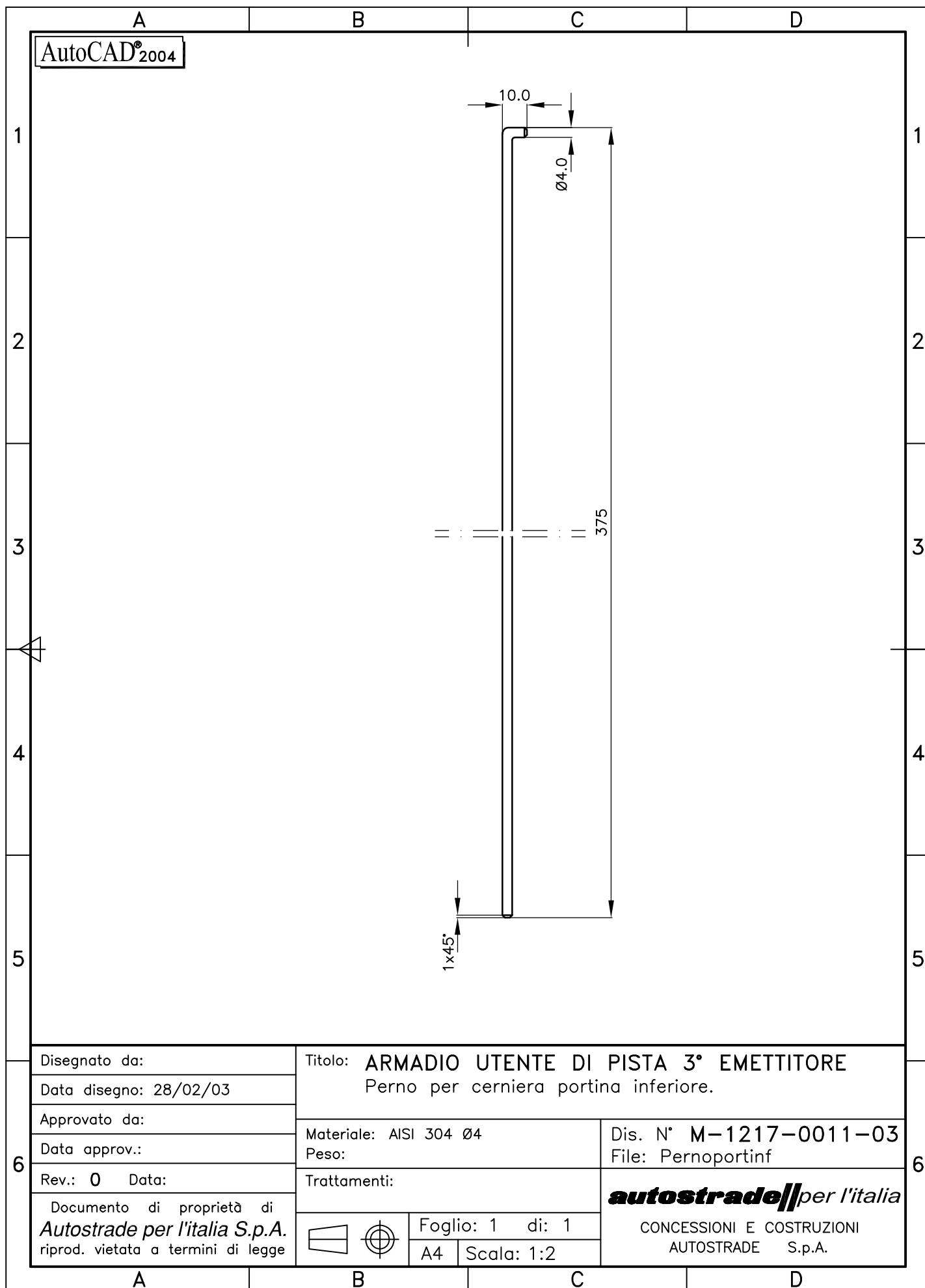


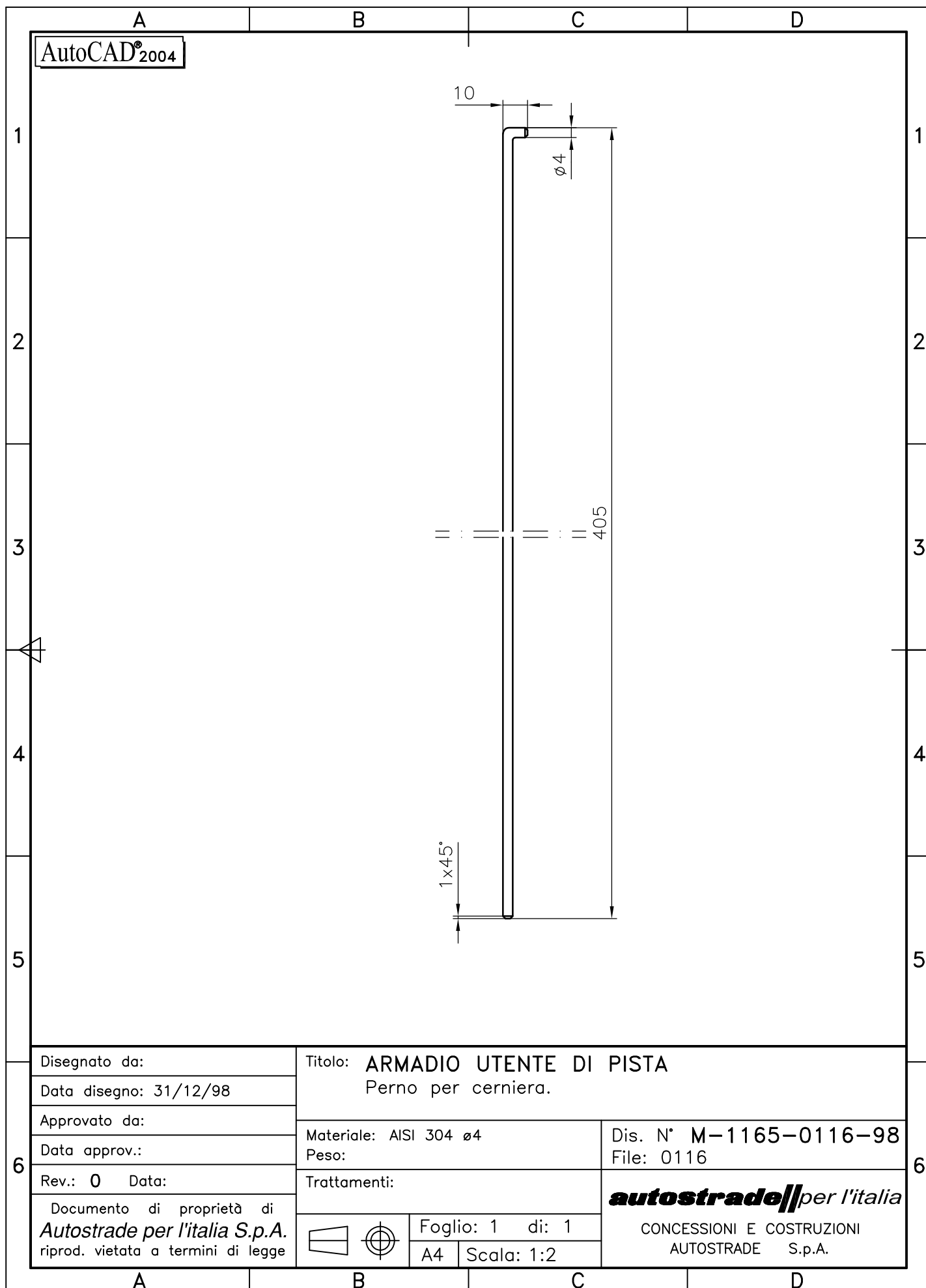
Disegnato da:	Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA 3° EMETTITORE		
Data disegno: 14/06/00	Telaio porta posteriore inferiore.		
Approvato da:	Dis. N° M-1217-0024-00		
Data approv.: 12/10	Fil: 0024		
Rev.: 2	Materiale: ASI 304 Sp.		
Data: 26/02/03	Peso:		
Documento di proprietà di	Trattamenti: Satinatura		
Autostrade per l'Italia S.p.A.	Foglio: 1 di: 1		
riprod. vietata a termini di legge	A2 Scala: 1:2.5		

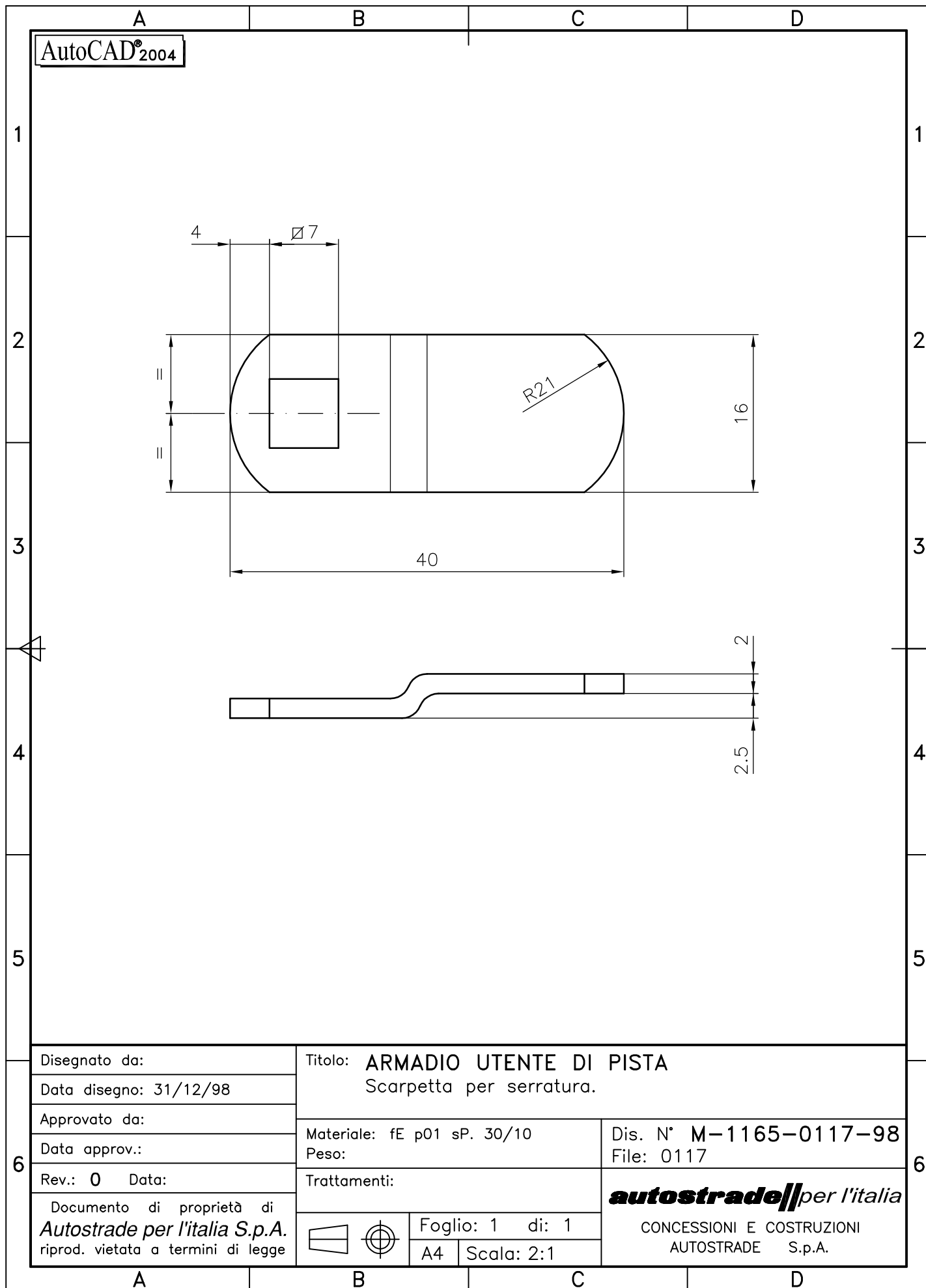


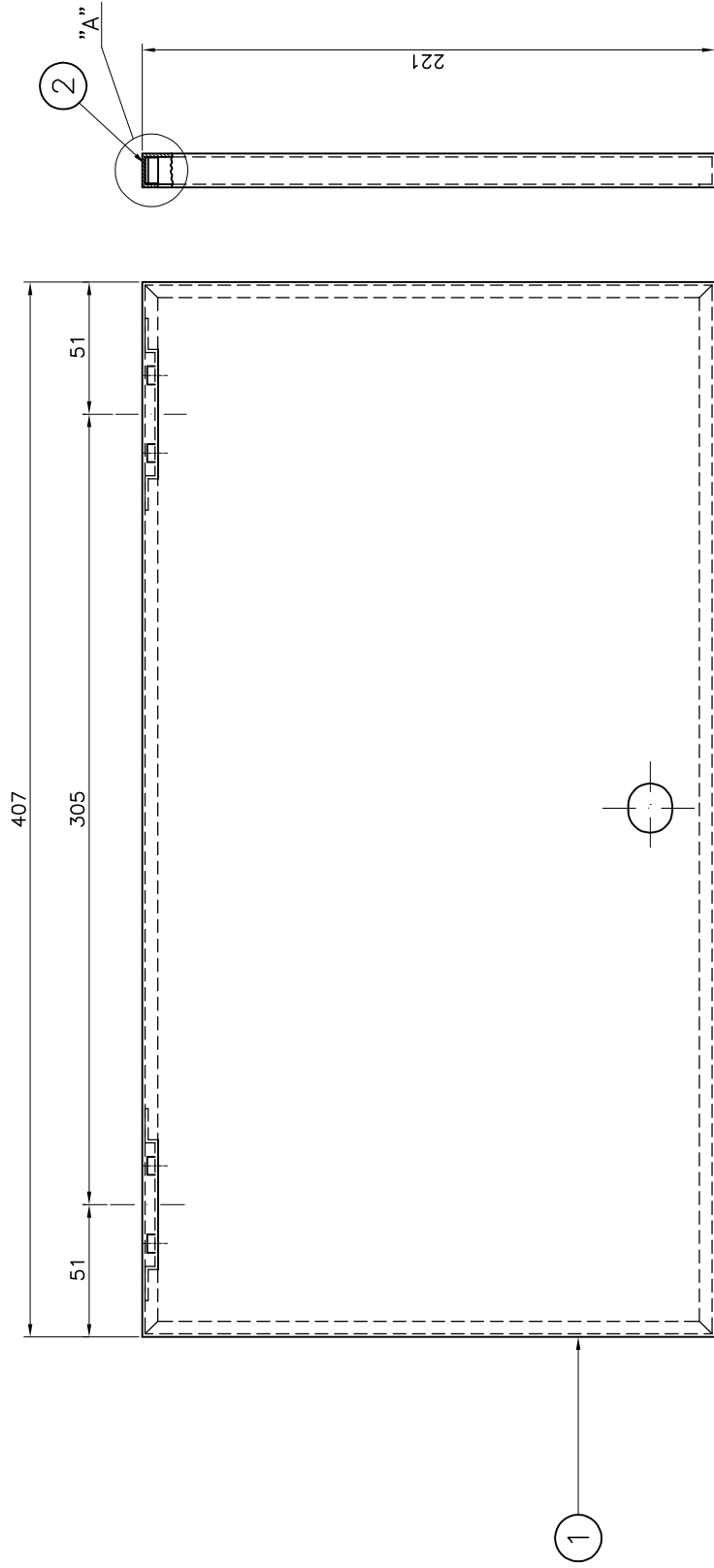
N.B.: UNIRE IL PARTICOLARE 2 AL PARTICOLARE 1 MEDIANTE PUNTATURA ELETTRICA

2	CERNIERA-PER-TELAIO	2	M-1165-0113-98
1	TELAIO-PER-PORTINE	1	M-1217-0027-00
POS.	DENOMINAZIONE	PEZZI	CODICE
Disegnato da: ARMADIO UTENTE DI PISTA 3° EMETTITORE			
Data disegno: 14/06/00			
Approvato da:			
Data approv.: Dis. N° M-1217-0026-00			
Rev.: 2			
Data: 26/02/03			
Documento di proprietà di per l'Italia			
Autostrade per l'Italia S.p.A.			
riprod. vietata a termini di legge			
Foglio: 1 di 1			
A2 Scala: 1:2			
CONCESSIONI E COSTRUZIONI			
AUTOSTRADE S.p.A.			

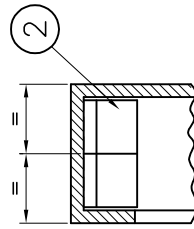







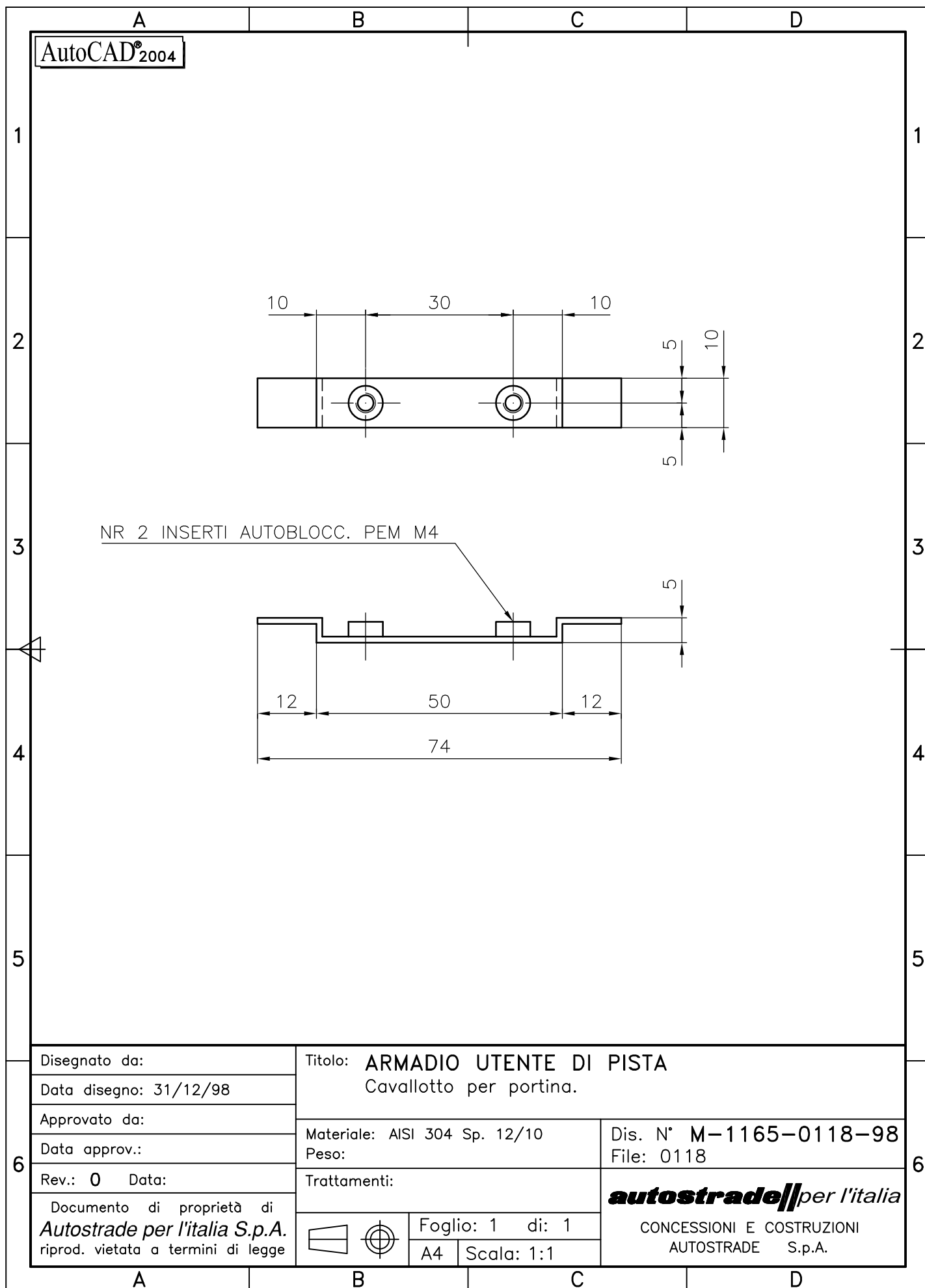


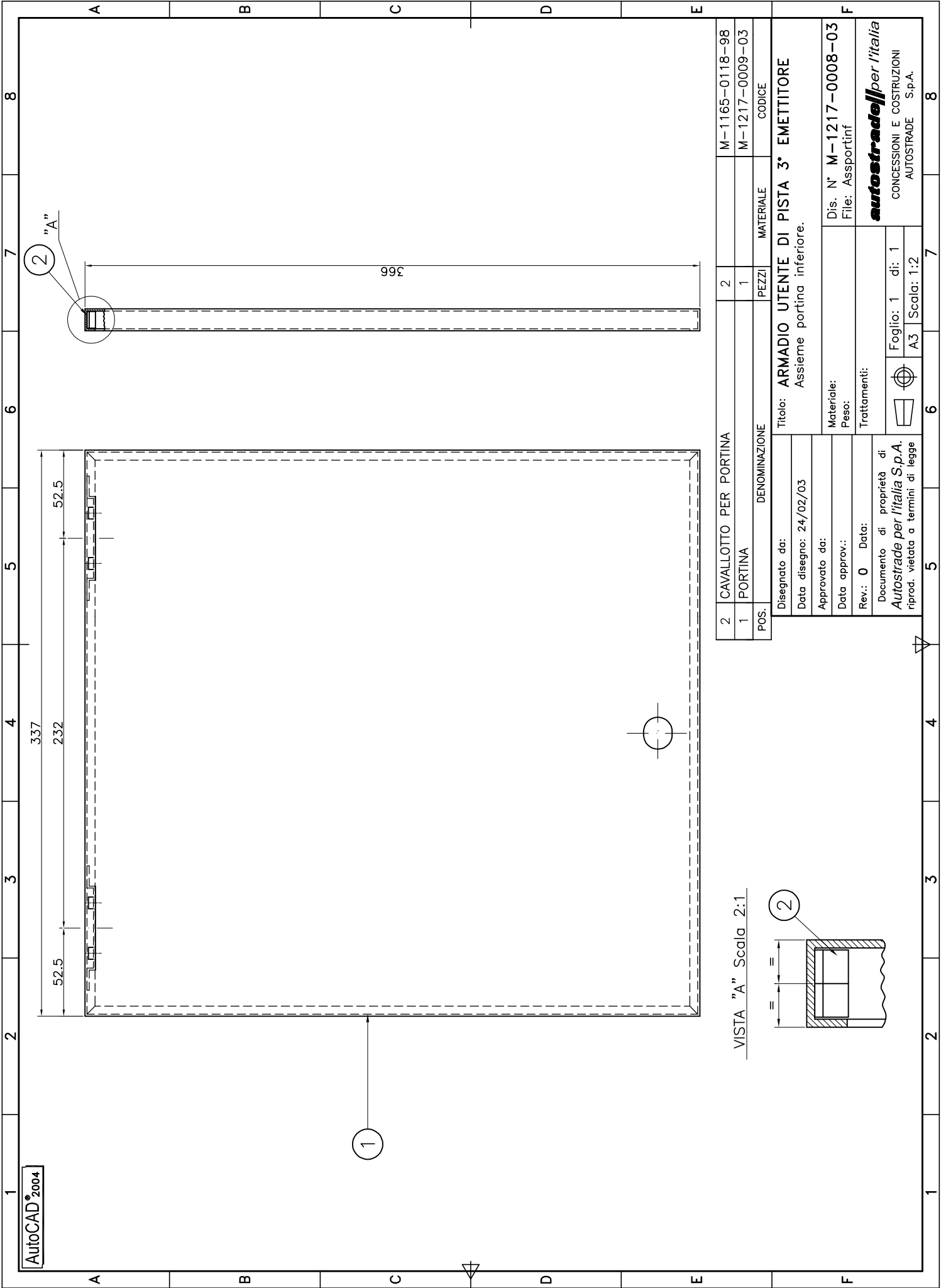
VISTA "A" Scala 2:1



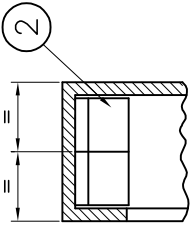
2	CAVALLOTTO PER PORTINA	2	M-1165-0118-98
1	PORTINA	1	M-1165-0114-98
POS.	DENOMINAZIONE	PEZZI	CODICE

Disegnato da:	TITOLO: ARMADIO UTENTE DI PISTA			
Data disegno: 31/12/98	Assieme portina.			
Approvato da:				
Data approv.:				
Rev.: 0	Dis. N° M-1165-0119-98 File: 0119			
Data:	Trattamenti:			
Documento di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge		Foglio: 1 di: 1 A3 Scala: 1:2		
		autostrade per l'Italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.		

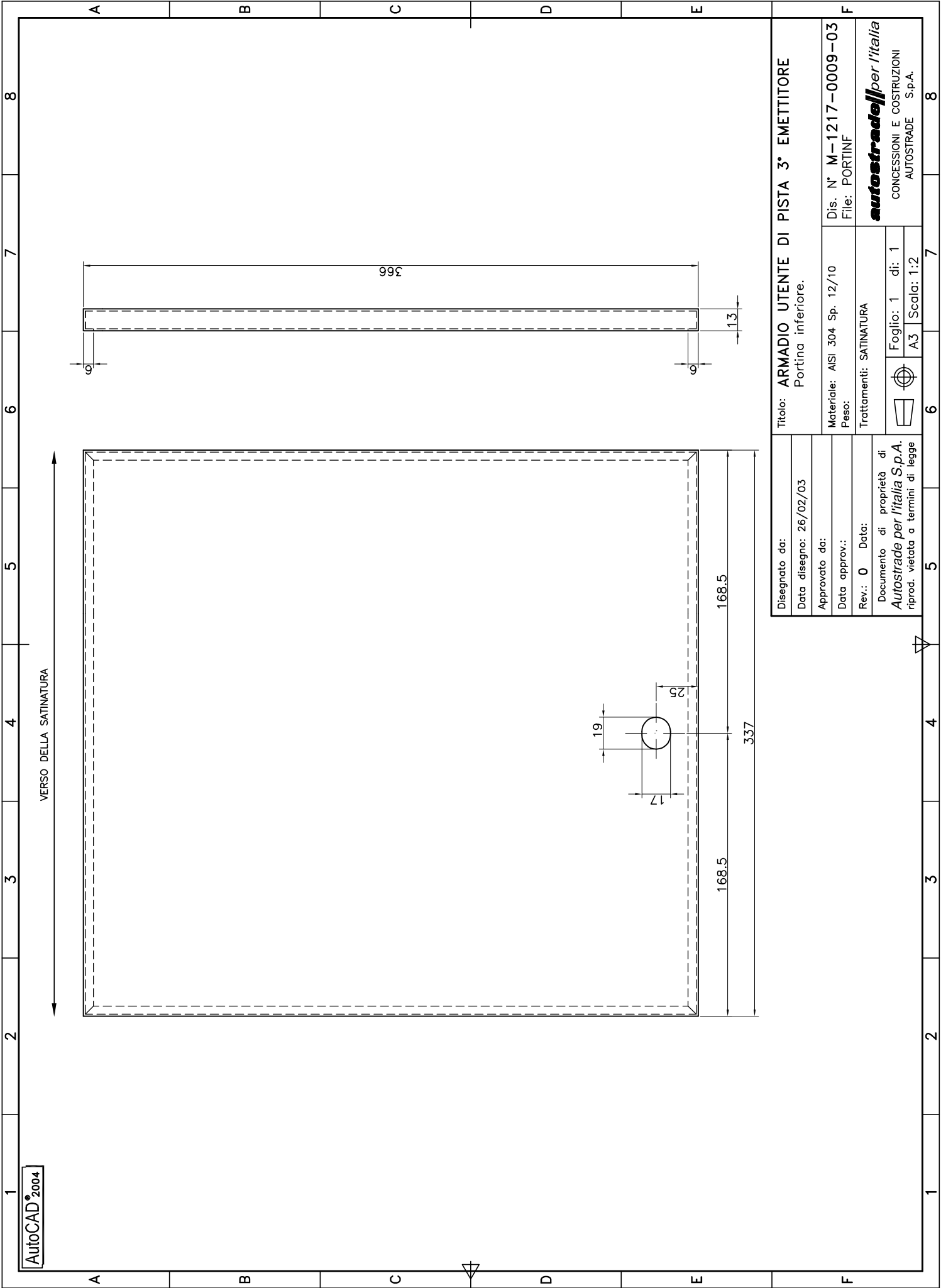





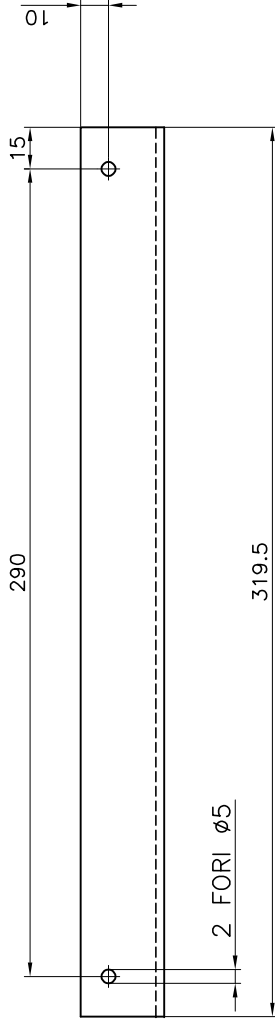
VISTA "A" Scala 2:1

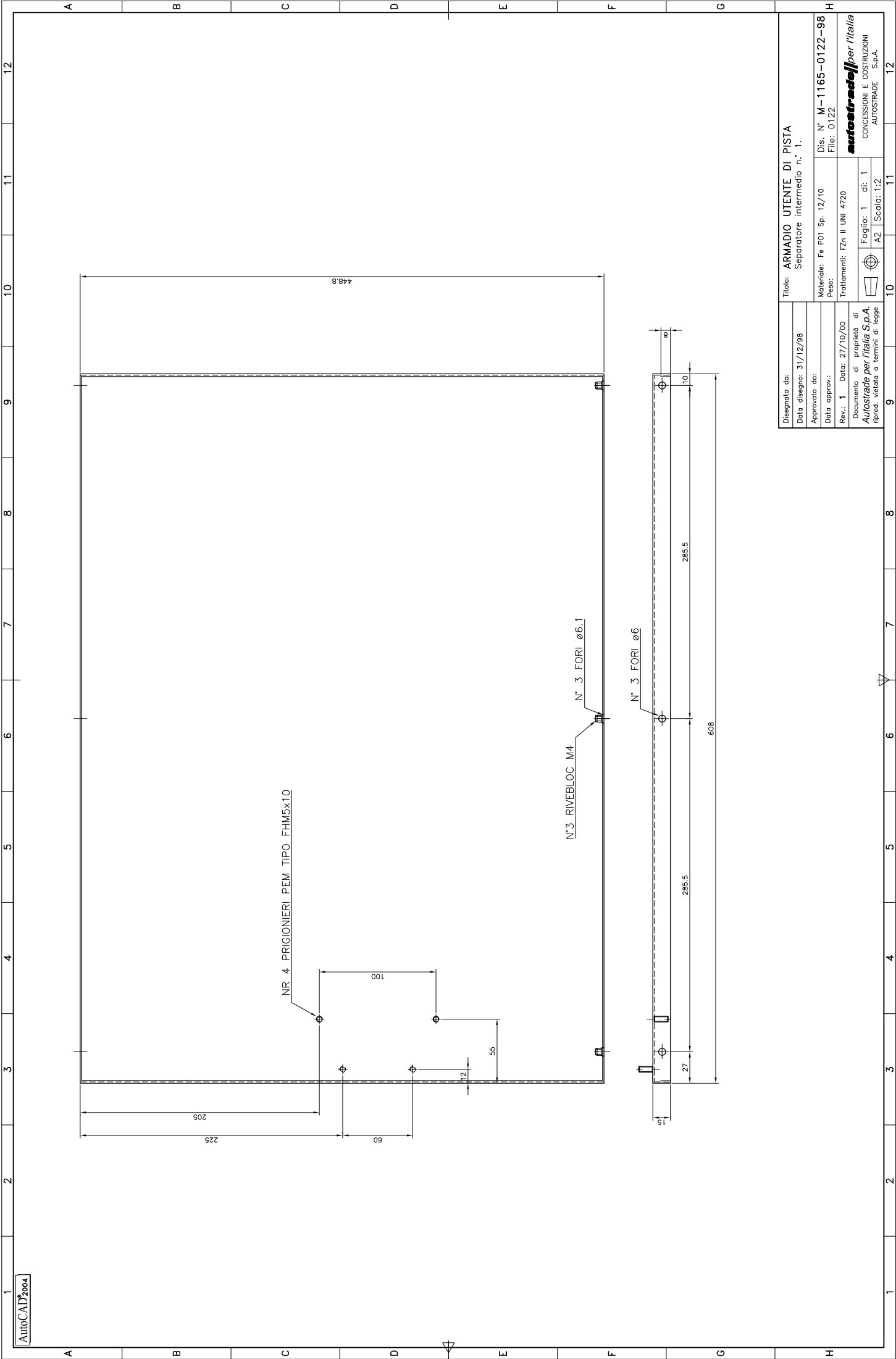


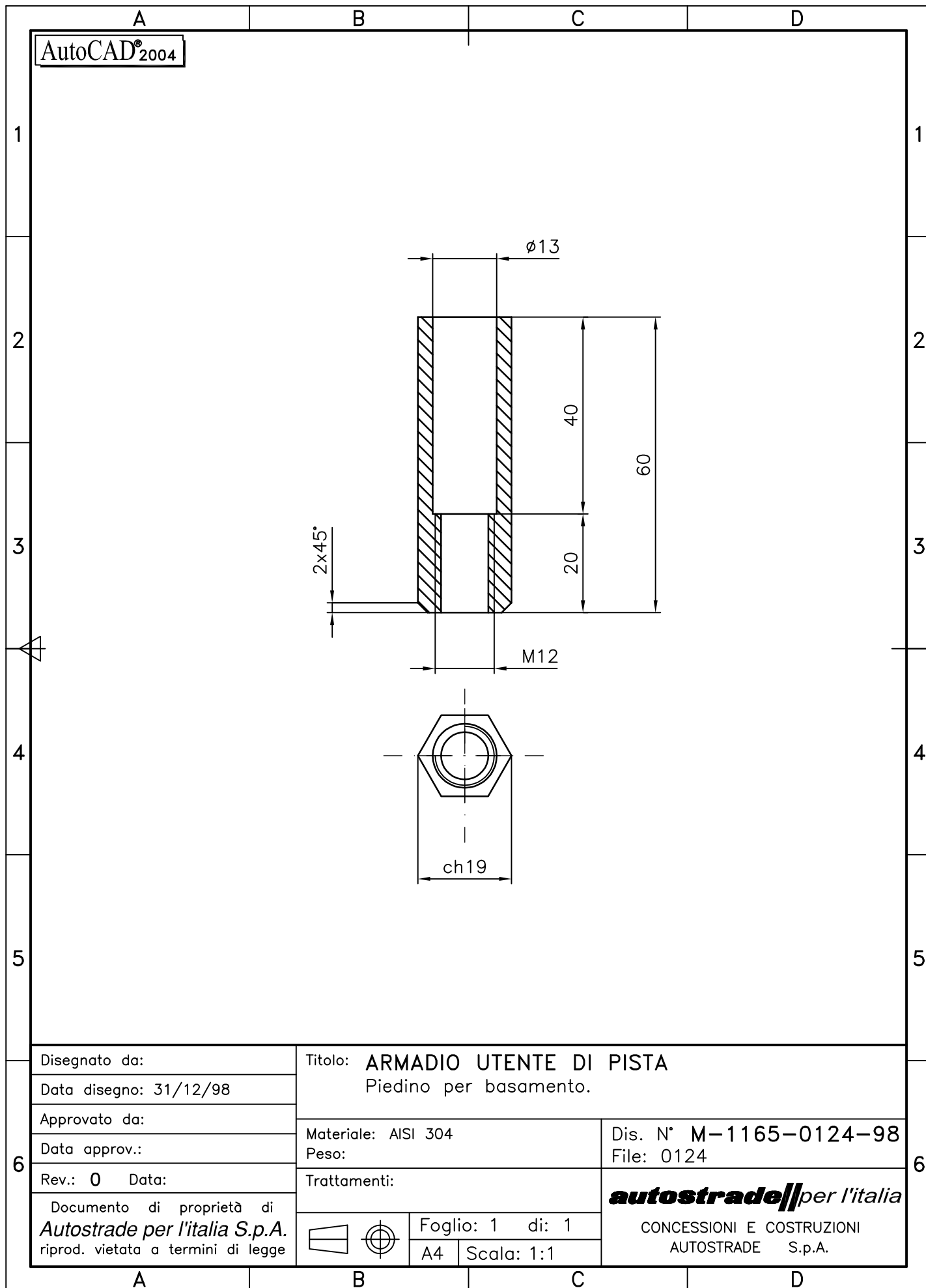
2	CAVALLOTTO PER PORTINA	2	M-1165-0118-98
1	PORTINA	1	M-1217-0009-03
POS.	DENOMINAZIONE	PEZZI	MATERIALE
			CODICE
Disegnato da:		Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA 3° EMETTITORE	
Data disegno: 24/02/03		Assieme portina inferiore.	
Approvato da:			
Data approv.:			
Rev.: 0		Data:	
Documento di proprietà di		Dis. N° M-1217-0008-03	
Autostrade per l'Italia S.p.A.		File: Assportinf	
riprod. vietata a termini di legge		Trattamenti:	
		autostrade//per l'Italia	
		CONCESSIONI E COSTRUZIONI	
		AUTOSTRADE S.p.A.	
		Foglio: 1 di: 1	
		A3	Scala: 1:2

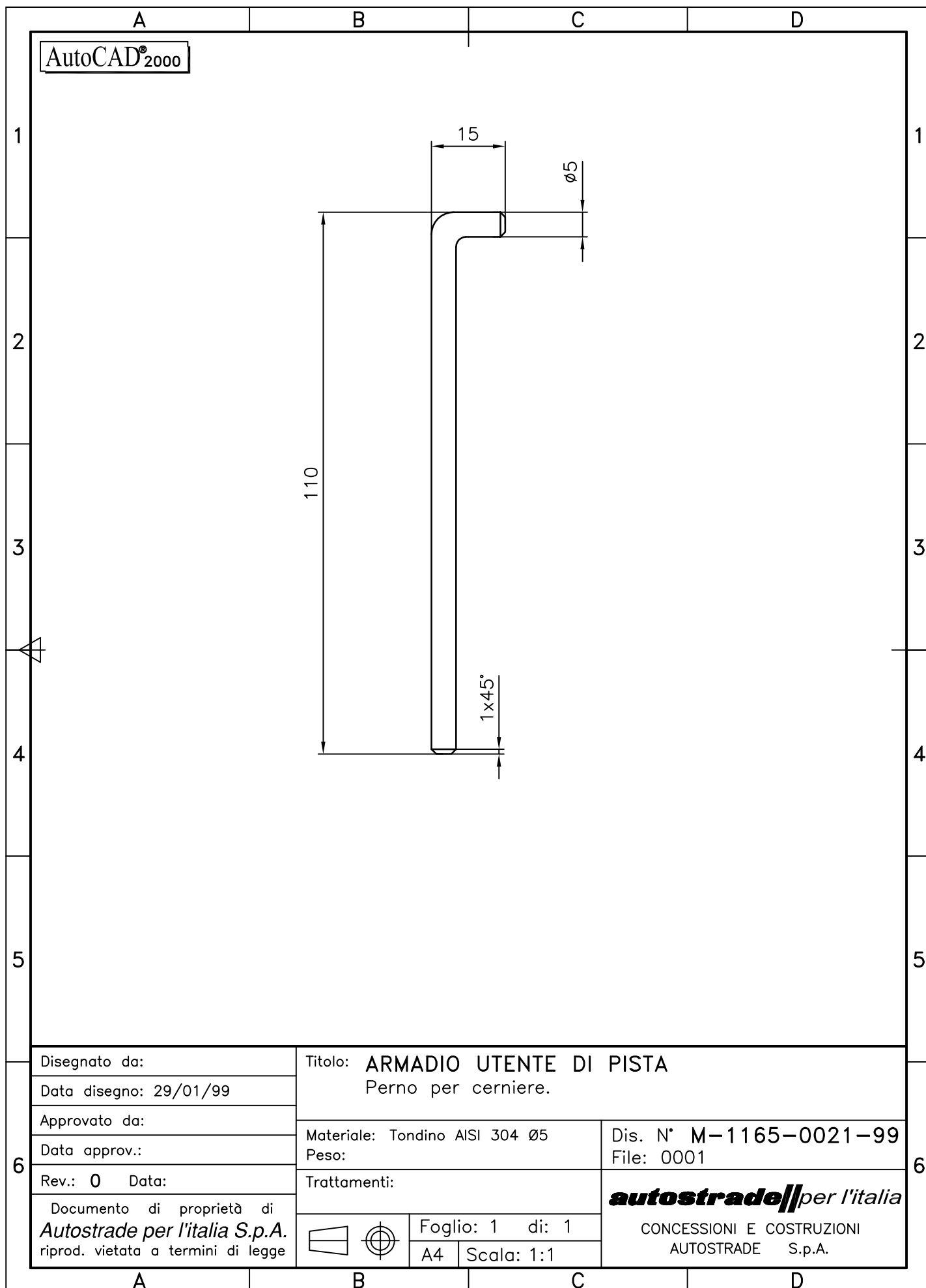


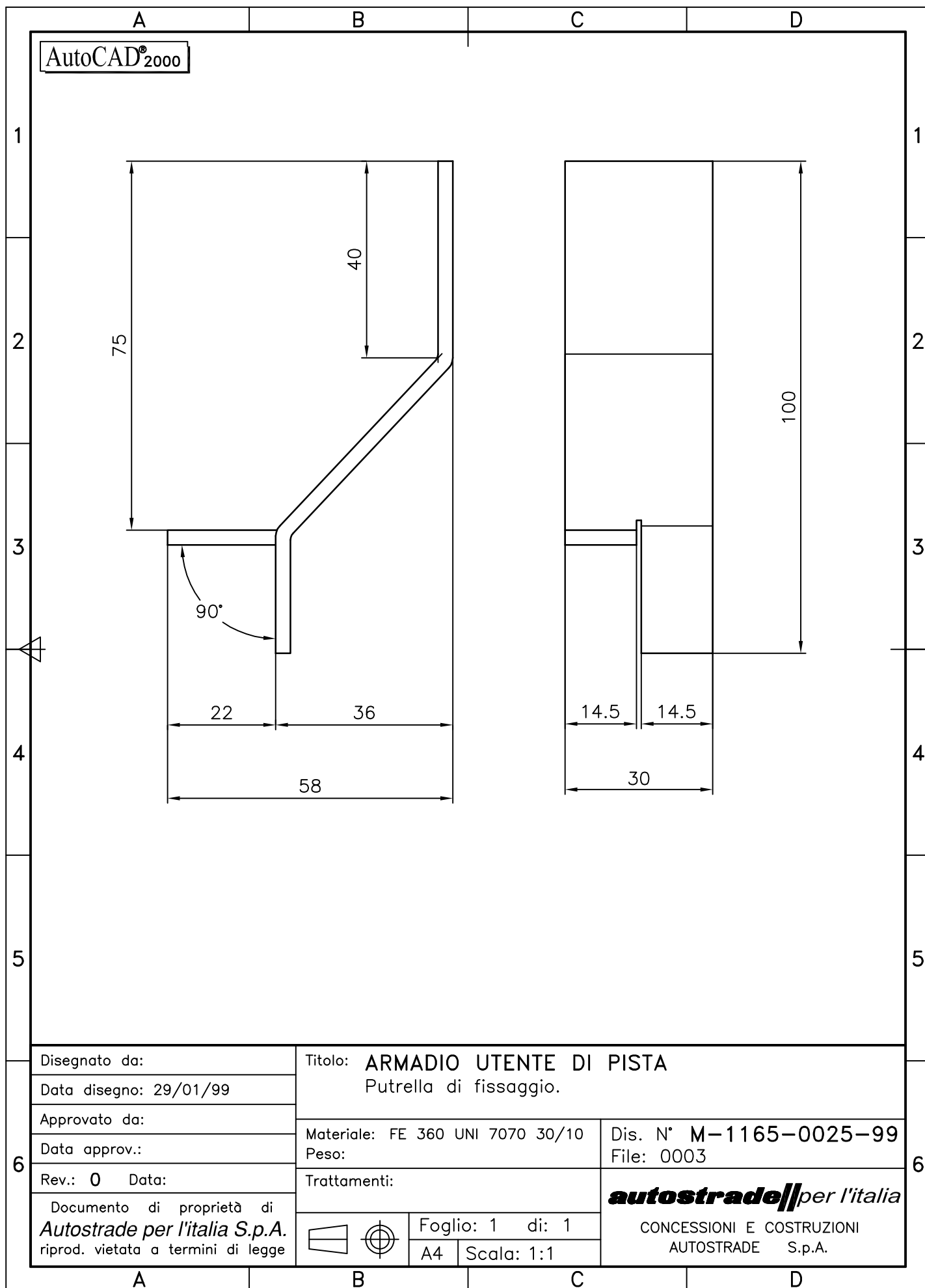
Disegnato da:	Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA 3° EMETTITORE				
Data disegno: 26/02/03	Portina inferiore.				
Approvato da:					
Data approv.:	Materiale: AISI 304 Sp. 12/10	Dis. N° M-1217-0009-03			F
Rev.: 0	Peso:	File: PORTINF			
Data:	Trattamenti: SATINATURA				
Documento di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge		Foglio: 1 di: 1		autostrade per l'Italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.	
		A3 Scala: 1:2			


88



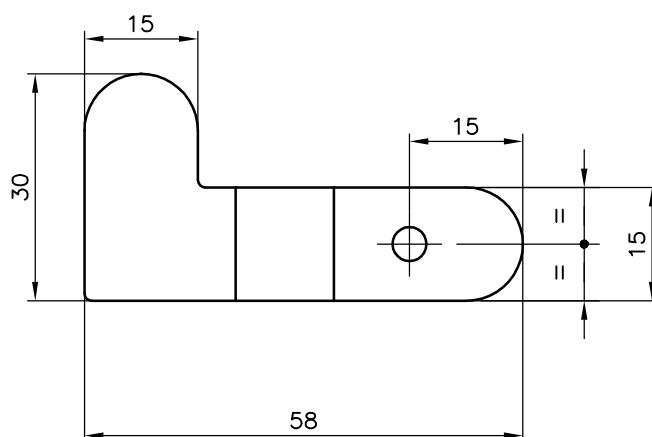
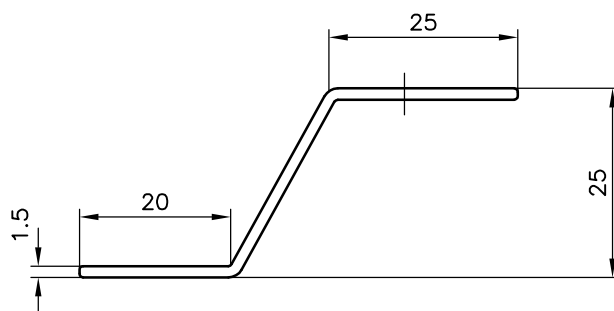






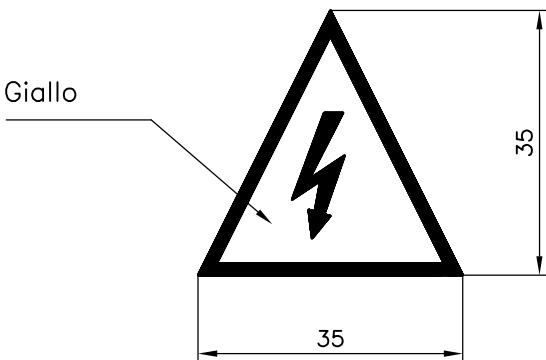
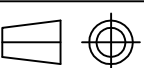
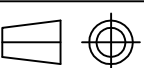
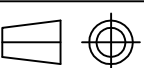
Dis. N° M-1165-0020-98 File: 0020	 Foglio: 1 di: 1 A2 Scala: 1:5	
Materiale: ASI 304 sp 15/10 Peso:	Trattamenti: Selenatura	
Approvato da:	Rev. 4 Data: 30/06/08	
Data approv.:	Documento di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A. riprod. vietata o termini di legge	
autostrade per l'Italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.		

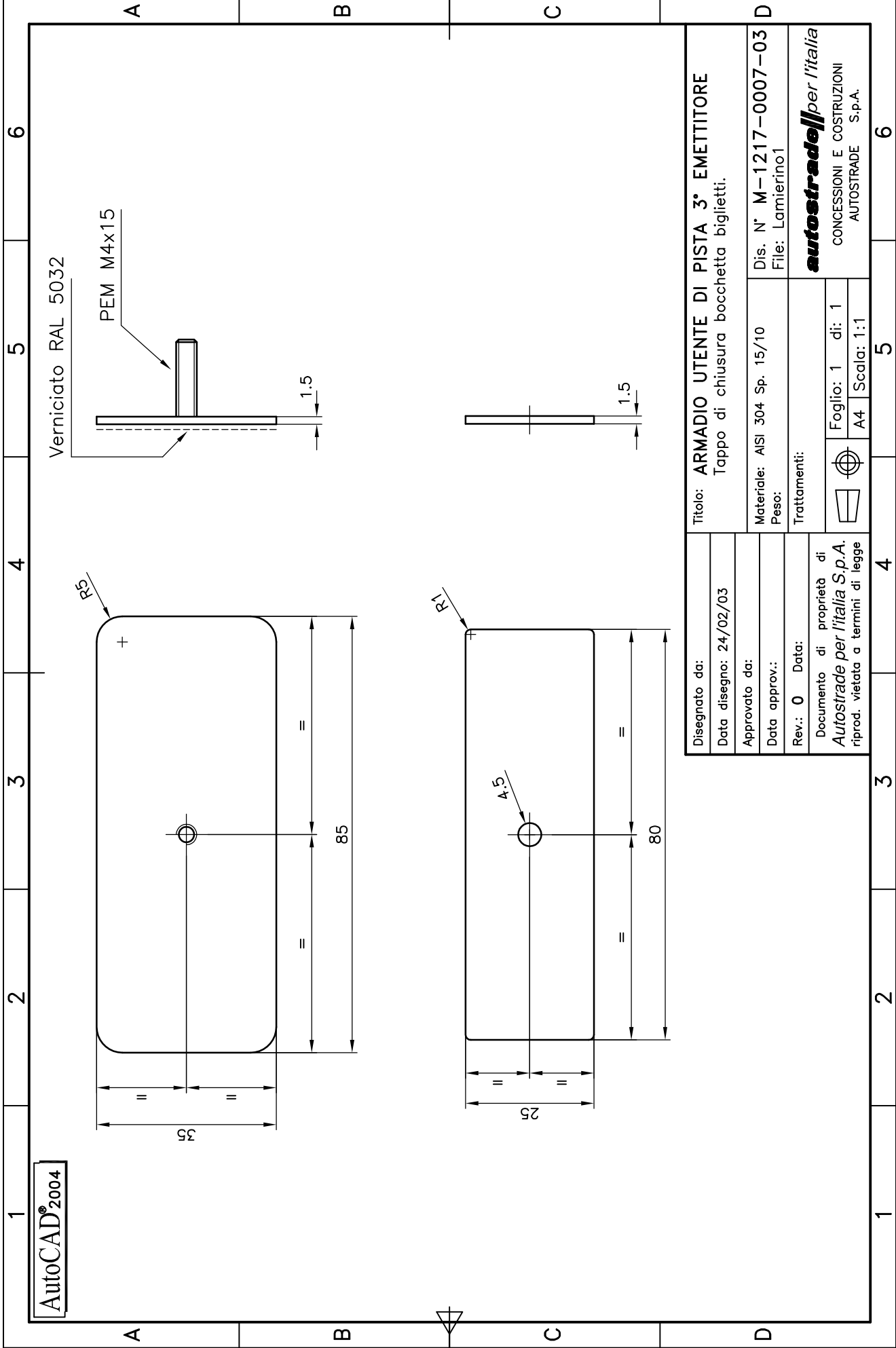
AutoCAD®2004

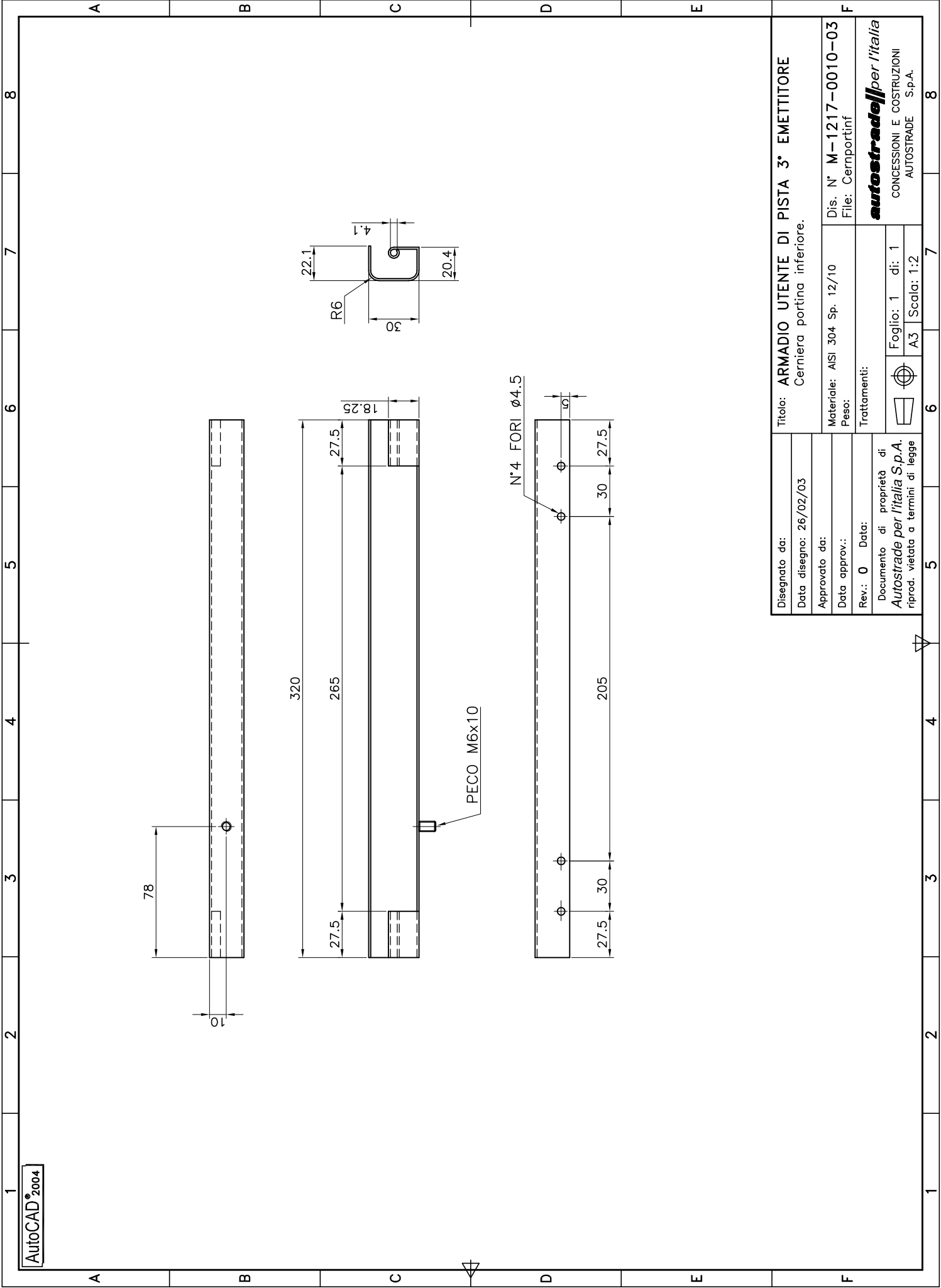



Raccordi non quotati R1
Foro $\varnothing 4.5$

Disegnato da:	Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA 3° EMETTITORE			
Data disegno: 20/02/03	Gncio fissaggio carrello.			
Approvato da:				
Data approv.:				
Rev.: 0 Data:	Materiale: AISI 304 Sp. 15/10		Dis. N° M-1217-0004-03	
	Peso:		File: Gancio	
	Trattamenti:		autostrade //per l'italia	
Documento di proprietà di				CONCESSIONI E COSTRUZIONI
Autostrade per l'italia S.p.A.				
riprod. vietata a termini di legge	Foglio: 1 di: 1		AUTOSTRADE S.p.A.	
	A4	Scala: 1:1		

A	B	C	D																																	
<div style="position: relative; height: 100px;"> AutoCAD[®]2004 </div>																																				
1			1																																	
2			2																																	
3			3																																	
4			4																																	
5			5																																	
6	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="padding: 5px;">Disegnato da:</td> <td colspan="2" rowspan="3" style="padding: 5px; text-align: center;"> ARMADIO UTENTE DI PISTA 3° EMETTITORE Targhetta adesiva con simbolo tensione pericolosa. </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 5px;">Data disegno: 24/02/03</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 5px;">Approvato da:</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 5px;">Data approv.:</td> <td colspan="2" style="padding: 5px;"> Materiale: Peso: </td> <td colspan="2" rowspan="3" style="padding: 5px;"> Dis. N° M-1217-0006-03 File: Targhetta </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 5px;">Rev.: 0 Data:</td> <td colspan="2" style="padding: 5px;">Trattamenti:</td> </tr> <tr> <td colspan="2" rowspan="2" style="padding: 5px; vertical-align: top;"> Documento di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge </td> <td colspan="2" style="padding: 5px; text-align: center;"> Foglio: 1 di: 1 <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> A4 Scala: 1:1 </div> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="padding: 5px; text-align: center;">  </td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="padding: 5px; text-align: center;"> autostrade//per l'italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A. </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">D</td> </tr> </table>		Disegnato da:		ARMADIO UTENTE DI PISTA 3° EMETTITORE Targhetta adesiva con simbolo tensione pericolosa.		Data disegno: 24/02/03		Approvato da:		Data approv.:		Materiale: Peso:		Dis. N° M-1217-0006-03 File: Targhetta		Rev.: 0 Data:		Trattamenti:		Documento di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge		Foglio: 1 di: 1 <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> A4 Scala: 1:1 </div>				autostrade//per l'italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.						A	B	C	D
Disegnato da:		ARMADIO UTENTE DI PISTA 3° EMETTITORE Targhetta adesiva con simbolo tensione pericolosa.																																		
Data disegno: 24/02/03																																				
Approvato da:																																				
Data approv.:		Materiale: Peso:		Dis. N° M-1217-0006-03 File: Targhetta																																
Rev.: 0 Data:		Trattamenti:																																		
Documento di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge		Foglio: 1 di: 1 <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> A4 Scala: 1:1 </div>																																		
																																				
autostrade//per l'italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.																																				
A	B	C	D																																	





Disegnato da:	Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA 3° EMETTITORE				
Data disegno: 26/02/03	Cerniera portina inferiore.				
Approvato da:					
Data approv.:					
Rev.: 0	Data:	<div>Documento di proprietà di</div> <div>Autostrade per l'Italia S.p.A.</div> <div>riprod. vietata a termini di legge</div>			
Materiali: AISI 304 Sp. 12/10		Dis. N° M-1217-0010-03			<div>autostrade per l'Italia</div> <div>CONCESSIONI E COSTRUZIONI</div> <div>AUTOSTRADE S.p.A.</div>
Peso:		File: Cernportinf			
Trattamenti:					
<div></div>		Foglio: 1 di: 1			
		A3 Scala: 1:2			
F					

**ELENCO PARTI MECCANICHE ARMADIO UTENTE PISTA DI ENTRATA 3 LIVELLI
FAM. 1217**

DISEGNO DI RIFERIMENTO	DESCRIZIONE	UM	QUANTITÀ
M-1217-0068-00	ASSIEME STRUTTURA		
M-1165-0022-98	FRONTALE ASS. PER CERNIERE		
M-1165-0027-98	Staffa cerniera sx	NR	6
M-1165-0026-98	Staffa cerniera dx	NR	6
M-1165-0020-98	PORTELLA ANTERIORE	NR	1
M-1165-0047-98	ASSIEME BASAMENTO		
M-1165-0048-98	Rinforzo basamento n. 1	NR	1
M-1165-0049-98	Rinforzo basamento nr. 2	NR	1
M-1165-0050-98	Innesto	NR	1
M-1165-0051-98	Piastra guida	NR	1
M-1165-0052-98	Fermo per scatola riscaldatore	NR	1
M-1165-0058-98	Telaio per base	NR	1
M-1165-0086-98	ASSIEME TETTO		
M-1165-0084-98	Squadretta di fissaggio tetto	NR	2
M-1165-0083-98	Squadretta di sostegno tetto	NR	2
M-1165-0085-98	Telaio tetto	NR	1
M-1165-0090-98	ASSIEME MONTANTE DX		
M-1165-0081-98	Montante destro	NR	1
M-1165-0026-98	Staffa cerniera dx	NR	4
M-1165-0027-98	Staffa cerniera sx	NR	4
M-1165-0082-98	MONTANTE SINISTRO	NR	1
M-1165-0022-99	TRAVERSA BATTENTE PORTE	NR	1
M-1165-0087-98	RIPIANO PER CARRELLO	NR	1
M-1217-0018-00	ASSIEME RIPIANO INFERIORE		
M-1217-0020-00	Telaio ripiano inferiore	NR	1
M-1217-0052-00	Fermo frontale cassetta ripiano inferiore	NR	1
M-1217-0019-00	Fermo cassetta per ripiano	NR	1
M-1165-0095-98	ASSIEME RIPIANO SUPERIORE		
M-1165-0100-98	Cavallotto di sostegno posteriore	NR	1
M-1165-0098-98	Cavallotto di sostegno centrale	NR	1
M-1165-0032-98	Piastra per termostato	NR	1
M-1165-0096-98	Fermo cassetto schede	NR	1
M-1217-0019-00	Fermo cassetta per ripiano	NR	1
M-1165-0099-98	Telaio ripiano superiore	NR	1
M-1217-0014-00	RIPIANO PER CARRELLO INFERIORE	NR	1
M-1165-0104-98	ASSIEME PORTA DESTRA		
M-1165-0105-98	Telaio porta	NR	1
M-1165-0103-98	Rinforzo per porte	NR	1
M-1165-0102-98	Supporto cerniera	NR	3
M-1165-0106-98	ASSIEME PORTA SINISTRA		
M-1165-0105-98	Telaio porta	NR	1
M-1165-0103-98	Rinforzo per porte	NR	1
M-1165-0102-98	Supporto cerniera	NR	3
M-1165-0024-98	STAFFA ALTOPARLANTE	NR	1
M-1165-0001-05	STAFFA PARLA-ASCOLTA DIGITALE	NR	1
M-1217-0021-00	PROFILO PER MORSETTI	NR	1
M-1165-0029-98	PANNELLO FRONTALE PER MONITOR INFERIORE	NR	1
M-1165-0074-00	PANNELLO FRONTALE PER MONITOR SUPERIORE	NR	1
M-1165-0034-98	ASSIEME ROTOLO CARTA		

M-1165-0036-98	Fiancata dx sostegno rotolo	NR	3
M-1165-0037-98	Fiancata sx sostegno rotolo	NR	3
M-1165-0035-98	Piastra sostegno fiancate	NR	3
M-0000-0307-07	Rullo portarotolo	NR	3
M-1165-0056-98	Perno per rotolo carta	NR	6
M-1165-0039-98	TRAMOGGIA CADUTA BIGLIETTI	NR	2
M-1217-0011-00	TRAMOGGIA CADUTA BIGLIETTI PER CARRELLO DOPPIO	NR	1
M-1165-0040-98	ASSIEME GUIDA BIGLIETTO		
M-1165-0041-98	Squadretta di fissaggio	NR	2
M-1165-0042-98	Piastra guida biglietti	NR	2
M-1165-0043-98	Cornice guida biglietti	NR	2
M-1165-0044-98	Aletta di fissaggio	NR	2
M-1217-0012-00	ASSIEME GUIDA BIGLIETTI 3° EMETTITORE		
M-1217-0028-00	Squadretta di fissaggio 3° emettitore	NR	1
M-1165-0042-98	Piastra guida biglietti	NR	1
M-1165-0043-98	Cornice guida biglietti	NR	1
M-1165-0044-98	Aletta di fissaggio	NR	1
M-1165-0059-98	ASSIEME CASSA PORTA-BIGLIETTI		
M-1165-0063-98	Parete posteriore cassetto	NR	1
M-1165-0062-98	Squadretta per porta biglietti	NR	1
M-1217-0013-00	ASSIEME CASSA PORTA BIGLIETTI INFERIORE	NR	2
M-1165-0065-98	ASSIEME PORTA GUARNIZIONE		
M-1165-0066-98	Squadretta di fissaggio guarnizione	NR	2
M-1165-0067-98	Squadretta di fissaggio guarnizione	NR	2
M-1165-0065-98	ASSIEME PORTA GUARNIZIONE		
M-1165-0066-98	Squadretta di fissaggio guarnizione	NR	2
M-1165-0067-98	Squadretta di fissaggio guarnizione	NR	2
M-1165-0074-98	ASSIEME CONTACOLPI		
M-1165-0073-98	Fiancatina dx per contacolpi	NR	3
M-1165-0077-00	Fiancatina sx per contacolpi	NR	3
M-1165-0072-98	Scocca per contaimpulsori e pulsante	NR	3
M-1165-0075-98	ASSIEME CARRELLO EMETTITORE/LETTORE MAGNETICO		
M-1165-0038-98	Angolare per guida destra	NR	1
M-1165-0033-98	Angolare per guida sinistra	NR	1
M-1165-0045-98	Guida per carrello	NR	2
M-1165-0030-98	Carrello emettitore/lettore magnetico	NR	1
M-1165-0077-98	Squadretta sostegno fermo carrello	NR	1
M-1165-0071-98	Leva di blocco	NR	1
M-1165-0079-98	Perno per emettitore/lettore	NR	1
M-1217-0001-02	Perno per emettitore/lettore carrello doppio	NR	2
M-1165-0078-98	Perno per fermo carrello	NR	2
M-1165-0076-98	ASSIEME SCATOLA GRUPPO RISCALDAMENTO		
M-1165-0055-98	Scatola per gruppo riscaldamento	NR	1
M-1165-0054-98	Coperchio per scatola riscaldatore	NR	1
M-1165-0088-98	PIASTRINA	NR	1
M-1165-0089-98	GOMMA PASSACAVI	NR	1
M-1165-0094-98	FRONTALINO	NR	1
M-1217-0022-00	FRONTALE A DUE FORI PER TESSERA	NR	1
M-1165-0101-98	CERNIERA	NR	10
M-1165-0110-98	ASSIEME PORTA POSTERIORE SUPERIORE		
M-1165-0107-98	Telaio porta posteriore superiore	NR	1
M-1217-0025-00	Supporto cerniera	NR	2
M-1165-0109-98	ASSIEME TELAIO PORTINA SUPERIORE		
M-1165-0112-98	Telaio per portina superiore	NR	1
M-1165-0113-98	Cerniera per telaio	NR	4
M-1217-0023-00	ASSIEME PORTA POSTERIORE INFERIORE		
M-1217-0024-00	Telaio porta posteriore inferiore	NR	1

M-1217-0025-00	Supporto cerniera	NR	2
M-1217-0026-00	ASSIEME TELAIO PORTINE		
M-1217-0027-00	Telaio per portina inferiore	NR	1
M-1217-0011-03	PERNO PER CERNIERA PORTINA INFERIORE	NR	1
M-1217-0008-03	ASSIEME PORTINA INFERIORE		
M-1217-0009-03	Portina inferiore	NR	1
M-1165-0116-98	PERNO PER CERNIERA	NR	1
M-1165-0117-98	SCARPETTA PER SERRATURA	NR	2
M-1165-0119-98	ASSIEME PORTINA		
M-1165-0114-98	Portina	NR	1
M-1165-0118-98	Cavallotto per portina	NR	4
M-1165-0120-98	CERNIERA 2	NR	1
M-1217-0017-00	SUPPORTO PORTA MORSETTIERA	NR	1
M-1165-0122-98	SEPARATORE INTERMEDIO N.1	NR	1
M-1165-0124-98	PIEDINO PER BASAMENTO	NR	3
M-1165-0021-99	PERNO PER CERNIERE	NR	10
M-1217-0053-00	SUPPORTO ALIMENTATORE	NR	1
M-1165-0071-00	PROFILO MORSETTI PER ALIMENTATORE	NR	1
M-1165-0072-00	Guida per rotolo carta	NR	3
M-1217-0036-00	Pattino per carrello doppio	NR	2
M-1217-0066-00	Guida per carrello doppio	NR	2
M-1217-0067-00	Carrello per due emettitori/lettori magnetici	NR	1
	CHIUSURA A GINOCCHIERA BLOC. ORIZ 205 U	NR	6
	SERRATURA CISA TIPO "EL" (AUTOSTRADA)	NR	2
	SERRATURA A GALLETO	NR	3
	MANOPOLA ELES BT25FP-M6 PER STAFFA PORTA MONITOR	NR	4
M-1165-0070-98	ADESIVO INDICA PULSANTE	NR	2
	ADESIVO RICHIESTA INTERVENTO	NR	2
M-1217-0004-03	GANCIO FISSAGGIO CARRELLO	NR	1
M-1217-0006-03	TARGETTA ADESIVA CON SIMBOLO TENSIONE PERICOLOSA	NR	1
M-1217-0007-03	TAPPO DI CHIUSURA BOCCHETTA BIGLIETTI	NR	1
M-1217-0010-03	CERNIERA PORTINA INFERIORE	NR	1

Assieme ad ogni armadio di entrata dovrà essere fornito un basamento per il fissaggio a terra (disegno M-1165-0023-99) e due golfari M12 zincati per il sollevamento.

ALLEGATO

F2

Disegni e particolari meccanici
per la realizzazione dell'

**ARMADIO UTENTE
DI PISTA DI USCITA**

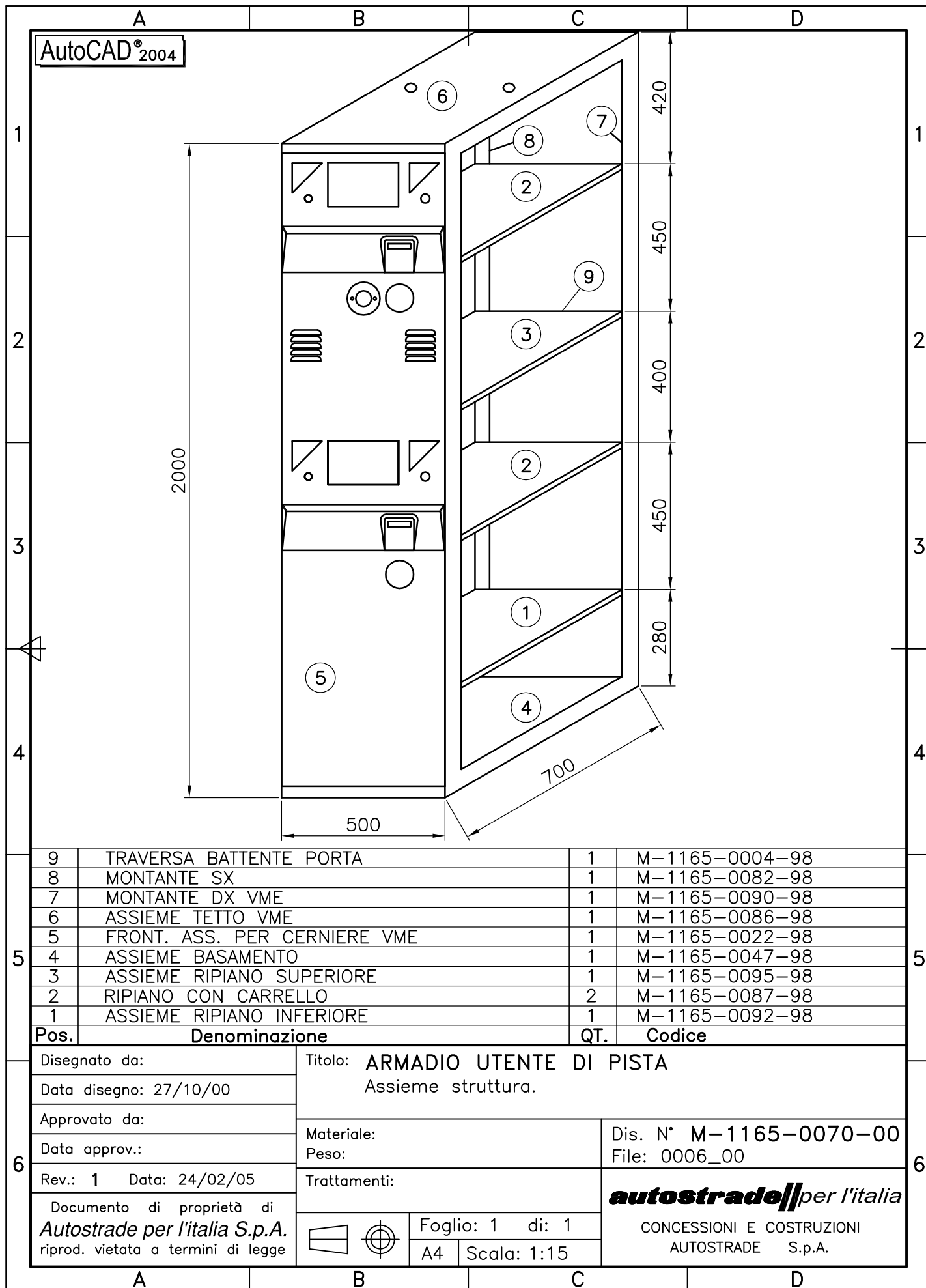
SOMMARIO

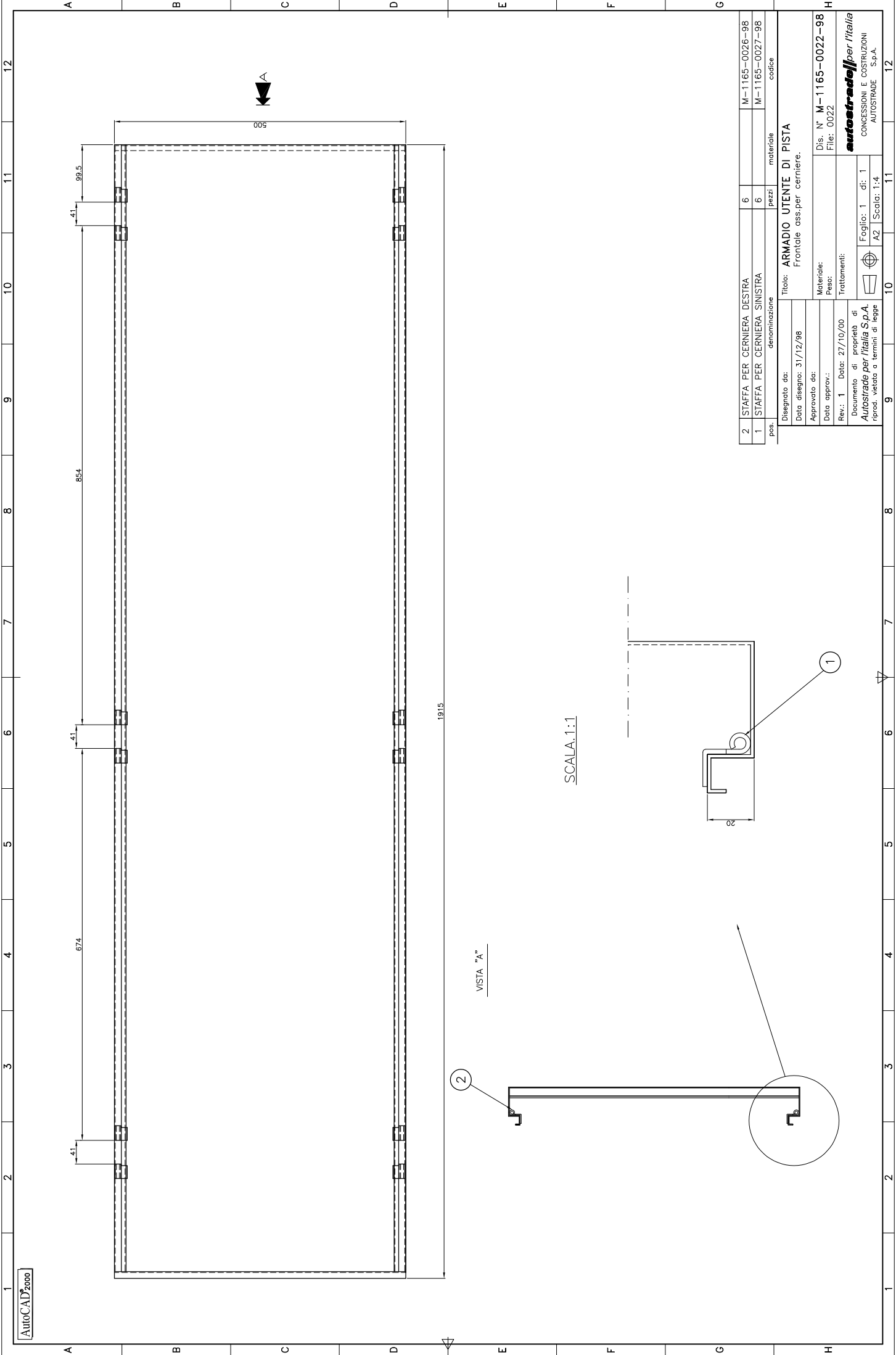
ASSIEME STRUTTURA	dis. M-1165-0070-00	pag. 6
FRONTALE ASS. PER CERNIERE	dis. M-1165-0022-98	pag. 7
Staffa cerniera sx	dis. M-1165-0027-98	pag. 8
Staffa cerniera dx	dis. M-1165-0026-98	pag. 9
STAFFA ALTOPARLANTE	dis. M-1165-0024-98	pag. 10
STAFFA PARLA-ASCOLTA DIGITALE	dis. M-1165-0001-05	pag. 11
PROFILO PER MORSETTI	dis. M-1165-0028-98	pag. 12
PROFILO MORSETTI PER ALIMENTATORE	dis. M-1165-0071-00	pag. 13
SUPPORTO ALIMENTATORE	dis. M-1217-0053-00	pag. 14
ASSIEME ROTOLO CARTA	dis. M-1165-0034-98	pag. 15
Fiancata dx sostegno rotolo	dis. M-1165-0036-98	pag. 16
Fiancata sx sostegno rotolo	dis. M-1165-0037-98	pag. 17
Piastra sostegno fiancate	dis. M-1165-0035-98	pag. 18
Rullo portarotolo	dis. M-0000-0307-07	pag. 19
Perno per rotolo carta	dis. M-1165-0056-98	pag. 20
Guida per rotolo carta	dis. M-1165-0072-00	pag. 21
TRAMOGGIA CADUTA BIGLIETTI	dis. M-1165-0039-98	pag. 22
ASSIEME GUIDA BIGLIETTI	dis. M-1165-0040-98	pag. 23
Squadretta di fissaggio	dis. M-1165-0041-98	pag. 24
Piastra guida biglietti	dis. M-1165-0042-98	pag. 25
Cornice guida biglietti	dis. M-1165-0043-98	pag. 26
Aletta di fissaggio	dis. M-1165-0044-98	pag. 27
ASSIEME BASAMENTO	dis. M-1165-0047-98	pag. 28
Rinforzo basamento n° 1	dis. M-1165-0048-98	pag. 29
Rinforzo basamento n° 2	dis. M-1165-0049-98	pag. 30
Innesto	dis. M-1165-0050-98	pag. 31
Piastra guida	dis. M-1165-0051-98	pag. 32
Fermo per scatola riscaldatore	dis. M-1165-0052-98	pag. 33
Telaio per base	dis. M-1165-0058-98	pag. 34
ASSIEME CASSA PORTA-BIGLIETTI	dis. M-1165-0059-98	pag. 35
Parete posteriore cassetto	dis. M-1165-0063-98	pag. 36

Squadretta per porta biglietti	dis. M-1165-0062-98	pag. 37
ASSIEME PORTA GUARNIZIONE	dis. M-1165-0065-98	pag. 38
Squadretta di fissaggio guarnizione	dis. M-1165-0066-98	pag. 39
Squadretta di fissaggio guarnizione	dis. M-1165-0067-98	pag. 40
LOGO VIACARD	dis. M-1165-0069-98	pag. 41
ASSIEME CONTACOLPI	dis. M-1165-0074-98	pag. 42
Fiancatina sx per contacolpi	dis. M-1165-0077-00	pag. 43
Fiancatina dx per contacolpi	dis. M-1165-0073-98	pag. 44
Scocca per contaimpulsi e pulsante	dis. M-1165-0072-98	pag. 45
ASSIEME CARRELLO EMETTITORE/ LETTORE MAGNETICO	dis. M-1165-0075-98	pag. 46
Angolare per guida destra	dis. M-1165-0038-98	pag. 47
Angolare per guida sinistra	dis. M-1165-0033-98	pag. 48
Guida per carrello	dis. M-1165-0045-98	pag. 49
Carrello emettitore/lettore magnetico	dis. M-1165-0030-98	pag. 50
Squadretta sostegno fermo carrello	dis. M-1165-0077-98	pag. 51
Leva di blocco	dis. M-1165-0071-98	pag. 52
Perno per emettitore/lettore magnetico	dis. M-1165-0079-98	pag. 53
Perno per fermo carrello	dis. M-1165-0078-98	pag. 54
ASSIEME SCATOLA GRUPPO RISCALDAMENTO	dis. M-1165-0076-98	pag. 55
Scatola per gruppo riscaldamento	dis. M-1165-0055-98	pag. 56
Coperchio per scatola riscaldatore	dis. M-1165-0054-98	pag. 57
ASSIEME TETTO	dis. M-1165-0086-98	pag. 58
Squadretta di fissaggio tetto	dis. M-1165-0084-98	pag. 59
Squadretta di sostegno tetto	dis. M-1165-0083-98	pag. 60
Telaio tetto	dis. M-1165-0085-98	pag. 61
RIPIANO PER CARRELLO	dis. M-1165-0087-98	pag. 62
PIASTRINA	dis. M-1165-0088-98	pag. 63
GOMMA PASSACAVI	dis. M-1165-0089-98	pag. 64
ASSIEME MONTANTE DESTRO	dis. M-1165-0090-98	pag. 65
Montante destro	dis. M-1165-0081-98	pag. 66
MONTANTE SINISTRO	dis. M-1165-0082-98	pag. 67
ASSIEME RIPIANO INFERIORE	dis. M-1165-0092-98	pag. 68
Fermo cassetta	dis. M-1165-0097-98	pag. 69
Telaio ripiano inferiore	dis. M-1165-0093-98	pag. 70

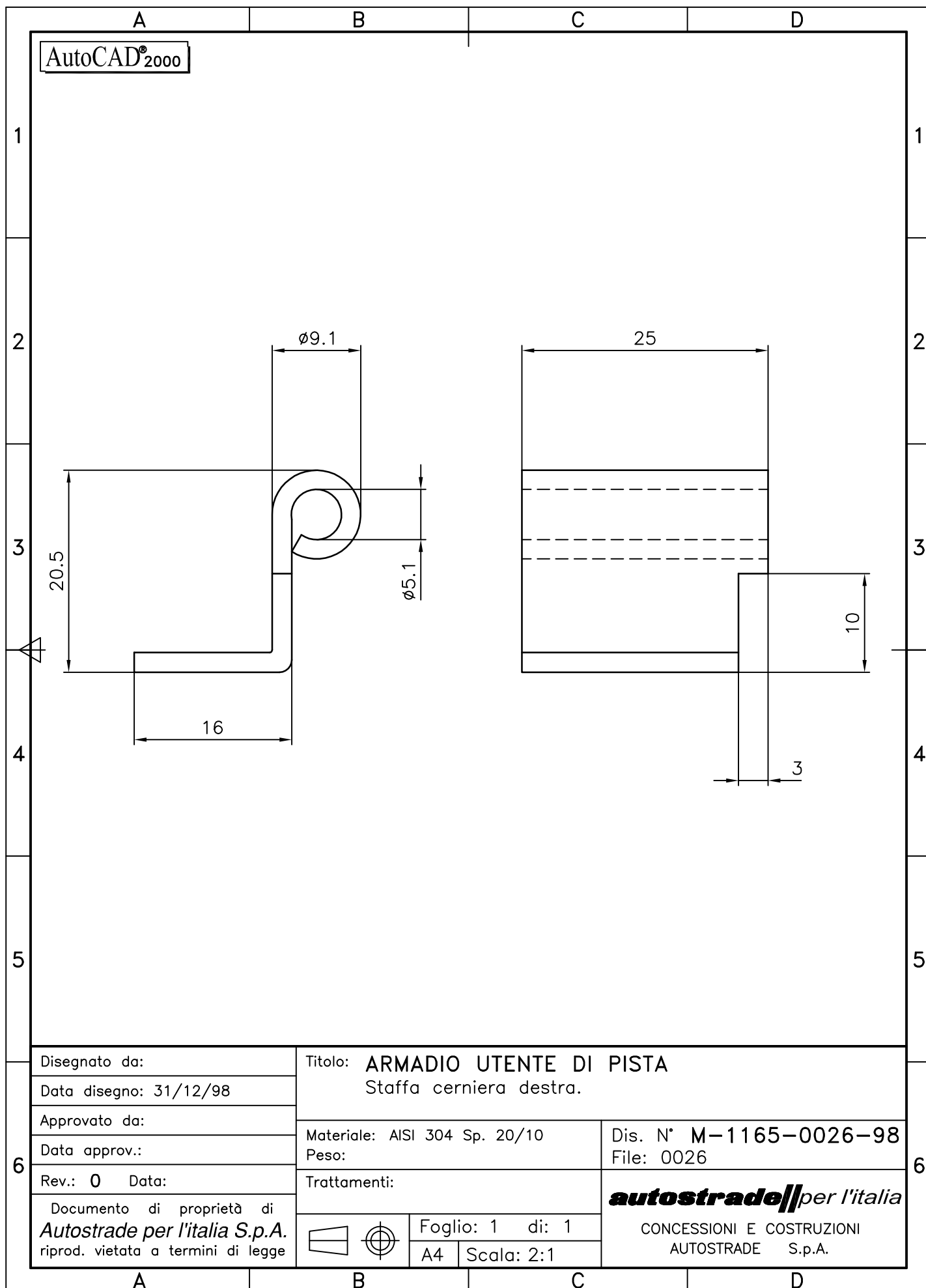
ASSIEME FRONTALINO	dis. M-1165-0013-05	pag. 71
Frontalino	dis. M-1165-0015-05	pag. 72
Staffa per bocchetta stampante	dis. M-1165-0016-05	pag. 73
ASSIEME RIPIANO SUPERIORE	dis. M-1165-0095-98	pag. 74
Cavallotto di sostegno posteriore	dis. M-1165-0100-98	pag. 75
Cavallotto di sostegno centrale	dis. M-1165-0098-98	pag. 76
Piastra per termostato	dis. M-1165-0032-98	pag. 77
Fermo cassetto schede	dis. M-1165-0096-98	pag. 78
Telaio ripiano superiore	dis. M-1165-0099-98	pag. 79
CERNIERA	dis. M-1165-0101-98	pag. 80
ASSIEME PORTA DESTRA	dis. M-1165-0104-98	pag. 81
Telaio porta	dis. M-1165-0105-98	pag. 82
Rinforzo per porte	dis. M-1165-0103-98	pag. 83
Supporto cerniera	dis. M-1165-0102-98	pag. 84
ASSIEME PORTA SINISTRA	dis. M-1165-0106-98	pag. 85
ASSIEME PORTA POSTERIORE SUPERIORE	dis. M-1165-0110-98	pag. 86
Telaio porta posteriore superiore	dis. M-1165-0107-98	pag. 87
ASSIEME TELAIO PORTINE	dis. M-1165-0109-98	pag. 88
Telaio per portine	dis. M-1165-0112-98	pag. 89
Cerniera per telaio	dis. M-1165-0113-98	pag. 90
ASSIEME PORTA POSTERIORE INFERIORE	dis. M-1165-0111-98	pag. 91
Telaio porta posteriore inferiore	dis. M-1165-0108-98	pag. 92
CERNIERA 1	dis. M-1165-0115-98	pag. 93
PERNO PER CERNIERA	dis. M-1165-0116-98	pag. 94
SCARPETTA PER SERRATURA	dis. M-1165-0117-98	pag. 95
ASSIEME PORTINA	dis. M-1165-0119-98	pag. 96
Portina	dis. M-1165-0114-98	pag. 97
Cavallotto per portina	dis. M-1165-0118-98	pag. 98
CERNIERA 2	dis. M-1165-0120-98	pag. 99
SUPPORTO PORTA MORSETTIERA	dis. M-1165-0121-98	pag. 100
SEPARATORE INTERMEDIO N° 1	dis. M-1165-0122-98	pag. 101
SEPARATORE INTERMEDIO N° 2	dis. M-1165-0123-98	pag. 102
PIEDINO PER BASAMENTO	dis. M-1165-0124-98	pag. 103
PERNO PER CERNIERE	dis. M-1165-0021-99	pag. 104

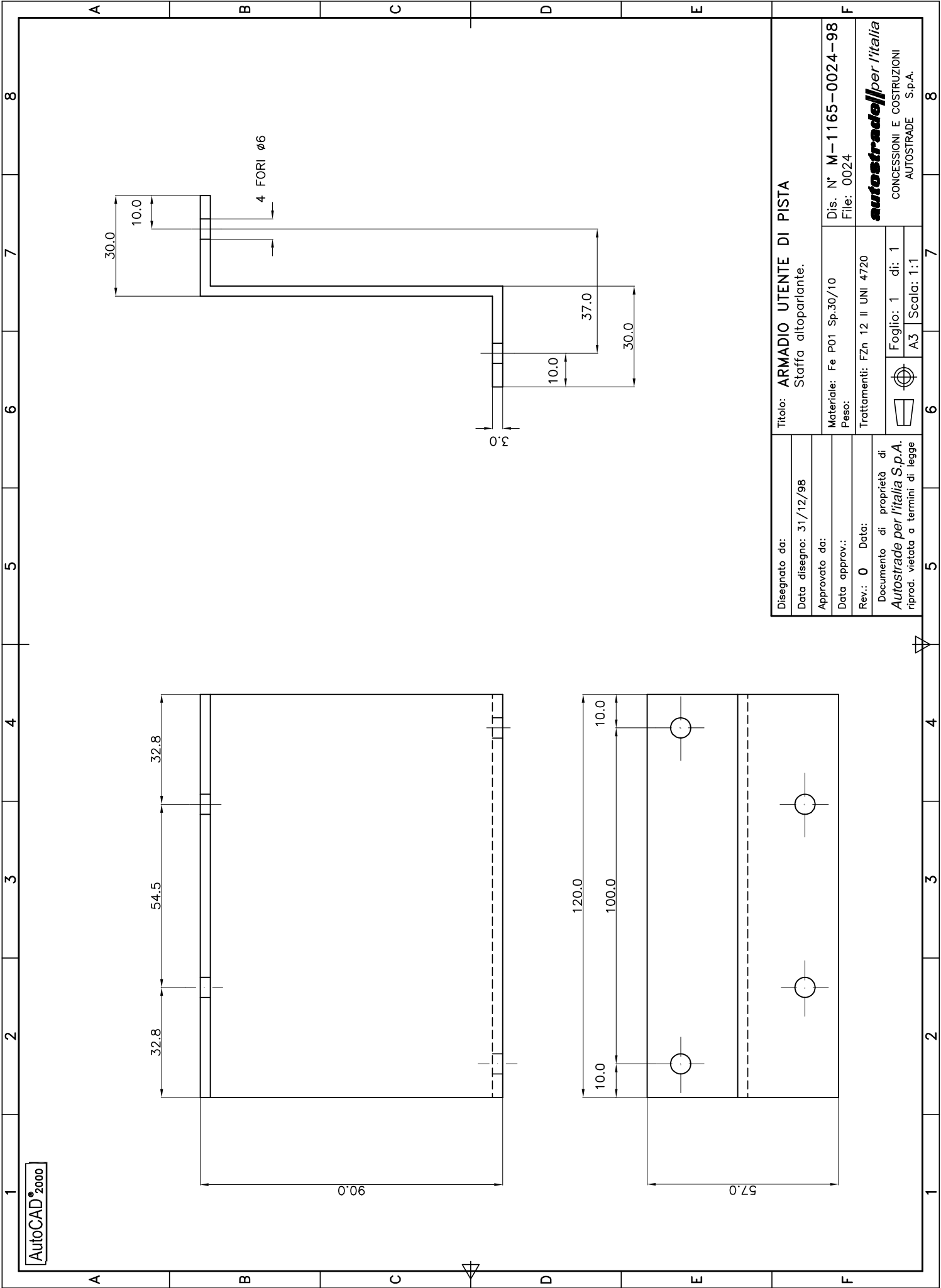
TRAVERSA BATTENTE PORTE	dis. M-1165-0022-99	pag. 105
ASSIEME BASAMENTO FISSAGGIO A TERRA	dis. M-1165-0023-99	pag. 106
Basamento per fissaggio a terra	dis. M-1165-0024-99	pag. 107
Putrella di fissaggio	dis. M-1165-0025-99	pag. 108
PORTELLA ANTERIORE	dis. M-1165-0020-98	pag. 109
STAFFA PER STAMPANTE	dis. M-1165-0014-05	pag. 110
ELENCO PARTI MECCANICHE ARMADIO DI USCITA.....		pag. 111

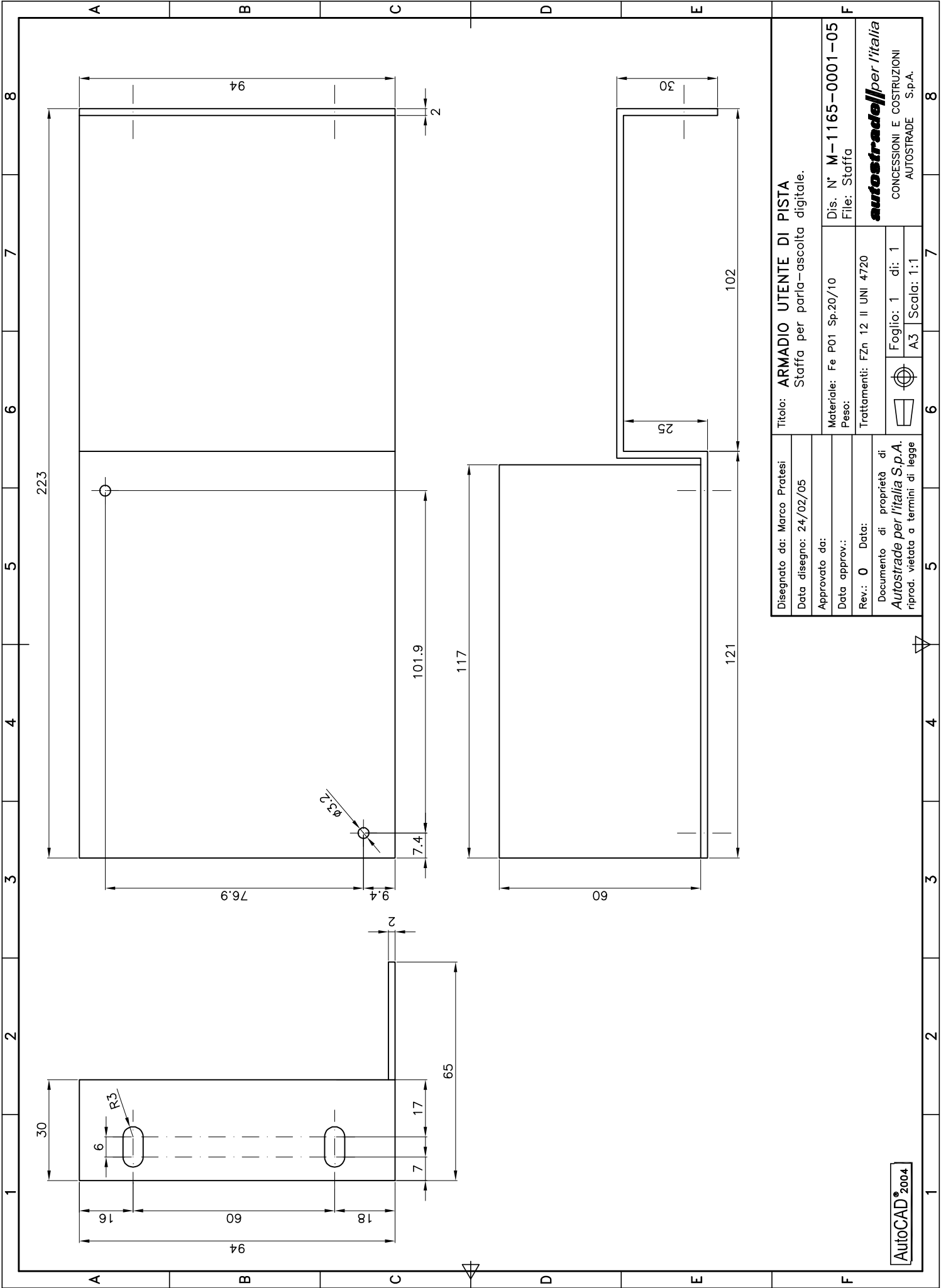


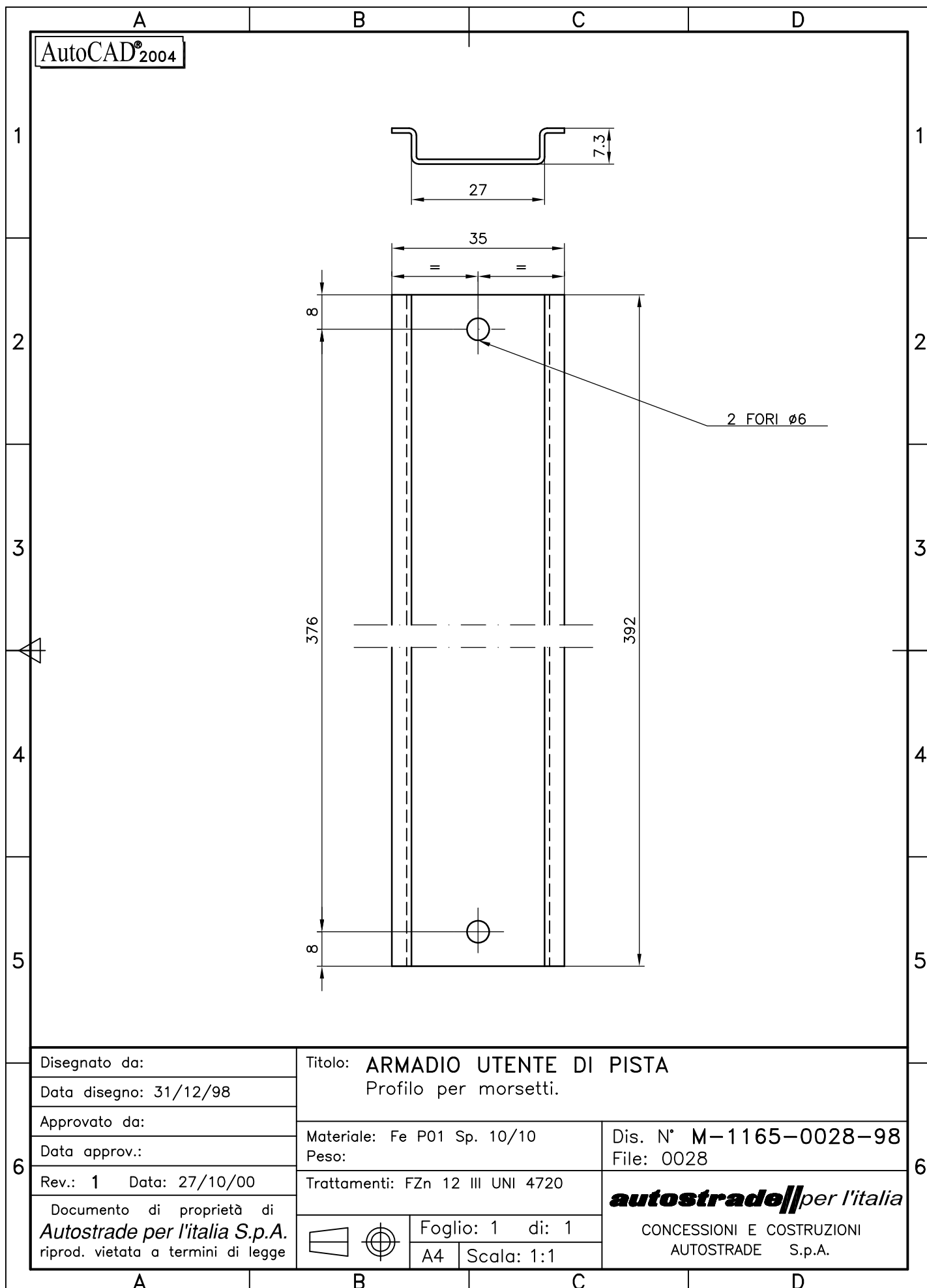


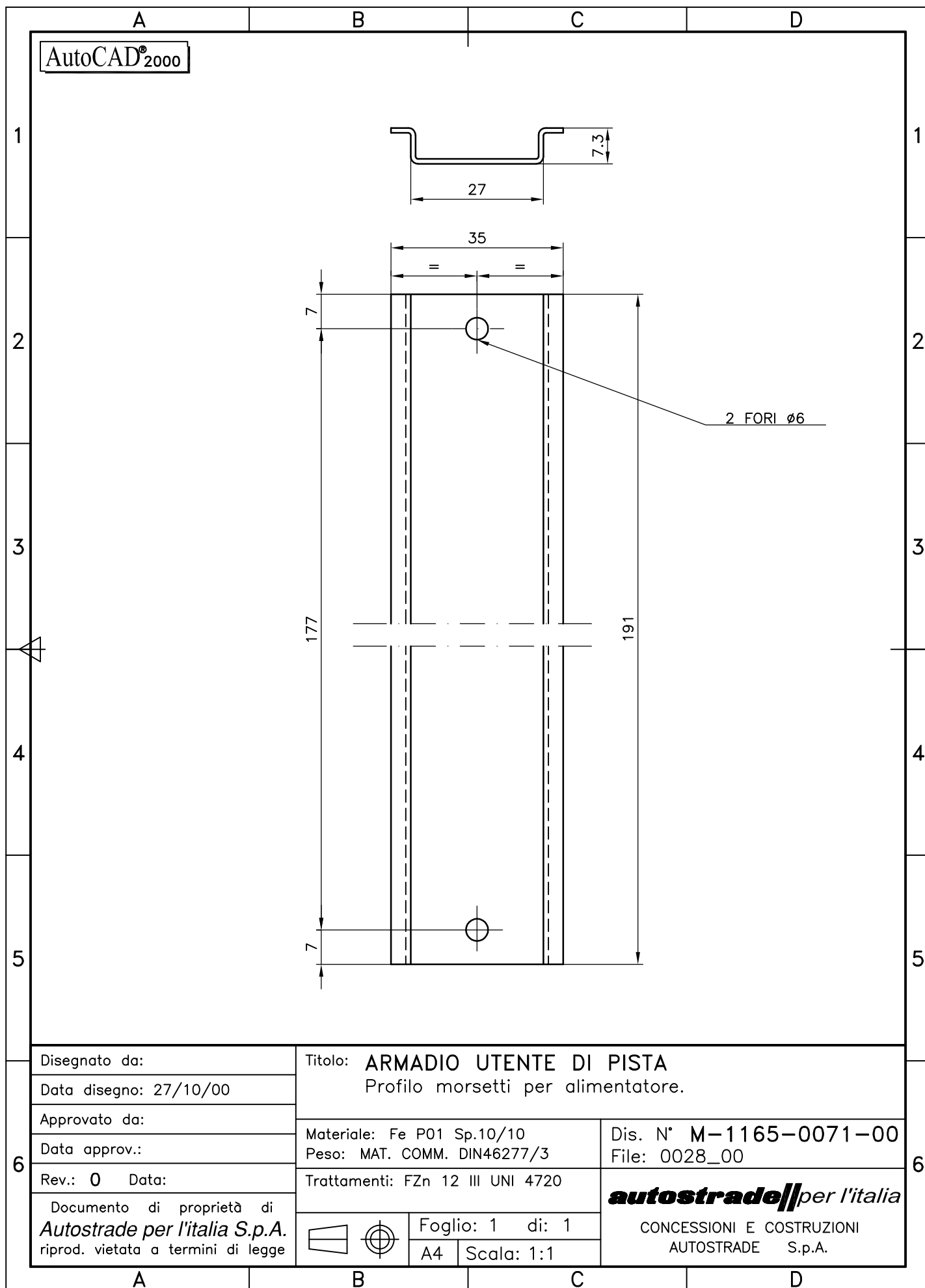
CONCESSIONI E COSTRUZIONI
AUTOSTRADE S.p.A.

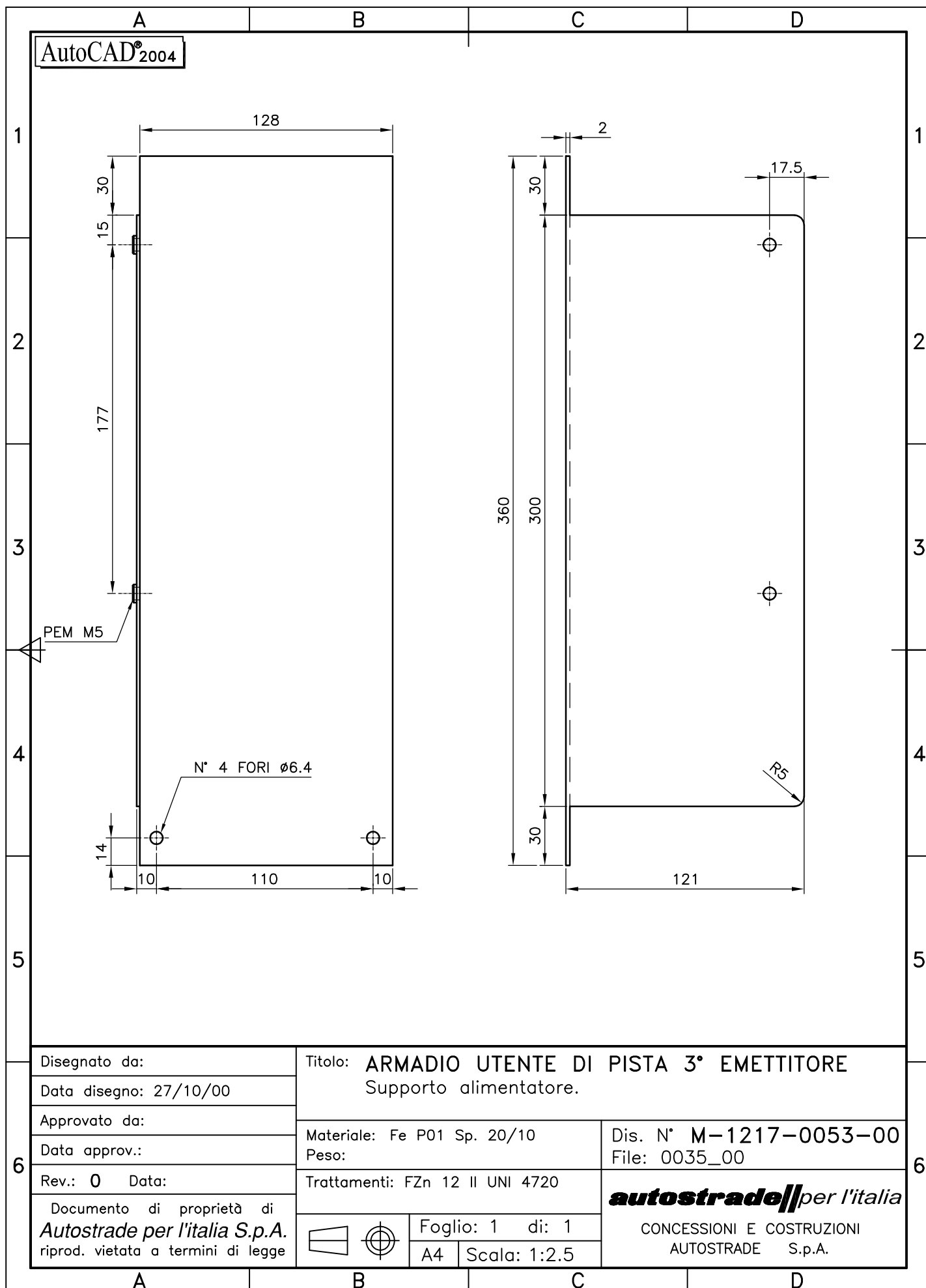







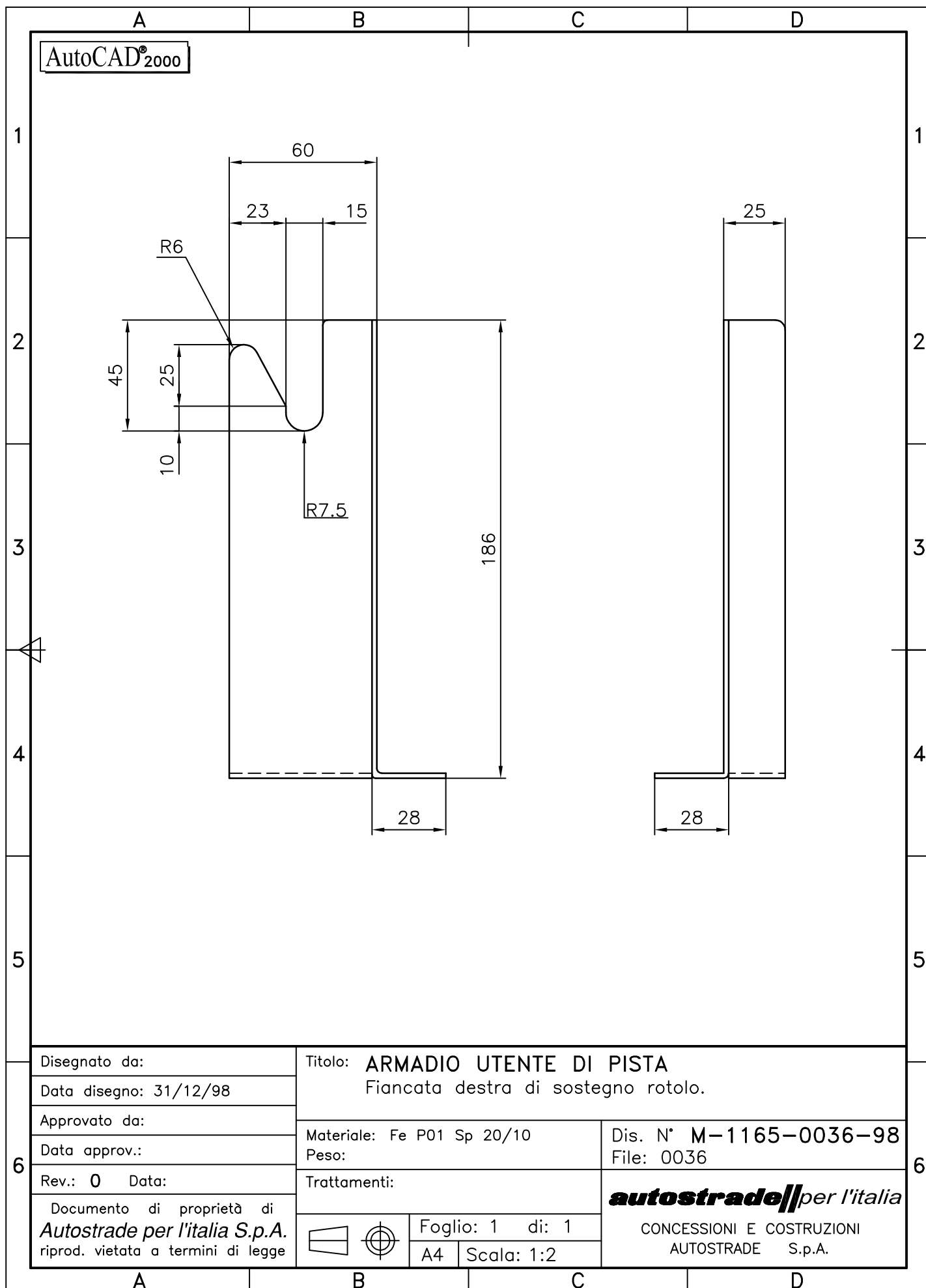


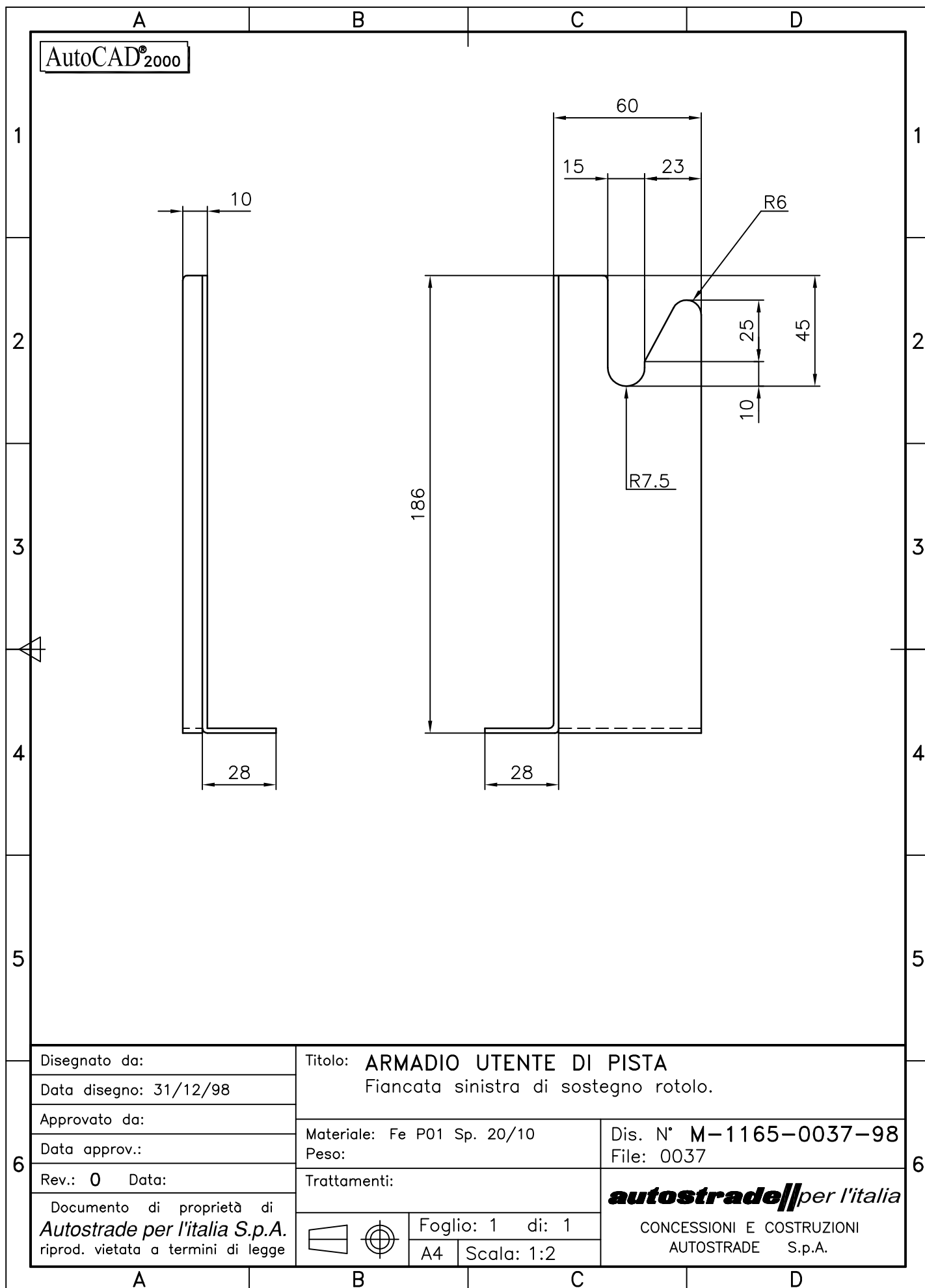


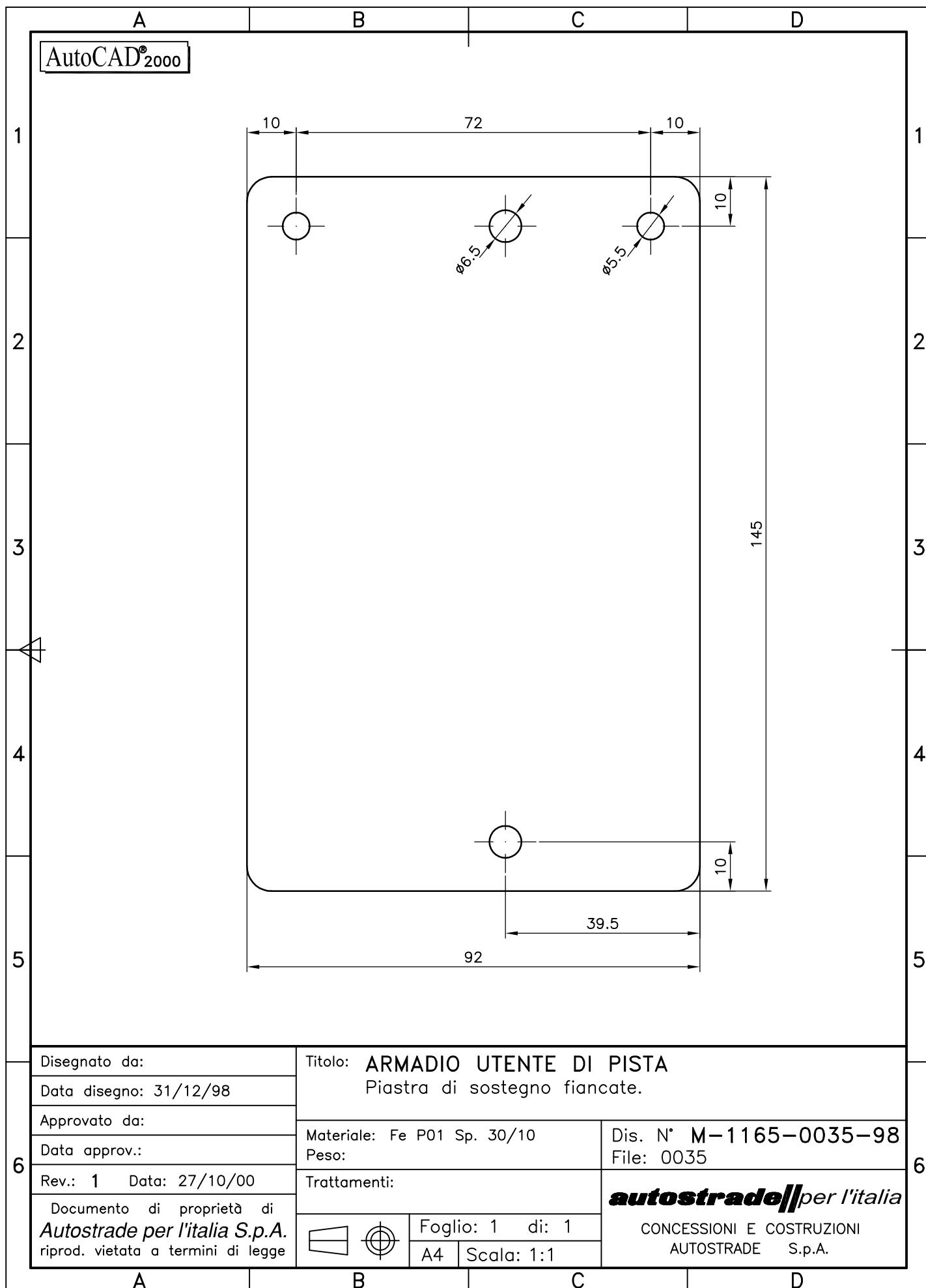


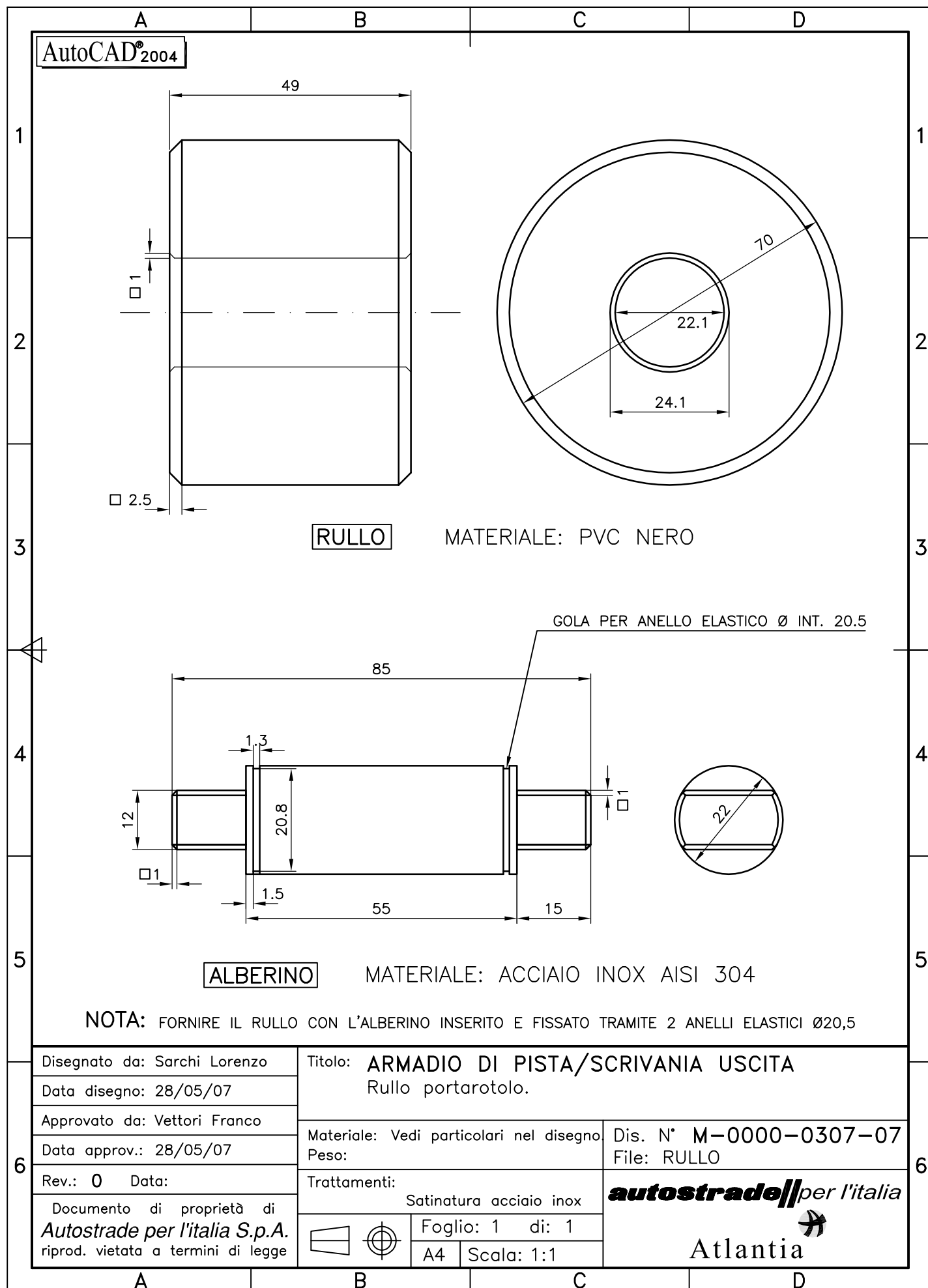
6	VITI A TESTA CILINDRICA CON INTAGLIO	2	.
5	PERNO PER ROTOLO CARTA	1	M-1165-0056-98
4	PORTAROTOLO	1	M-1165-0080-98
3	PIASTRA DI SOSTEGNO ROTOLO CARTA	1	M-1165-0035-98
2	FIANCATA SINISTRA DI SOST. ROTOLO CARTA	1	M-1165-0037-98
1	FIANCATA DESTRA DI SOST. ROTOLO CARTA	1	M-1165-0036-98
pos.	denominazione	pezzi	materiale codice

Disegnato da:		Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA	
Data disegno: 31/12/98		Assieme rotolo carta.	
Approvato da:		Materiale:	
Data approv.:		Peso:	
Rev.: 1 Data: 17/11/03		Dis. N° M-1165-0034-98 File: 0034	
Documento di proprietà di Autostade per l'Italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge		Trattamenti:	
		<i>autostade</i> per l'Italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.	
Foglio: 1 di: 1			
A3		Scala: 1:2	



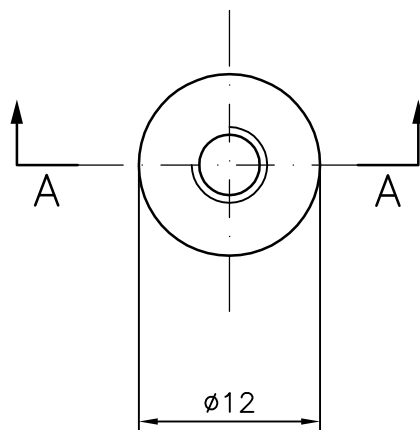
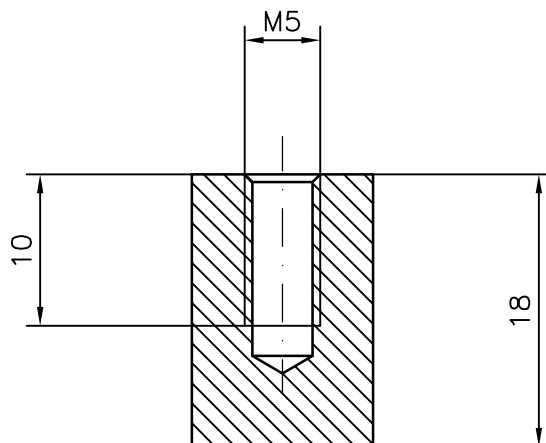






AutoCAD®2004

SEZ.A-A



Disegnato da: MB

Data disegno: 31/12/98

Approvato da:

Data approv.:

Rev.: 0 Data:

Documento di proprietà di
Autostrade per l'Italia S.p.A.
riprod. vietata a termini di legge

Titolo: **ARMADIO UTENTE DI PISTA**
Perno per supporto rotolo carta.

Materiale: PVC Nero Ø12

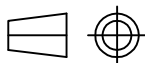
Peso:

Trattamenti:

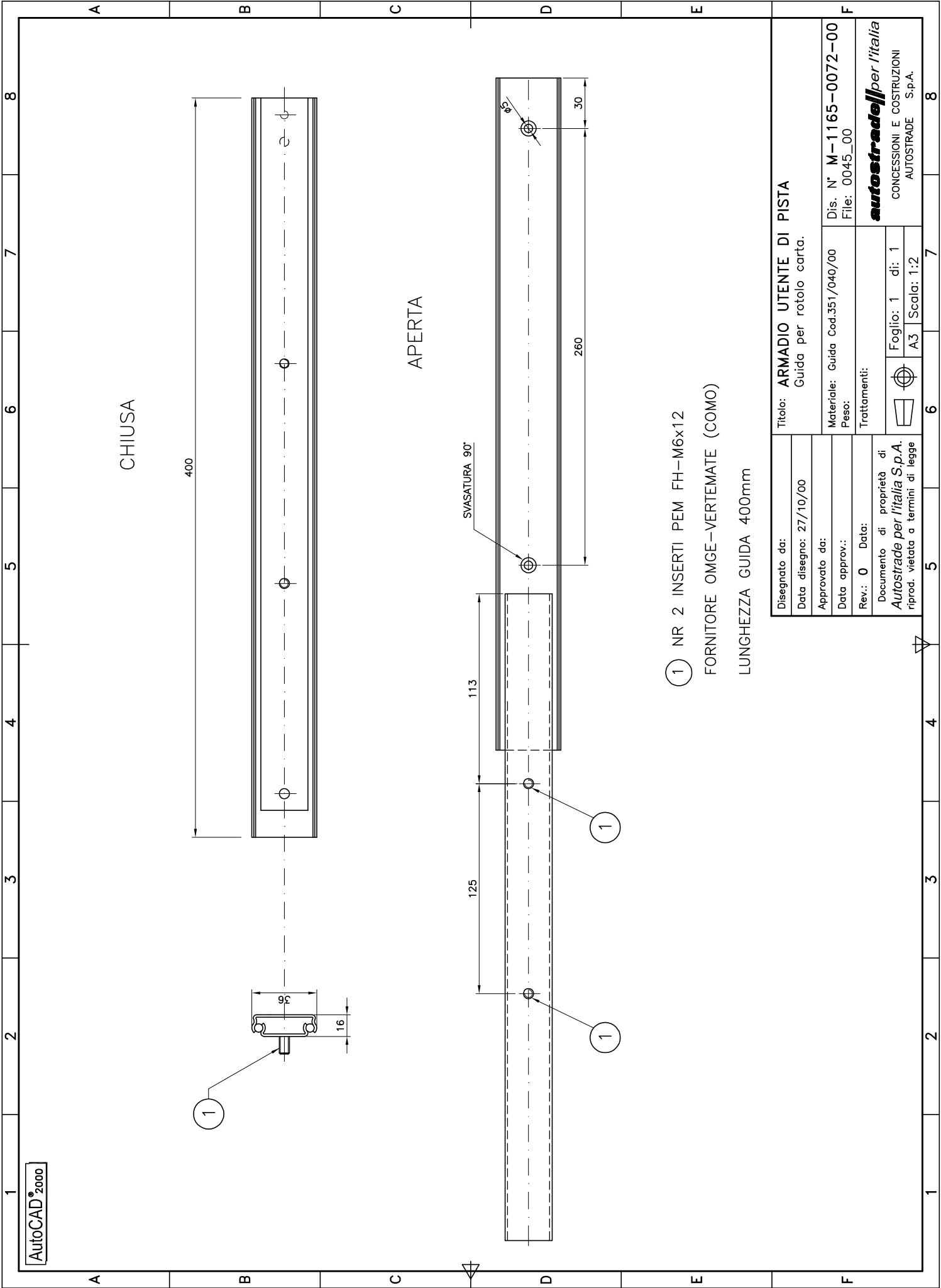
Dis. N° M-1165-0056-98
File: 0056


autostrade per l'Italia

CONCESSIONI E COSTRUZIONI
AUTOSTRADE S.p.A.



Foglio: 1 di 1
A4 Scala: 2:1



Disegnato da:	Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA	
Data disegno: 27/10/00	Guida per rotolo carta.	
Approvato da:	Materiale: Guida Cod.351/040/00	Dis. N° M-1165-0072-00
Data approv.:	Peso:	File: 0045_00
Rev.: 0	Data:	Trattamenti:
Documento di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge		 Foglio: 1 di: 1
		A3 Scala: 1:2

1

2

3

4

5

6

7

8

A

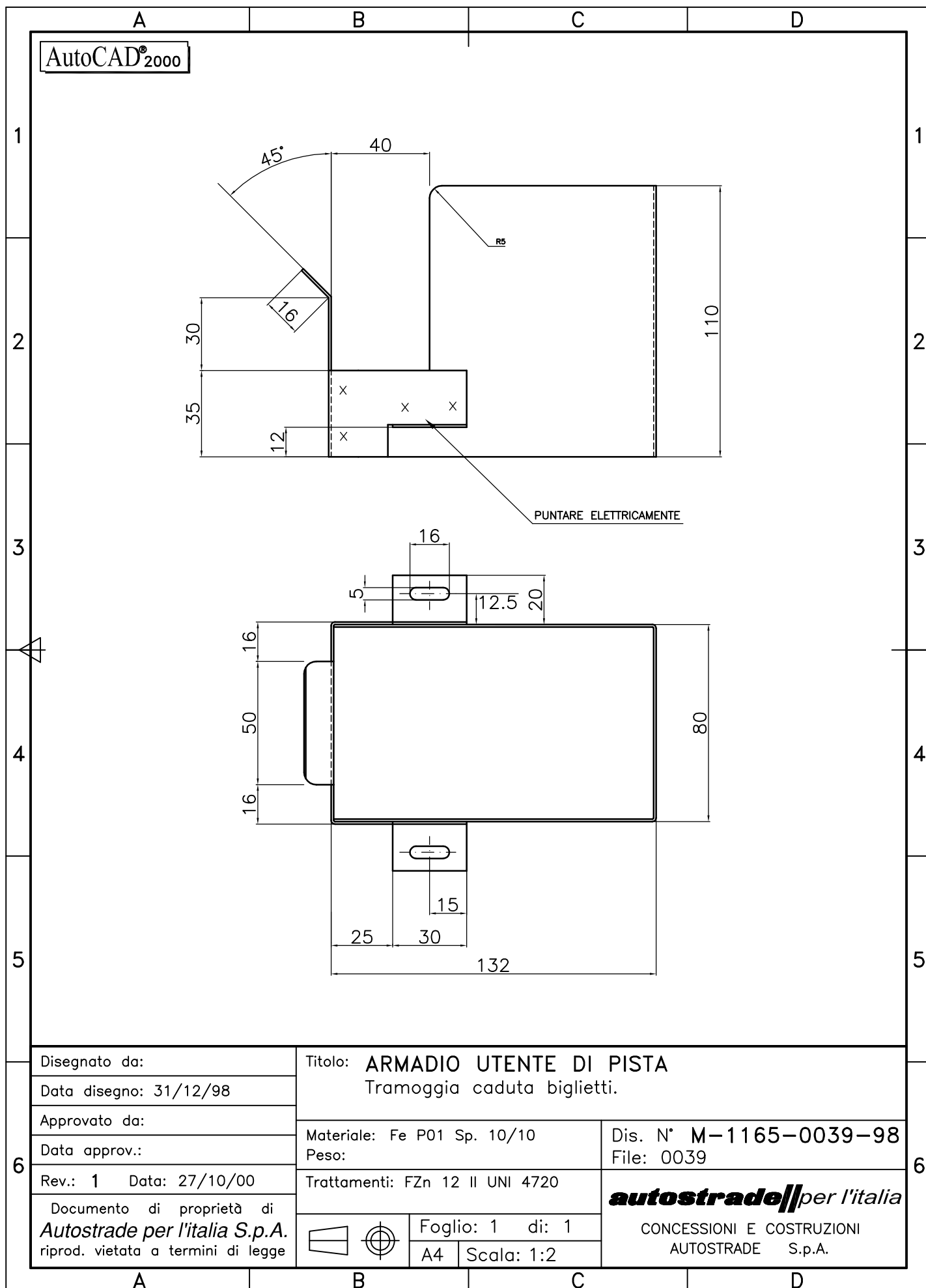
B

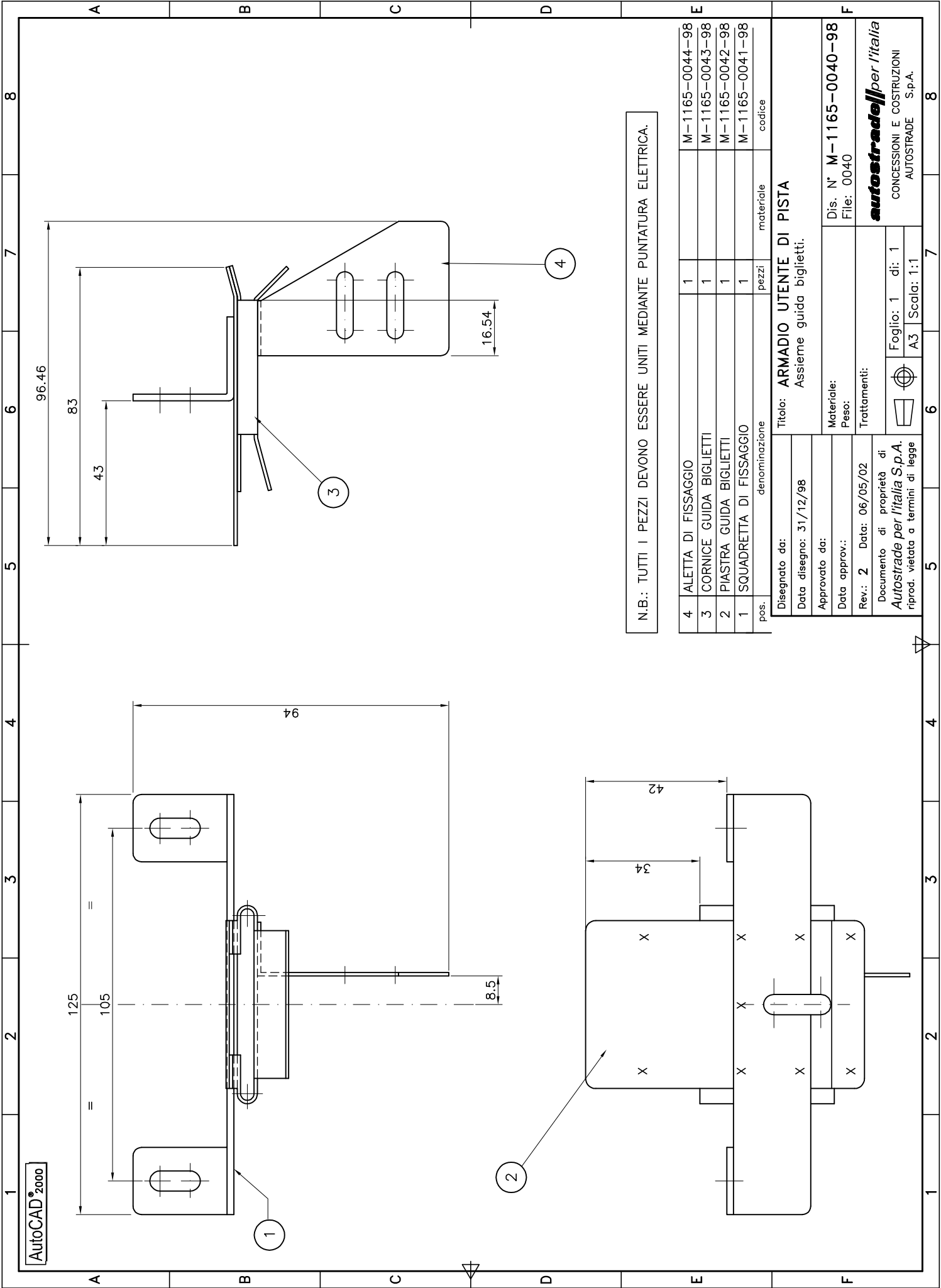
C

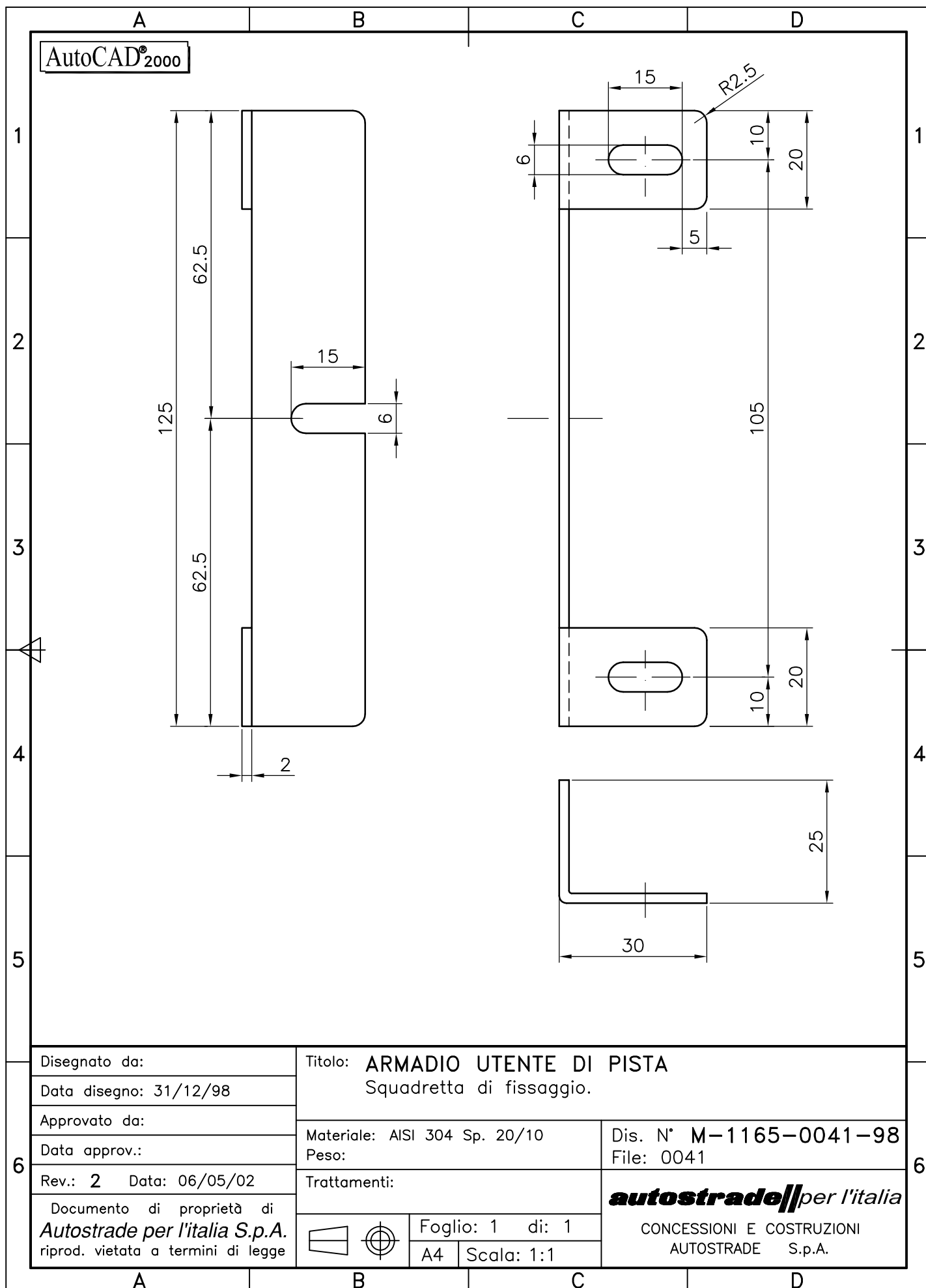
D

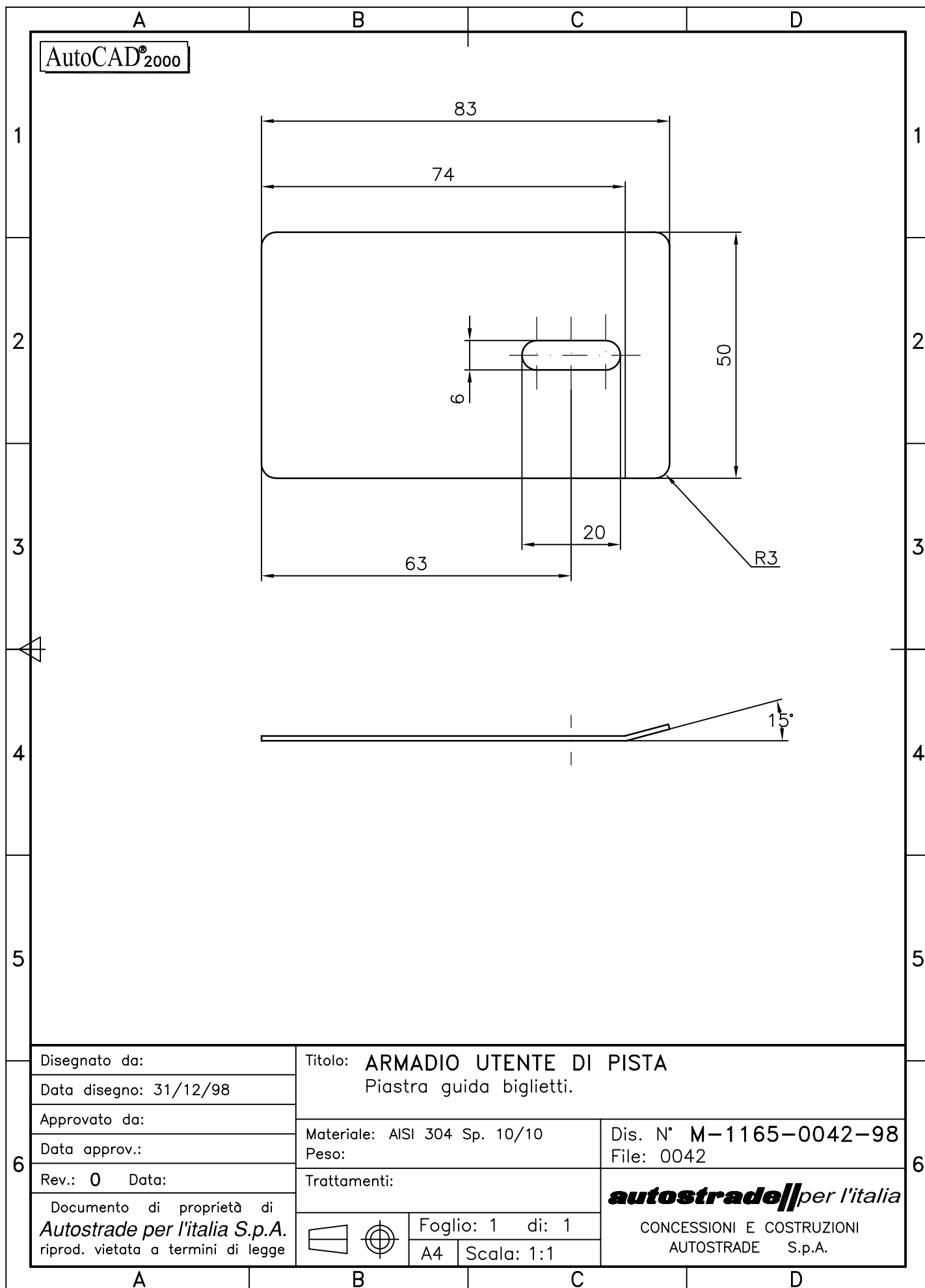
E

F

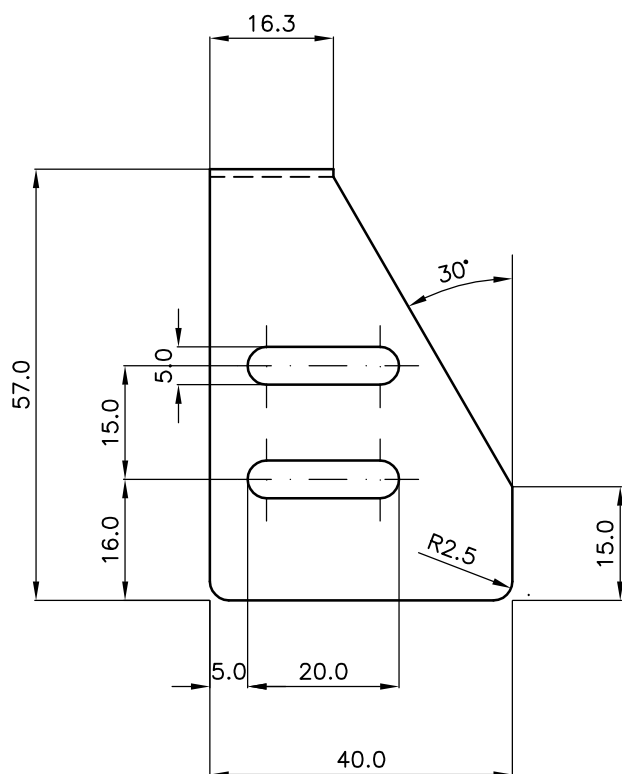
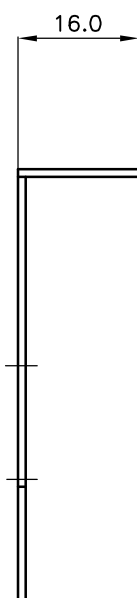








AutoCAD®2000



Disegnato da:

Data disegno: 31/12/98

Approvato da:

Data approv.:

Rev.: 0 Data:

Documento di proprietà di
Autostrade per l'Italia S.p.A.
riprod. vietata a termini di legge

Titolo: **ARMADIO UTENTE DI PISTA**
Aletta di fissaggio.

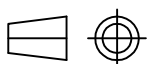
Materiale: AISI 304 Sp. 10/10
Peso:

Trattamenti:

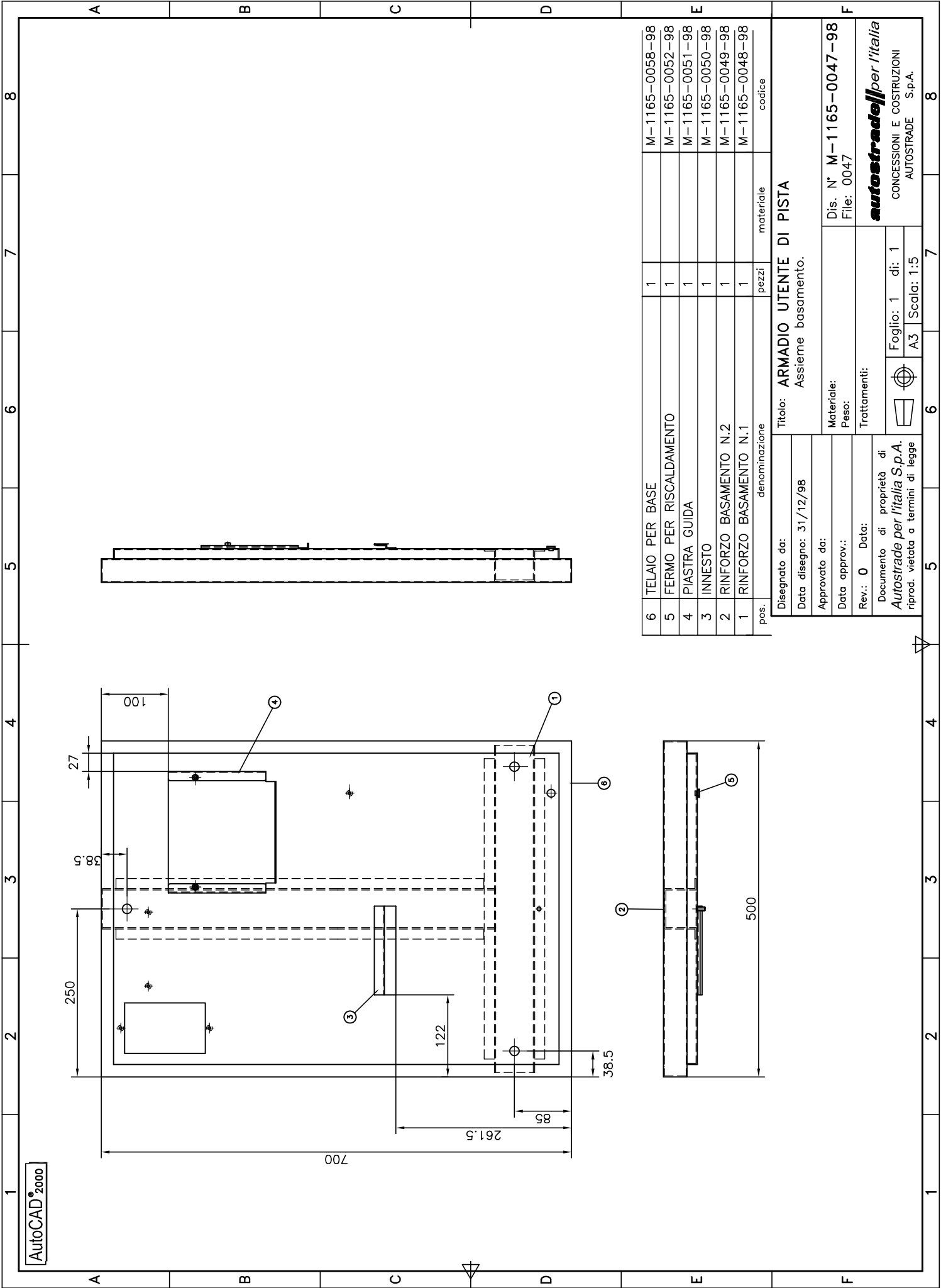
Dis. N° M-1165-0044-98
File: 0044

autostrade per l'Italia

CONCESSIONI E COSTRUZIONI
AUTOSTRADE S.p.A.



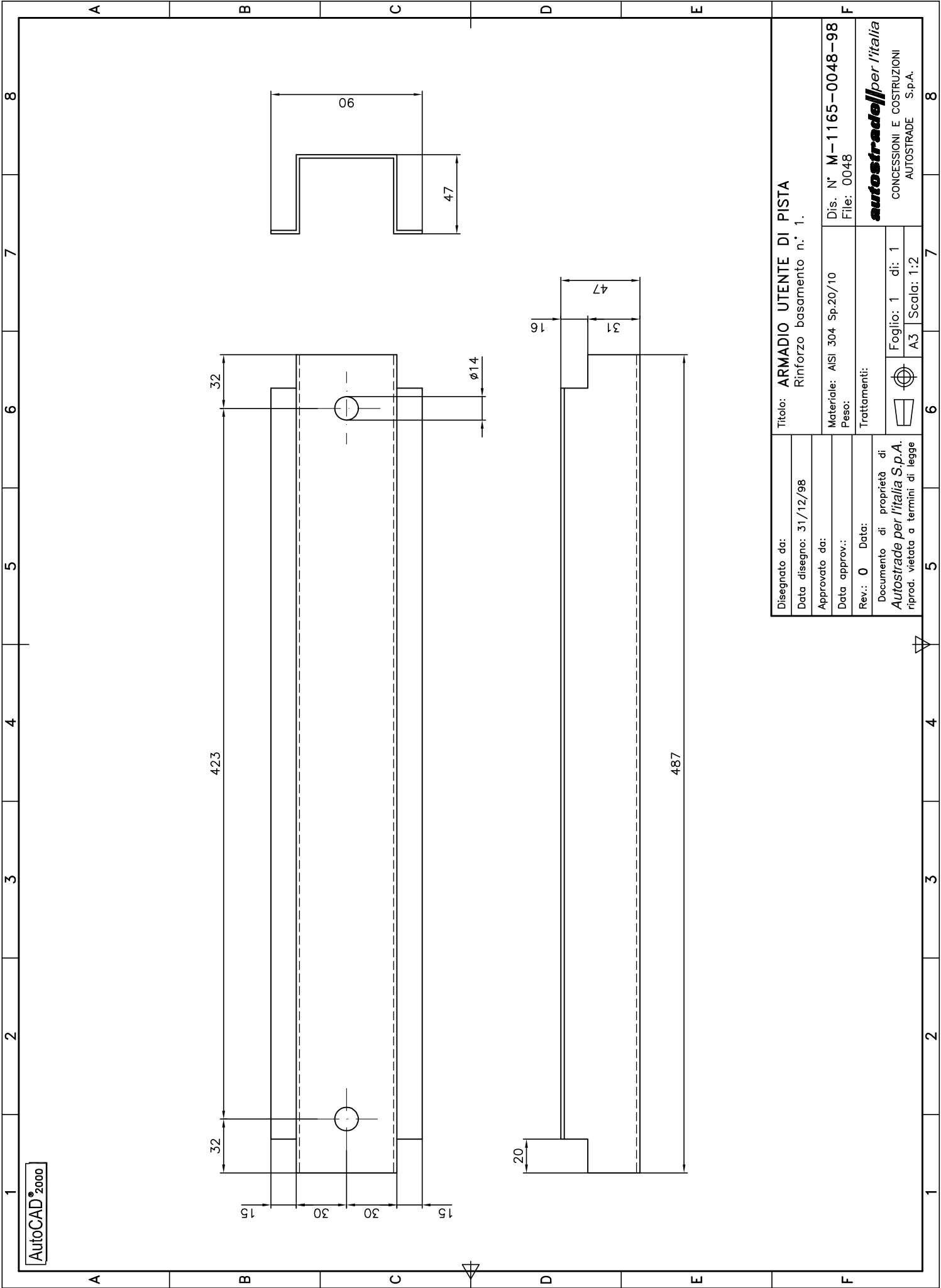
Foglio: 1 di 1
A4 Scala: 1:1




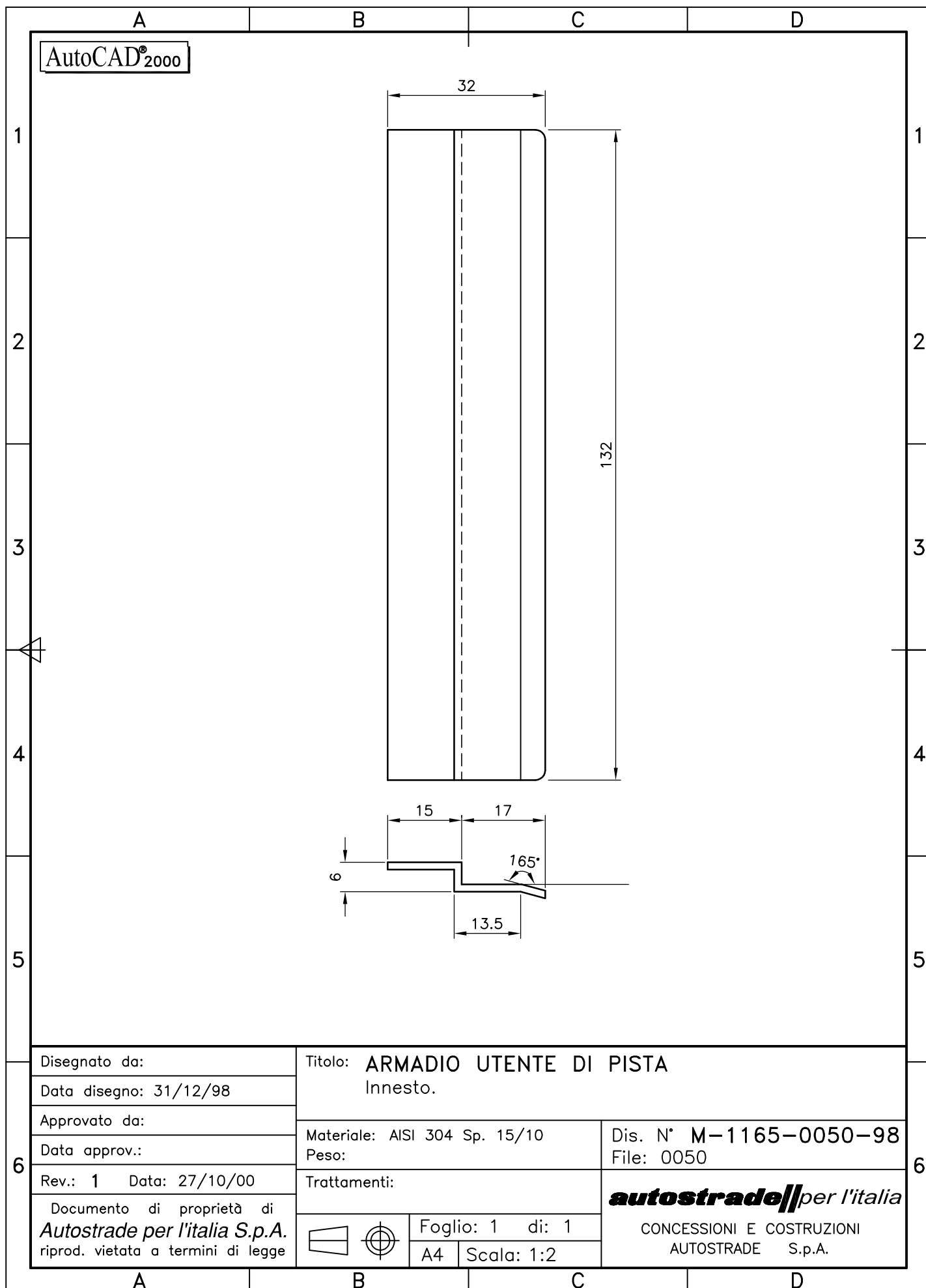
6	TELAIO PER BASE	1	M-1165-0058-98
5	FERMO PER RISCALDAMENTO	1	M-1165-0052-98
4	PIASTRA GUIDA	1	M-1165-0051-98
3	INNESTO	1	M-1165-0050-98
2	RINFORZO BASAMENTO N.2	1	M-1165-0049-98
1	RINFORZO BASAMENTO N.1	1	M-1165-0048-98

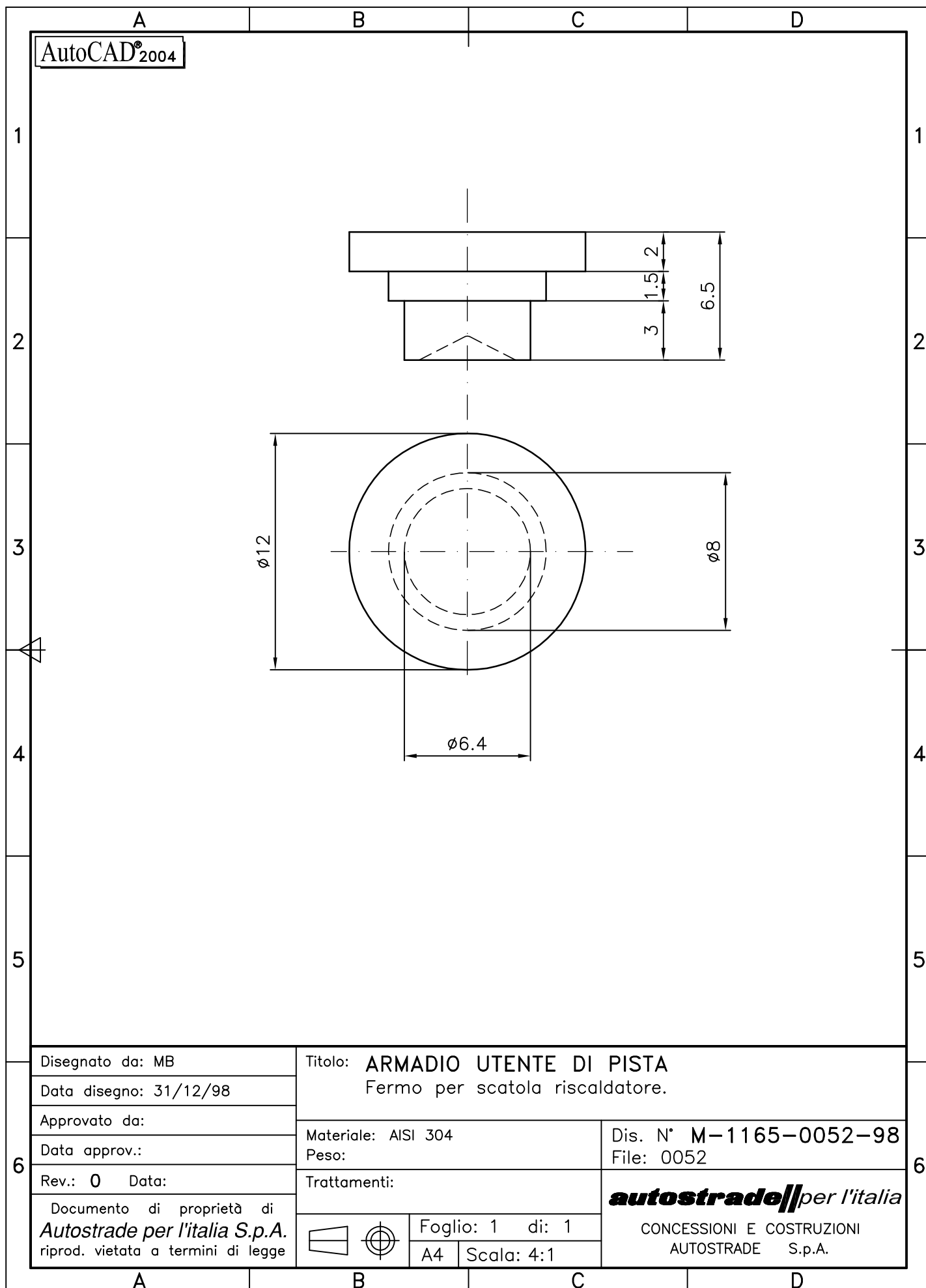
pos.	denominazione	pezzi	materiale	codice
6	TELAIO PER BASE	1		M-1165-0058-98
5	FERMO PER RISCALDAMENTO	1		M-1165-0052-98
4	PIASTRA GUIDA	1		M-1165-0051-98
3	INNESTO	1		M-1165-0050-98
2	RINFORZO BASAMENTO N.2	1		M-1165-0049-98
1	RINFORZO BASAMENTO N.1	1		M-1165-0048-98

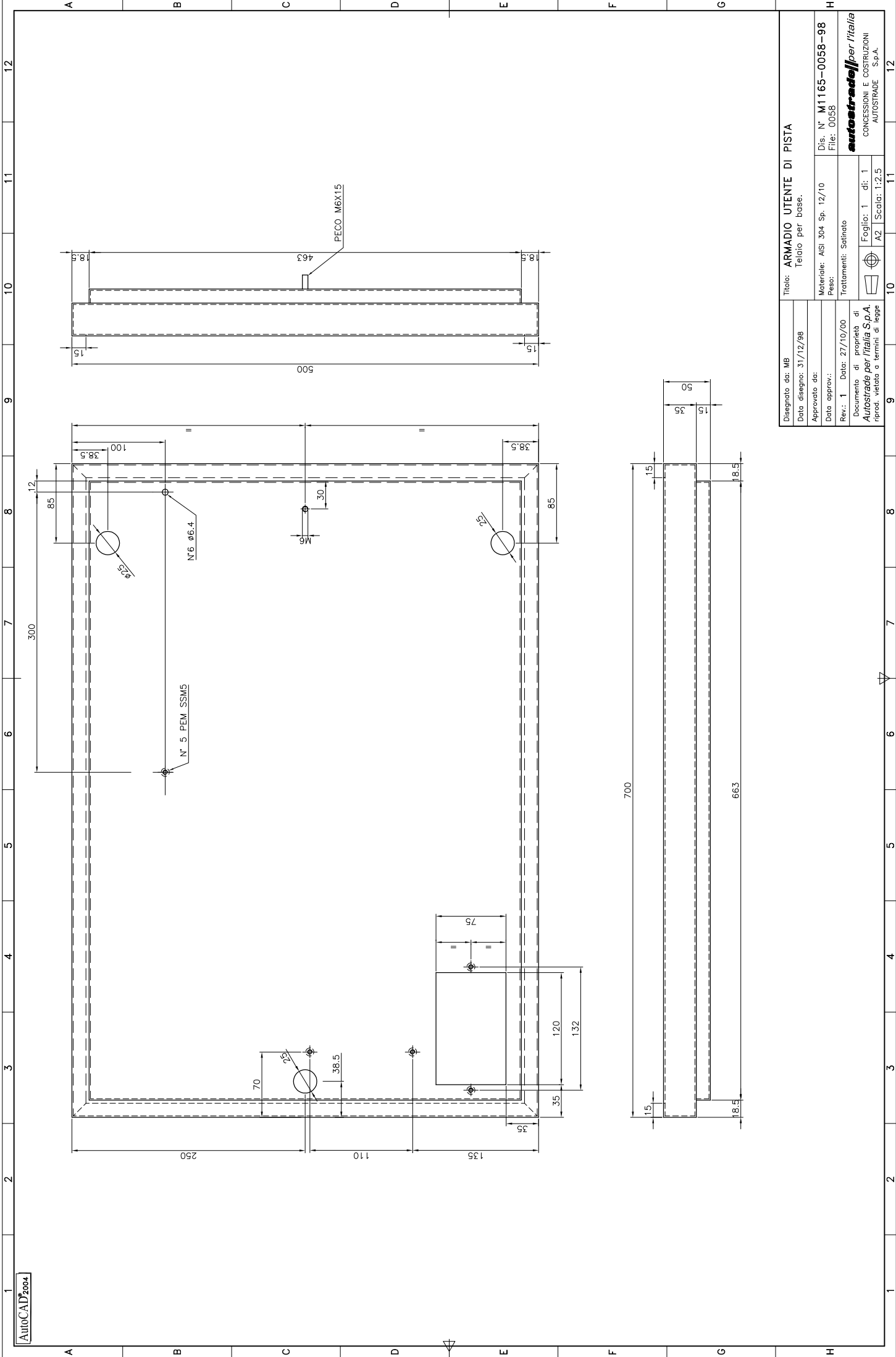
Disegnato da:		Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA	
Data disegno: 31/12/98		Assieme basamento.	
Approvato da:		Materiale:	
Data approv.:		Peso:	
Rev.: 0 Data:		Trattamenti:	
Documento di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge		Dis. N° M-1165-0047-98 File: 0047	
Foglio: 1 di: 1 A3 Scala: 1:5		autostrade per l'Italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.	



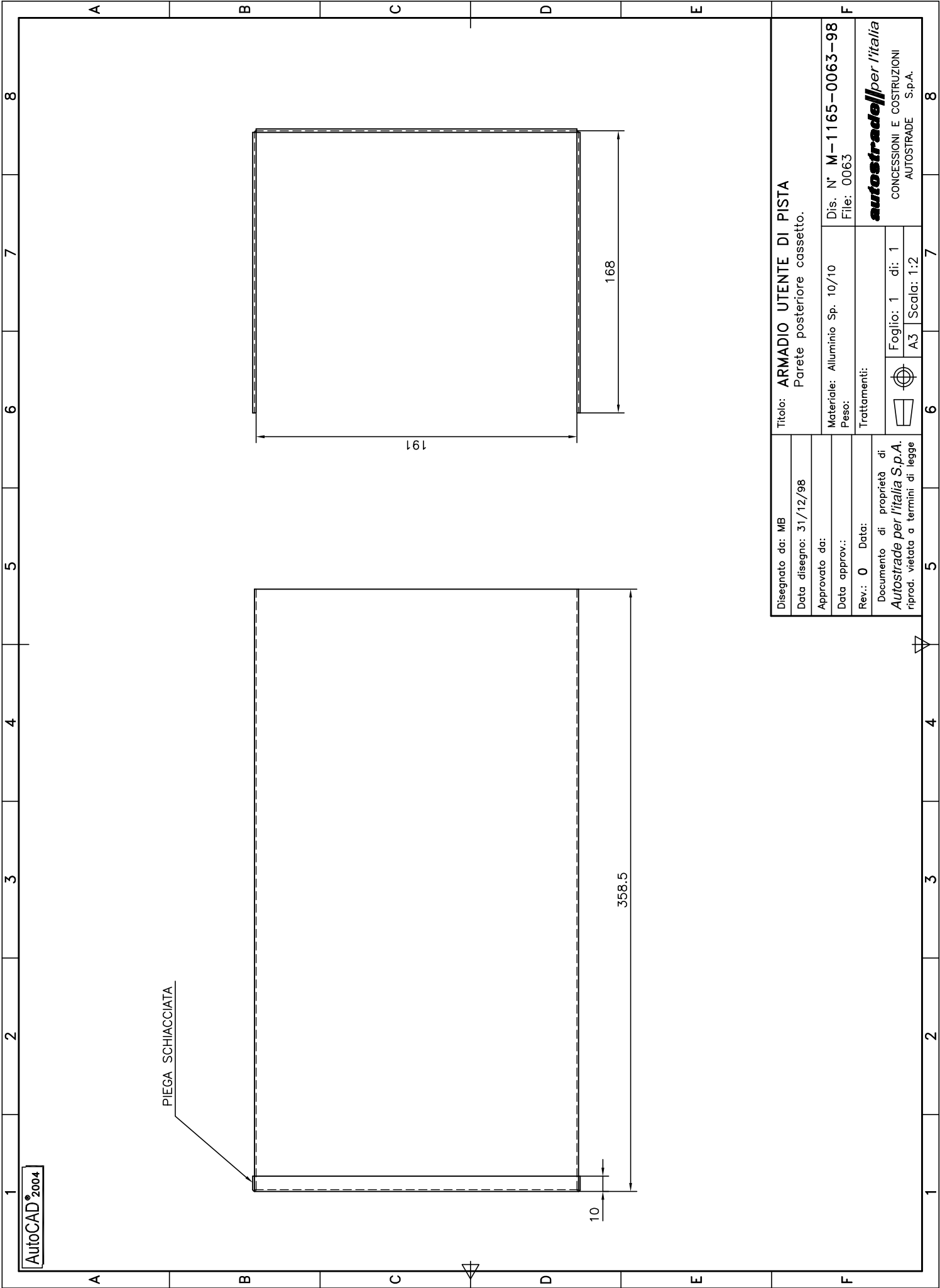
Disegnato da:	Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA				
Data disegno: 31/12/98	Rinforzo basamento n.° 1.				
Approvato da:					
Data approv.:					
Rev.: 0	Data:	<div>Documento di proprietà di</div> <div>Autostrade per l'Italia S.p.A.</div> <div>riprod. vietata a termini di legge</div>			
Materiale: AISI 304 Sp.20/10		Dis. N° M-1165-0048-98			
Peso:		File: 0048			
Trattamenti:		autostrade per l'Italia			
		Foglio: 1		di: 1	
		A3		Scala: 1:2	
		CONCESSIONI E COSTRUZIONI			
		AUTOSTRADE S.p.A.			



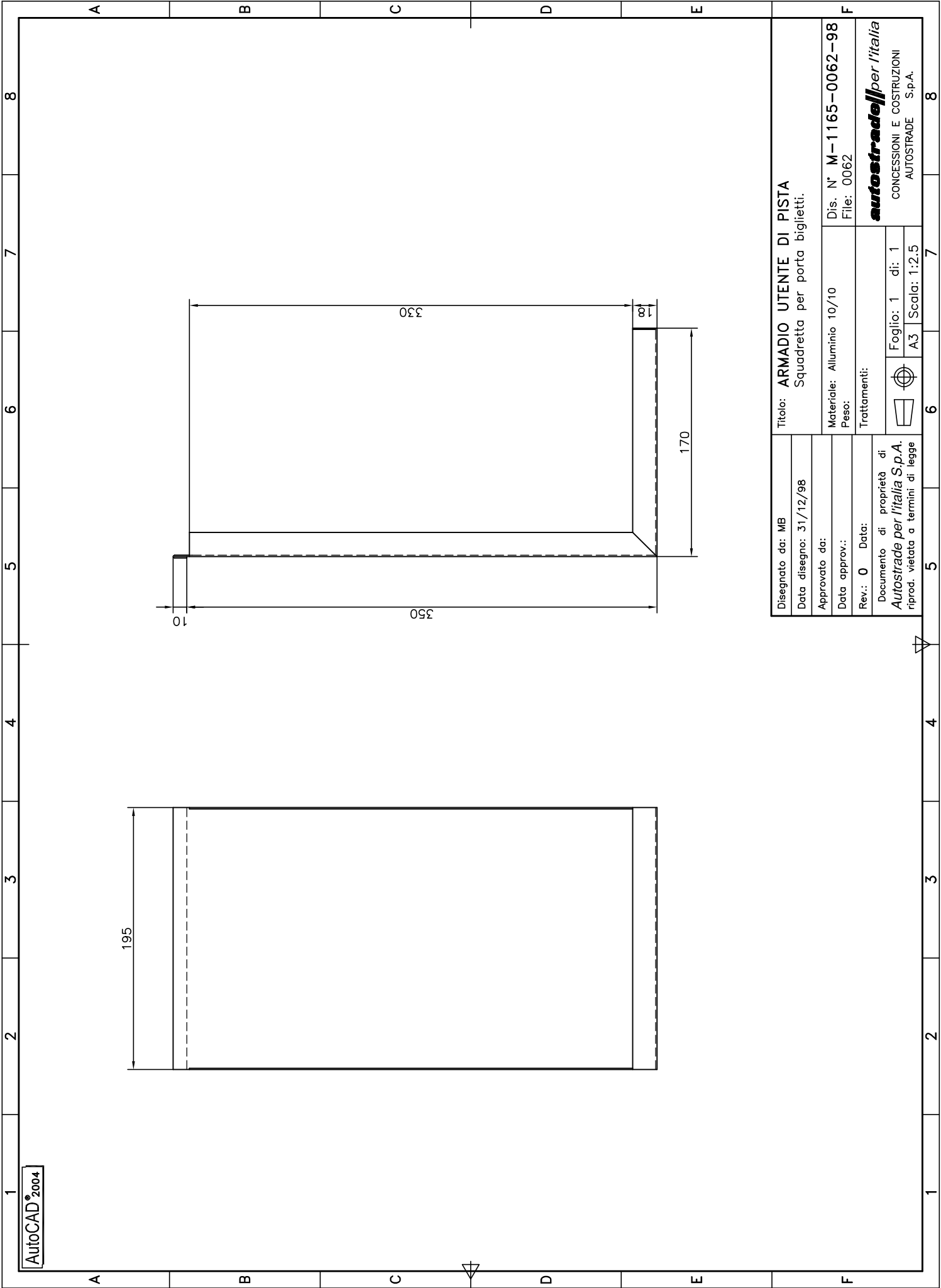




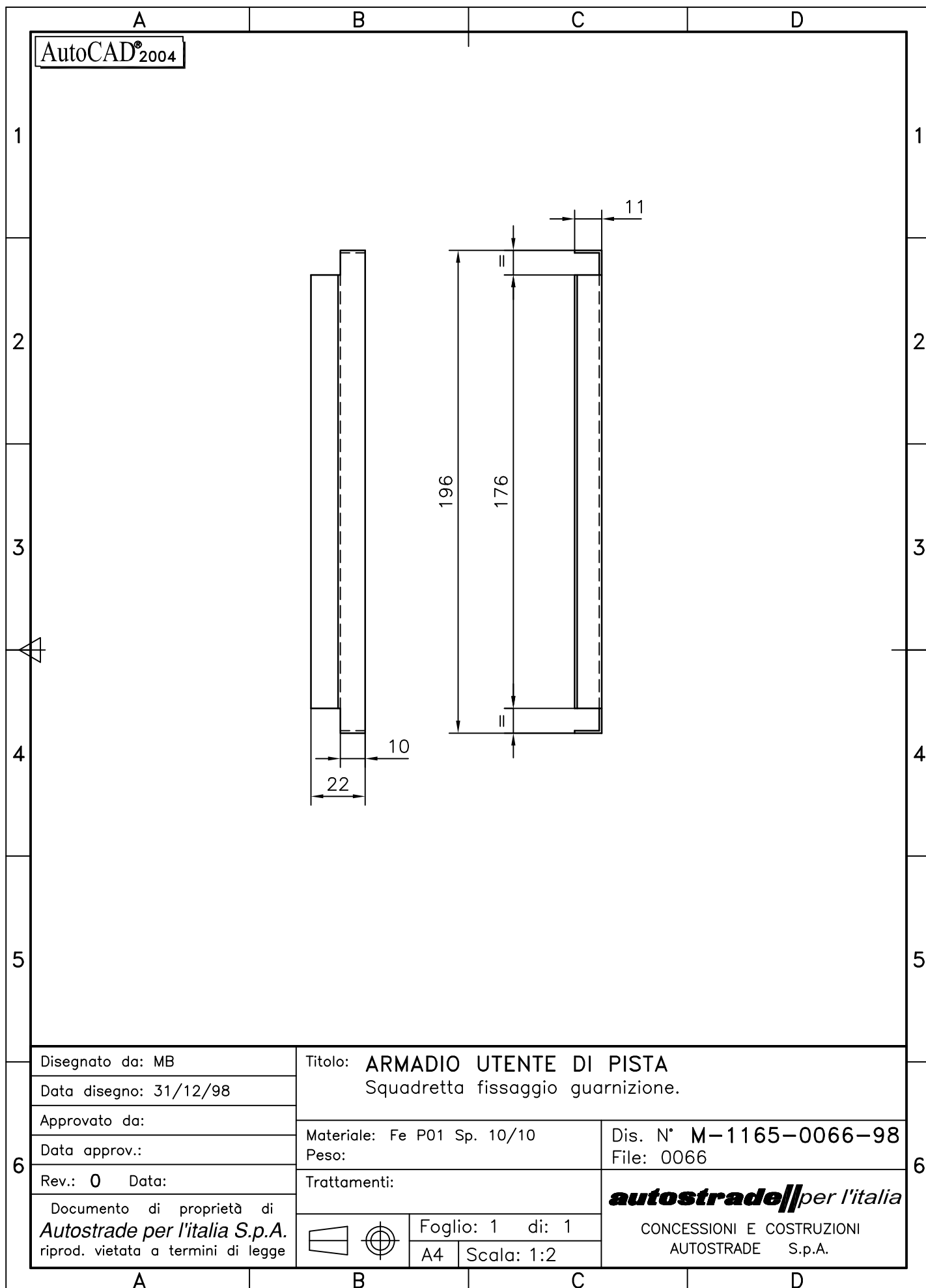
Disegnato da: MB		TITOLO: ARMADIO UTENTE DI PISTA	
Data disegno: 31/12/98		Telario per base.	
Approvato da:		Dis. N° M1165-0058-98	
Data approv.: 27/10/00		File: 0058	
Rev.: 1		Materiale: ASI 304 Sp. 12/10	
Documento di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A.		Peso:	
riprod. vietata a termini di legge		Trattamenti: Satinato	
		Foglio: 1 di 1	
		A2 Scala: 1:2.5	

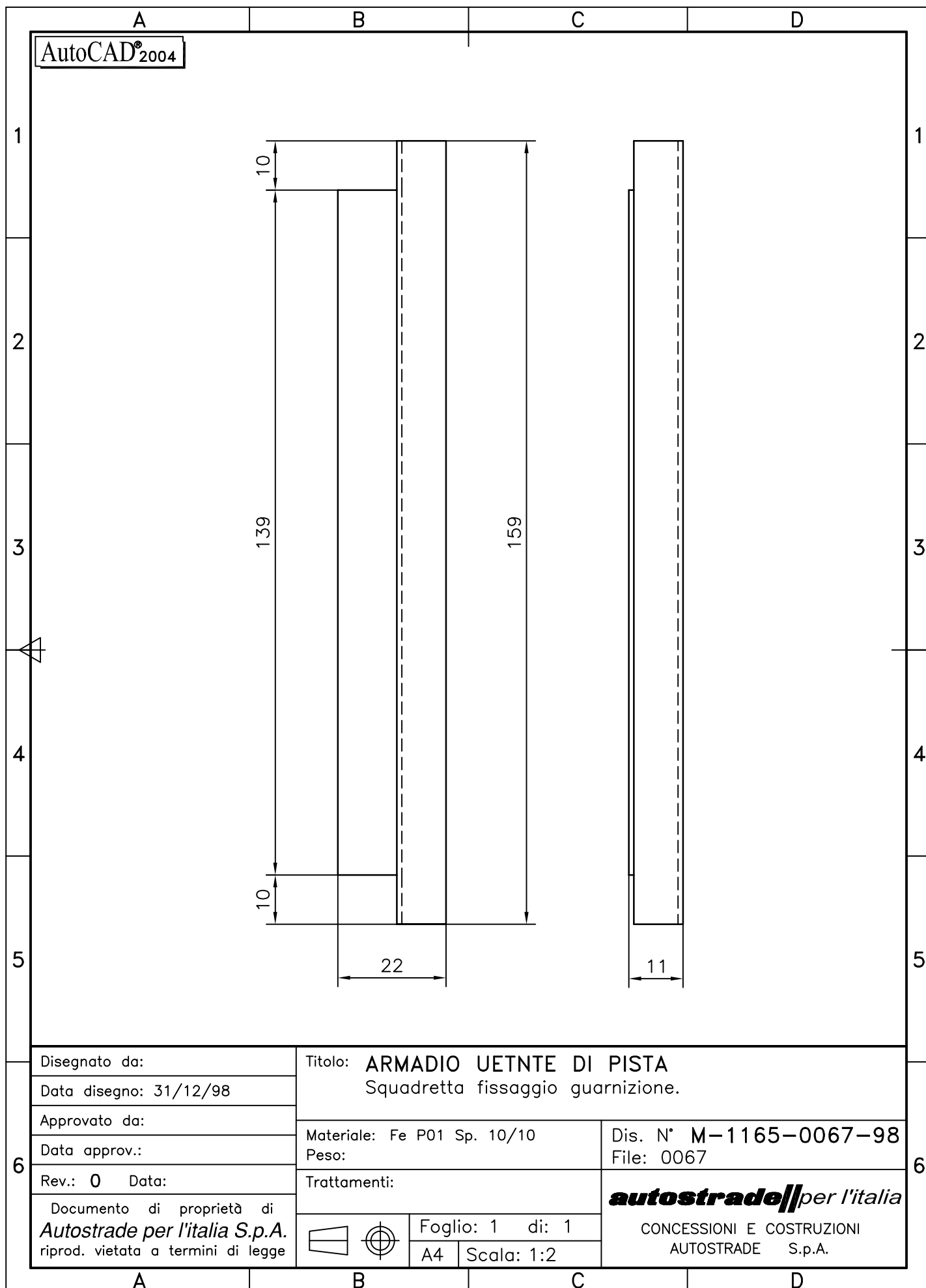


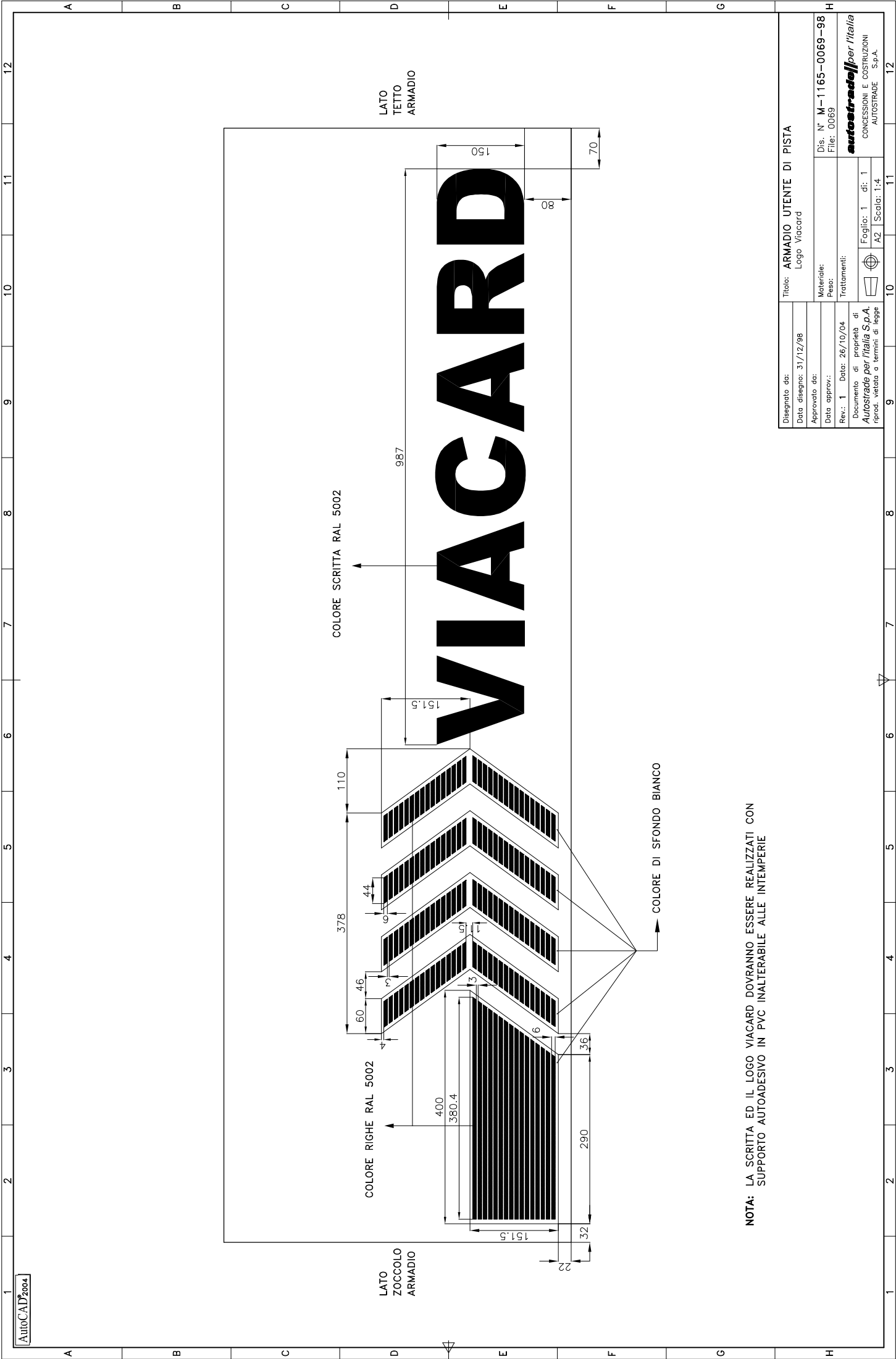
Disegnato da: MB	Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA		
Data disegno: 31/12/98	Parete posteriore cassetto.		
Approvato da:	Dis. N° M-1165-0063-98		
Data approv.:	File: 0063		
Rev.: 0	Materiale: Alluminio Sp. 10/10		
Documento di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge	Peso:		
	Trattamenti:		
	Foglio: 1 di: 1		
A3		Scala: 1:2	
▽		1	
1		7	
5		8	
3		F	
4		autostrade per l'italia	
2		CONCESSIONI E COSTRUZIONI	
1		AUTOSTRADE S.p.A.	

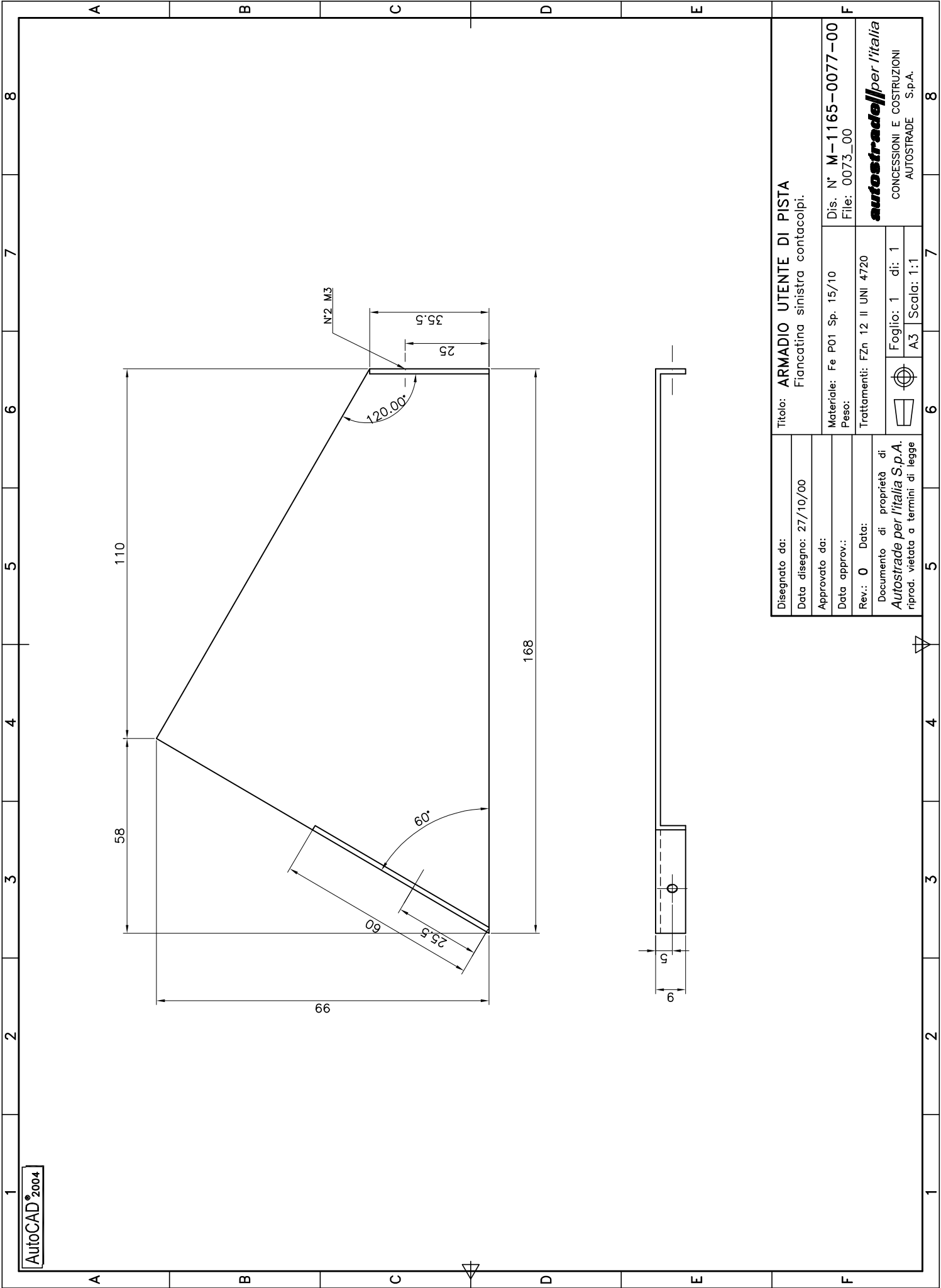


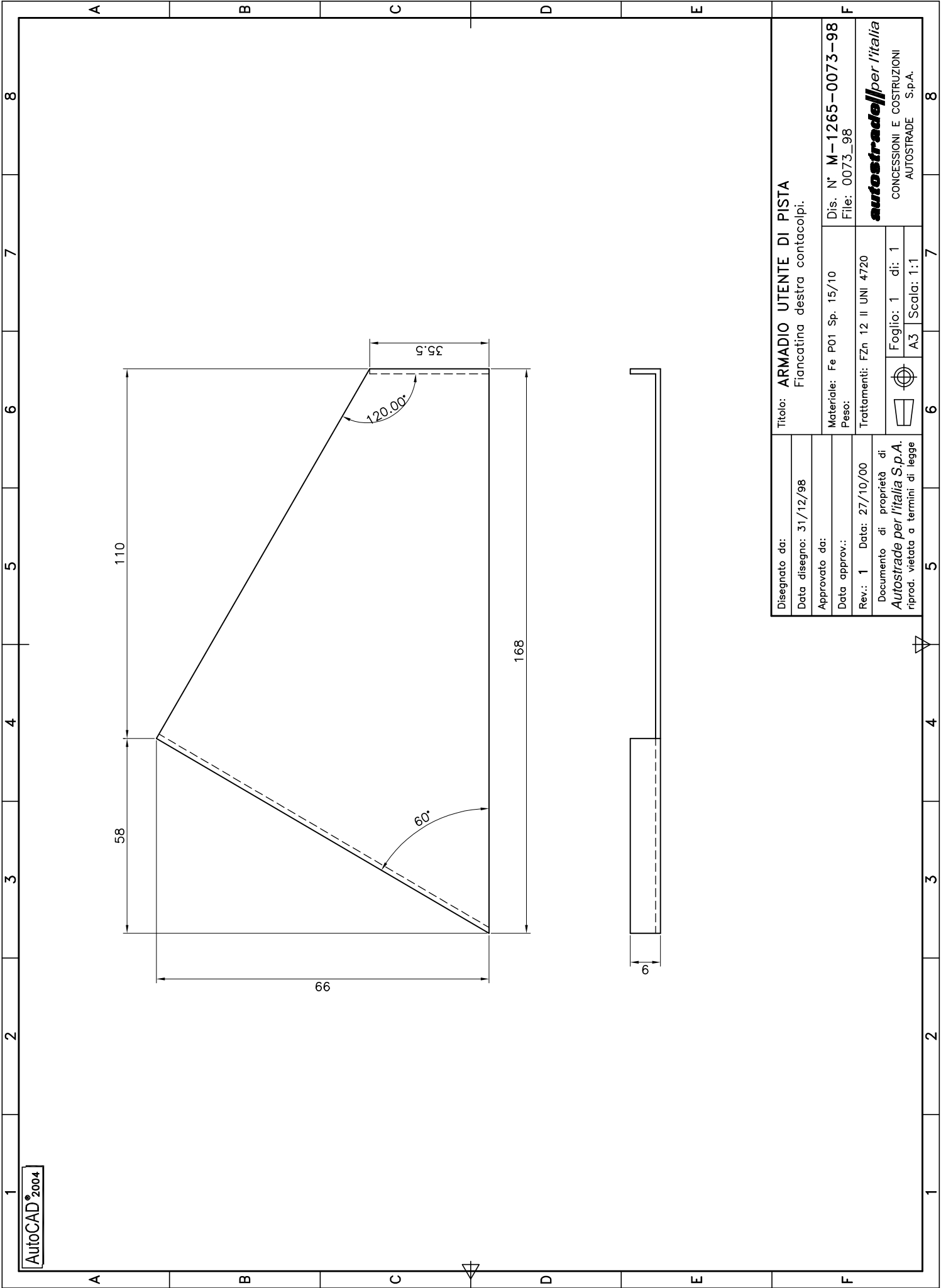
A	B	C	D																				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">AutoCAD®2004</div>																							
1	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto; position: relative;"> <div style="position: absolute; top: -20px; left: 50%; transform: translateX(-50%);">2</div> <div style="position: absolute; left: -20px; top: 50%; transform: translateY(-50%);">1</div> </div>		1																				
2	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto; position: relative;"> <div style="position: absolute; right: -20px; top: 50%; transform: translateY(-50%);">174</div> </div>		2																				
3	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto; position: relative;"> <div style="position: absolute; bottom: -20px; left: 50%; transform: translateX(-50%);">139</div> </div>		3																				
4	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto; position: relative;"> <div style="position: absolute; left: -20px; top: 50%; transform: translateY(-50%);">1</div> </div>		4																				
5	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto; position: relative;"> <div style="position: absolute; right: -20px; top: 50%; transform: translateY(-50%);">174</div> </div>		5																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">1</td> <td style="width: 60%;">SQUADRETTA FISSAGGIO GUARNIZIONE MONITOR</td> <td style="width: 5%;">2</td> <td style="width: 30%;">M-1165-0067-98</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>SQUADRETTA FISSAGGIO GUARNIZIONE MONITOR</td> <td>2</td> <td>M-1165-0066-98</td> </tr> <tr> <td>pos.</td> <td>denominazione</td> <td>pezzi</td> <td>codice</td> </tr> </table>				1	SQUADRETTA FISSAGGIO GUARNIZIONE MONITOR	2	M-1165-0067-98	1	SQUADRETTA FISSAGGIO GUARNIZIONE MONITOR	2	M-1165-0066-98	pos.	denominazione	pezzi	codice								
1	SQUADRETTA FISSAGGIO GUARNIZIONE MONITOR	2	M-1165-0067-98																				
1	SQUADRETTA FISSAGGIO GUARNIZIONE MONITOR	2	M-1165-0066-98																				
pos.	denominazione	pezzi	codice																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Disegnato da: MB</td> <td colspan="3" rowspan="2"> Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA Assieme porta guarnizione. </td> </tr> <tr> <td>Data disegno: 31/12/98</td> </tr> <tr> <td>Approvato da:</td> <td rowspan="2"> Materiale: Peso: </td> <td colspan="2" rowspan="2"> Dis. N° M-1165-0065-98 File: 0065 </td> </tr> <tr> <td>Data approv.:</td> </tr> <tr> <td>Rev.: 0 Data:</td> <td>Trattamenti:</td> <td colspan="2" rowspan="3"> <div style="text-align: center;"> autostrade per l'italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A. </div> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" rowspan="2"> Documento di proprietà di Autostrade per l'italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge </td> </tr> <tr> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"> </td> <td colspan="2" style="text-align: center;"> Foglio: 1 di 1 A4 Scala: 1:2 </td> </tr> </table>				Disegnato da: MB	Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA Assieme porta guarnizione.			Data disegno: 31/12/98	Approvato da:	Materiale: Peso:	Dis. N° M-1165-0065-98 File: 0065		Data approv.:	Rev.: 0 Data:	Trattamenti:	<div style="text-align: center;"> autostrade per l'italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A. </div>		Documento di proprietà di Autostrade per l'italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge				Foglio: 1 di 1 A4 Scala: 1:2	
Disegnato da: MB	Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA Assieme porta guarnizione.																						
Data disegno: 31/12/98																							
Approvato da:	Materiale: Peso:	Dis. N° M-1165-0065-98 File: 0065																					
Data approv.:																							
Rev.: 0 Data:	Trattamenti:	<div style="text-align: center;"> autostrade per l'italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A. </div>																					
Documento di proprietà di Autostrade per l'italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge																							
		Foglio: 1 di 1 A4 Scala: 1:2																					

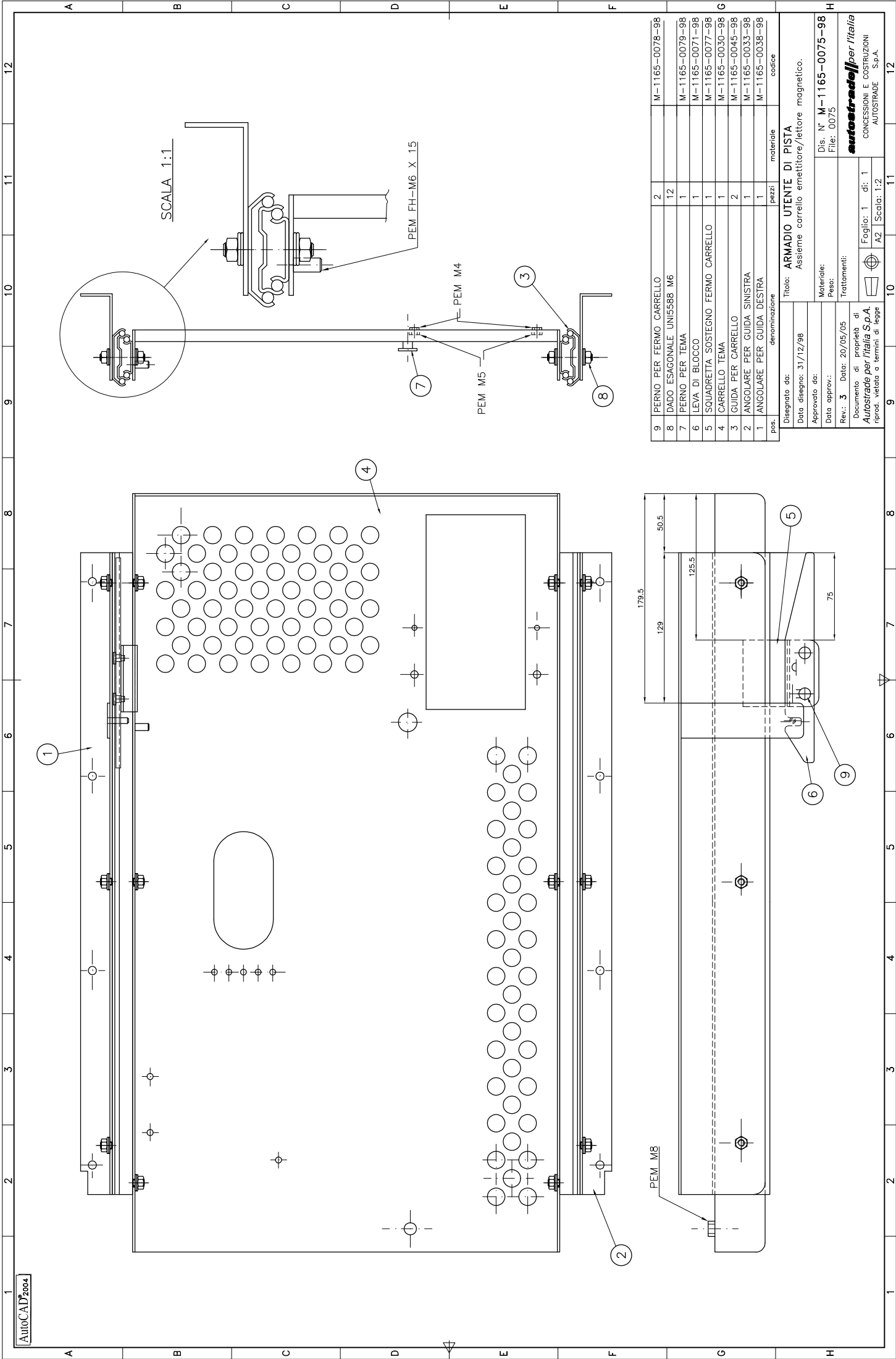






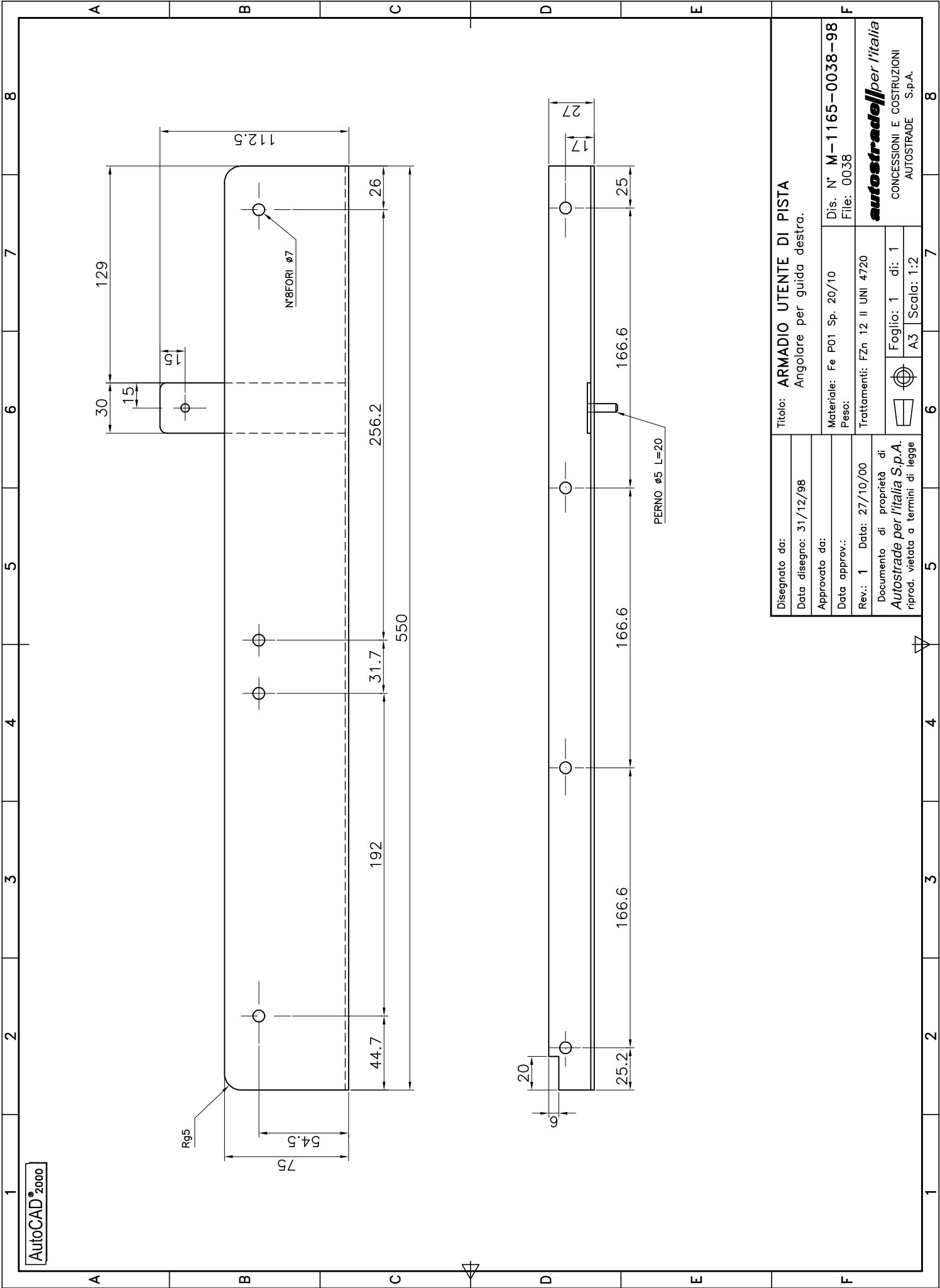








9	PERNO PER FERMO CARRELLO	2	M-1165-0078-98
8	DADO ESAGONALE UNI5588 M6	12	M-1165-0079-98
7	PERNO PER TEMA	1	M-1165-0071-98
6	LEVA DI BLOCCO	1	M-1165-0077-98
5	SQUADRETTA SOSTEGNO FERMO CARRELLO	1	M-1165-0030-98
4	CARRELLO TEMA	1	M-1165-0045-98
3	GUIDA PER CARRELLO	2	M-1165-0033-98
2	ANGOLARE PER GUIDA SINISTRA	1	M-1165-0038-98
1	ANGOLARE PER GUIDA DESTRA	1	M-1165-0038-98
pos.	denominazione	pezzi	materiale codice

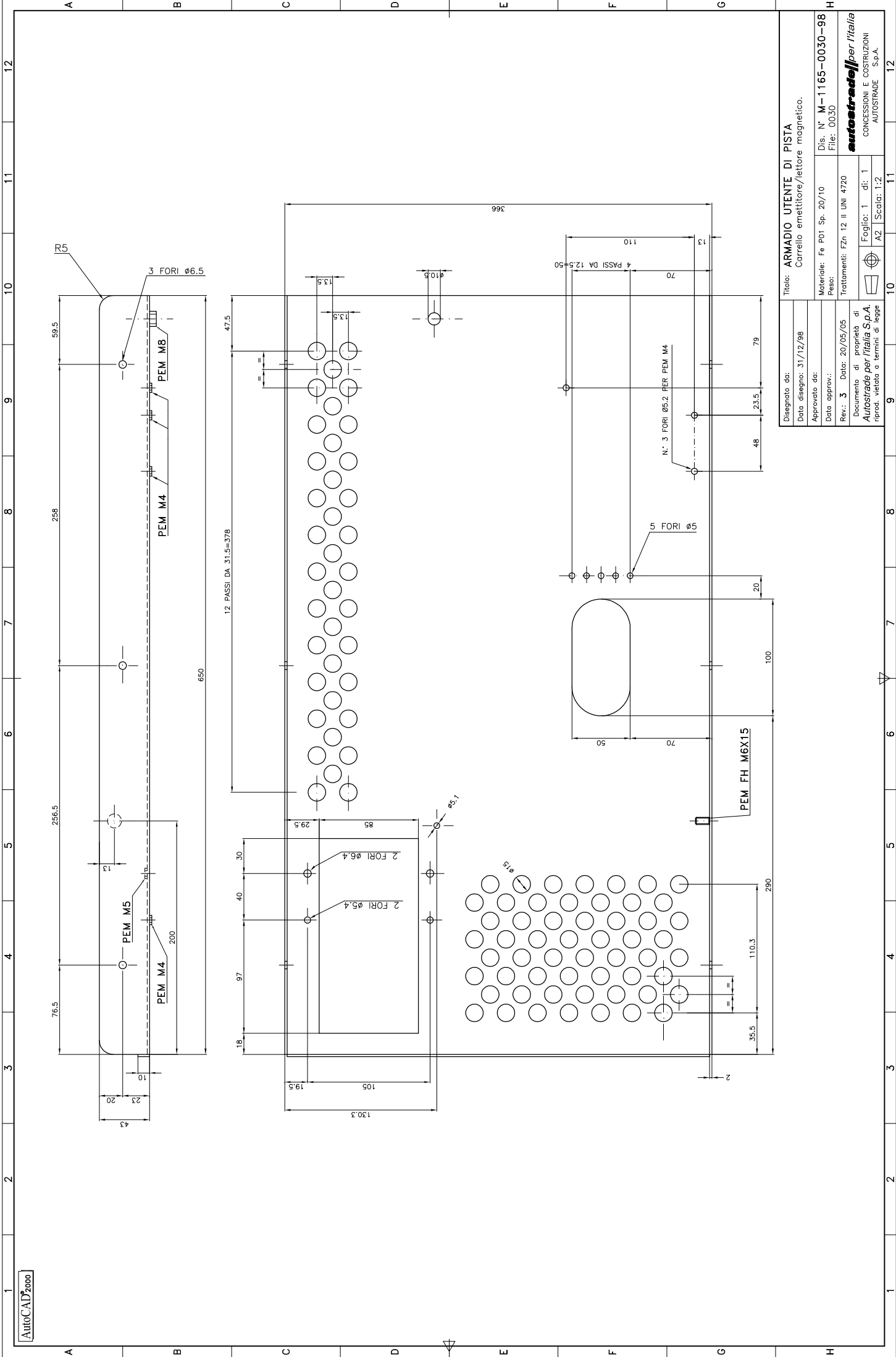
Disegnato da:		Titolò:	
Data disegno: 31/12/98		ARMADIO UTENTE DI PISTA	
Approvato da:		Assieme carrello emettitore/lettore magnetico.	
Data approv.:		Dis. N° M-1165-0075-98	
Rev. 3		File: 0075	
Data: 20/05/05		Materiale:	
Documento di proprietà di		Pezzi:	
Autostade per l'Italia S.p.A.		Trattamenti:	
riprod. vietata a termini di legge		Foglio: 1 di: 1	
		A2 Scala: 1:2	



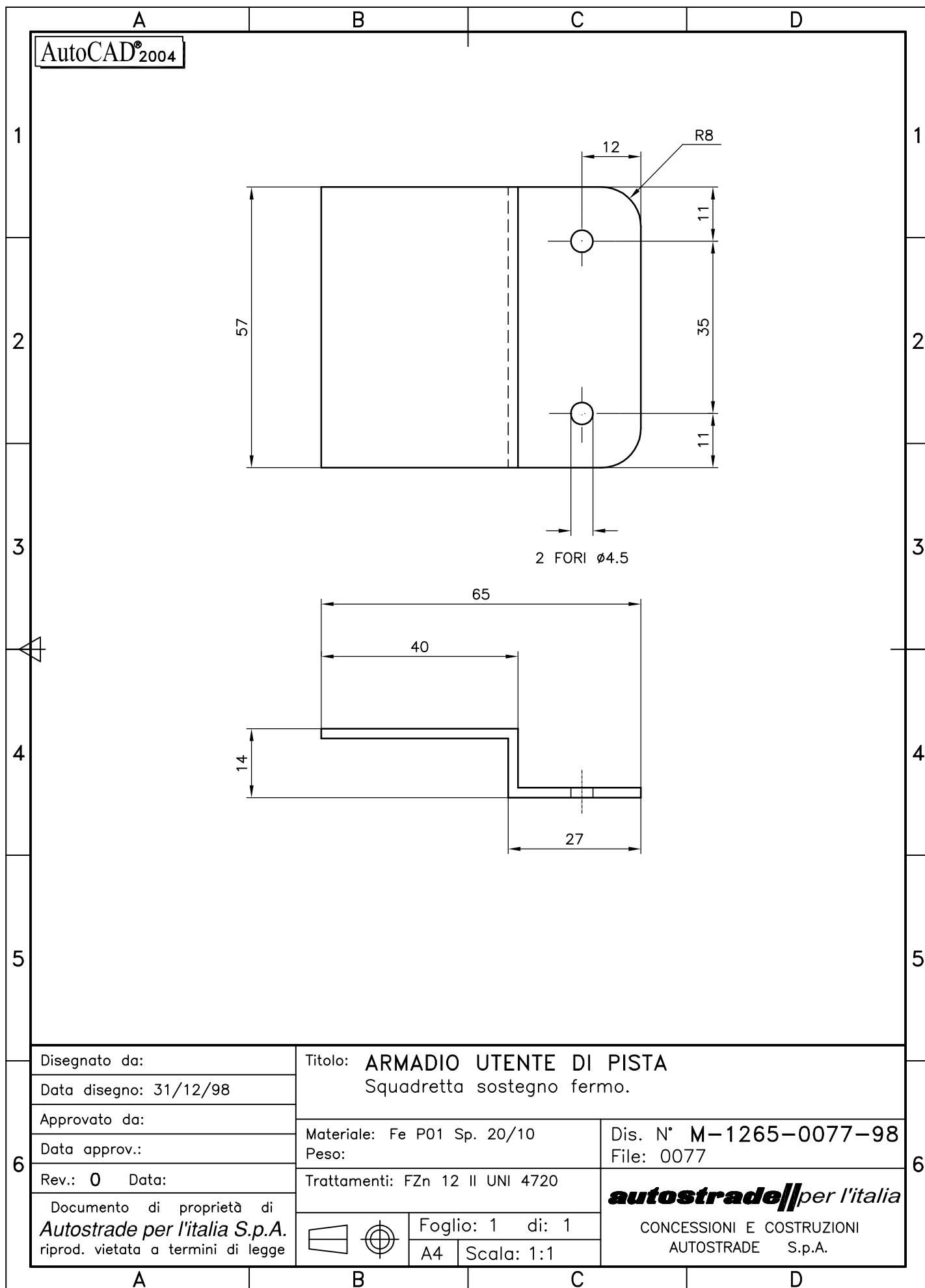
Technical drawing of a vertical assembly. A dimension line on the left indicates a height of 550. The assembly consists of a central vertical shaft with a dashed centerline. Three callouts, each labeled '1' in a circle, point to specific components: the top flange, a middle flange, and a bottom flange. A detailed cross-sectional view of the bottom flange is shown at the bottom, with two callouts labeled '1' pointing to its internal features.

① NR 6 INSERTI PEM FH-M6.12

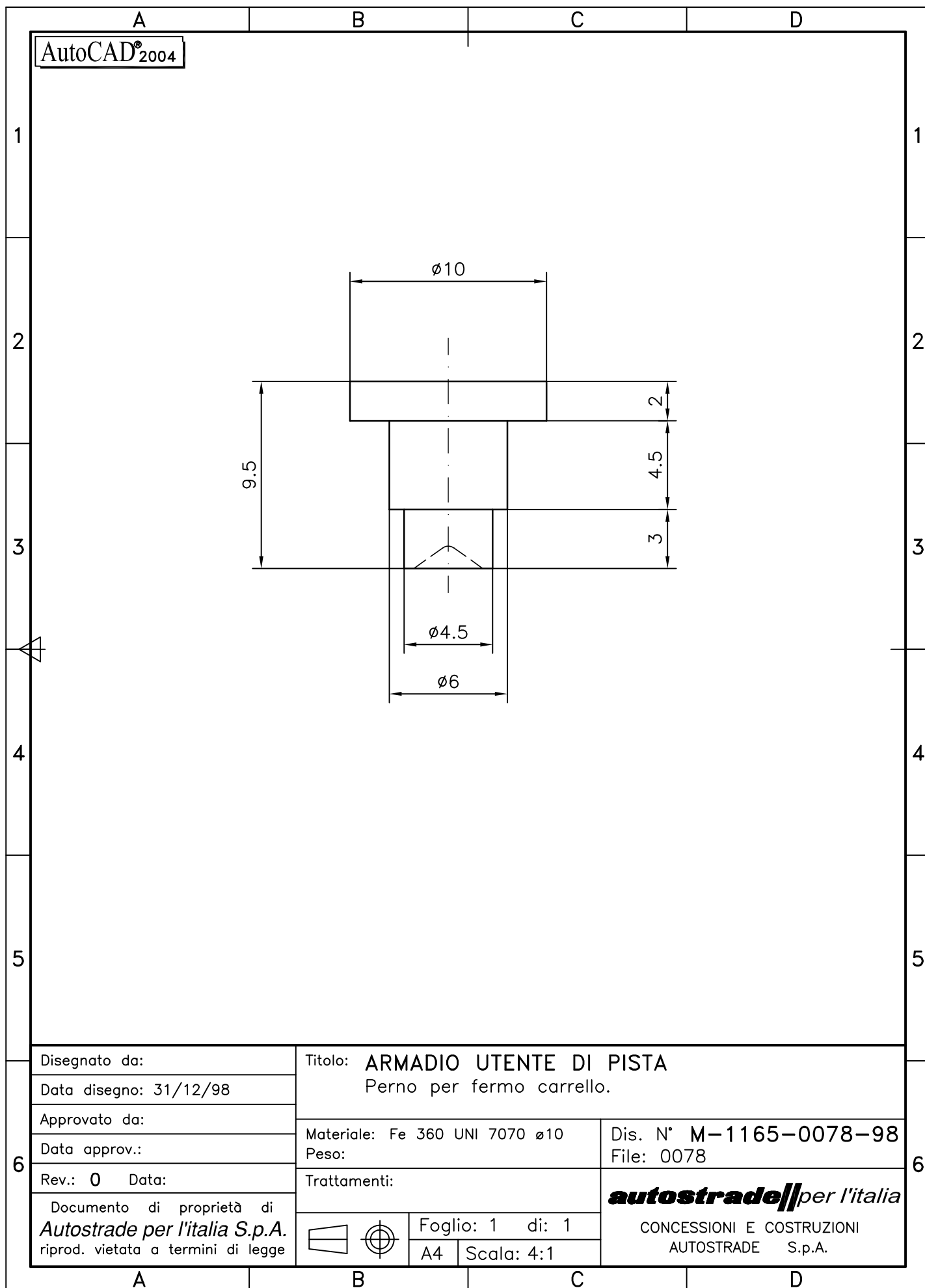
Disegnato da:	ARMADIO UTENTE DI PISTA		
Data disegno:	31/12/98		
Approvato da:	Guida per carrello.		
Data approv.:			
Rev.:	1	Data:	27/10/00
Documento di proprietà di			
Autosrade per l'Italia S.p.A.			
riprod. vietata a termini di legge			
Materiale:		Guida Cost.835.0.55	L=550
Peso:			
Dis. N°		M° 1165-0045-98	
File:		0045	
			
Foglio: 1		di: 1	
A2		Scala:	
			
autostrade per l'Italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.			

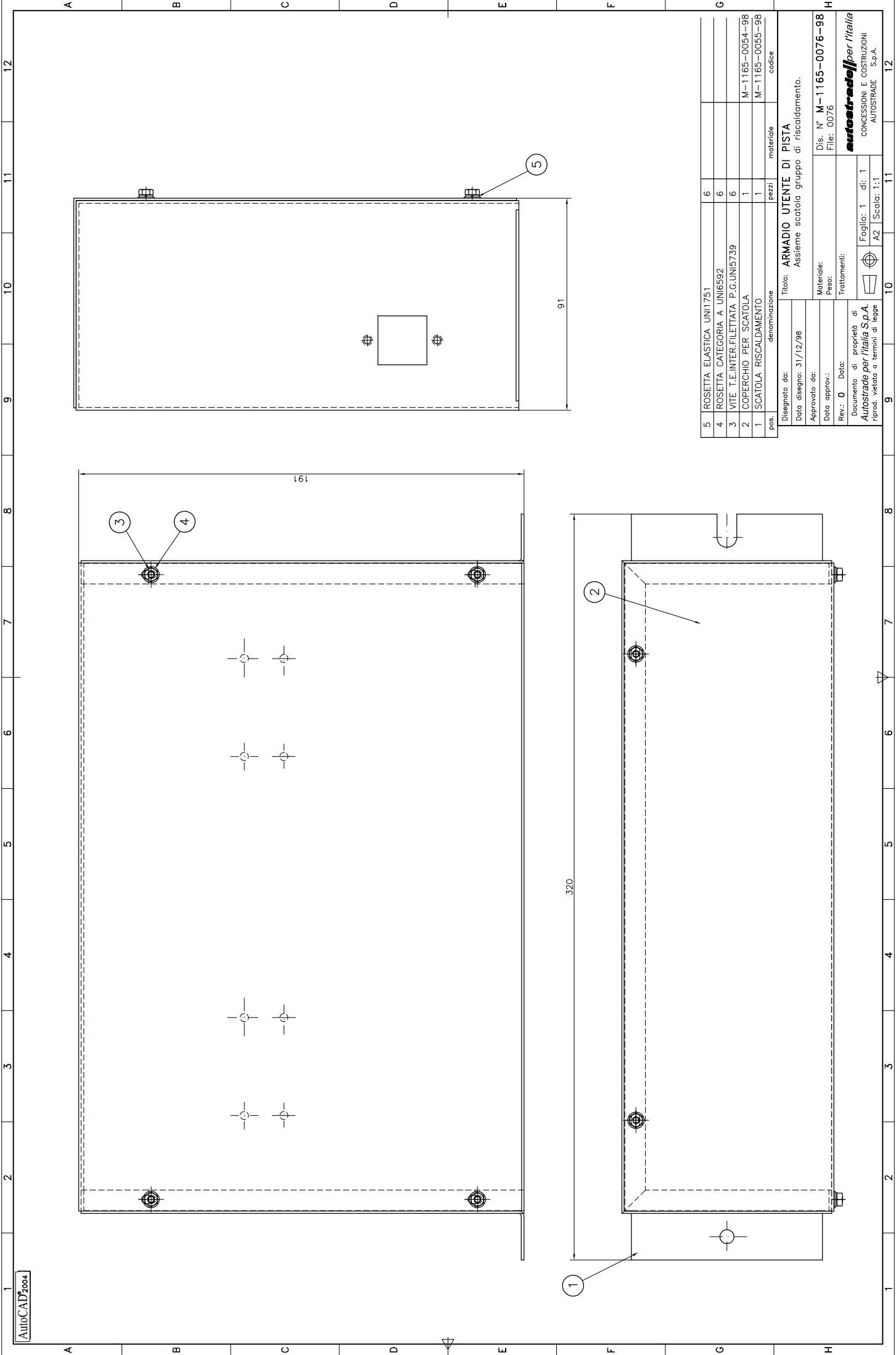


Disegnato da:	TITOLO: ARMADIO UTENTE DI PISTA		
Data disegno:	Carrello emettitore/lettore magnetico.		
Disegnato da:	Dis. N° M-1165-0030-98		
Data disegno:	File: 0030		
Disegnato da:	Materiale: Fe P01 Sp. 20/10		
Data disegno:	Peso:		
Disegnato da:	Trattamenti: FZn 12 Il UNI 4720		
Data disegno:	Foglio: 1 di: 1		
Disegnato da:	A2 Scala: 1:2		
Data disegno:	Concessioni e costruzioni		
Disegnato da:	Autosrade per l'Italia S.p.A.		
Data disegno:	Autosrade S.p.A.		




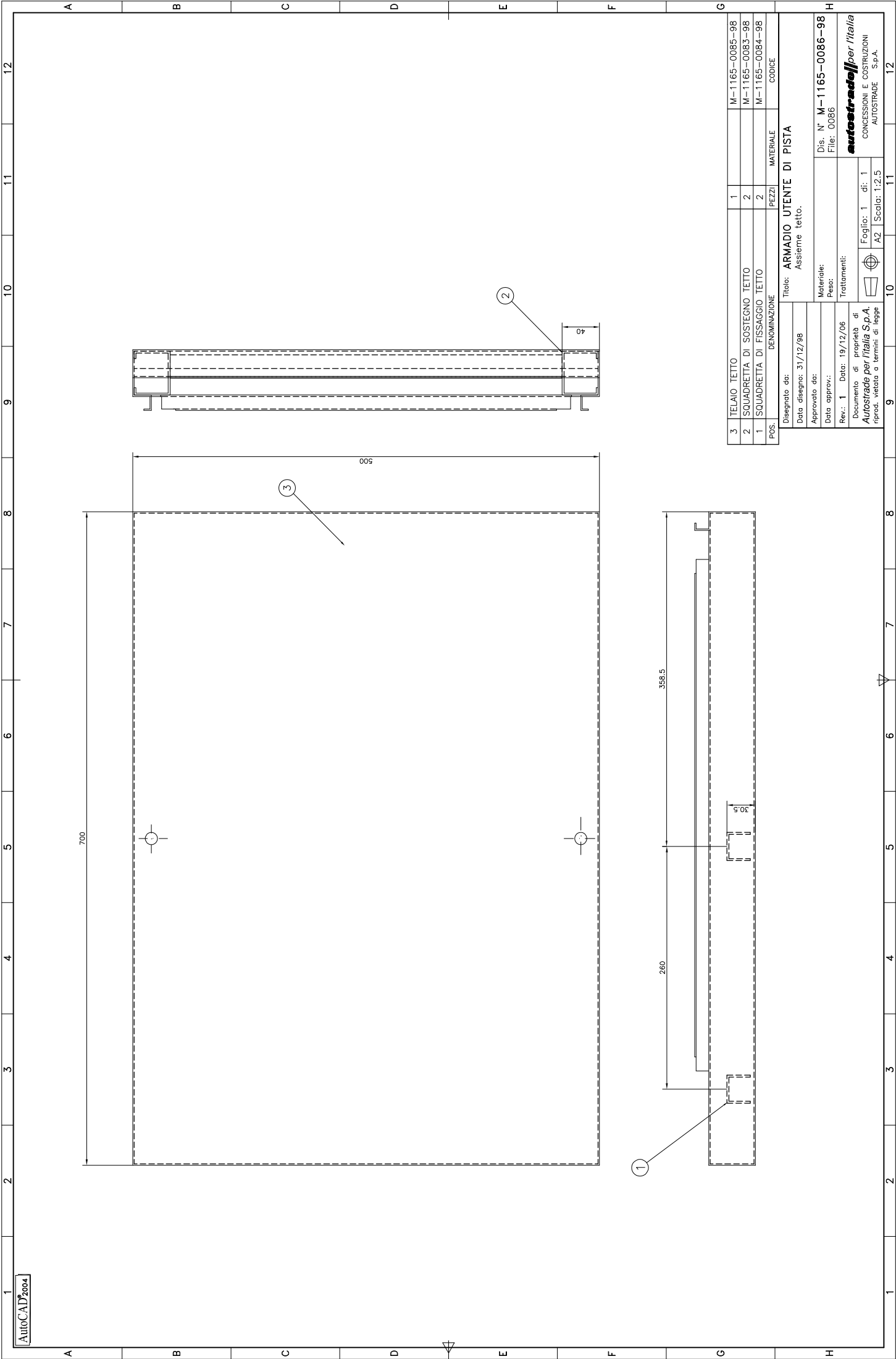
A	B	C	D																			
1	<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">AutoCAD®2004</div>			1																		
2				2																		
3				3																		
4				4																		
5				5																		
6	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Disegnato da:</td> <td colspan="2" rowspan="2" style="text-align: center;"> Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA Perno per emettitore/lettore. </td> </tr> <tr> <td>Data disegno: 31/12/98</td> </tr> <tr> <td>Approvato da:</td> <td rowspan="2" style="width: 33%;"> Materiale: Fe 360 UNI 7070 ø16 Peso: </td> <td rowspan="2" style="width: 33%;"> Dis. N° M-1165-0079-98 File: 0079 </td> </tr> <tr> <td>Data approv.:</td> </tr> <tr> <td>Rev.: 0 Data:</td> <td>Trattamenti:</td> <td colspan="2" rowspan="3" style="text-align: center; vertical-align: middle;"> autostrade//per l'italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A. </td> </tr> <tr> <td colspan="2" rowspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle;"> Documento di proprietà di Autostrade per l'italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge </td> </tr> <tr> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> </td> <td style="text-align: center;"> Foglio: 1 di: 1 A4 Scala: 2:1 </td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>			Disegnato da:	Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA Perno per emettitore/lettore.		Data disegno: 31/12/98	Approvato da:	Materiale: Fe 360 UNI 7070 ø16 Peso:	Dis. N° M-1165-0079-98 File: 0079	Data approv.:	Rev.: 0 Data:	Trattamenti:	autostrade//per l'italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.		Documento di proprietà di Autostrade per l'italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge			Foglio: 1 di: 1 A4 Scala: 2:1			6
Disegnato da:	Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA Perno per emettitore/lettore.																					
Data disegno: 31/12/98																						
Approvato da:	Materiale: Fe 360 UNI 7070 ø16 Peso:	Dis. N° M-1165-0079-98 File: 0079																				
Data approv.:																						
Rev.: 0 Data:	Trattamenti:	autostrade//per l'italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.																				
Documento di proprietà di Autostrade per l'italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge																						
	Foglio: 1 di: 1 A4 Scala: 2:1																					
A	B	C	D																			



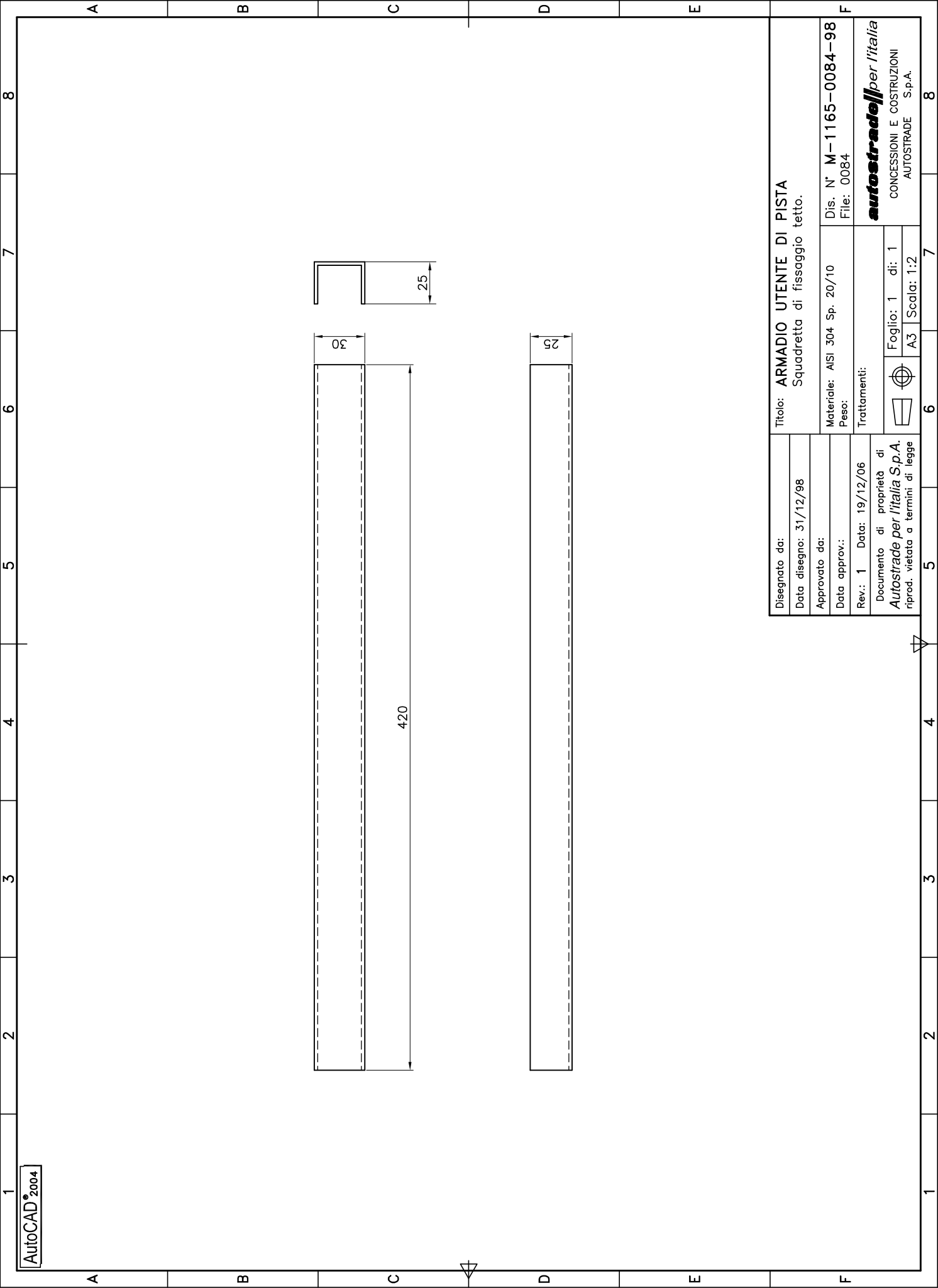





①

Disegnato da: MB	Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA		
Data disegno: 31/12/98	Scatola per gruppo riscaldamento.		
Approvato da:			
Data approv.:			
Rev.: 0	Data:	Dis. N° M-1165-0055-98	
Documento di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A.		File: 0055	
riprod. vietata a termini di legge			
Trattamenti: FZn 12 II UNI 4720			
Foglio: 1 di: 1			
A3		Scala: 1:2	
			
		autostrade per l'Italia	
		CONCESSIONI E COSTRUZIONI	
		AUTOSTRADE S.p.A.	

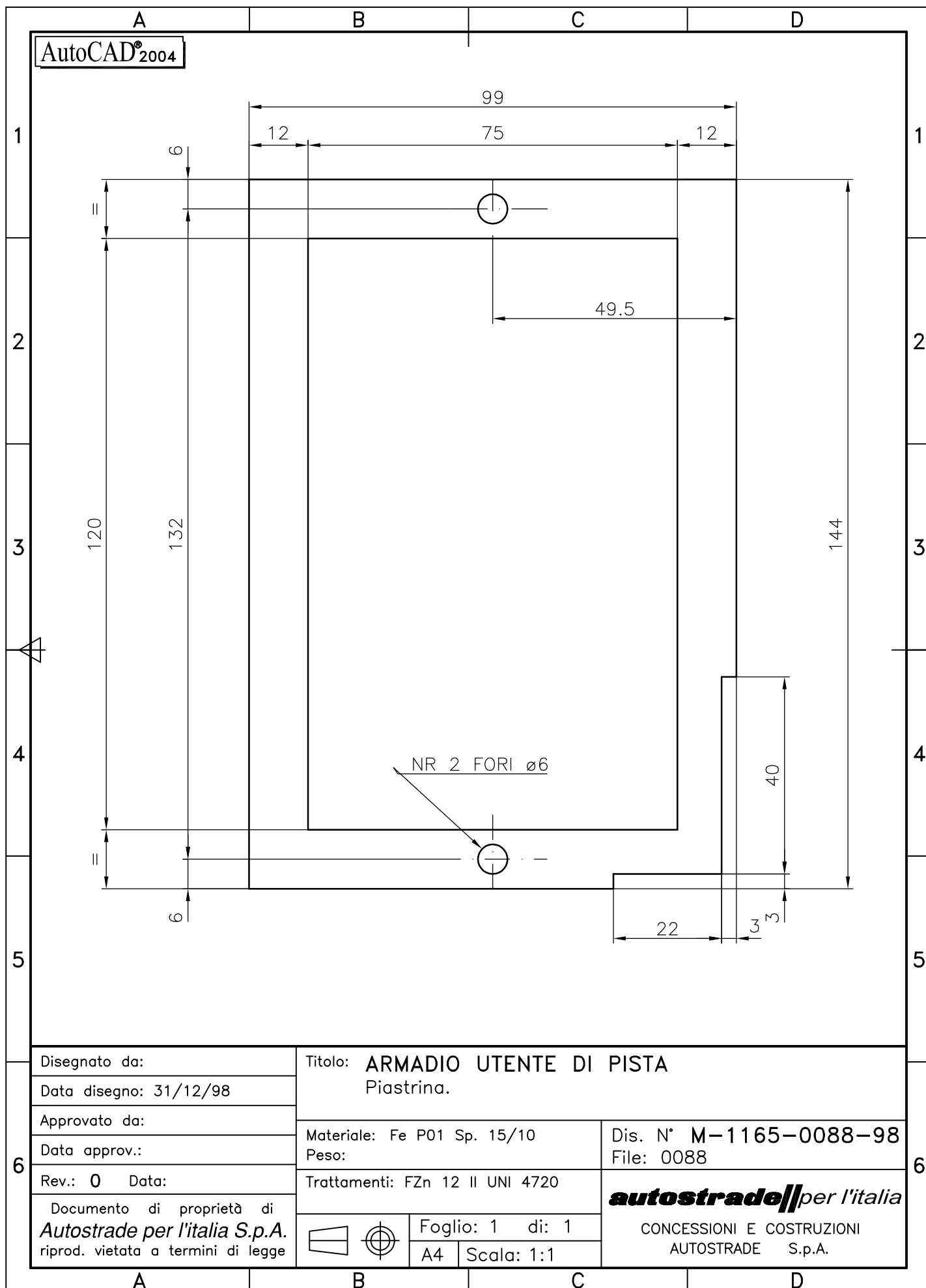


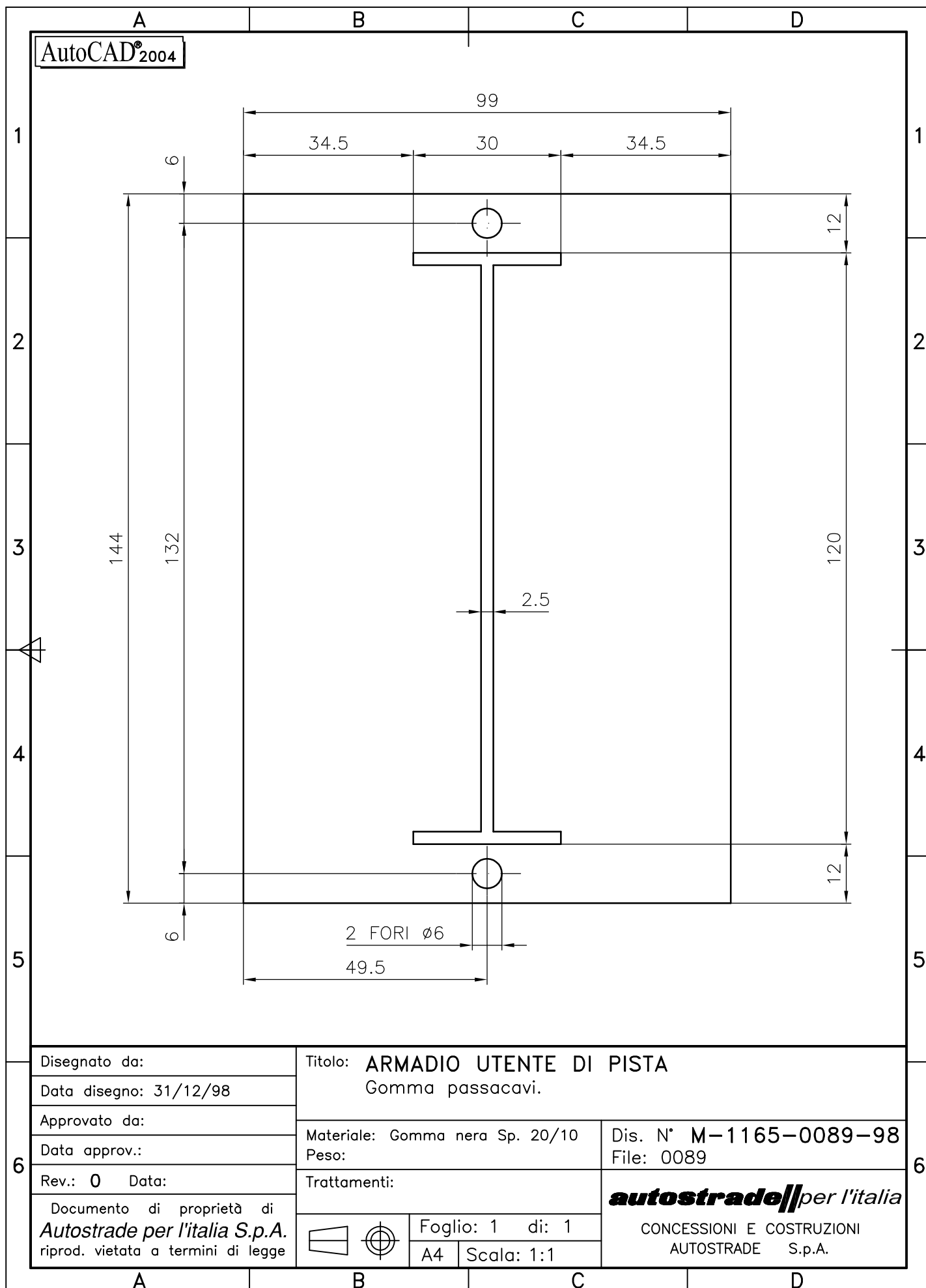
3	TELAIO TETTO	1	M-1165-0085-98
2	SQUADRETTA DI SOSTEGNO TETTO	2	M-1165-0083-98
1	SQUADRETTA DI FISSAGGIO TETTO	2	M-1165-0084-98
POS.	DENOMINAZIONE	PEZZI	MATERIALE
			CODICE
Disegnato da: ARMADIO UTENTE DI PISTA			
Data disegno: 31/12/98			
Approvato da:			
Data approv.:			
Rev.: 1 Data: 19/12/06			
Documento di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A.			
riprod. vietata a termini di legge			
Foglio: 1 di: 1			
A2 Scala: 1:2,5			
Dis. N° M-1165-0086-98			
File: 0086			
Titolari:			
CONCESSIONI E COSTRUZIONI			
AUTOSTRADE S.p.A.			

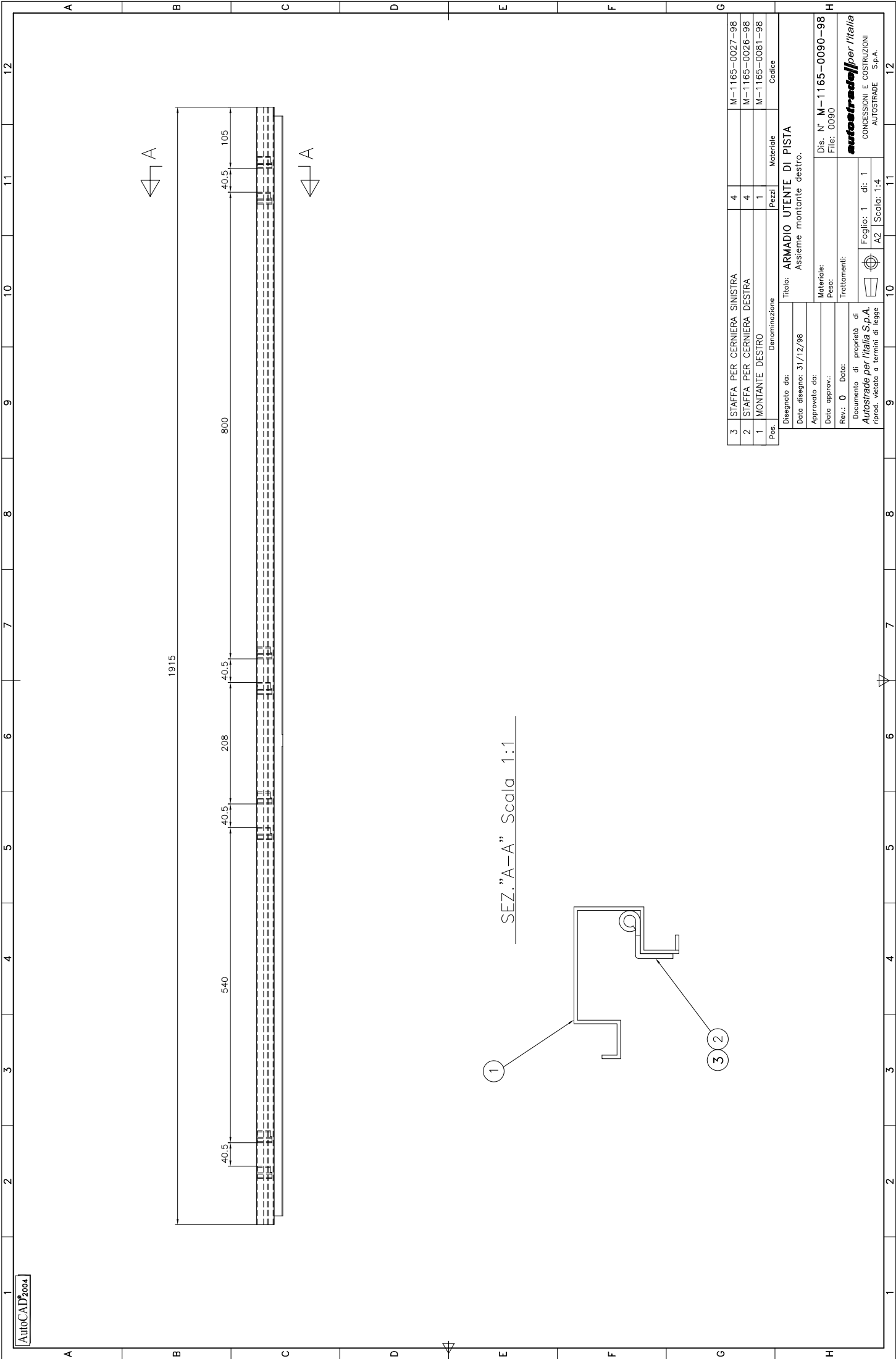


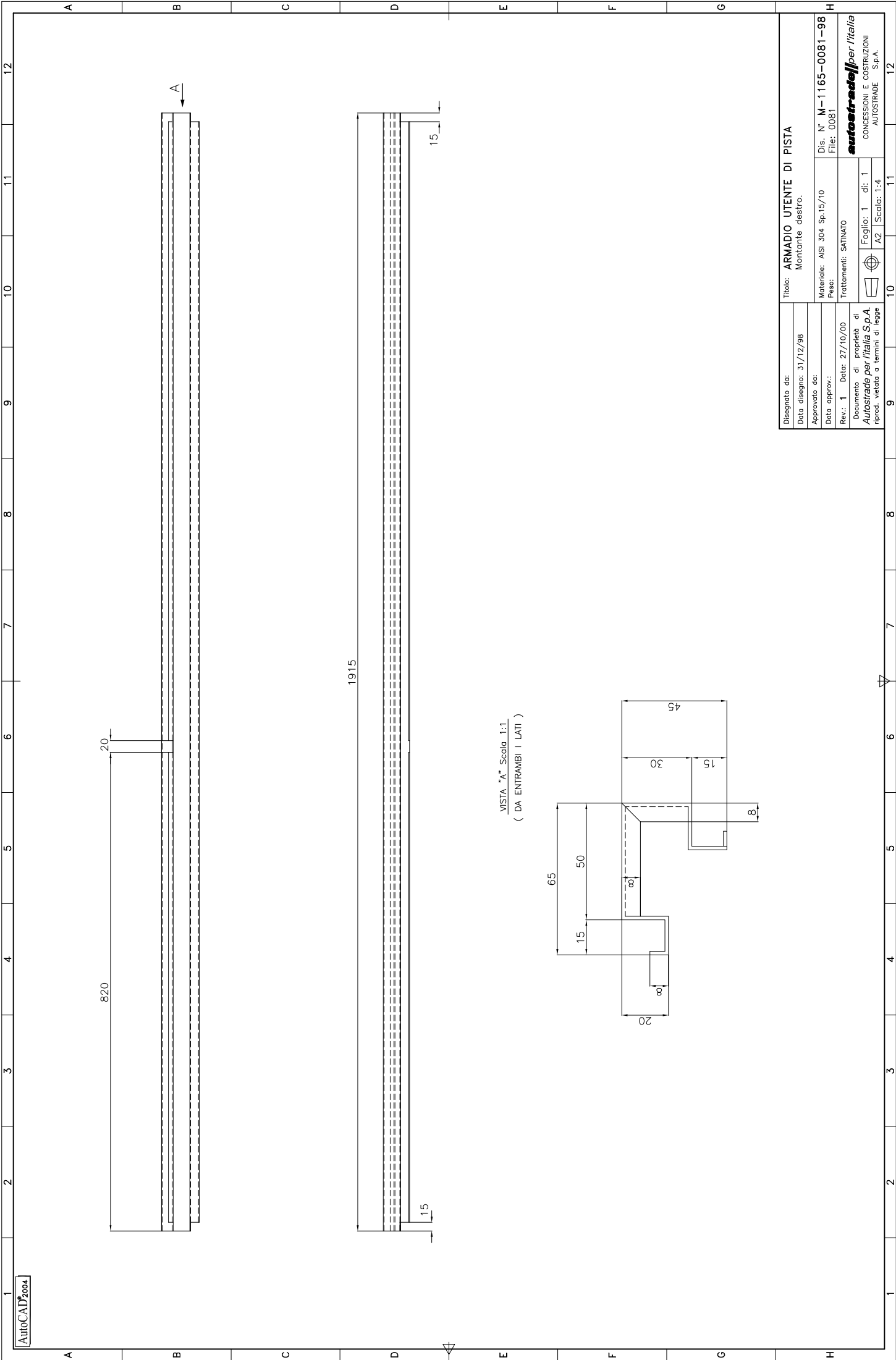
Disegnato da:		Data disegno: 31/12/98		Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA Teloio tetto.	
Approvato da:		Data approv.: _____		Dis.: N° M-1165-0085-98 File: 0085	
Rev.: 1		Data: 17/11/03		Trattamenti:	
Documento di proprietà di Autostudio per l'Italia S.p.A. reprod. vietata a termini di legge		 Foglio: 1 di: 1  A2 Scala: 1:2,5		 autostudio per l'Italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.	

61









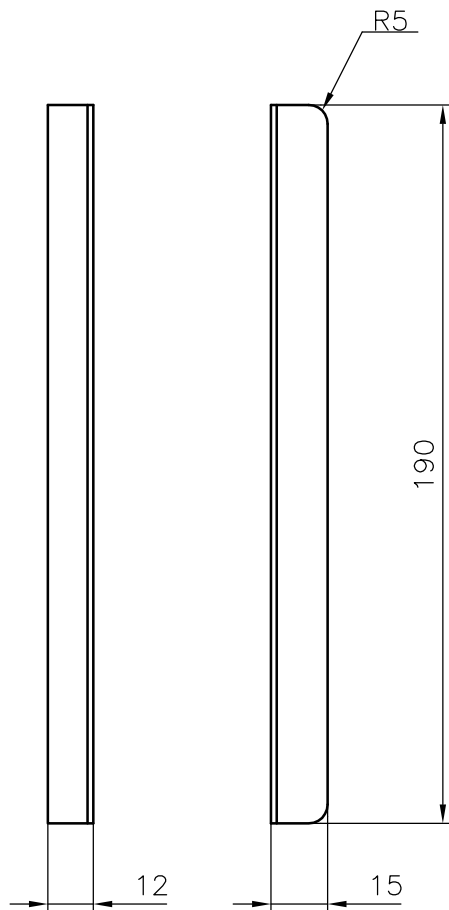


VISTA "A" Scala 1:1
(DA ENTRAMBI I LATI)

Disegnato da:	Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA		
Data disegno: 31/12/98	Montante destro.		
Approvato da:			
Data approv:	Materiale: ASI 304 Sp.15/10	Dis. N° M-1165-0081-98	H
Rev.: 1	Pesc:	File: 0081	
Data: 27/10/00	Treatments: SATINATO		autostrade per l'italia
Documento di proprietà di	Foglio: 1 di: 1		
Autostrade per l'Italia S.p.A.	A2	Scala: 1:4	CONCESSIONI E COSTRUZIONI
riprod. vietata a termini di legge			AUTOSTRADE S.p.A.

2	TELAIO RAPIANO INFERIORE					M-1165-0093-98
1	FERMO CASSETTA PER RAPIANO					M-1165-0097-98
Pos.	Denominazione	Pezzi	Materiale	Codice		
	TITOLO: ARMADIO UTENTE DI PISTA Assieme ripiano inferiore.					
	Disegnato da:		Materiale:	Dis. N° M-1165-0092-98		
	Data disegno: 31/12/98		Peso:	File: 0092		
	Approvato da:		Trattamenti:			
	Data approv.:		Documento di proprietà di			
	Rev.: 0	Data:	Autostrade per l'Italia S.p.A. riprod. vietata o termini di legge			
			 Foglio: 1 di: 1		CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.	
			 A2		Scala: 1:2	

AutoCAD®2004



Disegnato da:

Data disegno: 31/12/98

Approvato da:

Data approv.:

Rev.: 0 Data:

Documento di proprietà di
Autostrade per l'Italia S.p.A.
riprod. vietata a termini di legge

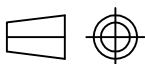
Titolo: **ARMADIO UTENTE DI PISTA**

Fermo cassetto.

Materiale: AISI 304 Sp. 15/10

Peso:

Trattamenti:



Foglio: 1 di: 1

A4


Scala: 1:2

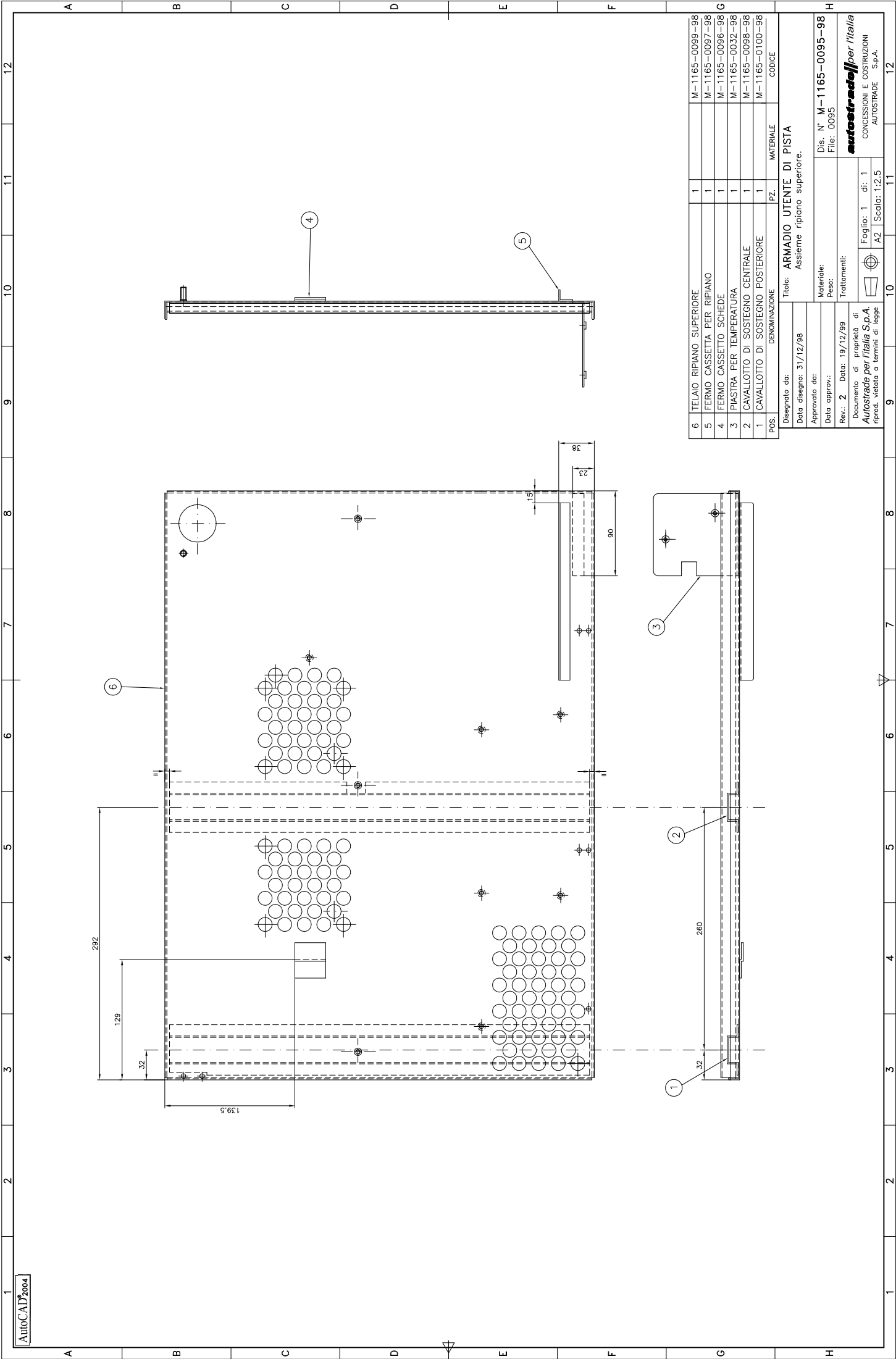
Dis. N° **M-1165-0097-98**

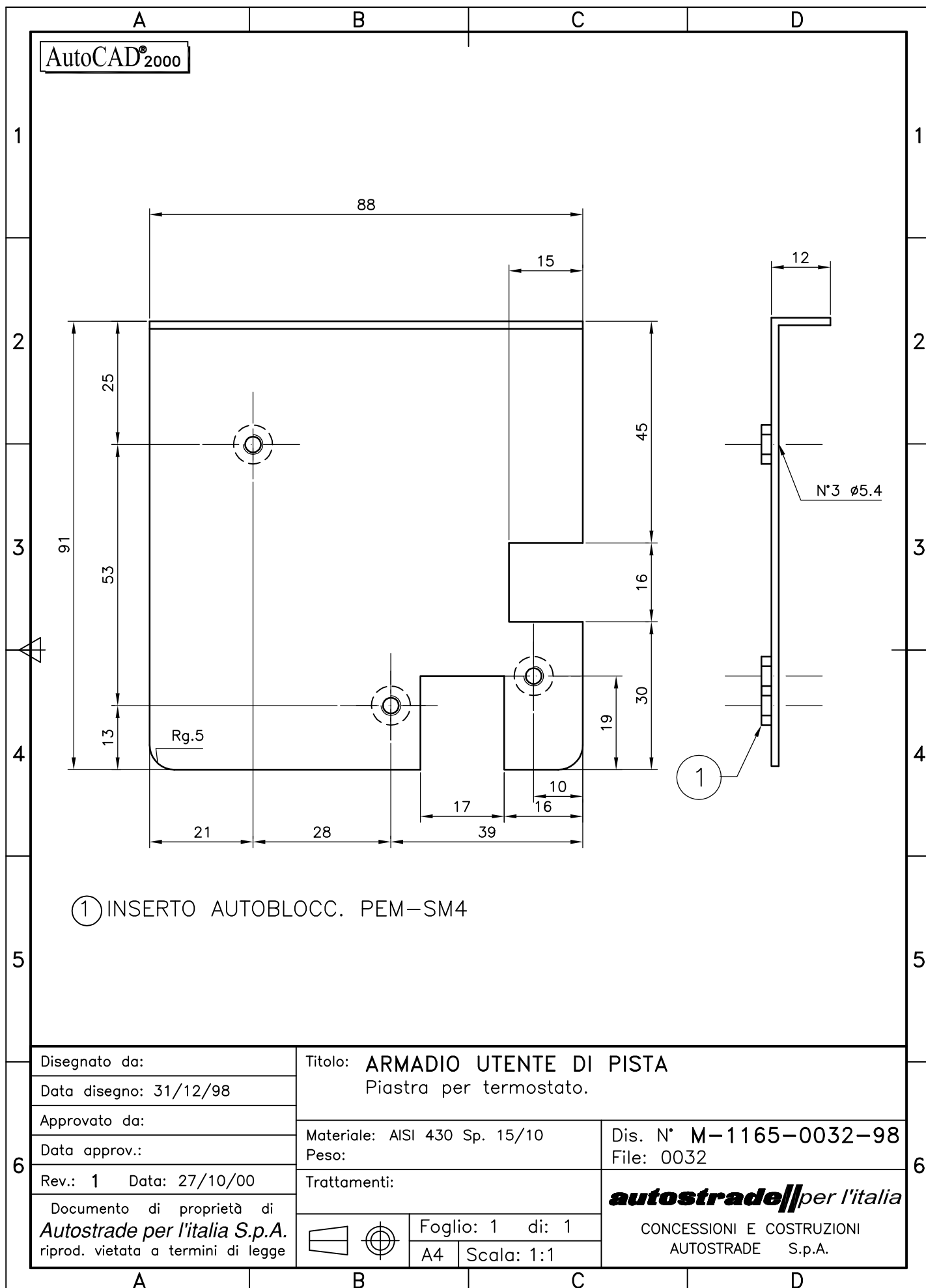
File: 0097

autostrade per l'Italia

CONCESSIONI E COSTRUZIONI
AUTOSTRADE S.p.A.

3	PRIGIONIERO	M4x12	PECOS	2		
2	PRIGIONIERO	M6x15	PECOS	1		
				10		
1	INSERTO AUTOBLOCCANTE	PEM	CLSSM5			
Pos.		Denominazione	Pezzi			
Disegnato da:				ARMADIO UTENTE DI PISTA Telaio ripiano inferiore.		
Data disegno: 31/12/98						
Approvato da:						
Data approv.: _____				Materiale: AISI 304 Sp. 12/10 Peso: _____		
Rev.: 0 Data: _____				Trattamenti: _____		
Documento di proprietà di:				autostrade <i>per l'Italia</i> CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.		
Autostrade per l'Italia S.p.A. Riprod. vietato a termini di legge						
				Foglio: 1 di: 1 A2 Scala: 1:2,5		





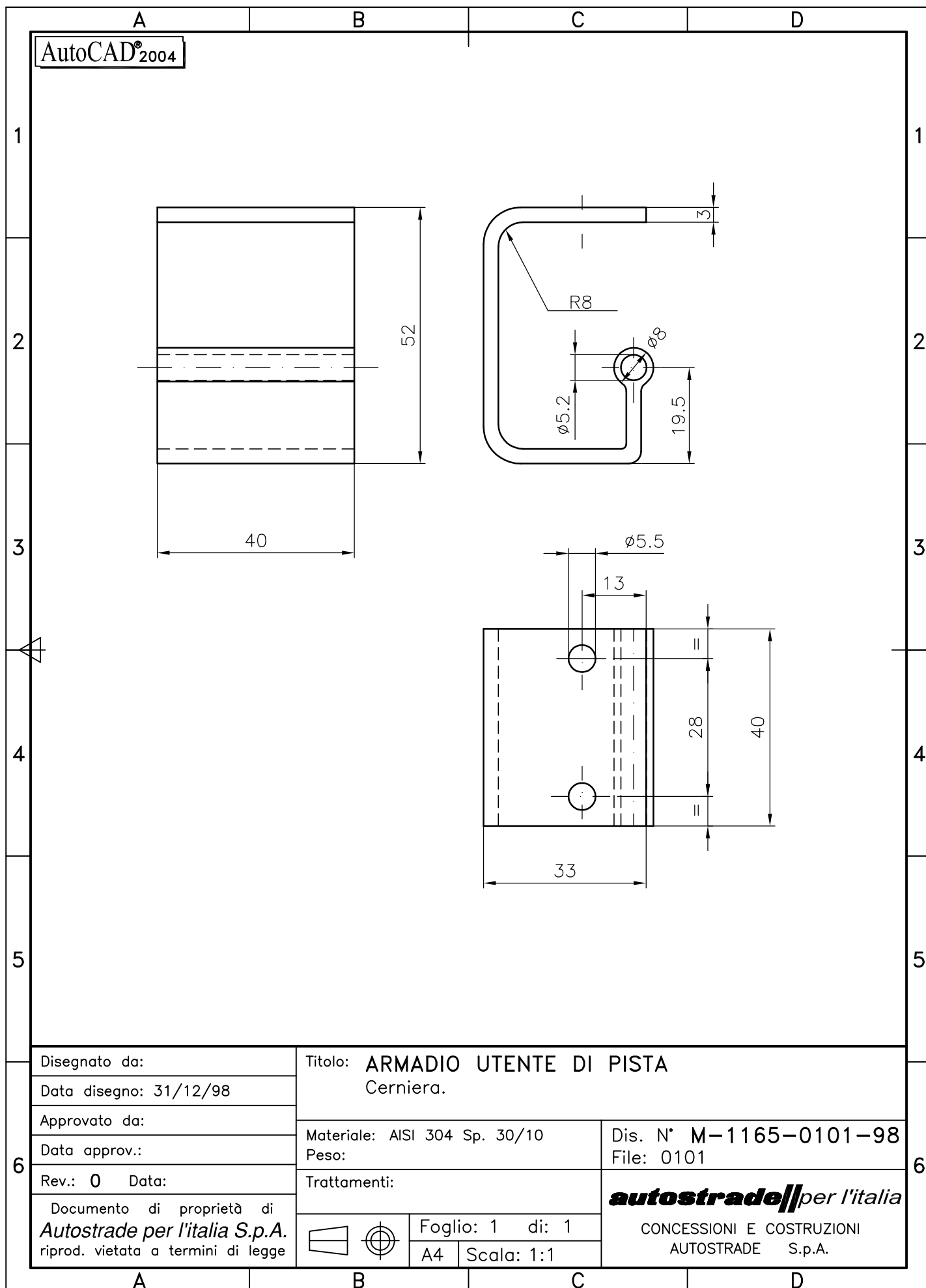
A	B	C	D																				
1	AutoCAD®2004			1																			
2				2																			
3	<p>The drawing shows two views of a shelf bracket. The front view on the left has a width of 33 and a height of 38. A dashed horizontal line indicates a fold or internal feature. The side view on the right shows a depth of 18 and a thickness of 2.</p>			3																			
4				4																			
5				5																			
6	<table border="1"><tr><td>Disegnato da:</td><td colspan="3" rowspan="2">Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA Fermo cassetto schede.</td></tr><tr><td>Data disegno: 31/12/98</td></tr><tr><td>Approvato da:</td><td>Materiale: AISI 304 Sp. 20/10</td><td colspan="2" rowspan="2">Dis. N° M-1165-0096-98 File: 0096</td></tr><tr><td>Data approv.:</td><td>Peso:</td></tr><tr><td>Rev.: 0 Data:</td><td>Trattamenti:</td><td colspan="2" rowspan="3">autostrade//per l'italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRAD S.p.A.</td></tr><tr><td rowspan="2">Documento di proprietà di Autostrade per l'italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge</td><td rowspan="2"></td><td>Foglio: 1 di: 1</td></tr><tr><td>A4 Scala: 1:1</td></tr></table>			Disegnato da:	Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA Fermo cassetto schede.			Data disegno: 31/12/98	Approvato da:	Materiale: AISI 304 Sp. 20/10	Dis. N° M-1165-0096-98 File: 0096		Data approv.:	Peso:	Rev.: 0 Data:	Trattamenti:	autostrade//per l'italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRAD S.p.A.		Documento di proprietà di Autostrade per l'italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge		Foglio: 1 di: 1	A4 Scala: 1:1	6
Disegnato da:	Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA Fermo cassetto schede.																						
Data disegno: 31/12/98																							
Approvato da:	Materiale: AISI 304 Sp. 20/10	Dis. N° M-1165-0096-98 File: 0096																					
Data approv.:	Peso:																						
Rev.: 0 Data:	Trattamenti:	autostrade//per l'italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRAD S.p.A.																					
Documento di proprietà di Autostrade per l'italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge				Foglio: 1 di: 1																			
				A4 Scala: 1:1																			
A	B	C	D																				

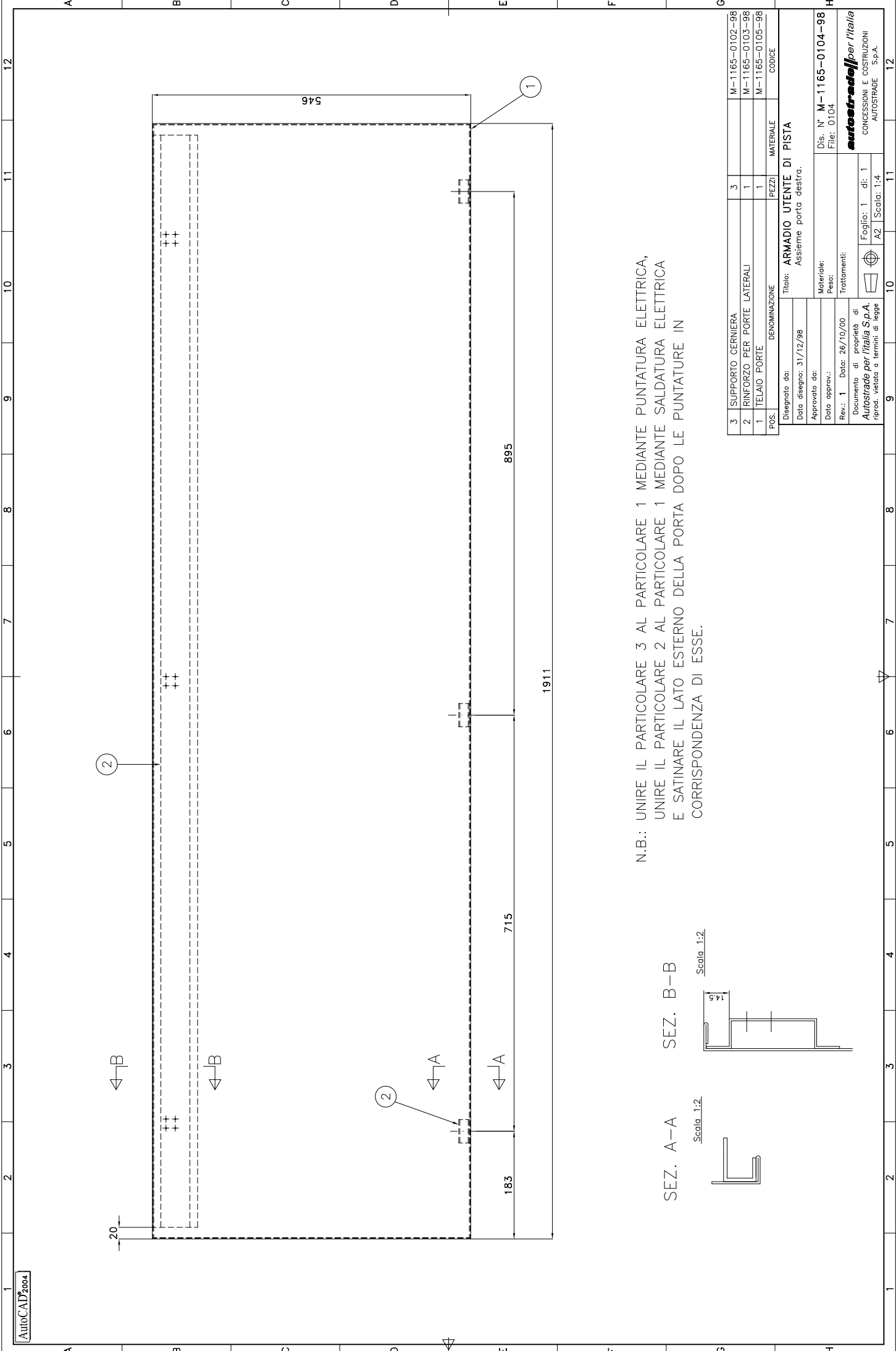
CONCESSIONI E COSTRUZIONI
AUTOSTRADE S.p.A.

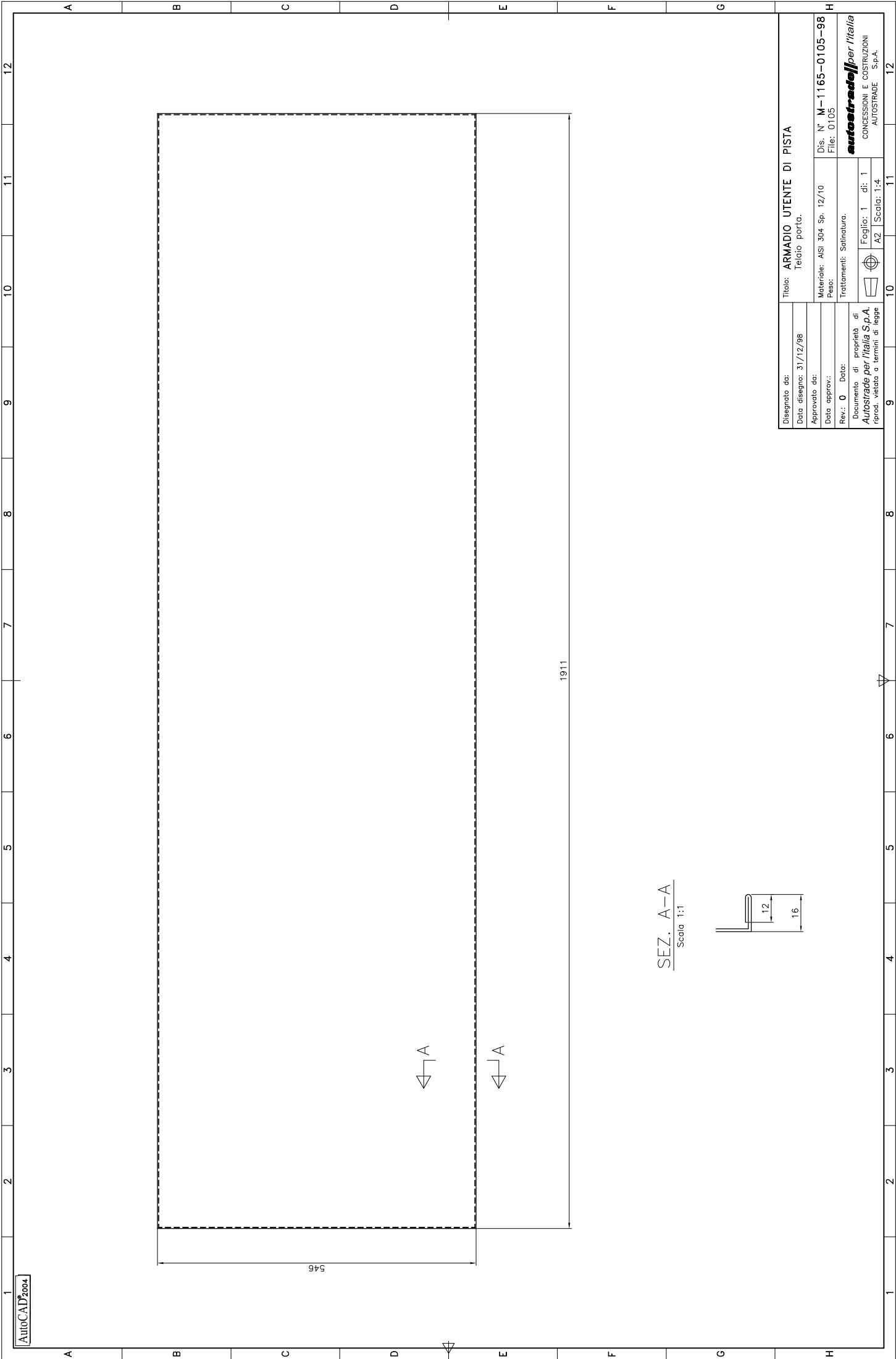


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

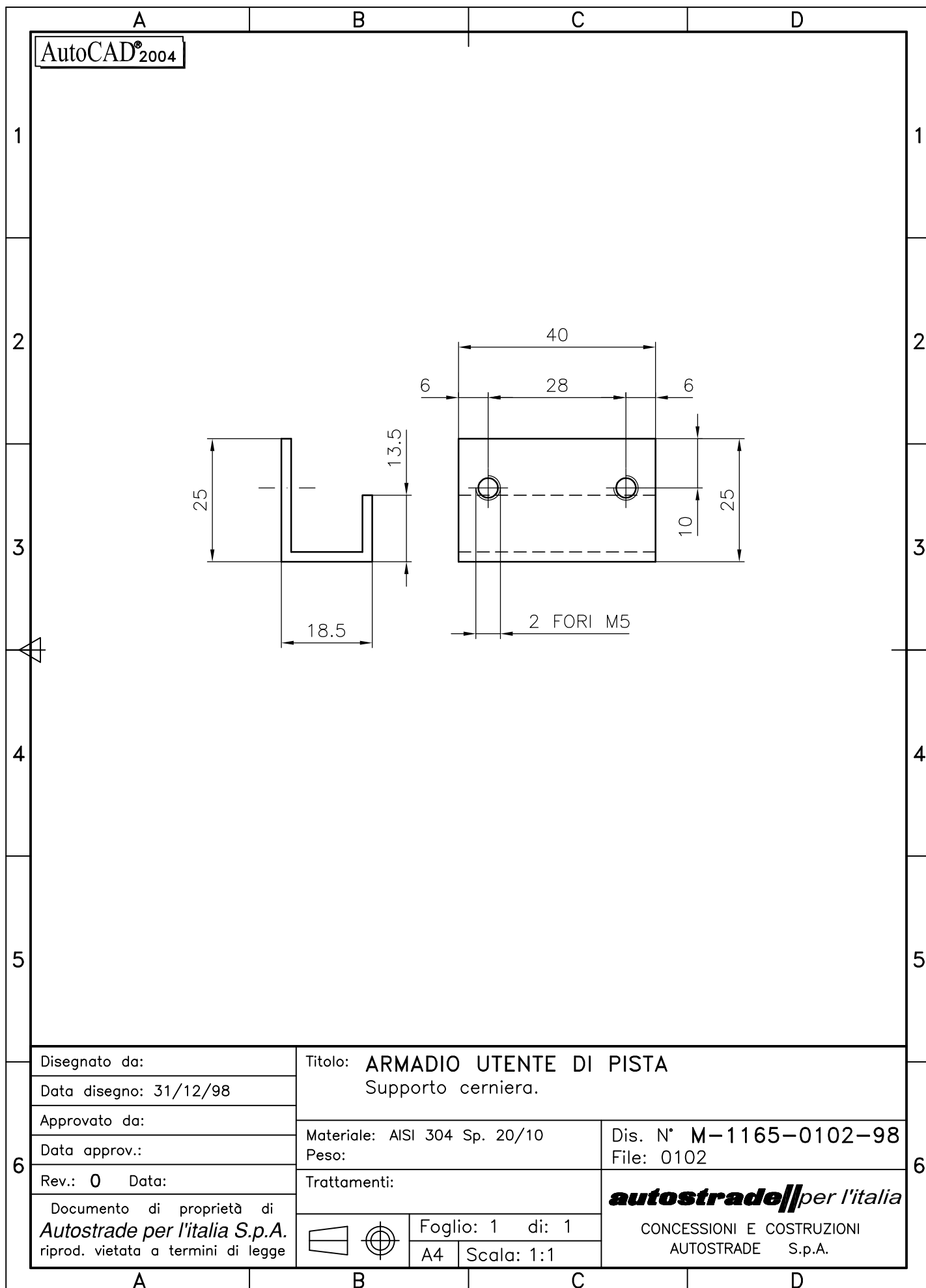
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----







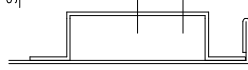
Disegnato da:		Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA	
Data disegno: 31/12/98		Telario porta.	
Approvato da:			
Data approv.:			
Rev.: 0		Data:	
		Documento di proprietà di	
		<i>Autostrade per l'Italia S.p.A.</i>	
		riprod. vietata a termini di legge	
		Dis. N° M-1165-0105-98	
		Pesc: 0105	
		Trattamenti: Satinatura.	
		Foglio: 1 di: 1	
		A2 Scala: 1:4	
		autostrade per l'Italia	
		CONCESSIONI E COSTRUZIONI	
		AUTOSTRADE S.p.A.	





SEZ. A-A SEZ. B-B

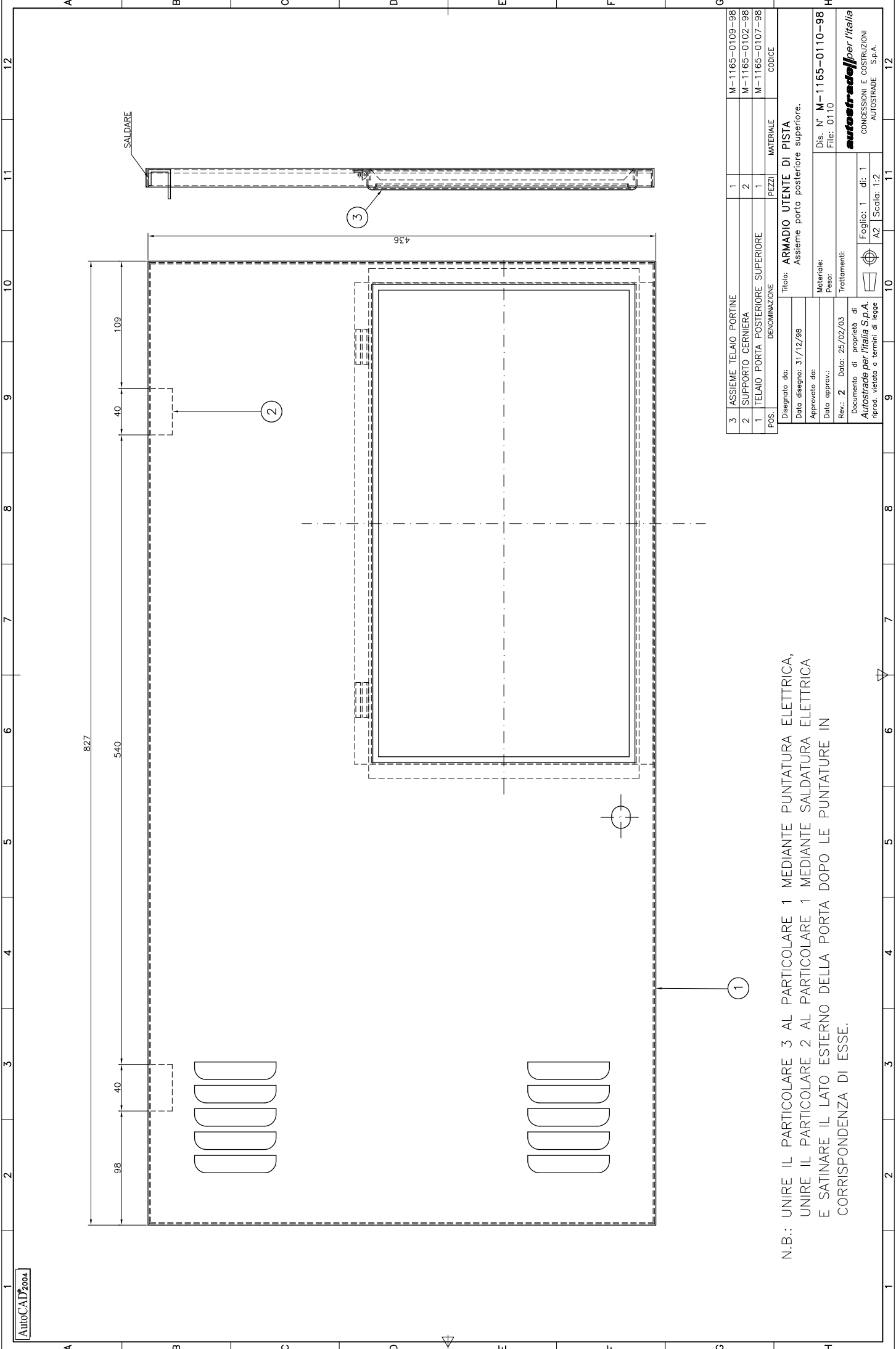
SEZ. B-B

Scala 1:2

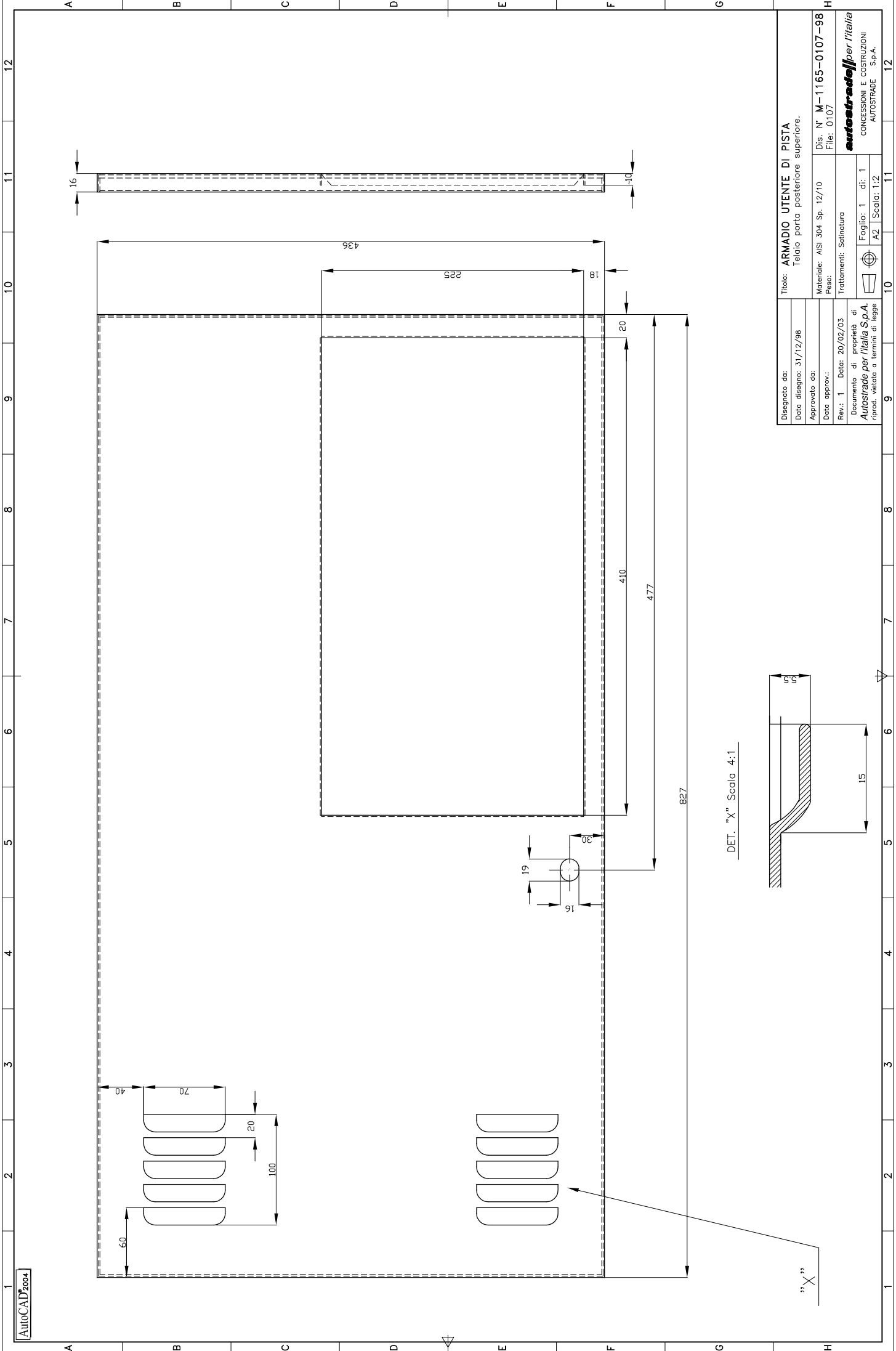



Disegnato da:	Titolo: ARMADIO UTENTE DI Assieme porta sinistra.
Data disegno: 31/12/98	

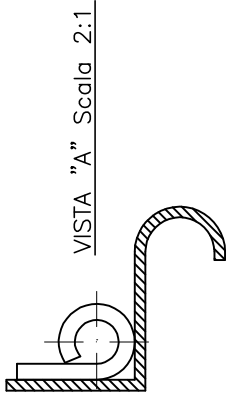
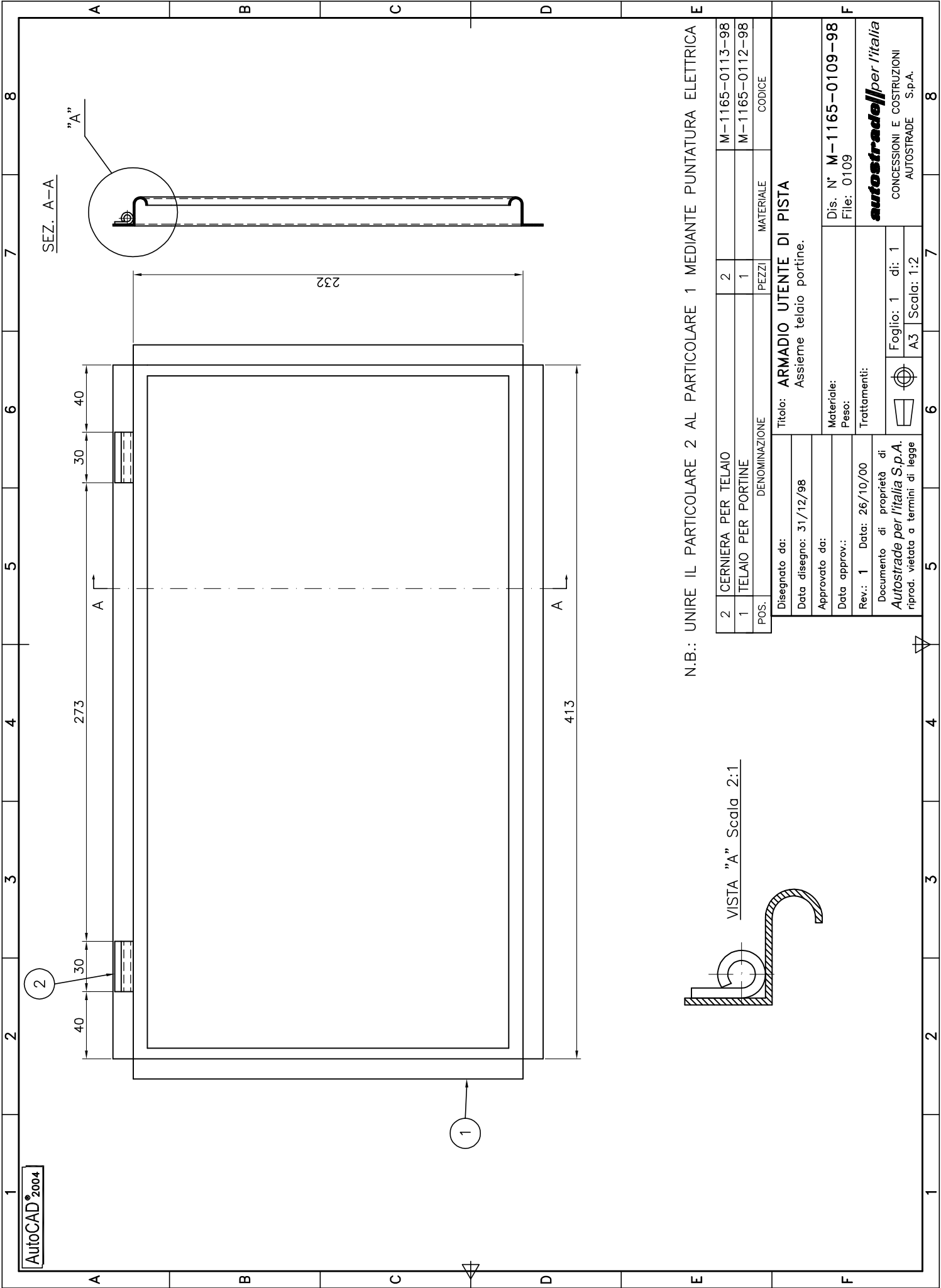
Approvato da:	Materiale: Peso:	Dis. N° M-1165-0106-98 File: 0106
Data approv.:		
Rev.: 1	Data: 26/10/00	
Documento di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A. riprodotto, vietato a termini di legge		
Foglio: 1 di: 1 A2 Scala: 1:4		
 		
Trattamenti:		
autostrade per l'Italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.		




N.B.: UNIRE IL PARTICOLARE 3 AL PARTICOLARE 1 MEDIANTE PUNTATURA ELETTRICA,
UNIRE IL PARTICOLARE 2 AL PARTICOLARE 1 MEDIANTE SALDATURA ELETTRICA
E SATINARE IL LATO ESTERNO DELLA PORTA DOPO LE PUNTATURE IN
CORRISPONDENZA DI ESSE.



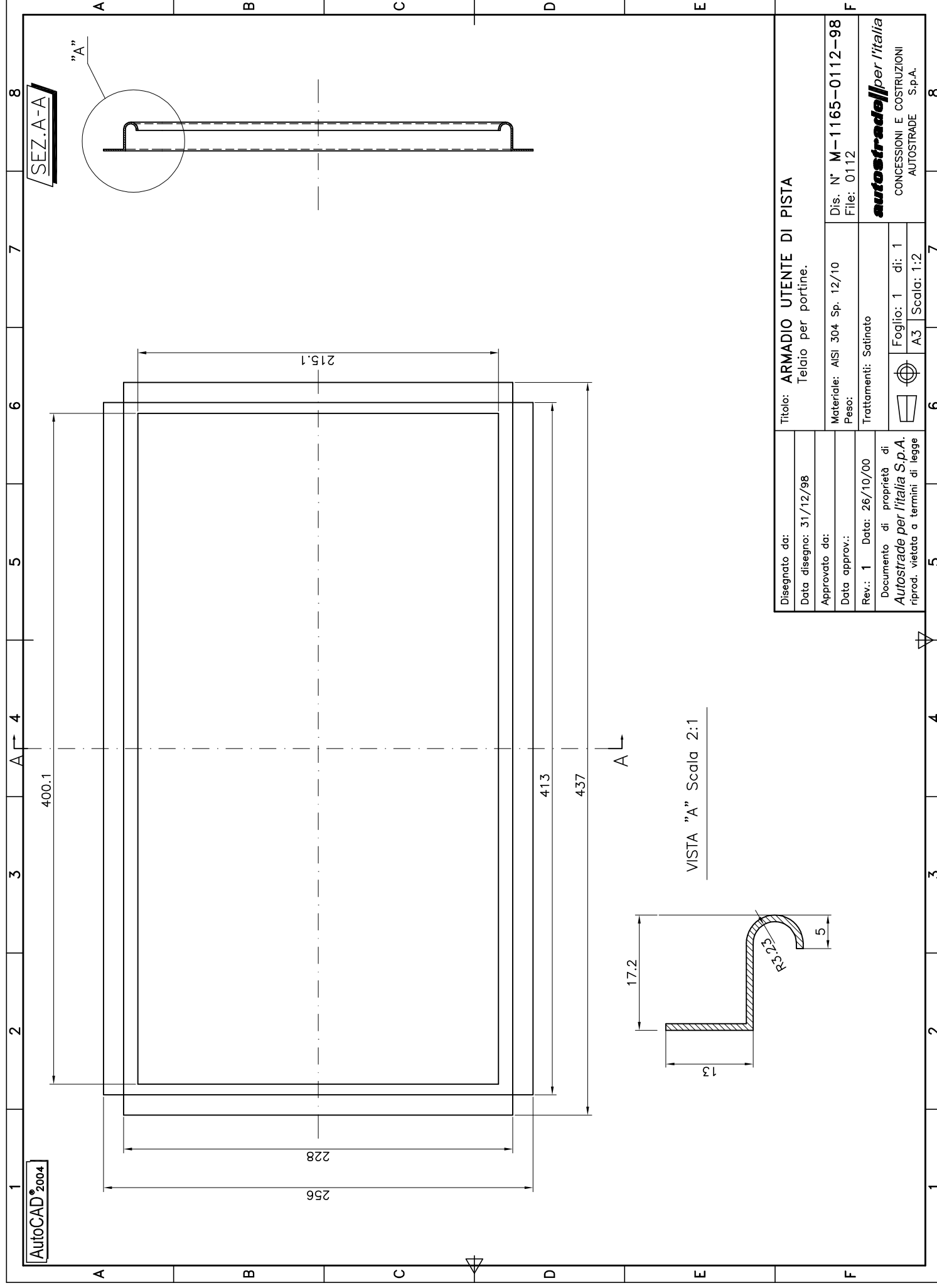
Disegnato da:		Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA	
Data disegno: 31/12/98		Telaio porta posteriore superiore.	
Approvato da:			
Data approv.:		Materiale: AISI 304 Sp. 12/10 Pesc.	Dis. N° M-1165-0107-98 File: 0107
Rev.: 1		Trattamenti: Satinatura	
Documento di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge		autostrade per l'Italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.	
			Foglio: 1 di: 1 A2 Scala: 1:2



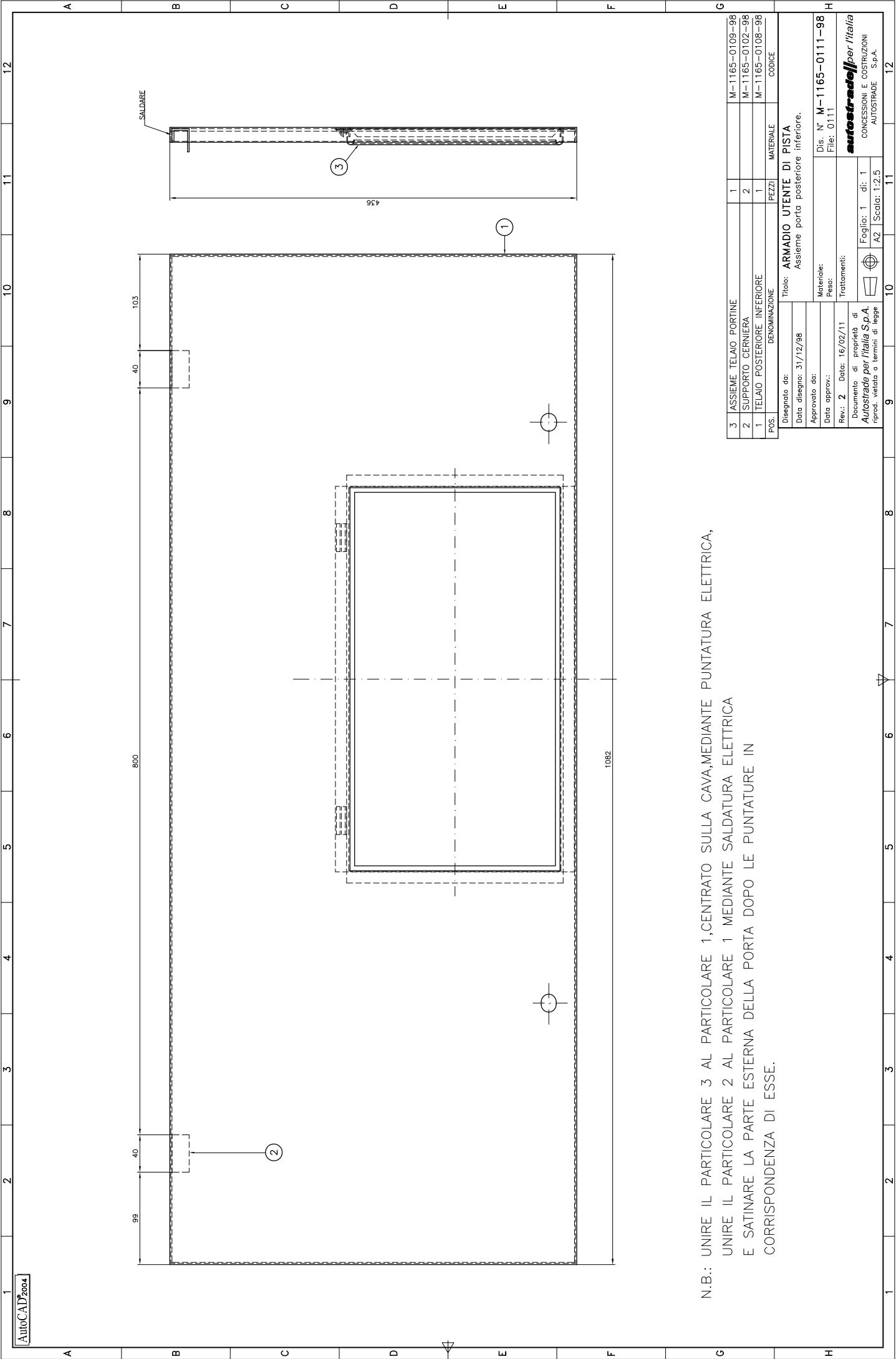
N.B.: UNIRE IL PARTICOLARE 2 AL PARTICOLARE 1 MEDIANTE PUNTATURA ELETTRICA

2	CERNIERA PER TELAIO	2	M-1165-0113-98	
1	TELAIO PER PORTINE	1	M-1165-0112-98	
POS.	DENOMINAZIONE	PEZZI	MATERIALE	CODICE
Disegnato da:		Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA Assieme telaio portine.		
Data disegno: 31/12/98				
Approvato da:				
Data approv.:				
Rev.: 1 Data: 26/10/00		Materiale:		Dis. N° M-1165-0109-98 File: 0109
Documento di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge		Trattamenti:		
		Foglio: 1 di: 1		autostrade per l'Italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.
		A3 Scala: 1:2		

47

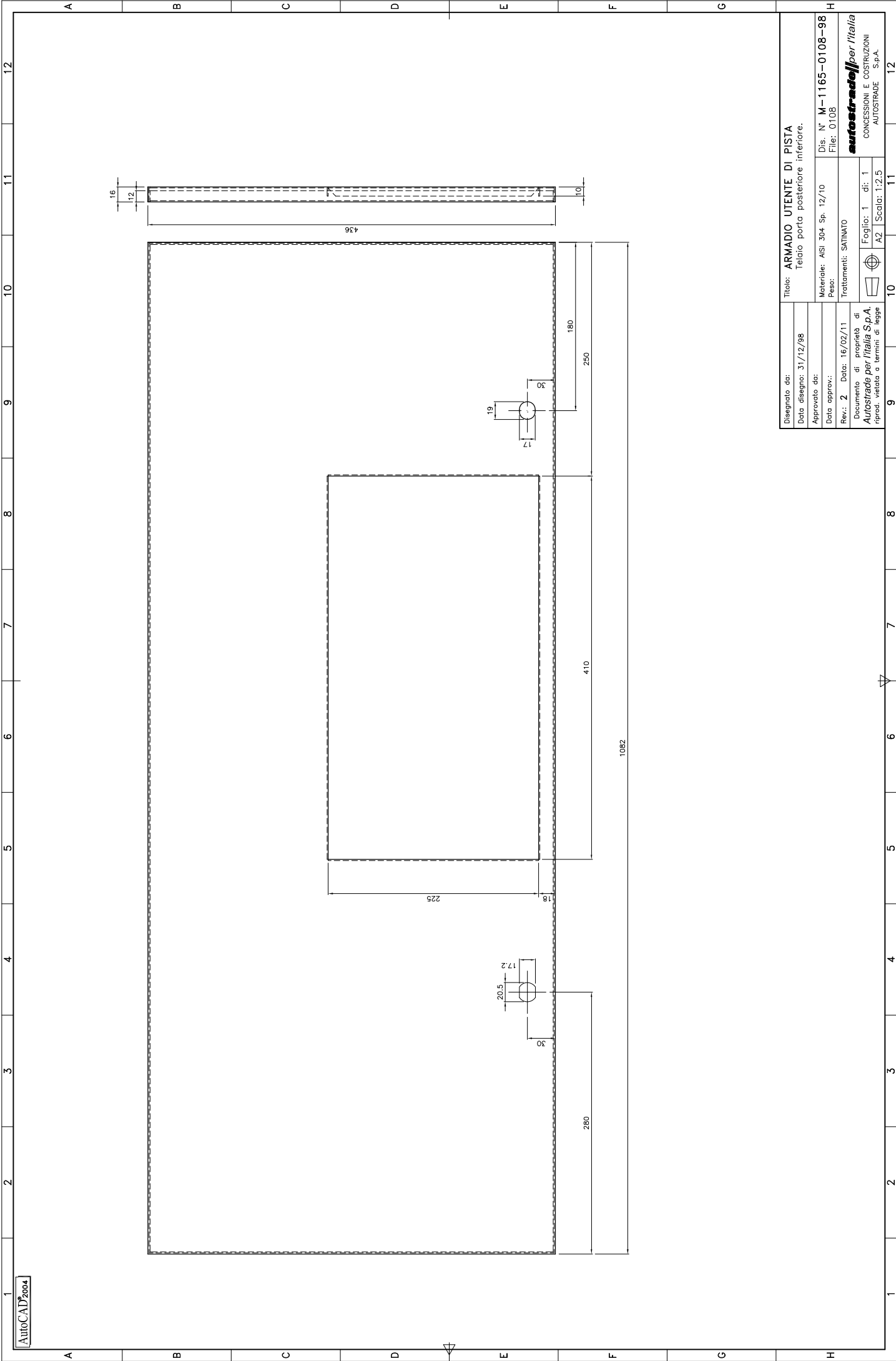


A	B	C	D
<div style="position: relative; height: 100px;"> <div style="position: absolute; top: 5px; left: 5px; border: 1px solid black; padding: 2px;">AutoCAD®2004</div> <div style="position: absolute; top: 15%; left: 40%; width: 20%; height: 20%; border: 1px solid black; margin: auto;"></div> <div style="position: absolute; top: 25%; left: 40%; width: 20%; height: 20%; border: 1px solid black; margin: auto;"></div> <div style="position: absolute; top: 35%; left: 40%; width: 20%; height: 20%; border: 1px solid black; margin: auto;"></div> <div style="position: absolute; top: 45%; left: 40%; width: 20%; height: 20%; border: 1px solid black; margin: auto;"></div> <div style="position: absolute; top: 55%; left: 40%; width: 20%; height: 20%; border: 1px solid black; margin: auto;"></div> <div style="position: absolute; top: 65%; left: 40%; width: 20%; height: 20%; border: 1px solid black; margin: auto;"></div> <div style="position: absolute; top: 75%; left: 40%; width: 20%; height: 20%; border: 1px solid black; margin: auto;"></div> <div style="position: absolute; top: 85%; left: 40%; width: 20%; height: 20%; border: 1px solid black; margin: auto;"></div> <div style="position: absolute; top: 95%; left: 40%; width: 20%; height: 20%; border: 1px solid black; margin: auto;"></div> </div>			
1			1
2			2
3			3
4			4
5			5
<div style="position: relative; height: 100px;"> <div style="position: absolute; top: 15%; left: 40%; width: 20%; height: 20%; border: 1px solid black; margin: auto;"></div> <div style="position: absolute; top: 25%; left: 40%; width: 20%; height: 20%; border: 1px solid black; margin: auto;"></div> <div style="position: absolute; top: 35%; left: 40%; width: 20%; height: 20%; border: 1px solid black; margin: auto;"></div> <div style="position: absolute; top: 45%; left: 40%; width: 20%; height: 20%; border: 1px solid black; margin: auto;"></div> <div style="position: absolute; top: 55%; left: 40%; width: 20%; height: 20%; border: 1px solid black; margin: auto;"></div> <div style="position: absolute; top: 65%; left: 40%; width: 20%; height: 20%; border: 1px solid black; margin: auto;"></div> <div style="position: absolute; top: 75%; left: 40%; width: 20%; height: 20%; border: 1px solid black; margin: auto;"></div> <div style="position: absolute; top: 85%; left: 40%; width: 20%; height: 20%; border: 1px solid black; margin: auto;"></div> <div style="position: absolute; top: 95%; left: 40%; width: 20%; height: 20%; border: 1px solid black; margin: auto;"></div> </div>			
6			6
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Disegnato da: Data disegno: 31/12/98 Approvato da: Data approv.: Rev.: 0 Data: </div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA Cerniera per telaio. Materiale: AISI 304 Sp. 15/10 Peso: Trattamenti: </div>	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Documento di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge </div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Dis. N° M-1165-0113-98 File: 0113 autostrade//per l'italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A. </div>	
A	B	C	D

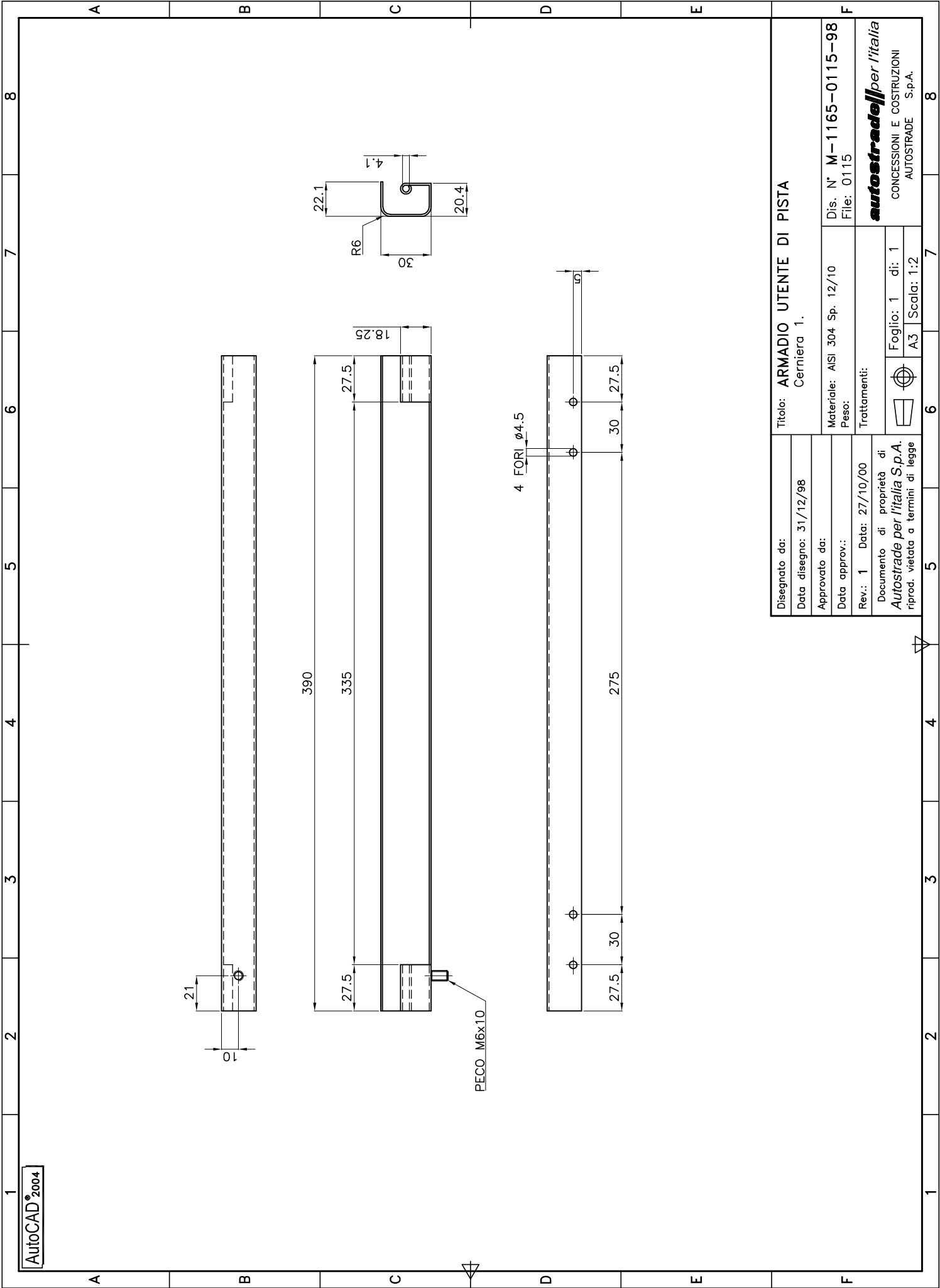


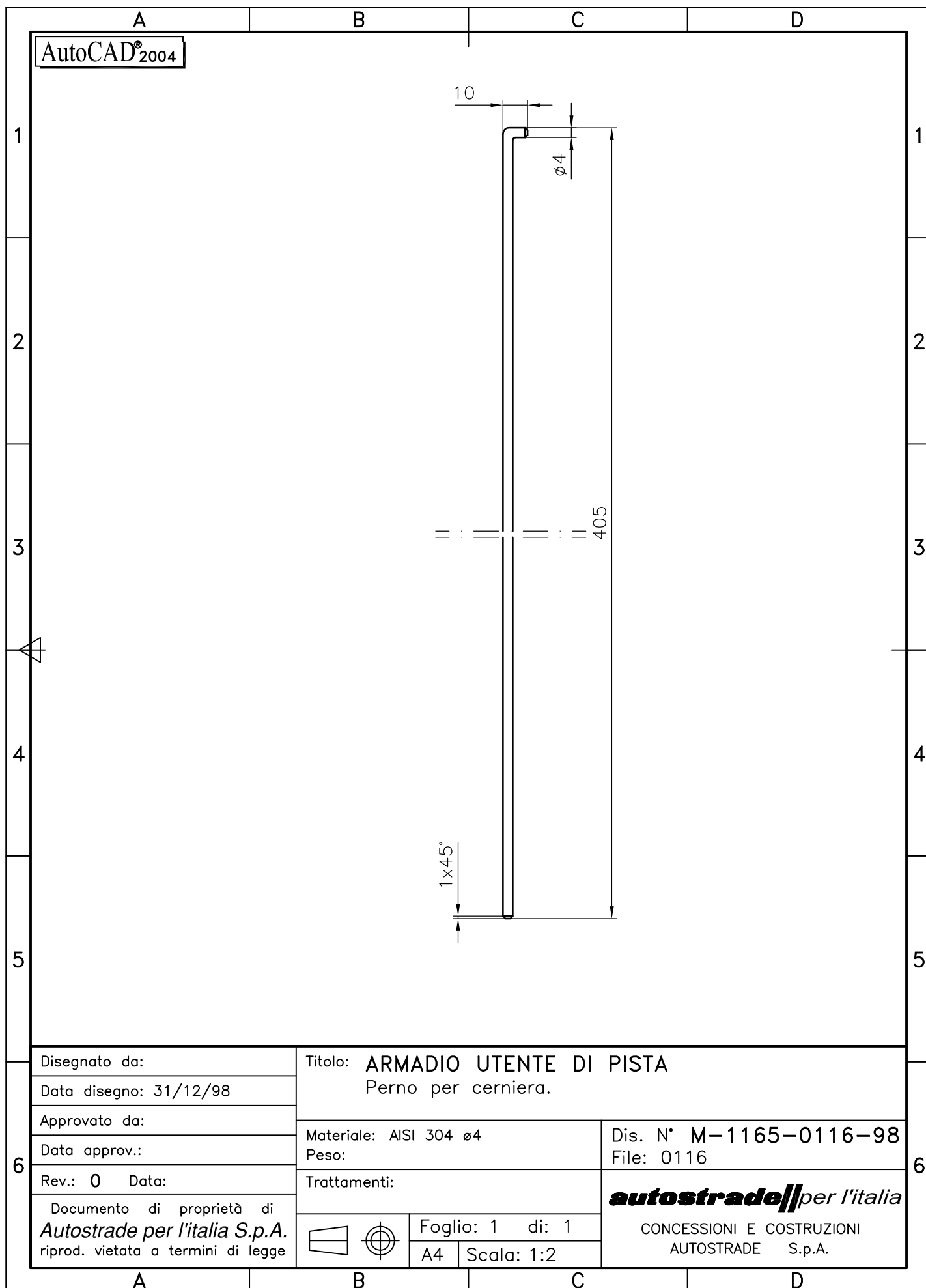
N.B.: UNIRE IL PARTICOLARE 3 AL PARTICOLARE 1,CENTRATO SULLA CAVA,MEDIANTE PUNTATURA ELETTRICA,
UNIRE IL PARTICOLARE 2 AL PARTICOLARE 1 MEDIANTE SALDATURA ELETTRICA
E SATINARE LA PARTE ESTERNA DELLA PORTA DOPO LE PUNTATURE IN
CORRISPONDENZA DI ESSE.

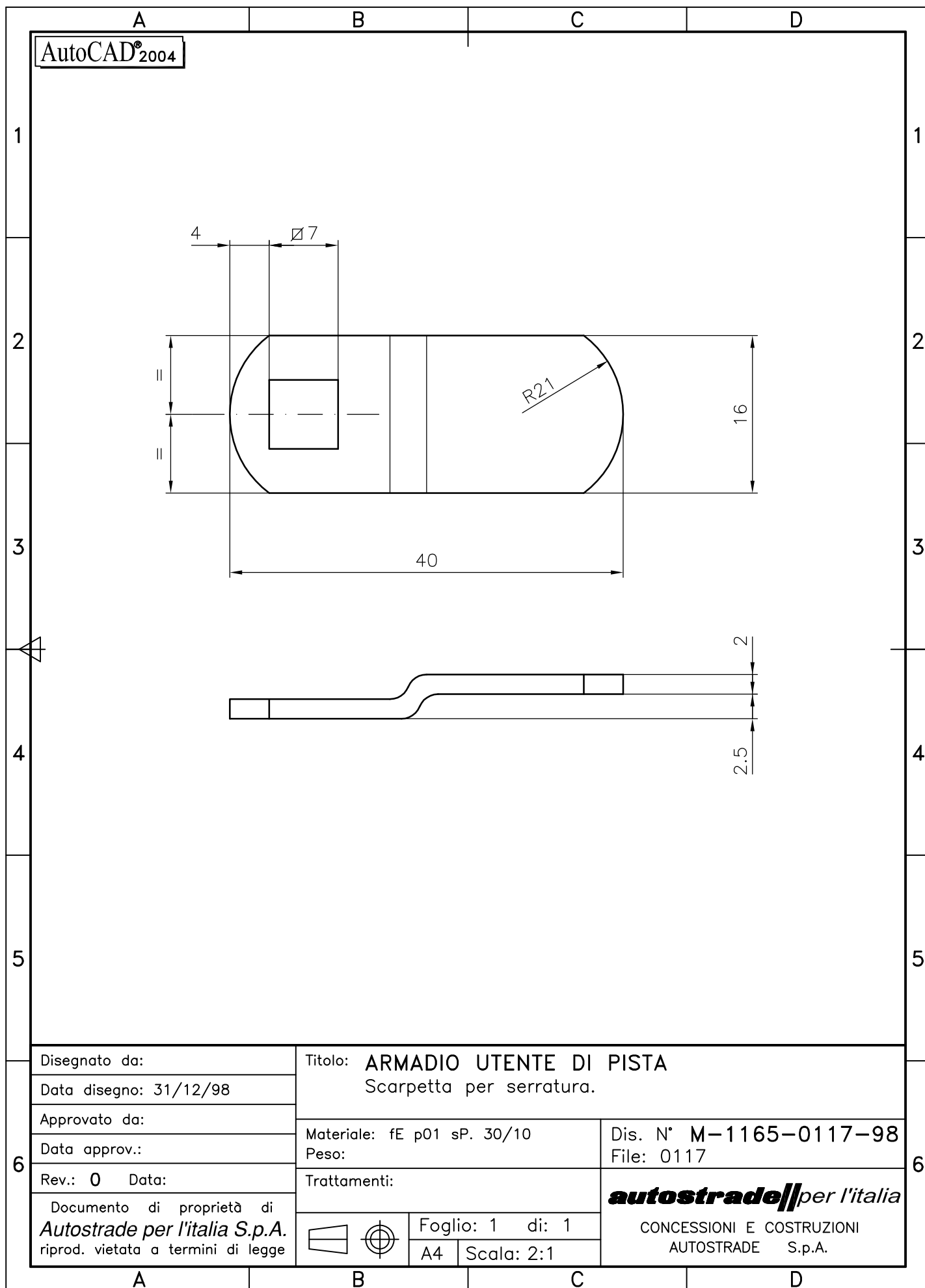
3	ASSIEME TELAIIO PORTINE	1	M-1165-0109-98
2	SUPPORTO CERNIERA	2	M-1165-0102-98
1	TELAIO POSTERIORE INFERIORE	1	M-1165-0108-98
POS.	DENOMINAZIONE	PEZZI	MATERIALE CODICE
Disegnato da: Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA			
Data disegno: 31/12/98 Assieme porta posteriore inferiore.			
Approvato da:			
Data approv.: Materiale:			
Rev.: 2 Data: 16/02/11 Peso:			
Trattamenti:			
Documento di proprietà di Dis. N° M-1165-0111-98			
Autostrade per l'Italia S.p.A. File: 0111			
riprod. vietata a termini di legge			
Foglio: 1 di: 1			
AZ Scala: 1:2.5			
autostrade per l'Italia			
CONCESSIONI E COSTRUZIONI			
AUTOSTRADE S.p.A.			

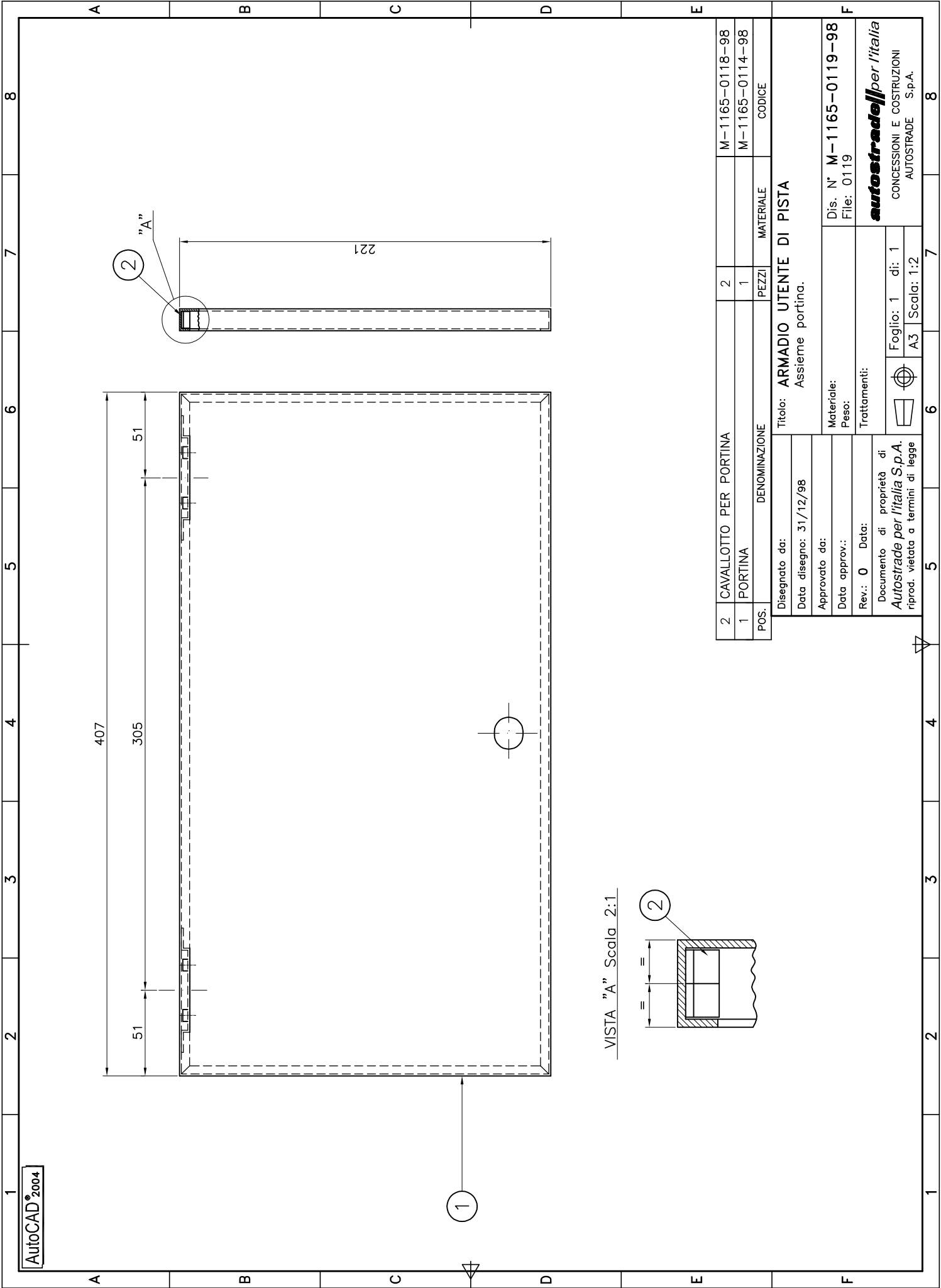


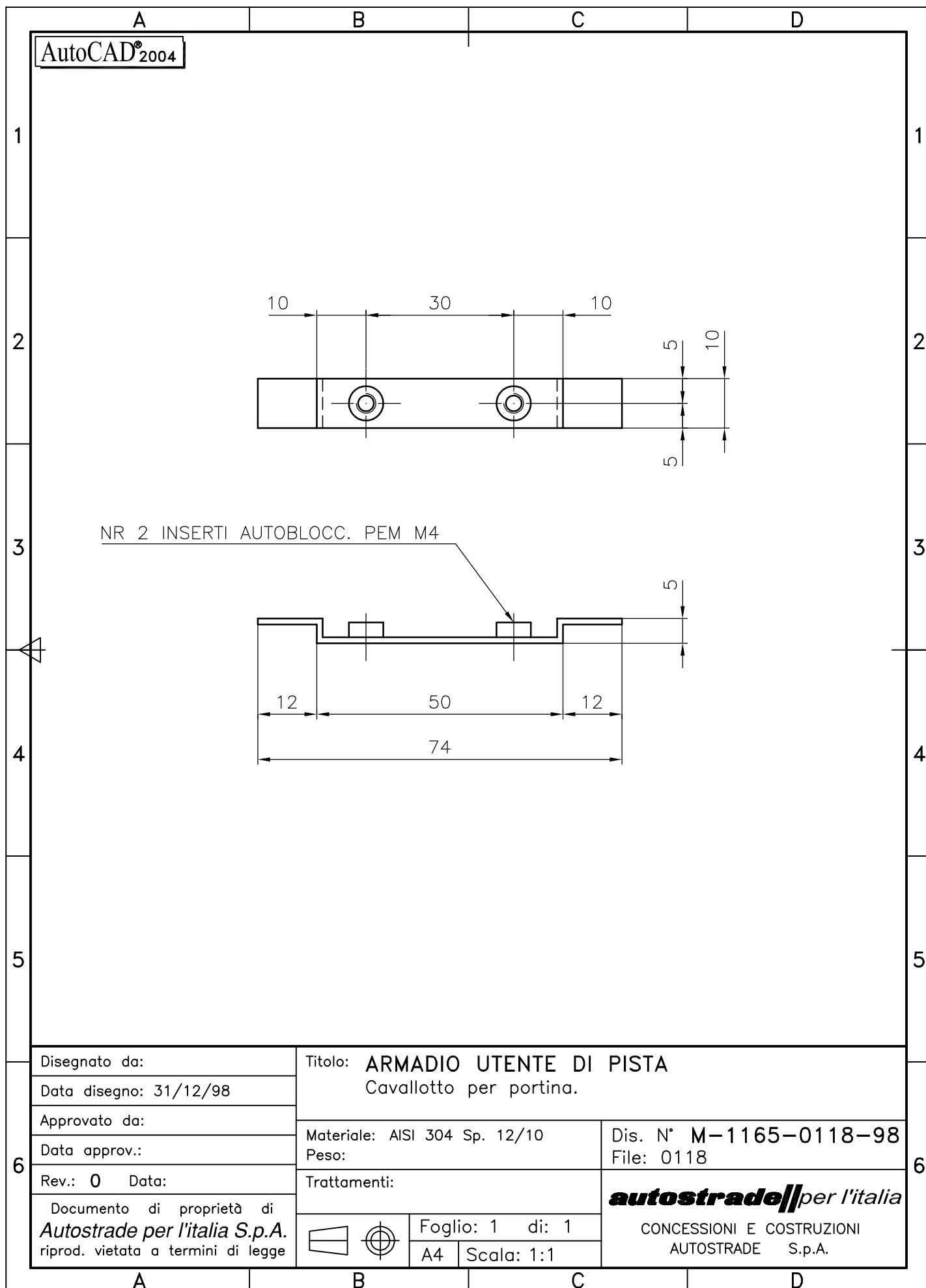
Disegnato da:	Titolo: ARMADIO UTENTE DI PISTA					
Data disegno: 31/12/98	Telaio porta posteriore inferiore.					
Approvato da:						
Data approv.:	Materiale: AISI 304 Sp. 12/10	Dis. N° M-1165-0108-98	File: 0108			
Rev.: 2	Peso:					
Data: 16/02/11	Treattamenti: SATINATO					
Documento di proprietà di						
Autostrade per l'Italia S.p.A.						
riprod. vietata a termini di legge						
		Foglio: 1 di: 1	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.			
		A2 Scala: 1:2.5				

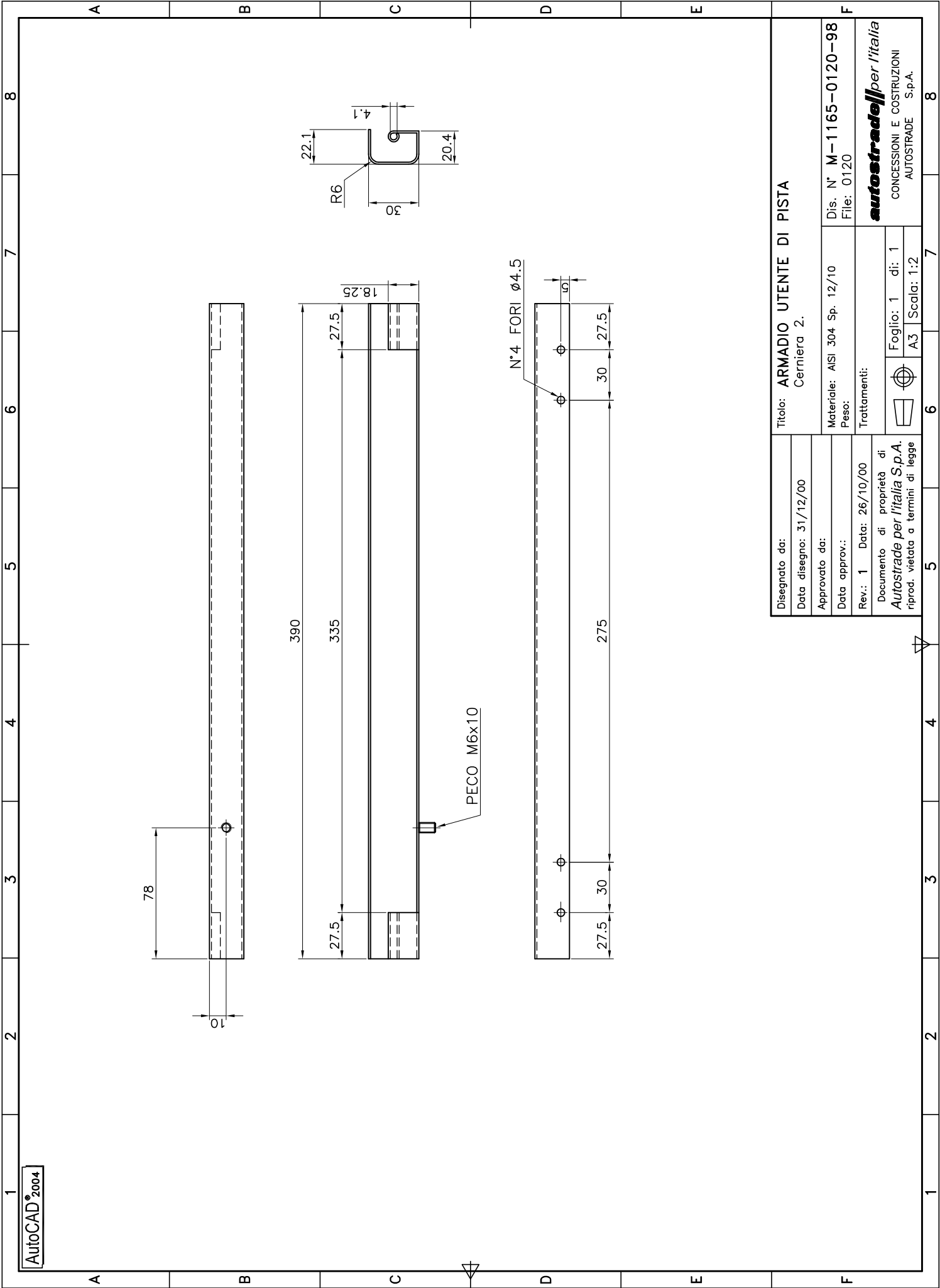


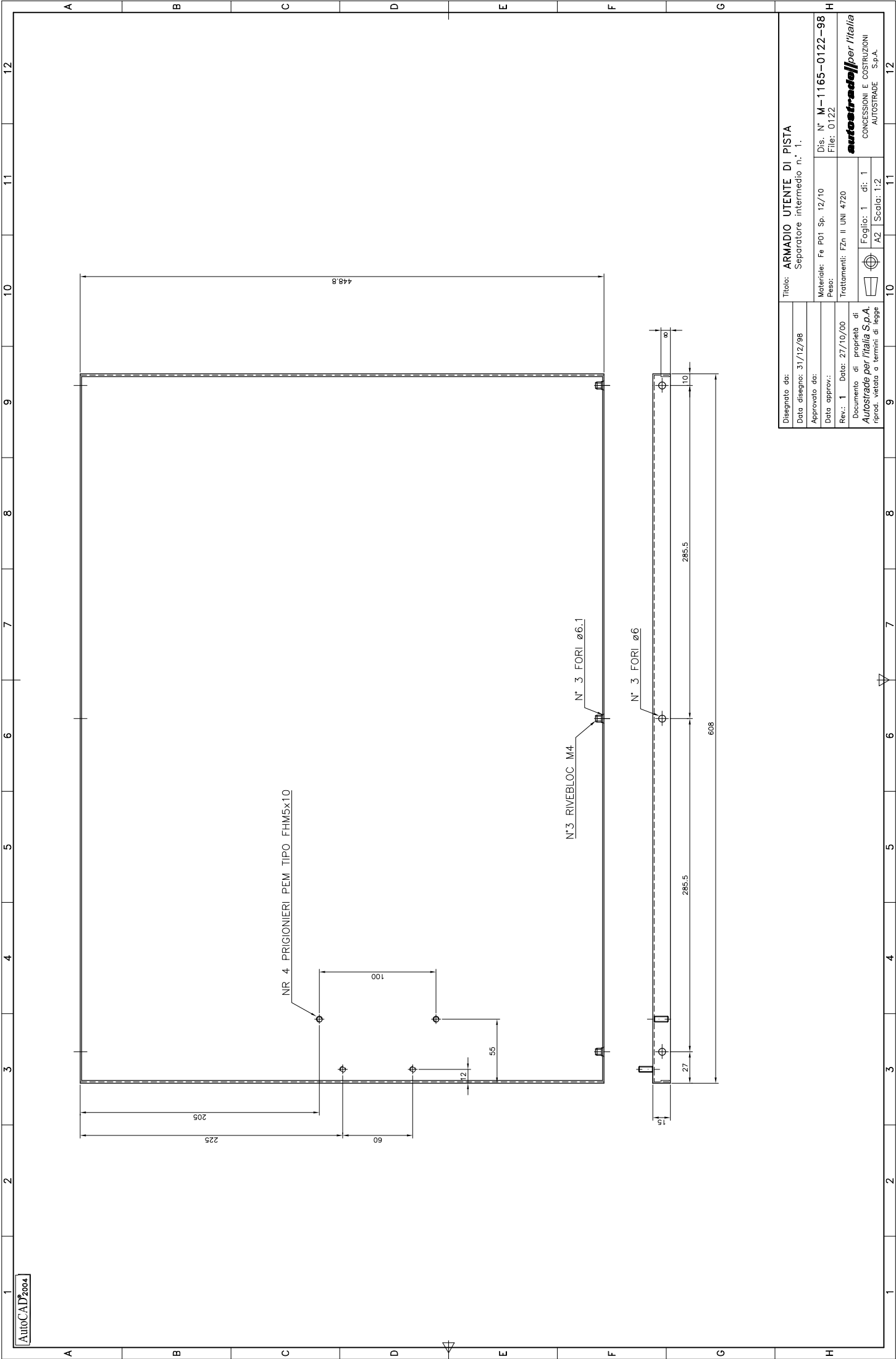


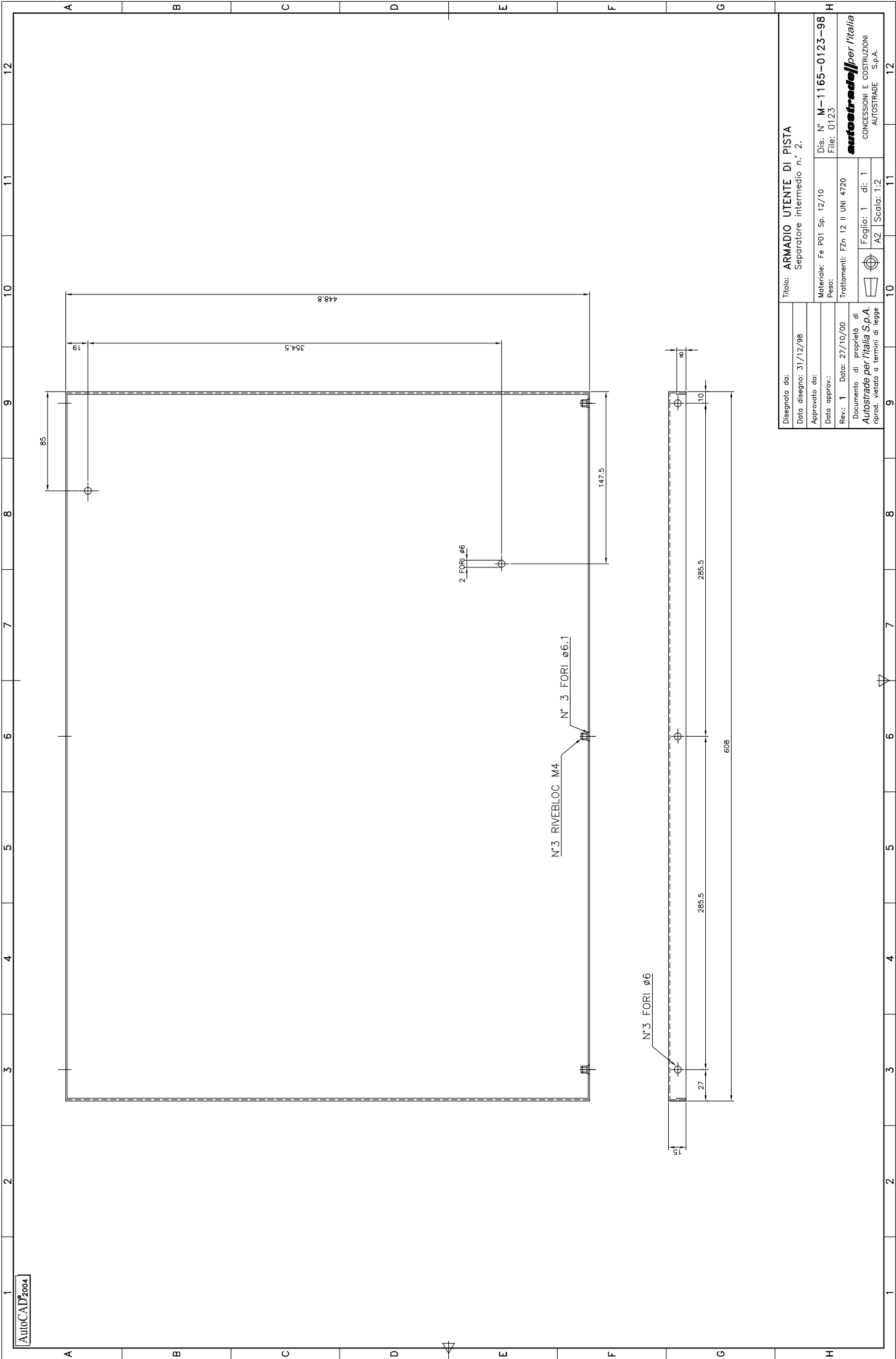


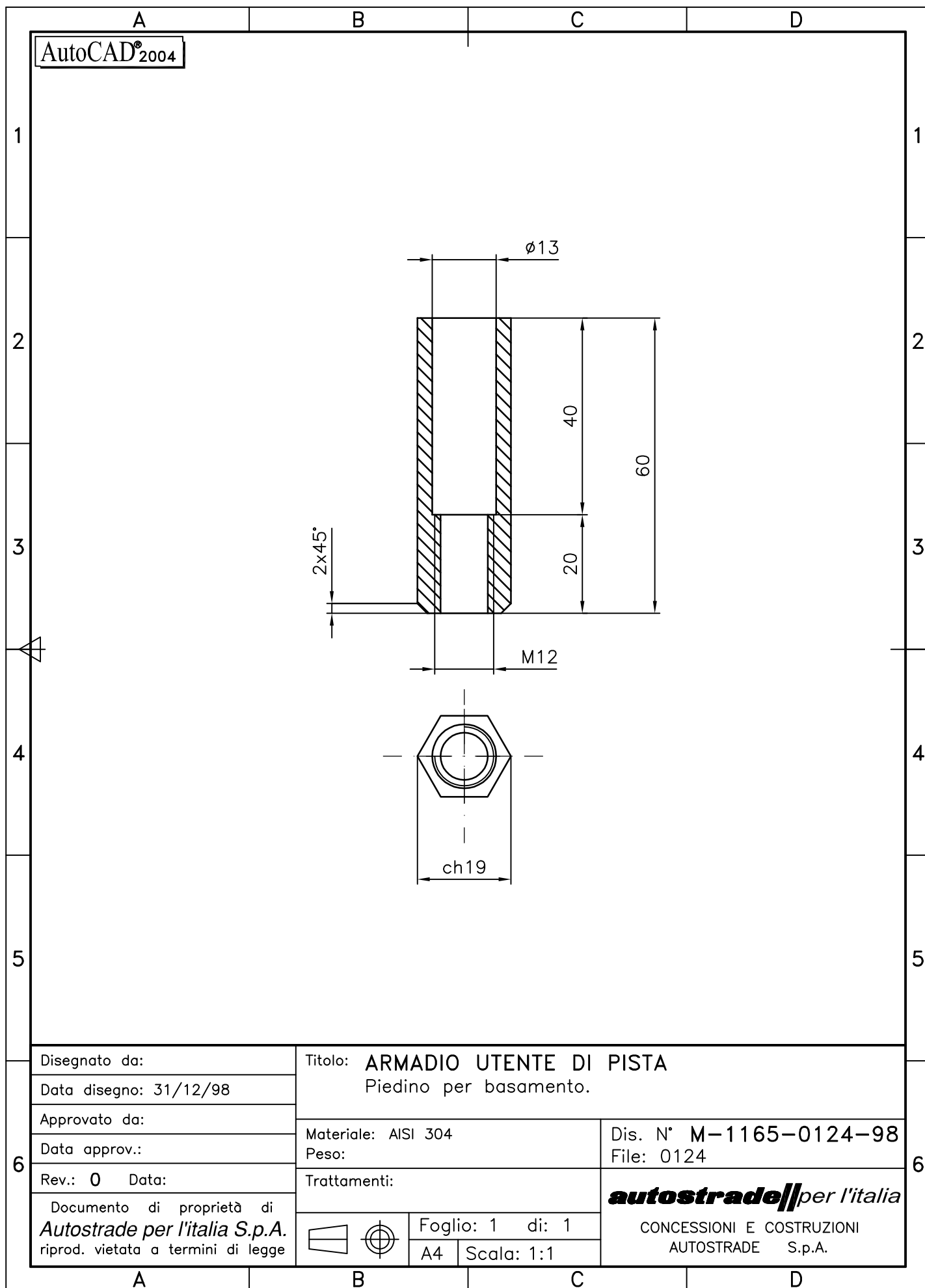


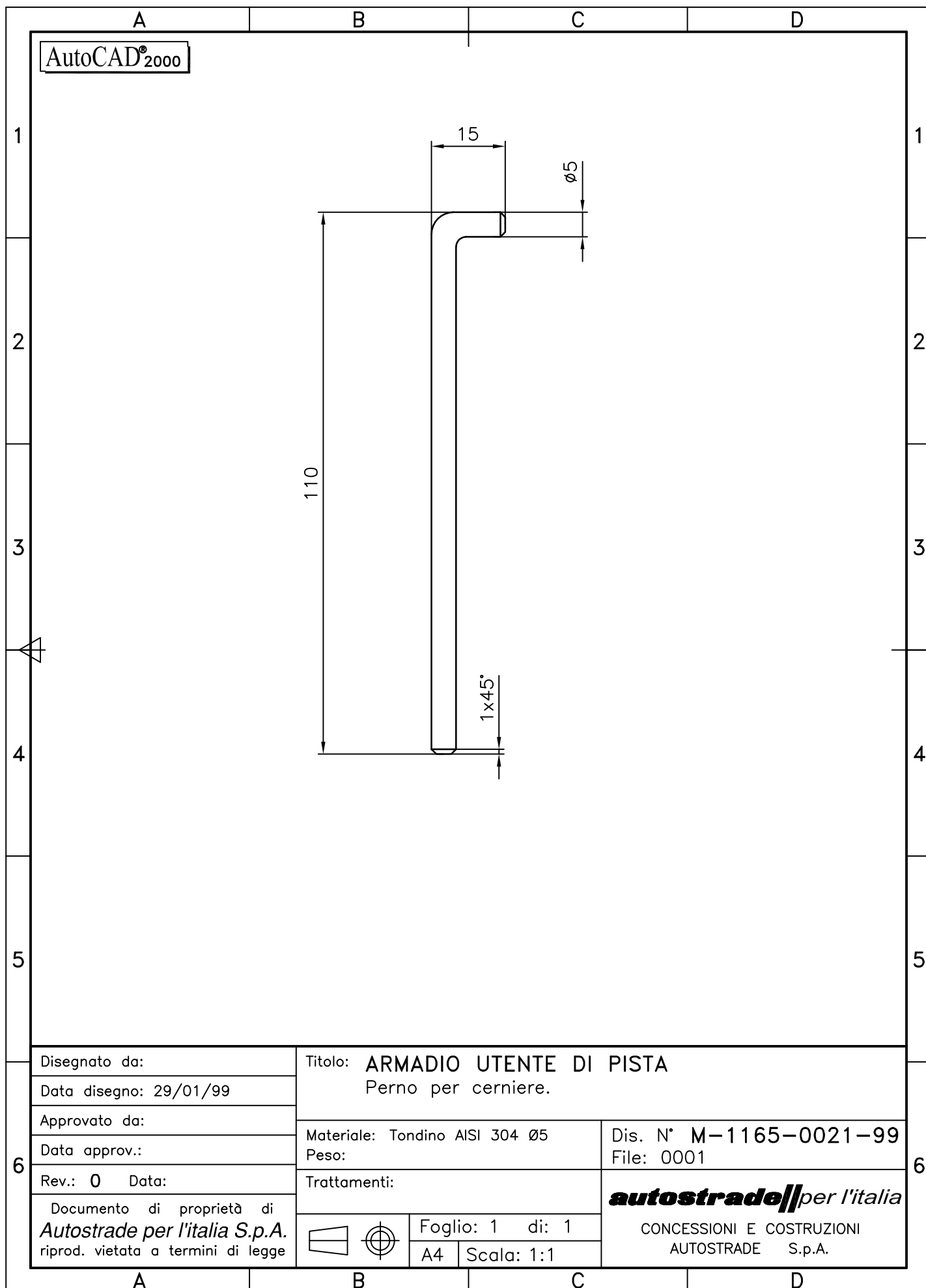


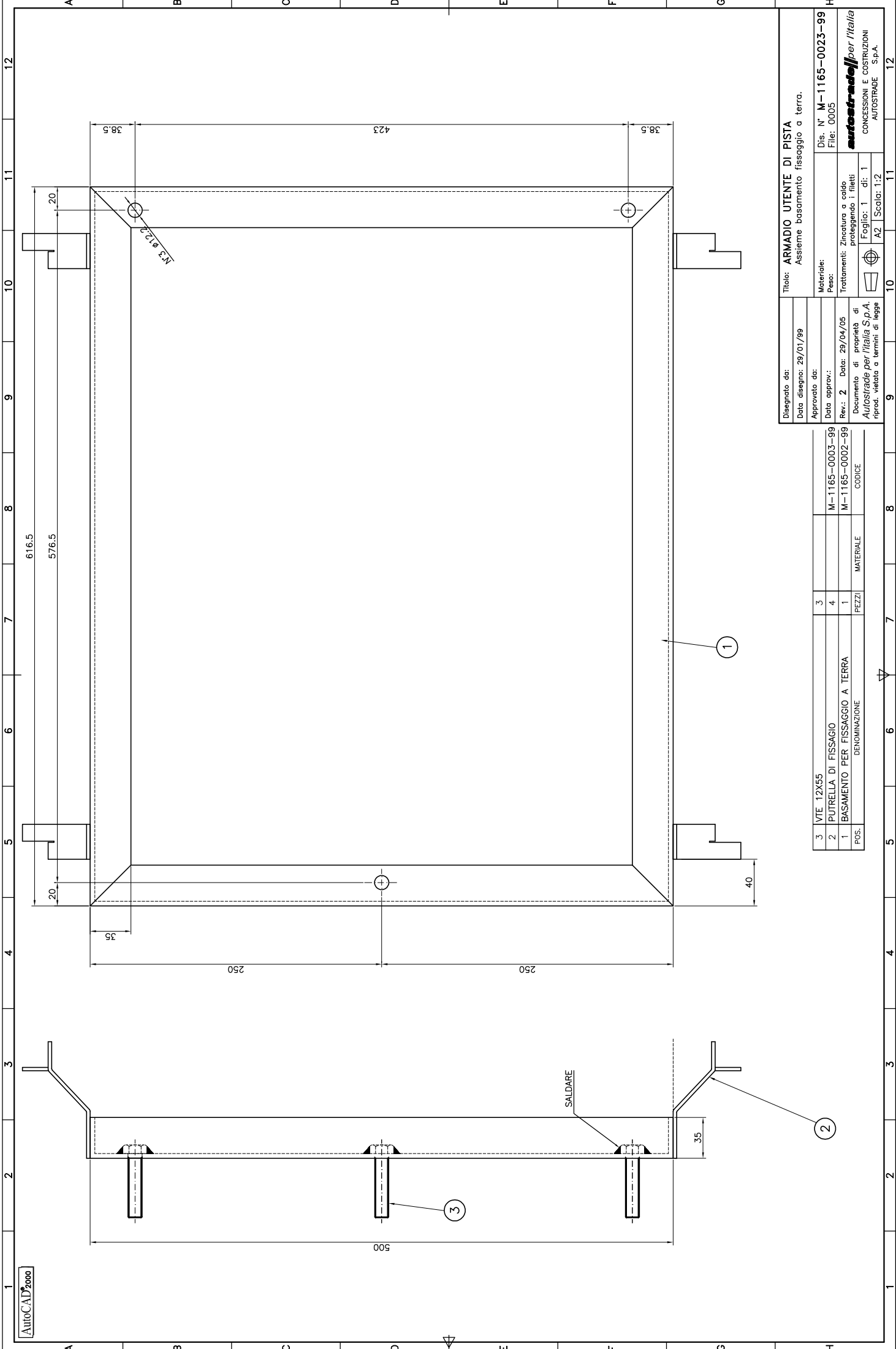


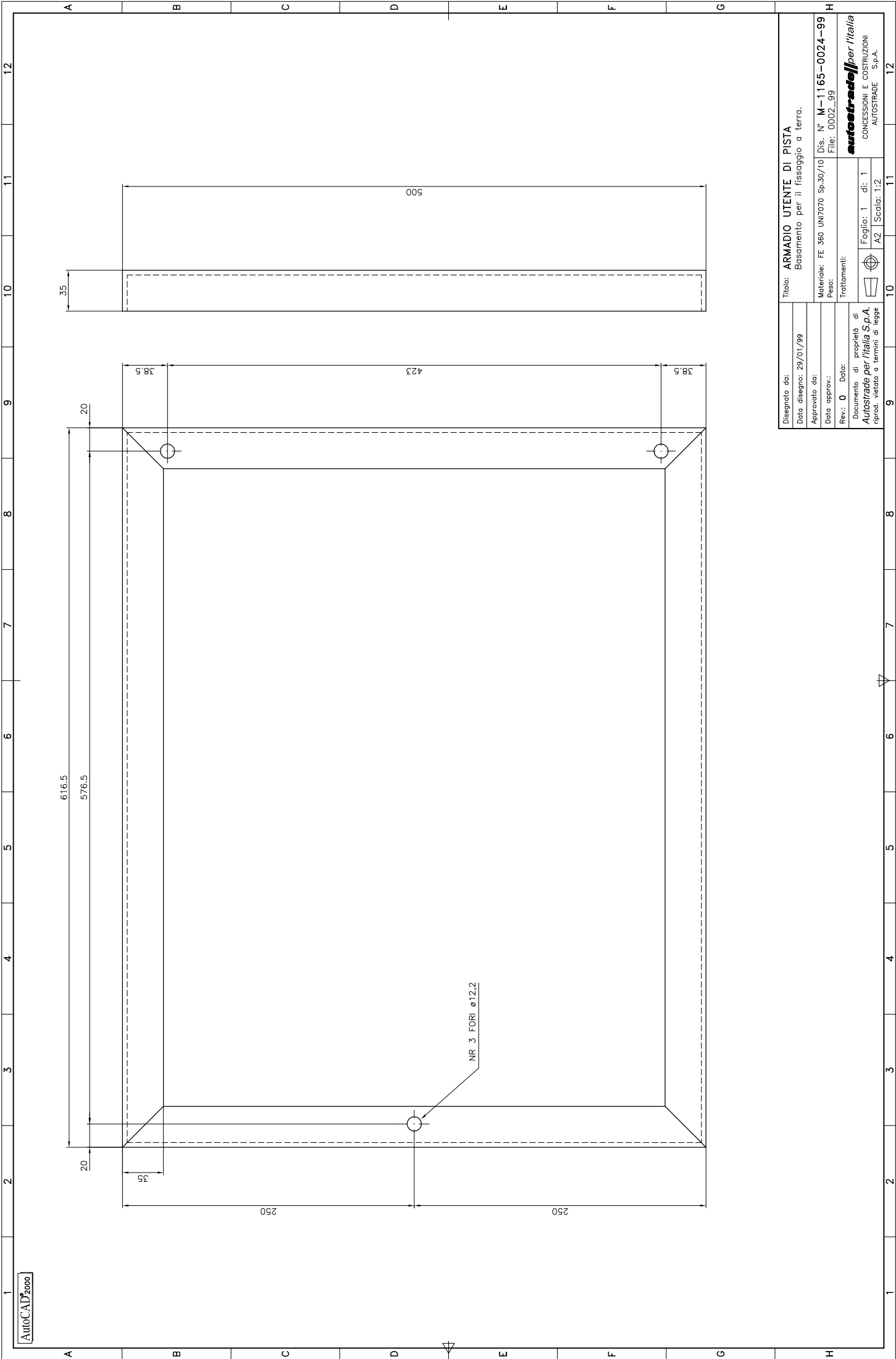


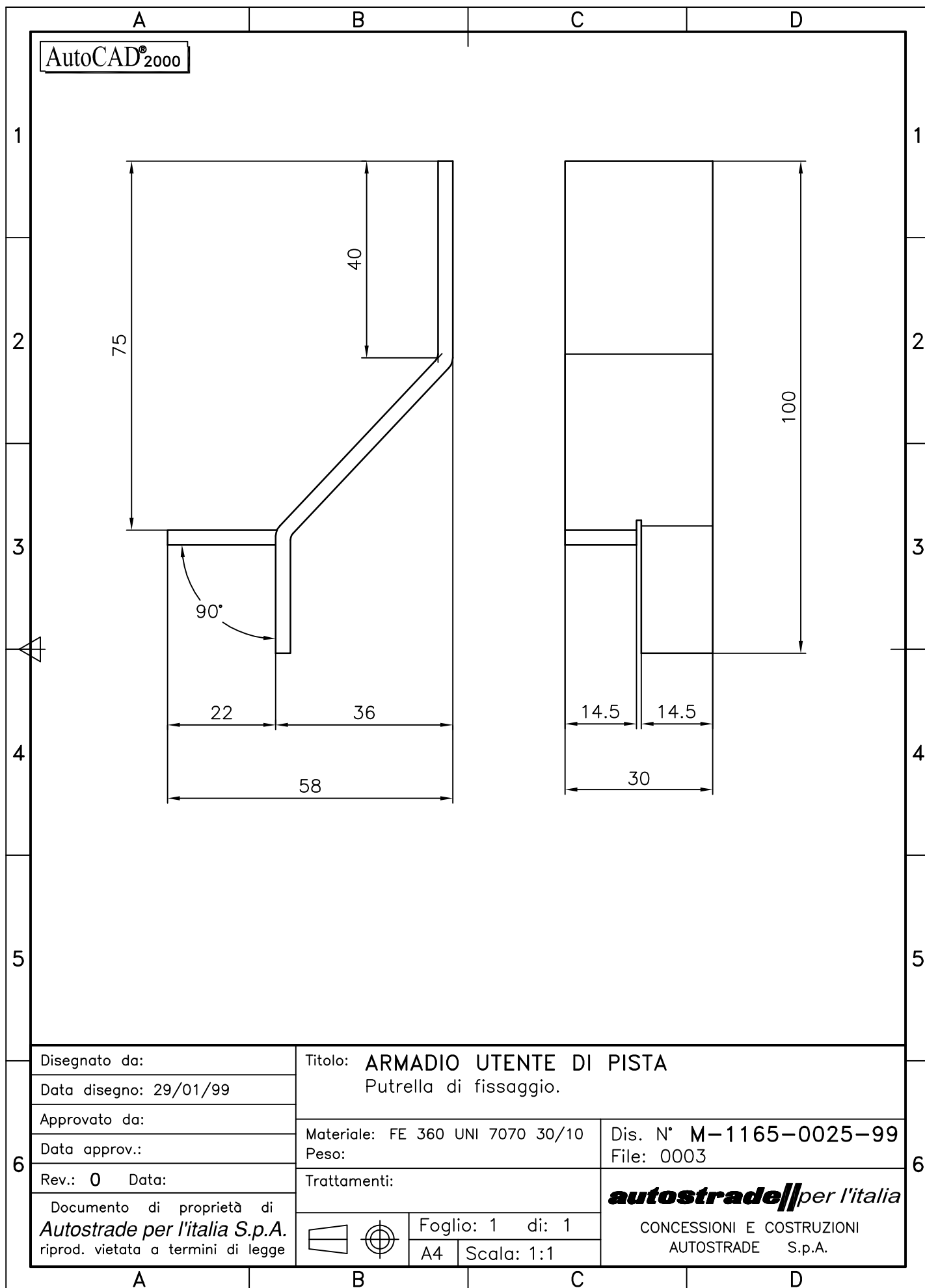


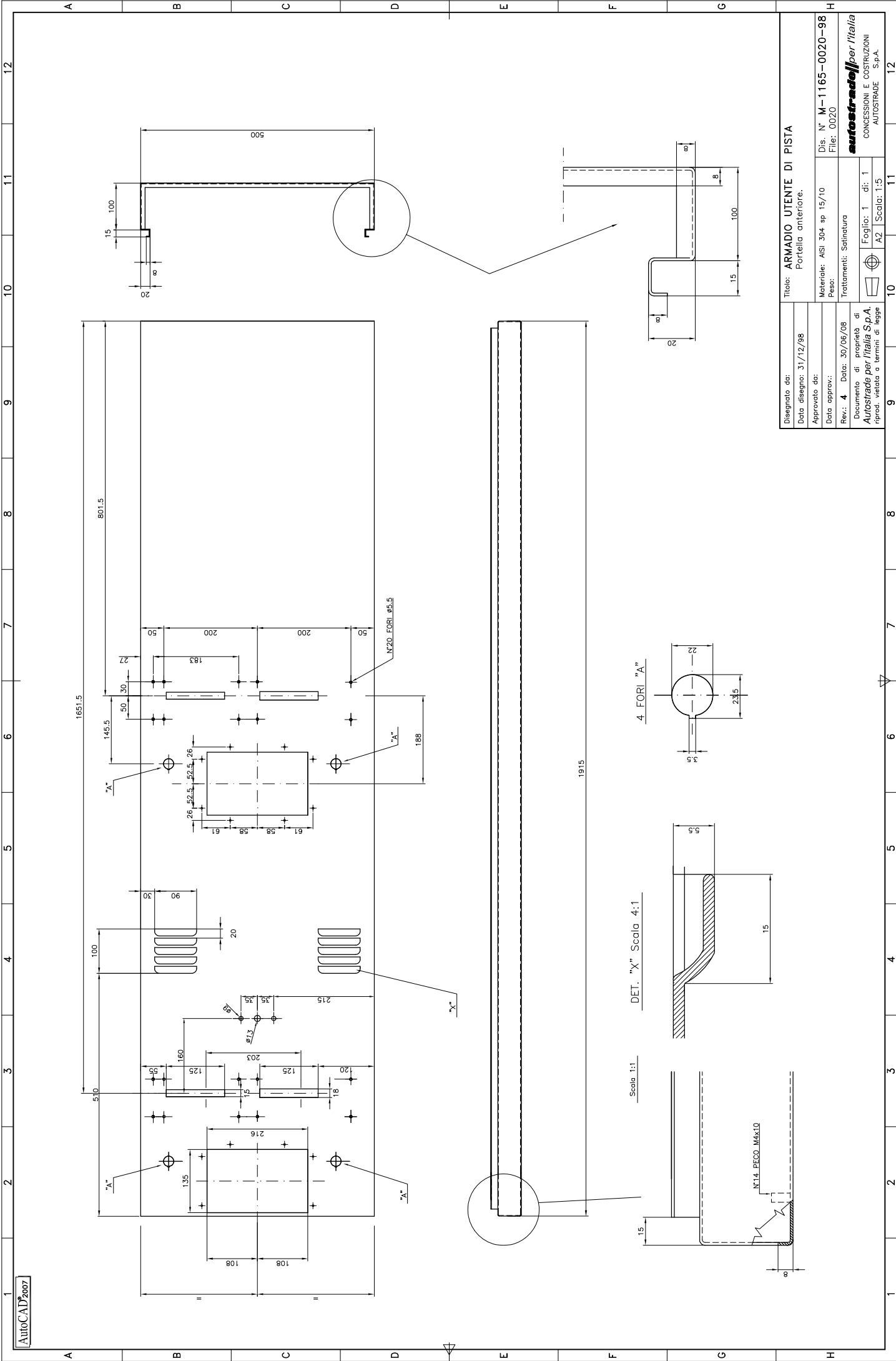












Disegnato da:
Data disegno: 31/12/98
Approvato da:
Data approv.:
Rev.: 4 Data: 30/06/08
Documento di proprietà di
Autostrade per l'Italia S.p.A.
riprod. vietata a termini di legge

Dis. N° M-1165-0020-98
File: 0020
Materiale: AISI 304 sp 15/10
Peso:
Trattamenti: Satinatura

Foglio: 1 di: 1
AZ Scala: 1:5
autostrade per l'Italia
CONCESSIONI E COSTRUZIONI
AUTOSTRADE S.p.A.

**ELENCO PARTI MECCANICHE ARMADIO UTENTE PISTA DI USCITA
FAM. 1165**

DISEGNO DI RIFERIMENTO	DESCRIZIONE	UM	QUANTITÀ
M-1165-0070-00	ASSIEME STRUTTURA		
M-1165-0022-98	FRONTALE ASS. PER CERNIERE	NR	1
M-1165-0027-98	Staffa cerniera sx	NR	6
M-1165-0026-98	Staffa cerniera dx	NR	6
M-1165-0020-98	PORTELLA ANTERIORE	NR	1
M-1165-0047-98	ASSIEME BASAMENTO		
M-1165-0048-98	Rinforzo basamento n.1	NR	1
M-1165-0049-98	Rinforzo basamento n. 2	NR	1
M-1165-0050-98	Innesto	NR	1
M-1165-0051-98	Piastra guida	NR	1
M-1165-0052-98	Fermo per scatola riscaldatore	NR	1
M-1165-0058-98	Telaio per base	NR	1
M-1165-0086-98	ASSIEME TETTO		
M-1165-0084-98	Squadretta di fissaggio tetto	NR	2
M-1165-0083-98	Squadretta di sostegno tetto	NR	2
M-1165-0085-98	Telaio tetto	NR	1
M-1165-0090-98	ASSIEME MONTANTE DX		
M-1165-0081-98	Montante destro	NR	1
M-1165-0026-98	Staffa cerniera dx	NR	4
M-1165-0027-98	Staffa cerniera sx	NR	4
M-1165-0082-98	MONTANTE SINISTRO	NR	1
M-1165-0022-99	TRAVERSA BATTENTE PORTE	NR	1
M-1165-0087-98	RIPIANO PER CARRELLO	NR	2
M-1165-0092-98	ASSIEME RIPIANO INFERIORE		
M-1165-0097-98	Fermo cassetta	NR	1
M-1165-0093-98	Telaio ripiano inferiore	NR	1
M-1165-0095-98	ASSIEME RIPIANO SUPERIORE		
M-1165-0100-98	Cavallotto di sostegno posteriore VME	NR	1
M-1165-0098-98	Cavallotto di sostegno centrale	NR	1
M-1165-0032-98	Piastra per termostato	NR	1
M-1165-0096-98	Fermo cassetto schede	NR	1
M-1165-0097-98	Fermo cassetta	NR	1
M-1165-0099-98	Telaio ripiano superiore	NR	1
M-1165-0104-98	ASSIEME PORTA DESTRA		
M-1165-0105-98	Telaio porta	NR	1
M-1165-0103-98	Rinforzo per porte	NR	1
M-1165-0102-98	Supporto cerniera	NR	3
M-1165-0106-98	ASSIEME PORTA SINISTRA		
M-1165-0105-98	Telaio porta	NR	1
M-1165-0103-98	Rinforzo per porte	NR	1
M-1165-0102-98	Supporto cerniera	NR	3
M-1165-0024-98	STAFFA ALTOPARLANTE	NR	1
M-1165-0001-05	STAFFA PARLA-ASCOLTA DIGITALE	NR	1
M-1165-0028-98	PROFILO PER MORSETTI	NR	1
M-1165-0034-98	ASSIEME ROTOLO CARTA		
M-1165-0036-98	Fiancata dx sostegno rotolo	NR	2
M-1165-0037-98	Fiancata sx sostegno rotolo	NR	2
M-1165-0035-98	Piastra sostegno fiancate	NR	2
M-0000-0307-07	Rullo portarotolo	NR	2
M-1165-0056-98	Perno per rotolo carta	NR	4
M-1165-0039-98	TRAMOGGIA CADUTA BIGLIETTI	NR	2

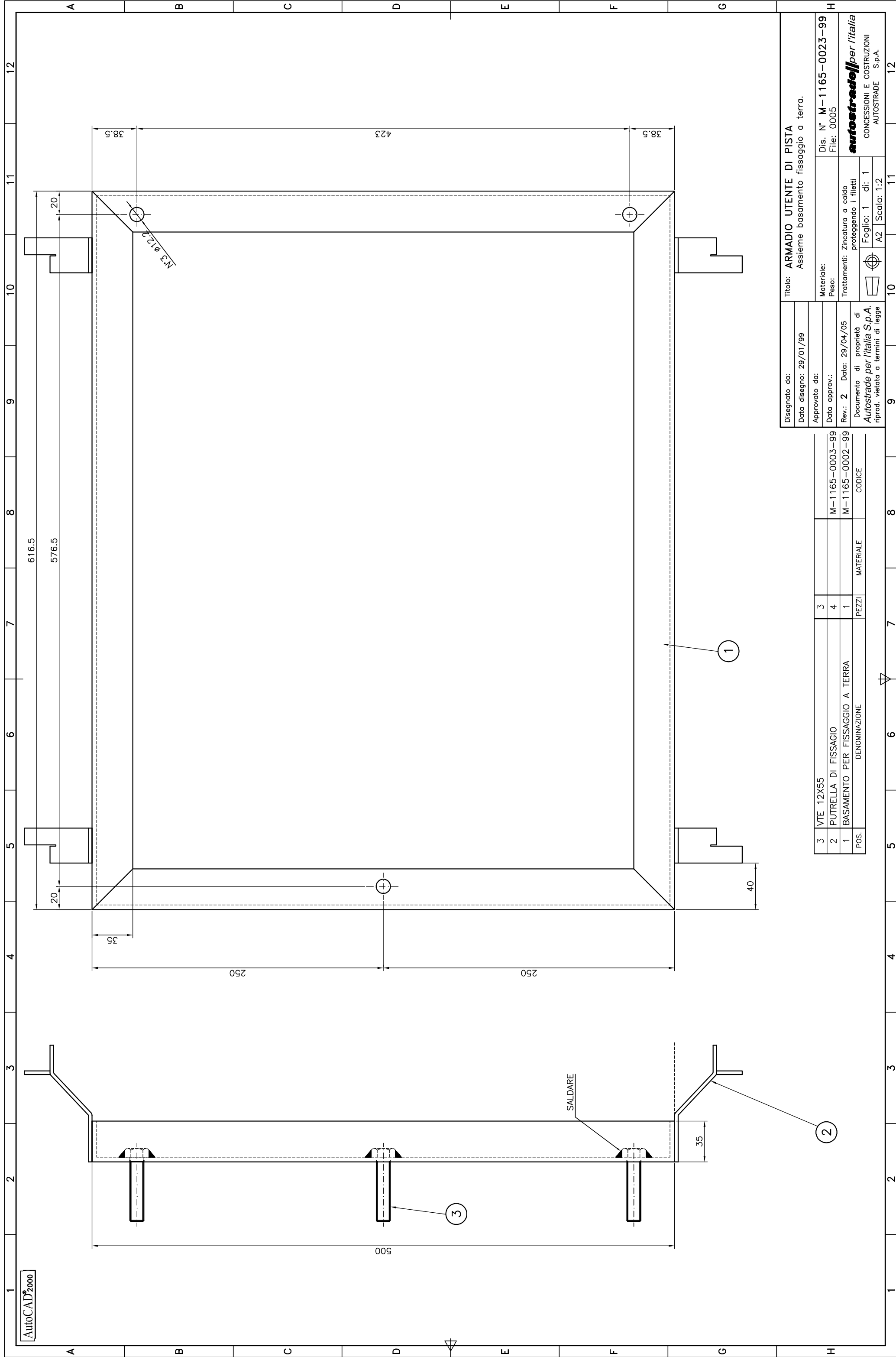
M-1165-0040-98	ASSIEME GUIDA BIGLIETTI		
M-1165-0041-98	Squadretta di fissaggio	NR	2
M-1165-0042-98	Piastra guida biglietti	NR	2
M-1165-0043-98	Cornice guida biglietti	NR	2
M-1165-0044-98	Aletta di fissaggio	NR	2
M-1165-0059-98	ASSIEME CASSA PORTA-BIGLIETTI		
M-1165-0063-98	Parete posteriore cassetto	NR	2
M-1165-0062-98	Squadretta per porta biglietti	NR	2
M-1165-0065-98	ASSIEME PORTA GUARNIZIONE		
M-1165-0066-98	Squadretta di fissaggio guarnizione	NR	2
M-1165-0067-98	Squadretta di fissaggio guarnizione	NR	2
M-1165-0065-98	ASSIEME PORTA GUARNIZIONE		
M-1165-0066-98	Squadretta di fissaggio guarnizione	NR	2
M-1165-0067-98	Squadretta di fissaggio guarnizione	NR	2
M-1165-0074-98	ASSIEME CONTACOLPI		
M-1165-0073-98	Fiancatina dx contacolpi	NR	2
M-1165-0077-00	Fiancatina sx contacolpi	NR	2
M-1165-0072-98	Scocca containpulsu e pulsante	NR	2
M-1165-0075-98	ASSIEME CARRELLO EMETTITORE/LETTORE MAGNETICO		
M-1165-0038-98	Angolare per guida destra	NR	2
M-1165-0033-98	Angolare per guida sinistra	NR	2
M-1165-0045-98	Guida per carrello	NR	4
M-1165-0030-98	Carrello emettitore/lettore magnetico	NR	2
M-1165-0077-98	Squadretta sostegno fermo carrello	NR	2
M-1165-0071-98	Leva di blocco	NR	2
M-1165-0079-98	Perno per emettitore/lettore magnetico	NR	2
M-1165-0078-98	Perno per fermo carrello	NR	4
M-1165-0076-98	ASSIEME SCATOLA GRUPPO RISCALDAMENTO		
M-1165-0055-98	Scatola per gruppo riscaldamento	NR	1
M-1165-0054-98	Coperchio per scatola riscaldatore	NR	1
M-1165-0087-98	RIPIANO PER CARRELLO	NR	2
M-1165-0088-98	PIASTRINA	NR	1
M-1165-0089-98	GOMMA PASSACAVI	NR	1
M-1165-0013-05	ASSIEME FRONTALINO		
M-1165-0015-05	Frontalino	NR	2
M-1165-0016-05	Staffa per bocchetta stampante	NR	2
M-1165-0101-98	CERNIERA	NR	10
M-1165-0110-98	ASSIEME PORTA POSTERIORE SUPERIORE		
M-1165-0107-98	Telaio porta posteriore superiore	NR	1
M-1165-0102-98	Supporto cerniera	NR	2
M-1165-0109-98	ASSIEME TELAIO PORTINE		
M-1165-0112-98	Telaio per portine	NR	1
M-1165-0113-98	Cerniera per telaio	NR	2
M-1165-0111-98	ASSIEME PORTA POSTERIORE INFERIORE		
M-1165-0108-98	Telaio porta posteriore inferiore	NR	1
M-1165-0102-98	Supporto cerniera	NR	2
M-1165-0109-98	ASSIEME TELAIO PORTINE		
M-1165-0112-98	Telaio per portine	NR	1
M-1165-0113-98	Cerniera per telaio	NR	2
M-1165-0115-98	CERNIERA 1	NR	1
M-1165-0116-98	PERNO PER CERNIERA	NR	2
M-1165-0117-98	SCARPETTA PER SERRATURA	NR	2
M-1165-0119-98	ASSIEME PORTINA		
M-1165-0114-98	Portina	NR	2
M-1165-0118-98	Cavallotto per portina	NR	4
M-1165-0120-98	CERNIERA 2	NR	1
M-1165-0121-98	SUPPORTO PORTA MORSETTIERA	NR	1
M-1165-0122-98	SEPARATORE INTERMEDIO N.1	NR	1

M-1165-0123-98	SEPARATORE INTERMEDIO N.2	NR	1
M-1165-0124-98	PIEDINO PER BASAMENTO	NR	3
M-1165-0021-99	PERNO PER CERNIERE	NR	10
M-1217-0053-00	SUPPORTO ALIMENTATORE	NR	1
M-1165-0071-00	PROFILO MORSETTI PER ALIMENTATORE	NR	1
M-1165-0072-00	GUIDA PER ROTOLO CARTA	NR	2
	CHIUSURA A GINOCCHIERA BLOC. ORIZ 205 U	NR	6
	SERRATURA CISA TIPO "EL" (AUTOSTRADE)	NR	2
	SERRATURA A GALLETO	NR	3
	MANOPOLA ELES BT25FP-M6 PER STAFFA PORTA MONITOR	NR	4
	ADESIVO RICHIESTA INTERVENTO RIF. 1	NR	2
	ADESIVO RICHIESTA SCONTRINO RIF. 2	NR	2
	ADESIVO INTRODUZIONE VIACARD	NR	2
M-1165-0014-05	STAFFA PER STAMPANTE	NR	2
M-1165-0069-98	ADESIVO LOGO VIACARD+ FRECCIA	NR	1

Assieme ad ogni armadio di uscita dovrà essere fornito un basamento per il fissaggio a terra (disegno M-1165-0023-99) e due golfari M12 zincati per il sollevamento.

ALLEGATO

F3



ALLEGATO

G1

Modalità di fornitura
della

**SCRIVANIA PER
PISTA MANUALE**

SOMMARIO

1	GENERALITÀ.....	3
2	RIFERIMENTO DOCUMENTI.....	3
3	MONTAGGIO APPARECCHIATURE.....	3
3.1	MONTAGGIO DEL TELAIO ALIMENTAZIONI	4
3.2	MONTAGGIO DEL TERMINALE LCD	5
3.3	MONTAGGIO TASTIERA	6
3.4	MONTAGGIO ALIMENTATORE STAMPANTE	6
3.5	PASSAGGIO CAVI STAMPANTE	6
3.6	MONTAGGIO ACCESSORI LETTORE	6
3.7	COLLEGAMENTO CAVETTI DI TERRA AGLI SPORTELLI	7
4	MATERIALI FORNITI DI SERIE	8
5	NORMATIVE	9
5.1	REQUISITI NORMATIVI ANTINFORTUNISTICI	9
5.1.1	Contatti diretti	9
5.1.2	Contatti indiretti.....	9
6	COLLAUDO.....	10
6.1	COLLAUDO DEL PROTOTIPO	10
6.2	AVVIO PRODUZIONE DI SERIE.....	10
6.3	COLLAUDO DELLA SERIE	10
7	IMBALLAGGIO	11
8	GARANZIE	12
9	IDENTIFICAZIONE DEL PRODOTTO.....	12

1 GENERALITÀ

Questo documento descrive le modalità di montaggio delle apparecchiature date in c/lavorazione da Autostrade e le modalità di fornitura del prodotto finito comprensivo degli accessori.

2 RIFERIMENTO DOCUMENTI

- "Disegni meccanici, assiemi e liste parti relative per la realizzazione della scrivania per pista manuale di uscita" n.° D-1215-0040-98;
- "Disegni meccanici, assiemi e liste parti relative per la realizzazione della scrivania ridotta per pista manuale" n.° D-1268-0006-01;
- "Disegni meccanici e assiemi per la realizzazione del telaio distribuzione alimentazioni per pista manuale remotizzata con collegamento in fibra ottica" n.° D-1215-0039-98;
- "Prescrizioni generali di fornitura per carpenterie metalliche esazione pedaggi" n.° D-0000-0018-94;
- "Schemi elettrici e liste parti per la realizzazione del telaio distribuzione alimentazioni per pista manuale remotizzata con collegamento in fibra ottica" doc. n.° D-1215-0011-98;
- "Prescrizioni tecniche per la realizzazione dell'alimentatore per scrivania pista manuale e armadio di pista" doc. n.° D-0000-0026-98;
- "Procedure di collaudo cablaggi e collaudo funzionale scrivania per pista manuale " doc. n.° D-1215-0038-98;

3 MONTAGGIO APPARECCHIATURE

Le apparecchiature fornite alla Commissionaria in c/lavorazione dalla Soc. Autostrade da installare all'interno della scrivania sono le seguenti:

- Terminale LCD per scrivania cod. 696007;
- Tastiera per scrivania cod. 696008;
- Modulo convertitore E/O multistandard (n.° 2) cod. 694023;
- Alimentatore per stampante (fornito assieme alla stampante);
- Modulo interfaccia MIDI (opzionale);

3.1 MONTAGGIO DEL TELAIO ALIMENTAZIONI

Il telaio alimentazioni, di fornitura della Commissionaria, deve essere fissato all'interno della colonna montante destra della scrivania nel vano apposito posto in basso tramite una vite zincata TE M5x15 con rondella Ø 5 mm da fornire inserite nella piastrina apposita (vedi particolare "9" dell'assieme di montaggio).

Al suo interno devono essere fissati i 2 convertitori E/O multistandard secondo le modalità descritte nei disegni meccanici del telaio stesso (documento D-1215-0039-98) e la targhetta autoadesiva relativa, rispettando il posizionamento degli stessi secondo quanto indicato dalla targhetta e collegati ai cavi relativi (vedi schema a blocchi dis. E-1215-0034-98).

Sempre all'interno del telaio alimentazioni deve essere fissato il modulo alimentatore di fornitura della Commissionaria, facendo riferimento al medesimo documento citato per i convertitori E/O multistandard e collegato ai cavi relativi (vedi schema a blocchi dis. E-1215-0034-98).

Applicare sul supporto interruttore posto sopra la morsettiera, una targhetta adesiva realizzata secondo il disegno di fig. 1.

PORTATA DEI FUSIBILI								
MORSETTO	4	7	12	14	16	18	20	22
PORTATA IN AMPÈRE	3	1	5	1	3	1	1	1

Fig. 1

Nel caso di fornitura da parte della Soc. Autostrade del modulo interfaccia MIDI, quest'ultimo deve essere posizionato a fianco dei convertitori E/O multistandard, fissato tramite i due pomelli in resina previsti dalla fornitura e collegato ai cavi relativi (vedi schema a blocchi dis. E-1215-0034-98).

Collegare il cavo di terra W200 al bullone apposito posto sul piano di base della scrivania.

Tutti i cavi devono avere su ciascun estremo una targhetta riportante la sigla del cavo e e la sigla dell'eventuale connettore collegato come riportato nei disegni.

I cavi uscenti dal telaio e diretti verso il terminale, il lettore e la tastiera devono essere incanalati nel foro previsto posto sulla parete di separazione sopra il telaio, bloccandoli con fascette in nylon o polimero alle traversine del telaio, in modo da non interferire con il montaggio dell'alimentatore (la Commissionaria potrà visionare un telaio già montato presso il laboratorio di Calenzano della Soc. Autostrade).

I cavi che collegano il telaio distribuzione alimentazioni al lettore devono essere bloccati in modo tale da permettere il movimento del carrello porta lettore per tutta la sua corsa senza impedimenti, possibilmente garantendo, in fase di arretramento del carrello, un corretto riposizionamento all'interno.

La presa "UNEL" di alimentazione stampante deve essere incollata sulla parete posteriore della scrivania in prossimità della zona passaggio cavi.

I cavi uscenti dal foro previsto sulla parete di separazione sopra il telaio e diretti al terminale e stampante, devono essere inseriti all'interno della canaletta apposita incollata sulla parete po-

steriore, curandone il posizionamento onde evitare piegature anomale. Successivamente i soli cavi destinati al terminale e il cavo che lo collega alla tastiera dovranno essere inseriti all'interno delle apposite canalette, previste sotto il piano di appoggio della scrivania, curando, anche in questo caso, in modo particolare il posizionamento dentro le stesse.

3.2 MONTAGGIO DEL TERMINALE LCD

Il terminale LCD prevede un fissaggio tramite due viti zincate TE M8x35 e due rondelle piane Ø 8 mm da fornire.

Una volta fissato il terminale al piano della scrivania occorre procedere al collegamento dei cavi con i connettori che fuoriescono dalla finestra ricavata sotto il suddetto piano.

Precisamente occorre effettuare i seguenti collegamenti:

- connettore P4 del cavo W109 con il connettore "LINE" (J4) del terminale (dialogo RS232);
- connettore P3 del cavo W102 con il connettore "MINIBOA" (J5) del terminale (dialogo con modulo interfaccia MIDI);
- connettore P1 del cavo W107 con il connettore "PVE" (J7) del terminale (dialogo pannello visualizzatore esterno);
- connettore P5 del cavo W303 con il connettore "24VDC" (J8) del terminale (alimentazione 24 Vcc);
- connettore P6 del cavo W110 con il connettore "KBD" (J3) del terminale (dialogo e alimentazione tastiera);
- connettore P2 del cavo W103 con il connettore "PRINTER" (J2) del terminale (dialogo stampante);

Applicare sotto il piano di appoggio della scrivania in prossimità della finestra di accesso ai connettori del terminale LCD l'adesivo riportato in fig. 2.

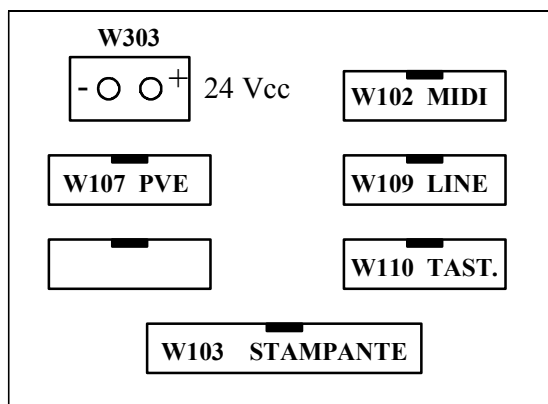


Fig. 2

3.3 MONTAGGIO TASTIERA

La tastiera per terminale LCD prevede un fissaggio tramite 4 viti zincate testa a croce M4x30 e 4 rondelle piane Ø 4 mm da fornire. Tale fissaggio viene effettuato avvitando le 4 viti sulla parte interna del piano di appoggio della scrivania. Dopo il fissaggio occorre connettere il connettore P23 del cavo W110 al connettore J2 della tastiera.

3.4 MONTAGGIO ALIMENTATORE STAMPANTE

Per fissare all'interno della scrivania l'alimentatore della stampante, dovrà essere realizzata una staffa in lamiera di ferro zincata di larghezza 20 mm piegata ad "U" di dimensione tale da serrare l'alimentatore, con un'ulteriore piegatura a 90°, da un solo lato, per il suo fissaggio sul piano tramite una vite M5x8.

Questa staffa dovrà essere installata sul piano presente dietro al cassetto porta denaro. A tale scopo si rende necessario praticare una filettatura M5 sul bordo esterno del piano stesso (maggiormente idoneo allo scopo poiché di spessore doppio).

3.5 PASSAGGIO CAVI STAMPANTE

I cavi W105 e W5 (rispettivamente cavo parallelo e cavo di alimentazione a 24 Vcc) destinati alla stampante, devono essere fatti uscire attraverso il tappo posizionato sul piano della scrivania.

Il cavo di alimentazione 220 Vca relativo all'alimentatore della stampante deve essere collegato alla presa "UNEL" presente internamente sotto il piano di appoggio, nella zona passaggio cavi.

3.6 MONTAGGIO ACCESSORI LETTORE

Gli accessori da posizionare sulla scrivania sono i seguenti:

- Pulsante richiesta caricamento carta (SW1);
- Sensore fine rotolo (SW2);
- Contatore titoli (C1);

Il pulsante caricamento rotolo e il contatore titoli vengono posizionati in alto sulla fiancata destra negli appositi fori, mentre il sensore di fine rotolo viene posizionato tramite fissaggio con viti testa cilindrica con esagono incassato M4x30, 4 rondelle Ø 4 mm e 2 dadi M4 autobloccanti, sull'apposita staffa saldata alla guida carta. Il filo metallico del sensore deve essere tagliato ed opportunamente sagomato in modo da segnalare correttamente la mancanza carta. Per posizionare adeguatamente il tutto occorre inserire una striscia di carta per biglietti all'interno della guida carta e verificare la chiusura del microswitch di fine rotolo. Togliendola il microswitch si deve aprire.

In fig. 3 è riportato un esempio di come effettuare la sagomatura del filo metallico.

Tutti e tre gli accessori devono essere collegati al cavo W104 secondo lo schema previsto nel

disegno E-1215-0033-97.

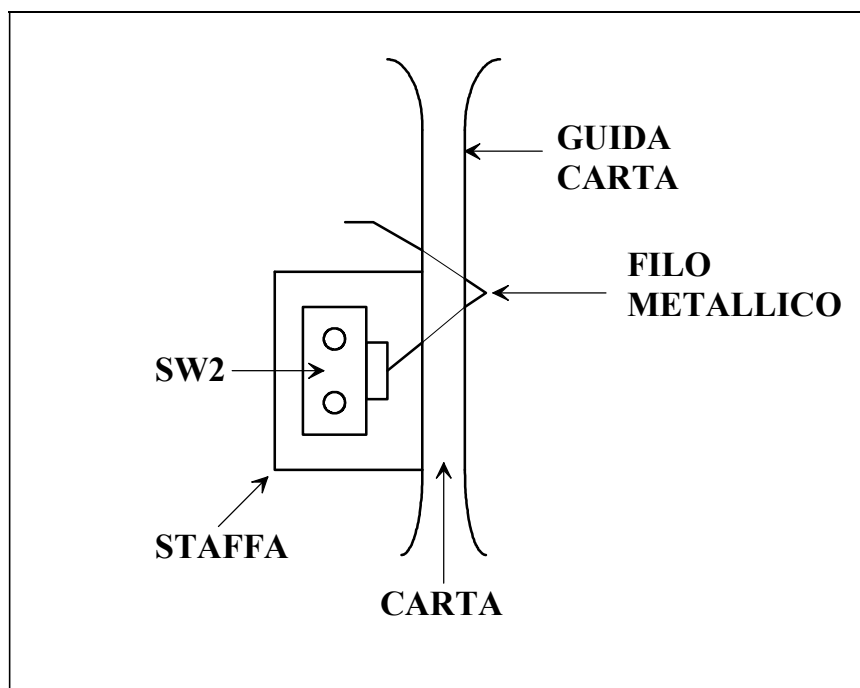


Fig. 3

3.7 COLLEGAMENTO CAVETTI DI TERRA AGLI SPORTELLI

Effettuare i collegamenti di terra agli sportelli come descritto sul disegno G-1215-0003-97.

4 MATERIALI FORNITI DI SERIE

Assieme alla meccanica della scrivania devono essere comunque forniti i seguenti materiali come descritto nei documenti "Prescrizioni generali di fornitura per carpenterie metalliche e-sazione pedaggi" n.° D-0000-0018-94 e "Disegni meccanici, assiemi e liste parti relative per la realizzazione della scrivania per pista manuale di uscita" n.° D-1215-0040-98:

- Cassetto portadenaro;
- Scatola porta biglietti;
- Rullo per rotolo ricevute;
- N.° 2 canalette in PVC per passaggio cavi sotto il piano di lavoro;
- N.° 1 canaletta in PVC per passaggio cavi parete posteriore interna;
- N.° 2 chiavi per cassetto esattore;
- N.° 2 chiavi per cassetto documenti per esattore.

Assieme alla parte elettrica della scrivania devono essere comunque forniti i seguenti materiali come descritto nel documento "Schemi elettrici e liste parti per la realizzazione del telaio di-distribuzione alimentazioni per pista manuale remotizzata con collegamento in fibra ottica" doc. n.° D-1215-0011-98.

- Pulsante caricamento rotolo;
- Contaimpulsu elettromeccanico;
- Microswitch con attivatore a filo;
- Alimentatore switching;
- Presa UNEL per stampante;
- Tappo stampante (fornito già montato).

5 NORMATIVE

La scrivania deve essere realizzata a regola d'arte.

Il costruttore deve garantire la conformità dei singoli prodotti alle normative antinfortunistiche vigenti all'atto della realizzazione del prodotto stesso e connesse con: la tipologia del prodotto, l'impiego dei componenti elettrici, elettronici e meccanici usati, i criteri costruttivi adottati, l'impiego finale previsto o prevedibile.

Gli eventuali oneri per la messa a norma del prodotto (prove di qualificazione, produzione di etichettature, stesura manuali etc....) sono a carico del costruttore.

5.1 REQUISITI NORMATIVI ANTINFORTUNISTICI

5.1.1 Contatti diretti

Il costruttore dovrà attenersi a quanto previsto dalla citata norma CEI per i "quadri elettrici" al fine di definire meglio le problematiche inerenti la sicurezza contro i contatti diretti.

Tutte le prese, fisse e volanti e le morsettiere dovranno presentare conseguentemente un grado di protezione non inferiore a IP20.

5.1.2 Contatti indiretti

La protezione contro i contatti indiretti si attua mediante messa a terra delle masse ad un impianto di terra unico.

6 COLLAUDO

6.1 COLLAUDO DEL PROTOTIPO

Prima di procedere alla produzione di serie la Commissionaria dovrà realizzare una scrivania prototipo da sottoporre a verifiche da parte di Soc. Autostrade.

Insieme al prototipo, il costruttore dovrà consegnare la documentazione relativa al collaudo in fabbrica.

Autostrade effettuerà autonomamente ulteriori verifiche allo scopo di valutare la rispondenza del prodotto a quanto esposto nelle prescrizioni tecniche relative.

Inoltre al fine di ottimizzare il prodotto finale di serie, Autostrade si riserva la possibilità di richiedere varianti al prototipo.

In caso di esito negativo, il prototipo verrà respinto in quanto non conforme, e si dovrà passare ad una ulteriore fase prototipale ripetendo tutte le precedenti fasi di verifica.

Resta inteso che i tempi aggiuntivi dovuti al prototipo non rispondente, non potranno essere considerati motivi validi di slittamento delle date di consegna previste nella commissione/contratto.

6.2 AVVIO PRODUZIONE DI SERIE

Autostrade, una volta approvato il prototipo definitivo (riportante cioè tutte le eventuali varianti occorse nella fase di pianificazione) comunicherà per iscritto al costruttore il benestare per l'avvio della produzione di serie, la quale dovrà essere rispondente al prototipo approvato.

6.3 COLLAUDO DELLA SERIE

La scrivania di serie dovrà essere realizzata in assoluta conformità con il prototipo approvato da Autostrade.

Autostrade si riserva la possibilità di partecipare alle esecuzione del collaudo in fabbrica che il costruttore è tenuto ad effettuare su ogni scrivania.

Ogni scrivania dovrà pervenire alla Committente collaudata in ogni sua parte e dovrà essere accompagnata da verbale di collaudo ufficiale effettuato in fabbrica dal costruttore opportunamente firmato da un responsabile.

Autostrade effettuerà autonomamente ulteriori verifiche allo scopo di valutare la rispondenza del prodotto al prototipo approvato e a quanto esposto nelle presenti prescrizioni.

In caso di esito negativo, la generica scrivania definitiva verrà respinta in quanto non conforme.

7 IMBALLAGGIO

Ogni scrivania dovrà essere consegnata con imballaggio tale da garantire la protezione contro gli urti e contro gli agenti atmosferici in ogni sua parte.

Inoltre dovranno essere bloccate tramite fasce plastiche di tenuta (reggette) sopra un "pallet" avente un'altezza minima di 10 cm da terra, di dimensioni adeguate e dovrà avere la base di appoggio costituita dai soli montanti laterali più quello centrale (vedi fig. 4), in modo da evitare la caduta delle stesse durante il trasporto e l'immagazzinaggio.

Per quanto riguarda gli accessori forniti di serie si richiede che:

- Il cassetto portadenaro deve essere inserito nel cassetto esattore;
- Il rullo per rotolo ricevute deve essere inserito assieme alle chiavi in una busta e posizionato all'interno della scatola porta biglietti;
- I cassetti e gli sportelli devono essere chiusi a chiave;
- Il terminale LCD deve essere protetto adeguatamente contro gli urti, specialmente nella parte dello schermo;
- I connettori dei cavi della stampante uscenti dal piano della scrivania, devono essere protetti contro gli urti e contro gli agenti atmosferici.
- La stampante, a collaudo avvenuto, dovrà essere inserita nell'imballaggio originale, fissandolo sul pallet della scrivania.

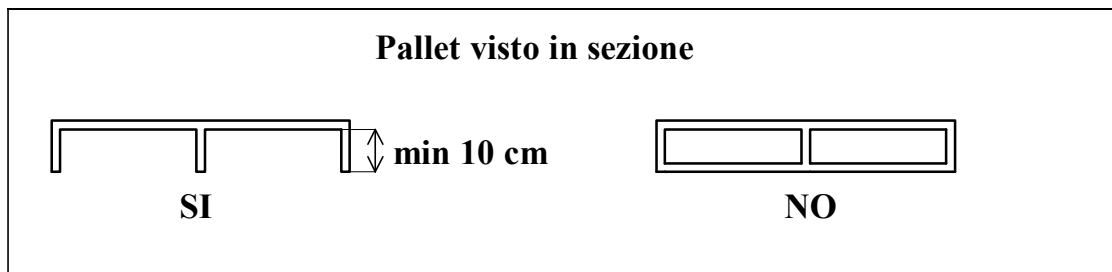


Fig. 4

8 GARANZIE

Le parti elettriche ed elettroniche di ogni scrivania fornite dalla Commissionaria dovranno avere una garanzia di 12 mesi dalla data di consegna al magazzino di Calenzano della Soc. Autostrade.

La carpenteria metallica costituente la scrivania e i suoi accessori meccanici dovranno avere una garanzia di 12 mesi dalla data di consegna al magazzino di Calenzano della Soc. Autostrade, come indicato nel cap. 8 del documento "Prescrizioni generali di fornitura per carpenterie metalliche esazione pedaggi" n.° D-0000-0018-94;

9 IDENTIFICAZIONE DEL PRODOTTO

Ogni scrivania e ogni alimentatore dovranno essere identificati da un numero che riporti la data di consegna al nostro magazzino, dal codice del materiale/apparecchiatura (fornito dalla Committente), e da un codice a 4 cifre indicante la settimana e l'anno di produzione.

I medesimi dati dovranno essere riportati anche sul relativo imballaggio anche se trattasi di oggetti facenti parte di scorte per manutenzione.

ALLEGATO

G2

Disegni e particolari meccanici
per la realizzazione della

**SCRIVANIA PER PISTA
MANUALE**

SOMMARIO

ASSIEME SCRIVANIA	dis. M-1215-0190-98	pag. 5
ASSIEME CASSETTO DENARO	dis. M-1215-0125-98	pag. 6
Corpo cassetto denaro	dis. M-1215-0126-98	pag. 7
Frontale cassetto denaro	dis. M-1215-0127-98	pag. 8
Rinforzo frontale cassetto denaro	dis. M-1215-0128-98	pag. 9
Fondo cassetto denaro	dis. M-1215-0129-98	pag. 10
Attacco guida dx cassetto denaro	dis. M-1215-0130-98	pag. 11
Attacco guida sx cassetto denaro	dis. M-1215-0131-98	pag. 12
ASSIEME CASSETTO ESATTORE	dis. M-1215-0132-98	pag. 13
Corpo cassetto esattore	dis. M-1215-0133-98	pag. 14
Frontale cassetto esattore	dis. M-1215-0134-98	pag. 15
Attacco guide cassetto	dis. M-1215-0135-98	pag. 16
Frontalino cassetto lettore magnetico	dis. M-1215-0139-98	pag. 17
ASSIEME CASSONETTO	dis. M-1215-0142-98	pag. 18
Mantello	dis. M-1215-0143-98	pag. 19
Montante	dis. M-1215-0144-98	pag. 20
Traverso superiore	dis. M-1215-0145-98	pag. 21
Traverso inferiore	dis. M-1215-0146-98	pag. 22
Traverso centrale frontale	dis. M-1215-0147-98	pag. 23
Traverso centrale laterale	dis. M-1215-0148-98	pag. 24
Rinforzo	dis. M-1215-0150-98	pag. 25
Angolare	dis. M-1215-0151-98	pag. 26
FASCIA TELAIO SUPERIORE LATO SINISTRO	dis. M-1215-0153-98	pag. 27
FASCIA TELAIO SUPERIORE FRONTALINO SINISTRO	dis. M-1215-0154-98	pag. 28
FASCIA TELAIO SUPERIORE SETTORE CENTRALE	dis. M-1215-0155-98	pag. 29
FASCIA TELAIO SUPERIORE LATO DESTRO	dis. M-1215-0156-98	pag. 30

RIPIANO INTERMEDIO	dis. M-1215-0157-98	pag. 31
SPESSORE	dis. M-1215-0158-98	pag. 32
SPESSORE	dis. M-1215-0159-98	pag. 33
FERMO STAMPANTE	dis. M-1215-0160-98	pag. 34
CORPO CASSETTO STAMPANTE	dis. M-1215-0161-98	pag. 35
BUSSOLA	dis. M-1215-0165-98	pag. 36
ASTA	dis. M-1215-0167-98	pag. 37
GANCIO	dis. M-1215-0168-98	pag. 38
SOSTEGNO LATERALE	dis. M-1215-0169-98	pag. 39
COLLEGAMENTO	dis. M-1215-0170-98	pag. 40
ASSIEME CANALE CAVI	dis. M-1215-0173-98	pag. 41
SEMICANALE	dis. M-1215-0171-98	pag. 42
SQUADRETTA	dis. M-1215-0172-98	pag. 43
ASSIEME CONTENITORE BIGLIETTI	dis. M-1215-0174-98	pag. 44
Semiguscio	dis. M-1215-0175-98	pag. 45
Semiguscio	dis. M-1215-0176-98	pag. 46
ASSIEME TRAMOGGIA	dis. M-1215-0177-98	pag. 47
Canale tramoggia	dis. M-1215-0178-98	pag. 48
Parete tramoggia	dis. M-1215-0179-98	pag. 49
Squadretta	dis. M-1215-0180-98	pag. 50
ASSIEME GUIDA BIGLIETTO	dis. M-1215-0181-98	pag. 51
Staffa e supporto	dis. M-1215-0182-98	pag. 52
Squadretta	dis. M-1215-0184-98	pag. 53
Parete	dis. M-1215-0185-98	pag. 54
Guida	dis. M-1215-0186-98	pag. 55
ANGOLO	dis. M-1215-0187-98	pag. 56
COPERCHIO	dis. M-1215-0188-98	pag. 57
RIPIANO INFERIORE	dis. M-1215-0189-98	pag. 58
ASSIEME FRONTALINO CASSETTO		
LETTORE MAGNETICO	dis. M-1215-0141-98	pag. 59
PERNO DI RIFERIMENTO	dis. M-1215-0140-98	pag. 60
FRONTALE CASSETTO STAMPANTE	dis. M-1215-0004-99	pag. 61
ASSIEME PIANO SCRIVANIA	dis. M-1215-0006-99	pag. 62
Lamiera esterna	dis. M-1215-0005-99	pag. 63

Pannello coibentato	dis. M-1215-0191-98	pag. 64
SPORTELLLO SUPERIORE LATERALE	dis. M-1215-0007-99	pag. 65
SPORTELLLO SUPERIORE FRONTALE	dis. M-1215-0009-99	pag. 66
SPORTELLLO INFERIORE LATERALE	dis. M-1215-0008-99	pag. 67
SPORTELLLO INFERIORE FRONTALE	dis. M-1215-0010-99	pag. 68
PORTAROTOLO	dis. M-1215-0013-99	pag. 69
TELAIO SUPERIORE	dis. M-1215-0011-99	pag. 70
Telaio superiore – sezioni	dis. M-1215-0041-99	pag. 71
Supporti guide e cassette	dis. M-1215-0086-00	pag. 72
RULLO PORTAROTOLO	dis. M-0000-0307-07	pag. 73
CONTENITORE BANCONOTE/MONETE	dis. M-1215-0014-99	pag. 74
TAPPO DI CHIUSURA FINESTRA		
STAMPANTE	dis. M-1215-0037-00	pag. 75

AutoCAD [®] 2004											
121110											
CONTENITORE BANCONOTE-MONETE											
RULLO PORTAROTOLO											
CHIUSURA A LEVA											
TELAIO SUPERIORE											
SERRATURA ES											
SERRATURA EL											
CERNIERA											
CHIUSURA SPORTELLLO											
MANIGLIA SPORTELLLO											
COPPIA GUIDE CASS. ESATTORE											
COPPIA GUIDE CASS. STAMPANTE											
COPPIA GUIDE CASS. L. MAGNETICO											
COPPIA GUIDE CASSETTO DENARO											
PORTAROTOLO											
SPORTELLLO INFERIORE FRONTALE											
SPORTELLLO INFERIORE LATERALE											
SPORTELLLO SUPERIORE FRONTALE											
SPORTELLLO SUPERIORE LATERALE											
ASSIEME PIANO SCRIVANIA											
FRONT. CASSETTO STAMPANTE											
ASS. CASSETTO LETT. MAGNETICO											
RIPIANO INFERIORE											
COPERCHIO											
ANGOLO											
ASSIEME GUIDA BIGLIETTO											
ASSIEME TRAMOGGIA											
CONTENITORE BIGLIETTI											
ASSIEME CANALE CAVI											
ASTA DI COLLEG. PIEDE LATERALE											
SOSTEGNO LATERALE											
GANCIO											
ASTA											
TAPPO CHIUSURA FINESTRA STAMP.											
BUSSOLA											
CORPO CASSETTO STAMPANTE											
FERMO PER STAMPANTE											
SPESSORE											
SPESSORE											
RIPIANO INTERMEDIO											
FASCIA TELAI0 SUP. LATO DX											
FASCIA TELAI0 SETTORE CENTRALE											
FASCIA TELAI0 SUP. FRONTALINO SX											
FASCIA TELAI0 SUP. LATO SX											
ASSIEME CASSONETTO											
FRONT. CASSETTO LETT. MAGNETICO											
ASSIEME CASSETTO ESATTORE											
ASSIEME CASSETTO DENARO											
DESCRIZIONE											
TITOLO: SCRIVANIA STANDARD PER PISTA MANUALE											
Assieme scrivania											
Data disegno: 28/01/99											
Approvato da:											
Data approv.: Materiale: Peco:											
Rev.: 2 Data: 18/05/07											
Documento di proprietà di											
Autostrade per l'Italia S.p.A.											
riprod. vietata a termini di legge											
Foglio: 1 di: 1											
A2 Scala:											

121110											
CONTENITORE BANCONOTE-MONETE											
RULLO PORTAROTOLO											
CHIUSURA A LEVA											
TELAIO SUPERIORE											
SERRATURA ES											
SERRATURA EL											
CERNIERA											
CHIUSURA SPORTELLLO											
MANIGLIA SPORTELLLO											
COPPIA GUIDE CASS. ESATTORE											
COPPIA GUIDE CASS. STAMPANTE											
COPPIA GUIDE CASS. L. MAGNETICO											
COPPIA GUIDE CASSETTO DENARO											
PORTAROTOLO											
SPORTELLLO INFERIORE FRONTALE											
SPORTELLLO INFERIORE LATERALE											
SPORTELLLO SUPERIORE FRONTALE											
SPORTELLLO SUPERIORE LATERALE											
ASSIEME PIANO SCRIVANIA											
FRONT. CASSETTO STAMPANTE											
ASS. CASSETTO LETT. MAGNETICO											
RIPIANO INFERIORE											
COPERCHIO											
ANGOLO											
ASSIEME GUIDA BIGLIETTO											
ASSIEME TRAMOGGIA											
CONTENITORE BIGLIETTI											
ASSIEME CANALE CAVI											
ASTA DI COLLEG. PIEDE LATERALE											
SOSTEGNO LATERALE											
GANCIO											
ASTA											
TAPPO CHIUSURA FINESTRA STAMP.											
BUSSOLA											
CORPO CASSETTO STAMPANTE											
FERMO PER STAMPANTE											
SPESSORE											
SPESSORE											
RIPIANO INTERMEDIO											
FASCIA TELAI0 SUP. LATO DX											
FASCIA TELAI0 SETTORE CENTRALE											
FASCIA TELAI0 SUP. FRONTALINO SX											
FASCIA TELAI0 SUP. LATO SX											
ASSIEME CASSONETTO											
FRONT. CASSETTO LETT. MAGNETICO											
ASSIEME CASSETTO ESATTORE											
ASSIEME CASSETTO DENARO											
DESCRIZIONE											
TITOLO: SCRIVANIA STANDARD PER PISTA MANUALE											
Assieme scrivania											
Data disegno: 28/01/99											
Approvato da:											
Data approv.: Materiale: Peco:											
Rev.: 2 Data: 18/05/07											
Documento di proprietà di											
Autostrade per l'Italia S.p.A.											
riprod. vietata a termini di legge											
Foglio: 1 di: 1											
A2 Scala:											

121110											
CONTENITORE BANCONOTE-MONETE											
RULLO PORTAROTOLO											
CHIUSURA A LEVA											
TELAIO SUPERIORE											
SERRATURA ES											
SERRATURA EL											
CERNIERA											
CHIUSURA SPORTELLLO											
MANIGLIA SPORTELLLO											
COPPIA GUIDE CASS. ESATTORE											
COPPIA GUIDE CASS. STAMPANTE											
COPPIA GUIDE CASS. L. MAGNETICO											
COPPIA GUIDE CASSETTO DENARO											
PORTAROTOLO											
SPORTELLLO INFERIORE FRONTALE											
SPORTELLLO INFERIORE LATERALE											
SPORTELLLO SUPERIORE FRONTALE											
SPORTELLLO SUPERIORE LATERALE											
ASSIEME PIANO SCRIVANIA											
FRONT. CASSETTO STAMPANTE											
ASS. CASSETTO LETT. MAGNETICO											
RIPIANO INFERIORE											
COPERCHIO											
ANGOLO											
ASSIEME GUIDA BIGLIETTO											
ASSIEME TRAMOGGIA											
CONTENITORE BIGLIETTI											
ASSIEME CANALE CAVI											
ASTA DI COLLEG. PIEDE LATERALE											
SOSTEGNO LATERALE											
GANCIO											
ASTA											
TAPPO CHIUSURA FINESTRA STAMP.											
BUSSOLA											
CORPO CASSETTO STAMPANTE											
FERMO PER STAMPANTE											
SPESSORE											
SPESSORE											
RIPIANO INTERMEDIO											
FASCIA TELAI0 SUP. LATO DX											
FASCIA TELAI0 SETTORE CENTRALE											
FASCIA TELAI0 SUP. FRONTALINO SX											
FASCIA TELAI0 SUP. LATO SX											
ASSIEME CASSONETTO											
FRONT. CASSETTO LETT. MAGNETICO											
ASSIEME CASSETTO ESATTORE											
ASSIEME CASSETTO DENARO											
DESCRIZIONE											
TITOLO: SCRIVANIA STANDARD PER PISTA MANUALE											
Assieme scrivania											
Data disegno: 28/01/99											
Approvato da:											
Data approv.: Materiale: Peco:											
Rev.: 2 Data: 18/05/07											
Documento di proprietà di											
Autostrade per l'Italia S.p.A.											
riprod. vietata a termini di legge											
Foglio: 1 di: 1											
A2 Scala:											

121110											
CONTENITORE BANCONOTE-MONETE											
RULLO PORTAROTOLO											
CHIUSURA A LEVA											
TELAIO SUPERIORE											
SERRATURA ES											
SERRATURA EL											
CERNIERA											
CHIUSURA SPORTELLLO											
MANIGLIA SPORTELLLO											
COPPIA GUIDE CASS. ESATTORE											
COPPIA GUIDE CASS. STAMPANTE											
COPPIA GUIDE CASS. L. MAGNETICO											
COPPIA GUIDE CASSETTO DENARO											
PORTAROTOLO											
SPORTELLLO INFERIORE FRONTALE											
SPORTELLLO INFERIORE LATERALE											
SPORTELLLO SUPERIORE FRONTALE											
SPORTELLLO SUPERIORE LATERALE											
ASSIEME PIANO SCRIVANIA											
FRONT. CASSETTO STAMPANTE											
ASS. CASSETTO LETT. MAGNETICO											
RIPIANO INFERIORE											
COPERCHIO											
ANGOLO											
ASSIEME GUIDA BIGLIETTO											
ASSIEME TRAMOGGIA											
CONTENITORE BIGLIETTI											
ASSIEME CANALE CAVI											
ASTA DI COLLEG. PIEDE LATERALE											
SOSTEGNO LATERALE											
GANCIO											
ASTA											
TAPPO CHIUSURA FINESTRA STAMP.											
BUSSOLA											
CORPO CASSETTO STAMPANTE											
FERMO PER STAMPANTE											
SPESSORE											
SPESSORE											
RIPIANO INTERMEDIO											
FASCIA TELAI0 SUP. LATO DX											
FASCIA TELAI0 SETTORE CENTRALE											
FASCIA TELAI0 SUP. FRONTALINO SX											
FASCIA TELAI0 SUP. LATO SX											
ASSIEME CASSONETTO											
FRONT. CASSETTO LETT. MAGNETICO											
ASSIEME CASSETTO ESATTORE											
ASSIEME CASSETTO DENARO											
DESCRIZIONE											
TITOLO: SCRIVANIA STANDARD PER PISTA MANUALE											
Assieme scrivania											
Data disegno: 28/01/99											
Approvato da:											
Data approv.: Materiale: Peco:											
Rev.: 2 Data: 18/05/07											
Documento di proprietà di											
Autostrade per l'Italia S.p.A.											
riprod. vietata a termini di legge											
Foglio: 1 di: 1											
A2 Scala:											

121110											
CONTENITORE BANCONOTE-MONETE											
RULLO PORTAROTOLO											
CHIUSURA A LEVA											
TELAIO SUPERIORE											
SERRATURA ES											
SERRATURA EL											
CERNIERA											
CHIUSURA SPORTELLLO											
MANIGLIA SPORTELLLO											
COPPIA GUIDE CASS. ESATTORE											
COPPIA GUIDE CASS. STAMPANTE											
COPPIA GUIDE CASS. L. MAGNETICO											
COPPIA GUIDE CASSETTO DENARO											
PORTAROTOLO											
SPORTELLLO INFERIORE FRONTALE											
SPORTELLLO INFERIORE LATERALE											
SPORTELLLO SUPERIORE FRONTALE											
SPORTELLLO SUPERIORE LATERALE											
ASSIEME PIANO SCRIVANIA											
FRONT. CASSETTO STAMPANTE											
ASS. CASSETTO LETT. MAGNETICO											
RIPIANO INFERIORE											
COPERCHIO											
ANGOLO											
ASSIEME GUIDA BIGLIETTO											
ASSIEME TRAMOGGIA											
CONTENITORE BIGLIETTI											
ASSIEME CANALE CAVI											
ASTA DI COLLEG. PIEDE LATERALE											
SOSTEGNO LATERALE											
GANCIO											
ASTA											
TAPPO CHIUSURA FINESTRA STAMP.											
BUSSOLA											
CORPO CASSETTO STAMPANTE											
FERMO PER STAMPANTE											
SPESSORE											
SPESSORE											
RIPIANO INTERMEDIO											
FASCIA TELAI0 SUP. LATO DX											
FASCIA TELAI0 SETTORE CENTRALE											
FASCIA TELAI0 SUP. FRONTALINO SX											
FASCIA TELAI0 SUP. LATO SX											
ASSIEME CASSONETTO											
FRONT. CASSETTO LETT. MAGNETICO											
ASSIEME CASSETTO ESATTORE											
ASSIEME CASSETTO DENARO											
DESCRIZIONE											
TITOLO: SCRIVANIA STANDARD PER PISTA MANUALE											
Assieme scrivania											
Data disegno: 28/01/99											
Approvato da:											
Data approv.: Materiale: Peco:											
Rev.: 2 Data: 18/05/07											
Documento di proprietà di											
Autostrade per l'Italia S.p.A.											
riprod. vietata a termini di legge											
Foglio: 1 di: 1											
A2 Scala:											

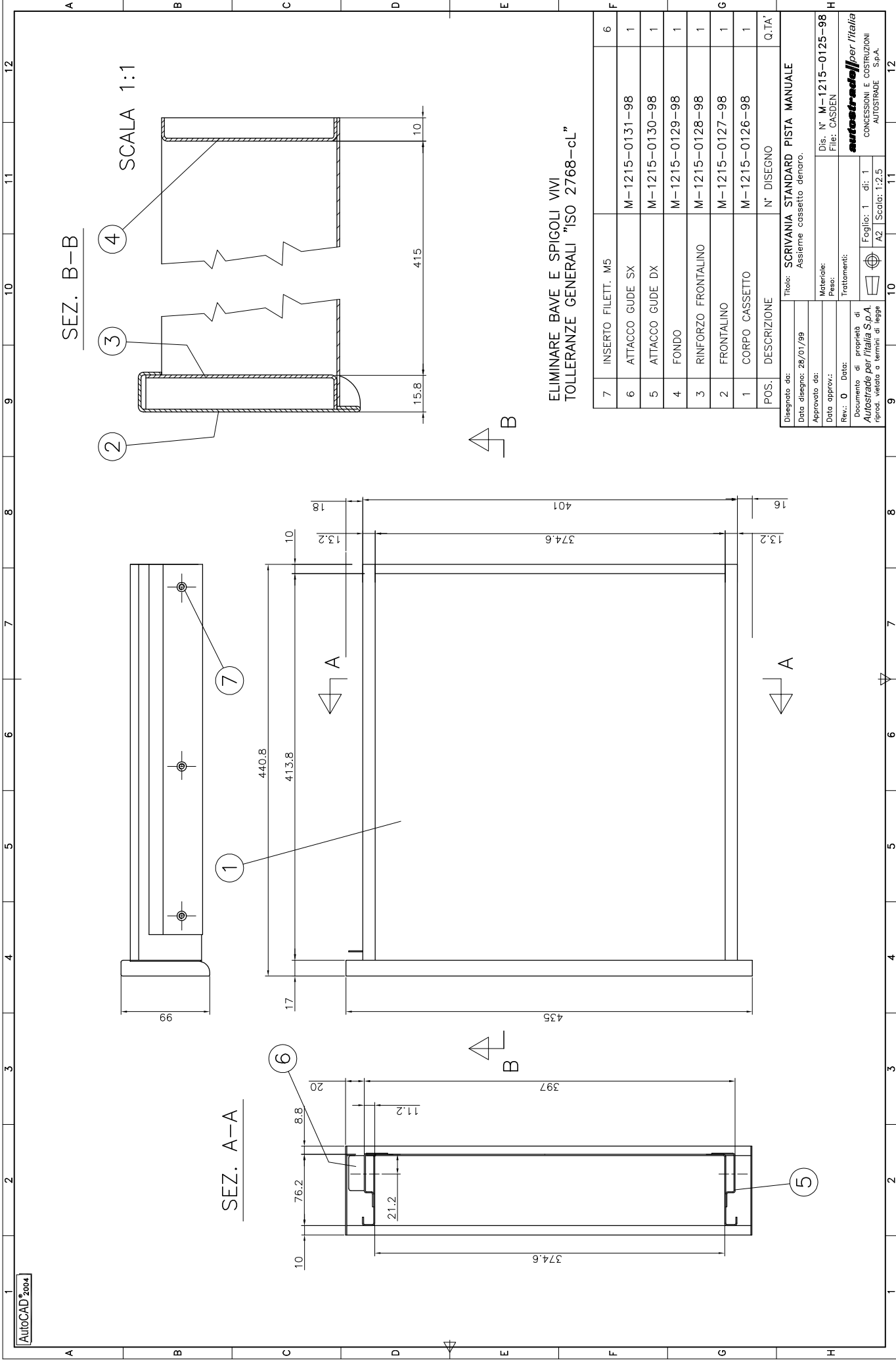
121110											
CONTENITORE BANCONOTE-MONETE											
RULLO PORTAROTOLO											
CHIUSURA A LEVA											
TELAIO SUPERIORE											
SERRATURA ES											
SERRATURA EL											
CERNIERA											
CHIUSURA SPORTELLLO											
MANIGLIA SPORTELLLO											
COPPIA GUIDE CASS. ESATTORE											
COPPIA GUIDE CASS. STAMPANTE											
COPPIA GUIDE CASS. L. MAGNETICO											
COPPIA GUIDE CASSETTO DENARO											
PORTAROTOLO											
SPORTELLLO INFERIORE FRONTALE											
SPORTELLLO INFERIORE LATERALE											
SPORTELLLO SUPERIORE FRONTALE											
SPORTELLLO SUPERIORE LATERALE											
ASSIEME PIANO SCRIVANIA											
FRONT. CASSETTO STAMPANTE											
ASS. CASSETTO LETT. MAGNETICO											
RIPIANO INFERIORE											
COPERCHIO											
ANGOLO											
ASSIEME GUIDA BIGLIETTO											
ASSIEME TRAMOGGIA											
CONTENITORE BIGLIETTI											
ASSIEME CANALE CAVI											
ASTA DI COLLEG. PIEDE LATERALE											
SOSTEGNO LATERALE											
GANCIO											
ASTA											
TAPPO CHIUSURA FINESTRA STAMP.											
BUSSOLA											
CORPO CASSETTO STAMPANTE											
FERMO PER STAMPANTE											
SPESSORE											
SPESSORE											
RIPIANO INTERMEDIO											
FASCIA TELAI0 SUP. LATO DX											
FASCIA TELAI0 SETTORE CENTRALE											
FASCIA TELAI0 SUP. FRONTALINO SX											
FASCIA TELAI0 SUP. LATO SX											
ASSIEME CASSONETTO											
FRONT. CASSETTO LETT. MAGNETICO											
ASSIEME CASSETTO ESATTORE											
ASSIEME CASSETTO DENARO											
DESCRIZIONE											
TITOLO: SCRIVANIA STANDARD PER PISTA MANUALE											
Assieme scrivania											
Data disegno: 28/01/99											
Approvato da:											
Data approv.: Materiale: Peco:											
Rev.: 2 Data: 18/05/07											
Documento di proprietà di											
Autostrade per l'Italia S.p.A.											
riprod. vietata a termini di legge											
Foglio: 1 di: 1											
A2 Scala:											

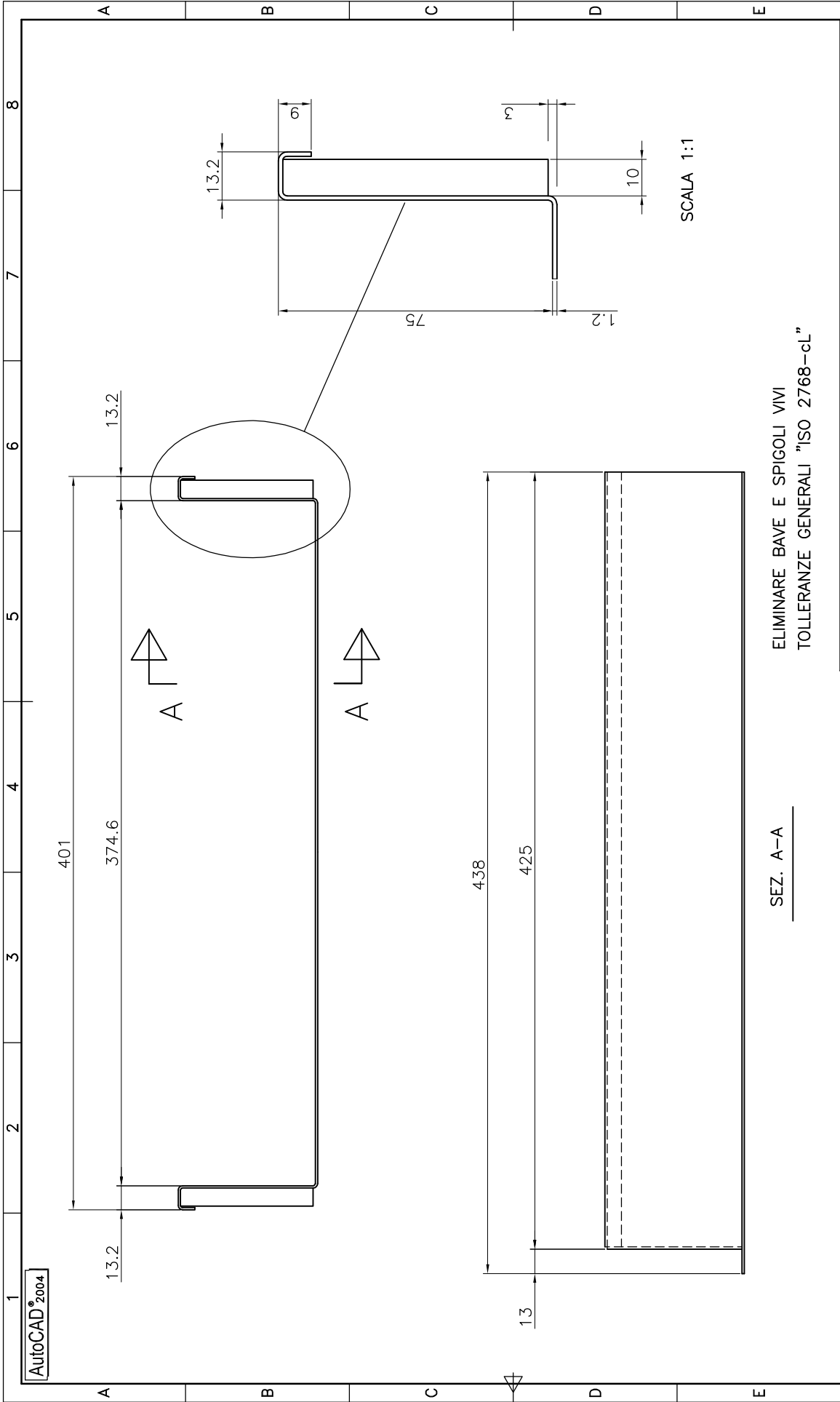
121110											
CONTENITORE BANCONOTE-MONETE											
RULLO PORTAROTOLO											
CHIUSURA A LEVA											
TELAIO SUPERIORE											
SERRATURA ES											
SERRATURA EL											
CERNIERA											
CHIUSURA SPORTELLLO											
MANIGLIA SPORTELLLO											
COPPIA GUIDE CASS. ESATTORE											
COPPIA GUIDE CASS. STAMPANTE											
COPPIA GUIDE CASS. L. MAGNETICO											
COPPIA GUIDE CASSETTO DENARO											
PORTAROTOLO											
SPORTELLLO INFERIORE FRONTALE											
SPORTELLLO INFERIORE LATERALE											
SPORTELLLO SUPERIORE FRONTALE											
SPORTELLLO SUPERIORE LATERALE											
ASSIEME PIANO SCRIVANIA											
FRONT. CASSETTO STAMPANTE											
ASS. CASSETTO LETT. MAGNETICO											
RIPIANO INFERIORE											
COPERCHIO											
ANGOLO											
ASSIEME GUIDA BIGLIETTO											
ASSIEME TRAMOGGIA											
CONTENITORE BIGLIETTI											
ASSIEME CANALE CAVI											
ASTA DI COLLEG. PIEDE LATERALE											
SOSTEGNO LATERALE											
GANCIO											
ASTA											
TAPPO CHIUSURA FINESTRA STAMP.											
BUSSOLA											
CORPO CASSETTO STAMPANTE											
FERMO PER STAMPANTE											
SPESSORE											
SPESSORE											
RIPIANO INTERMEDIO											
FASCIA TELAI0 SUP. LATO DX											
FASCIA TELAI0 SETTORE CENTRALE											
FASCIA TELAI0 SUP. FRONTALINO SX											
FASCIA TELAI0 SUP. LATO SX											
ASSIEME CASSONETTO											
FRONT. CASSETTO LETT. MAGNETICO											
ASSIEME CASSETTO ESATTORE											
ASSIEME CASSETTO DENARO											
DESCRIZIONE											
TITOLO: SCRIVANIA STANDARD PER PISTA MANUALE											
Assieme scrivania											
Data disegno: 28/01/99											
Approvato da:											
Data approv.: Materiale: Peco:											
Rev.: 2 Data: 18/05/07											
Documento di proprietà di											
Autostrade per l'Italia S.p.A.											
riprod. vietata a termini di legge											
Foglio: 1 di: 1											
A2 Scala:											


121110											
CONTENITORE BANCONOTE-MONETE											
RULLO PORTAROTOLO											
CHIUSURA A LEVA											
TELAIO SUPERIORE											
SERRATURA ES											
SERRATURA EL											
CERNIERA											
CHIUSURA SPORTELLLO											
MANIGLIA SPORTELLLO											
COPPIA GUIDE CASS. ESATTORE											
COPPIA GUIDE CASS. STAMPANTE											
COPPIA GUIDE CASS. L. MAGNETICO											
COPPIA GUIDE CASSETTO DENARO											
PORTAROTOLO											
SPORTELLLO INFERIORE FRONTALE											
SPORTELLLO INFERIORE LATERALE											
SPORTELLLO SUPERIORE FRONTALE											
SPORTELLLO SUPERIORE LATERALE											
ASSIEME PIANO SCRIVANIA											
FRONT. CASSETTO STAMPANTE											
ASS. CASSETTO LETT. MAGNETICO											
RIPIANO INFERIORE											
COPERCHIO											
ANGOLO											
ASSIEME GUIDA BIGLIETTO											
ASSIEME TRAMOGGIA											
CONTENITORE BIGLIETTI											
ASSIEME CANALE CAVI											
ASTA DI COLLEG. PIEDE LATERALE											
SOSTEGNO LATERALE											
GANCIO											
ASTA											
TAPPO CHIUSURA FINESTRA STAMP.											
BUSSOLA											
CORPO CASSETTO STAMPANTE											
FERMO PER STAMPANTE											
SPESSORE											
SPESSORE											
RIPIANO INTERMEDIO											
FASCIA TELAI0 SUP. LATO DX											
FASCIA TELAI0 SETTORE CENTRALE											
FASCIA TELAI0 SUP. FRONTALINO SX											
FASCIA TELAI0 SUP. LATO SX											
ASSIEME CASSONETTO											
FRONT. CASSETTO LETT. MAGNETICO											
ASSIEME CASSETTO ESATTORE											
ASSIEME CASSETTO DENARO											
DESCRIZIONE											
TITOLO: SCRIVANIA STANDARD PER PISTA MANUALE											
Assieme scrivania											
Data disegno: 28/01/99											
Approvato da:											
Data approv.: Materiale: Peco:											
Rev.: 2 Data: 18/05/07											
Documento di proprietà di											
Autostrade per l'Italia S.p.A.											
riprod. vietata a termini di legge											
Foglio: 1 di: 1											
A2 Scala:											

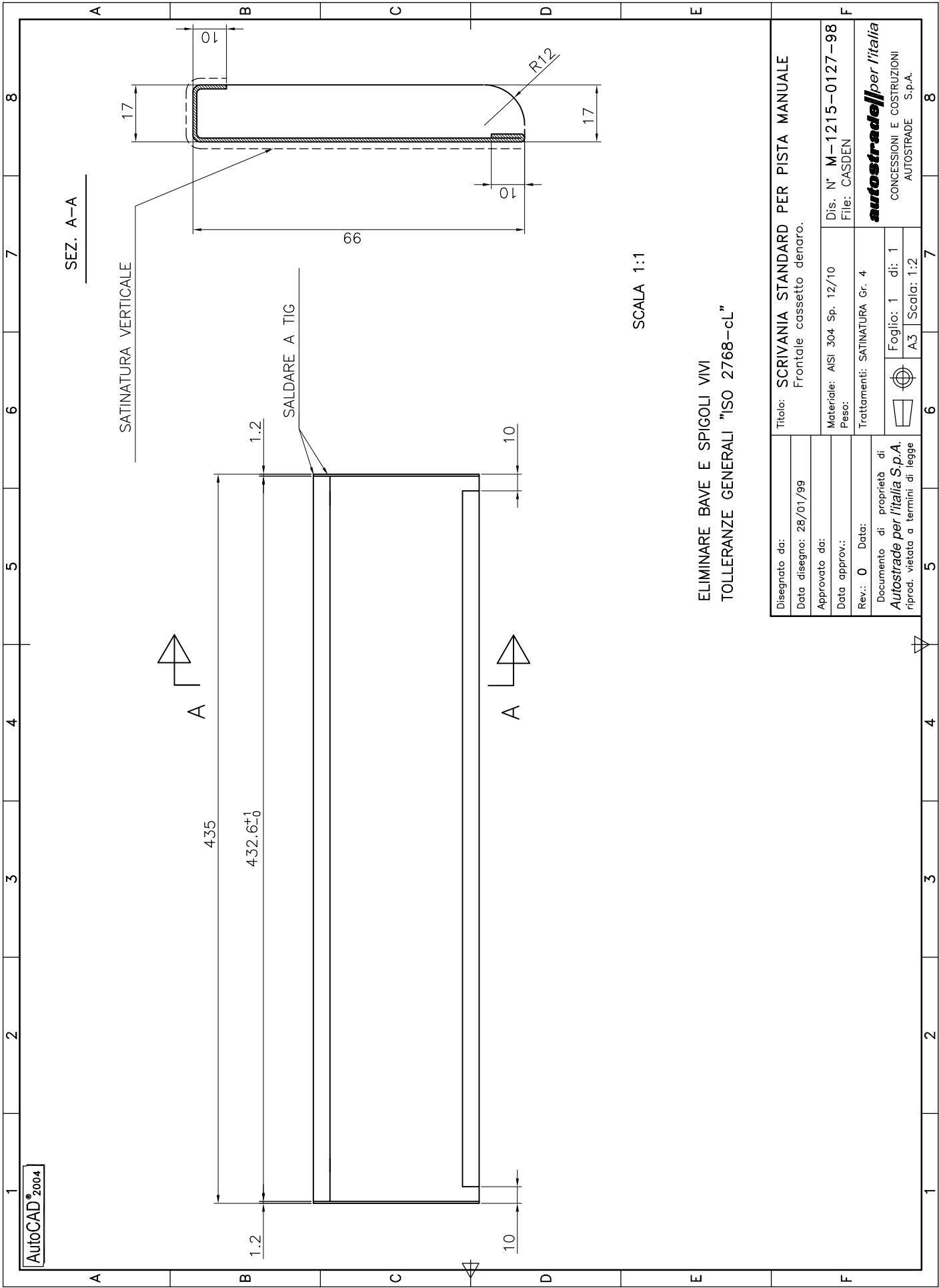
121110											
CONTENITORE BANCONOTE-MONETE											
RULLO PORTAROTOLO											
CHIUSURA A LEVA											
TELAIO SUPERIORE											
SERRATURA ES											
SERRATURA EL											
CERNIERA											
CHIUSURA SPORTELLLO											
MANIGLIA SPORTELLLO											
COPPIA GUIDE CASS. ESATTORE											
COPPIA GUIDE CASS. STAMPANTE											
COPPIA GUIDE CASS. L. MAGNETICO											
COPPIA GUIDE CASSETTO DENARO											
PORTAROTOLO											
SPORTELLLO INFERIORE FRONTALE											
SPORTELLLO INFERIORE LATERALE											
SPORTELLLO SUPERIORE FRONTALE											
SPORTELLLO SUPERIORE LATERALE											
ASSIEME PIANO SCRIVANIA											
FRONT. CASSETTO STAMPANTE											
ASS. CASSETTO LETT. MAGNETICO											
RIPIANO INFERIORE											
COPERCHIO											
ANGOLO											
ASSIEME GUIDA BIGLIETTO											
ASSIEME TRAMOGGIA											
CONTENITORE BIGLIETTI											
ASSIEME CANALE CAVI											
ASTA DI COLLEG. PIEDE LATERALE											
SOSTEGNO LATERALE											
GANCIO											
ASTA											
TAPPO CHIUSURA FINESTRA STAMP.											
BUSSOLA											
CORPO CASSETTO STAMPANTE											
FERMO PER STAMPANTE											
SPESSORE											
SPESSORE											
RIPIANO INTERMEDIO											
FASCIA TELAI0 SUP. LATO DX											
FASCIA TELAI0 SETTORE CENTRALE											
FASCIA TELAI0 SUP. FRONTALINO SX											
FASCIA TELAI0 SUP. LATO SX											
ASSIEME CASSONETTO											
FRONT. CASSETTO LETT. MAGNETICO											
ASSIEME CASSETTO ESATTORE											
ASSIEME CASSETTO DENARO											
DESCRIZIONE											
TITOLO: SCRIVANIA STANDARD PER PISTA MANUALE											
Assieme scrivania											
Data disegno: 28/01/99											
Approvato da:											
Data approv.: Materiale: Peco:											
Rev.: 2 Data: 18/05/07											
Documento di proprietà di											
Autostrade per l'Italia S.p.A.											
riprod. vietata a termini di legge											
Foglio: 1 di: 1											
A2 Scala:											

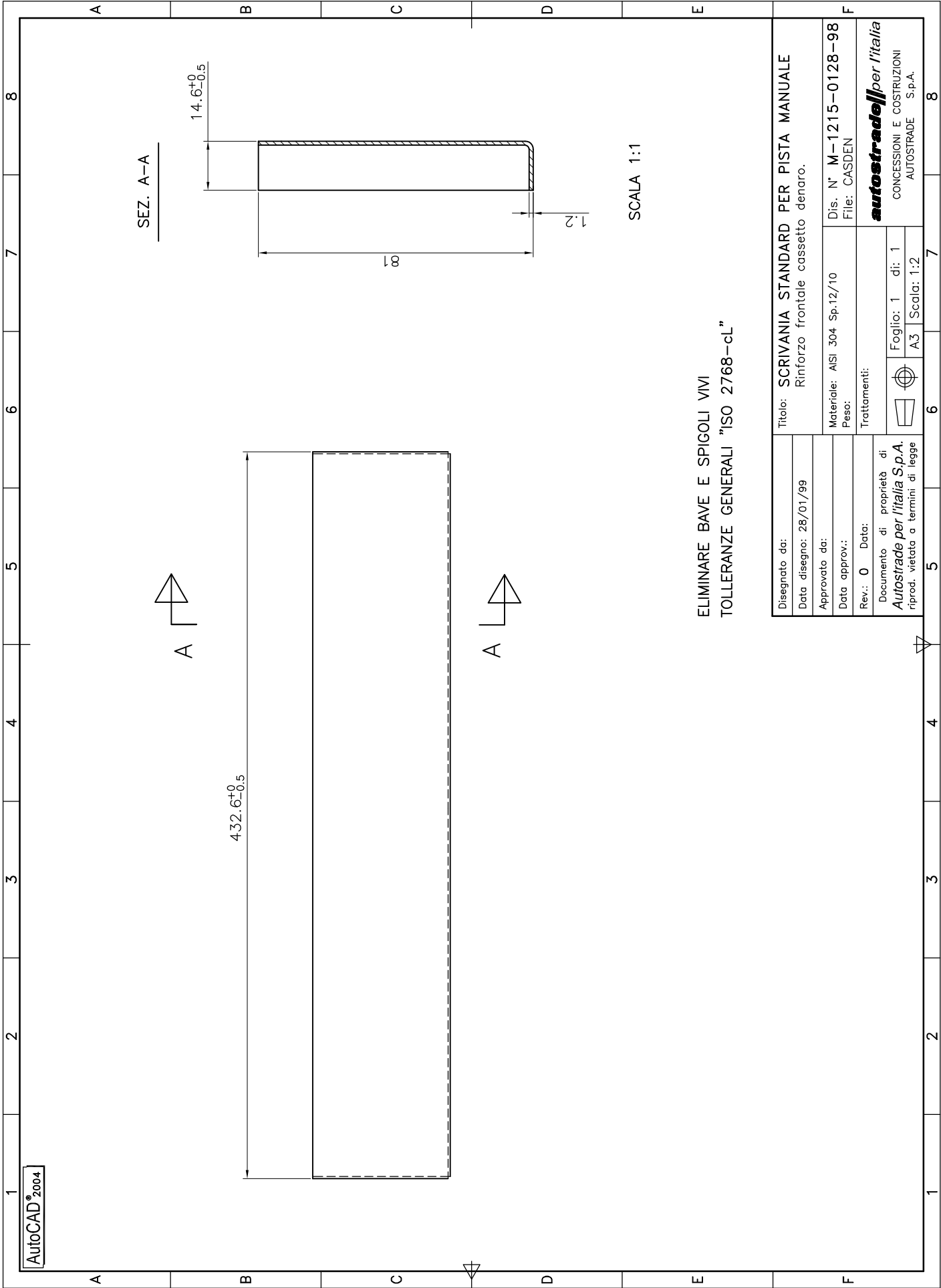
121110											
CONTENITORE BANCONOTE-MONETE											
RULLO PORTAROTOLO											
CHIUSURA A LEVA											
TELAIO SUPERIORE											
SERRATURA ES											
SERRATURA EL											
CERNIERA											
CHIUSURA SPORTELLLO											
MANIGLIA SPORTELLLO											
COPPIA GUIDE CASS. ESATTORE											
COPPIA GUIDE CASS. STAMPANTE											
COPPIA GUIDE CASS. L. MAGNETICO											
COPPIA GUIDE CASSETTO DENARO											
PORTAROTOLO											
SPORTELLLO INFERIORE FRONTALE											
SPORTELLLO INFERIORE LATERALE											
SPORTELLLO SUPERIORE FRONTALE											
SPORTELLLO SUPERIORE LATERALE											
ASSIEME PIANO SCRIVANIA											
FRONT. CASSETTO STAMPANTE											
ASS. CASSETTO LETT. MAGNETICO											
RIPIANO INFERIORE											
COPERCHIO											
ANGOLO											
ASSIEME GUIDA BIGLIETTO											
ASSIEME TRAMOGGIA											
CONTENITORE BIGLIETTI											
ASSIEME CANALE CAVI											
ASTA DI COLLEG. PIEDE LATERALE											
SOSTEGNO LATERALE											
GANCIO											
ASTA											
TAPPO CHIUSURA FINESTRA STAMP.											
BUSSOLA											
CORPO CASSETTO STAMPANTE											
FERMO PER STAMPANTE											
SPESSORE											
SPESSORE											
RIPIANO INTERMEDIO											
FASCIA TELAI0 SUP. LATO DX											
FASCIA TELAI0 SETTORE CENTRALE											
FASCIA TELAI0 SUP. FRONTALINO SX											
FASCIA TELAI0 SUP. LATO SX											
ASSIEME CASSONETTO											
FRONT. CASSETTO LETT. MAGNETICO											
ASSIEME CASSETTO ESATTORE											
ASSIEME CASSETTO DENARO											
DESCRIZIONE											
TITOLO: SCRIVANIA STANDARD PER PISTA MANUALE											
Assieme scrivania											
Data disegno: 28/01/99											
Approvato da:											
Data approv.: Materiale: Peco:											

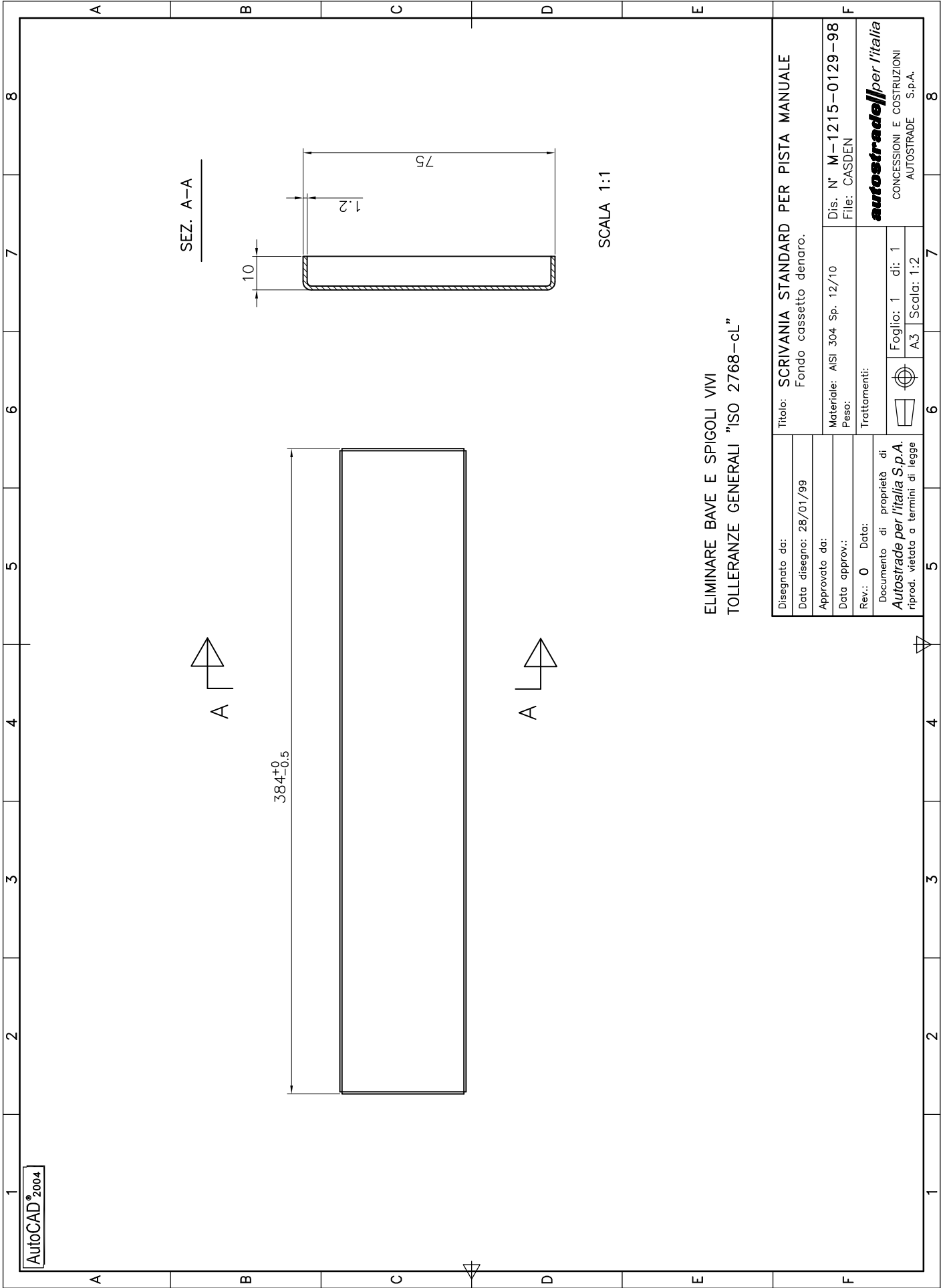


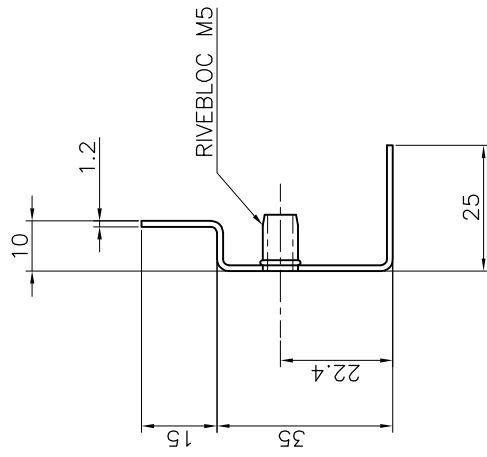


Disegnato da:	Titolo: SCRIVANIA STANDARD PER PISTA MANUALE	
Data disegno: 28/01/99	Corpo cassetto denaro.	
Approvato da:	Materiale: AISI 304 Sp.12/10	Dis. N° M-1215-0126-98
Data approv.:	Peso:	File: CASDEN
Rev.: 0	Data:	Trattamenti:
Documento di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge		Foglio: 1 di: 1
		A3 Scala: 1:2
		
		autostrade per l'Italia
		CONCESSIONI E COSTRUZIONI
		AUTOSTRADE S.p.A.

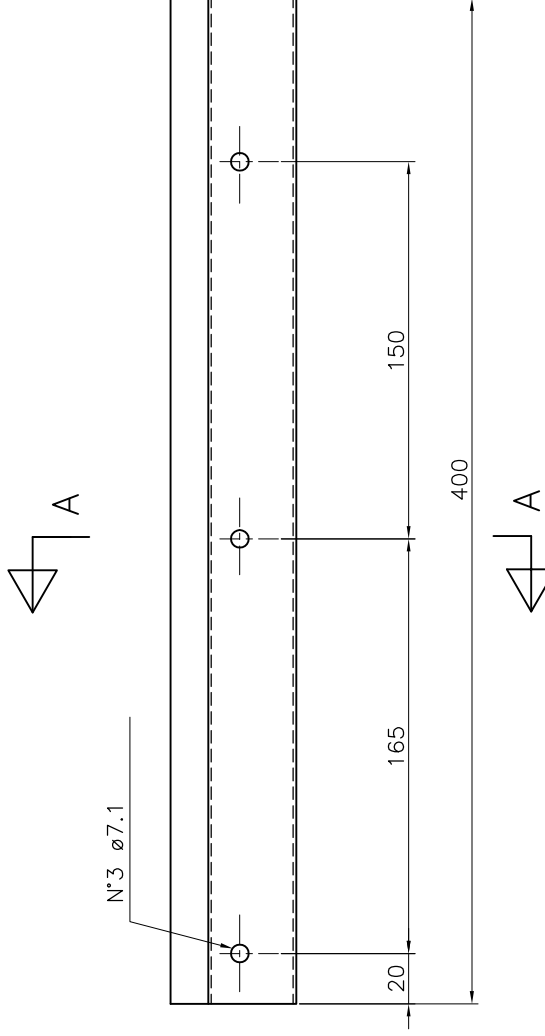







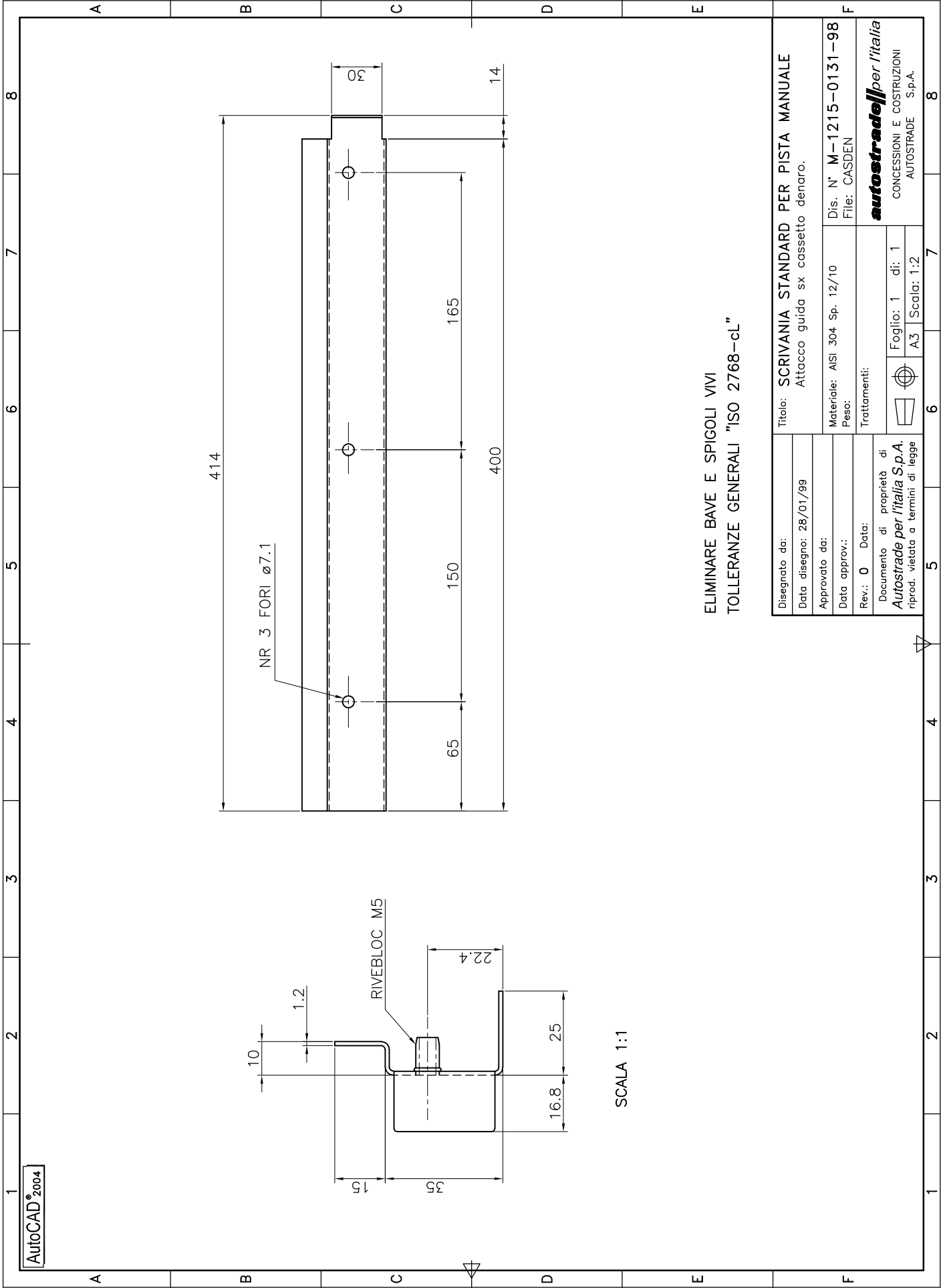


SCALA 1:1





ELIMINARE BAVE E SPIGOLI VIVI
TOLLERANZE GENERALI "ISO 2768-cL"

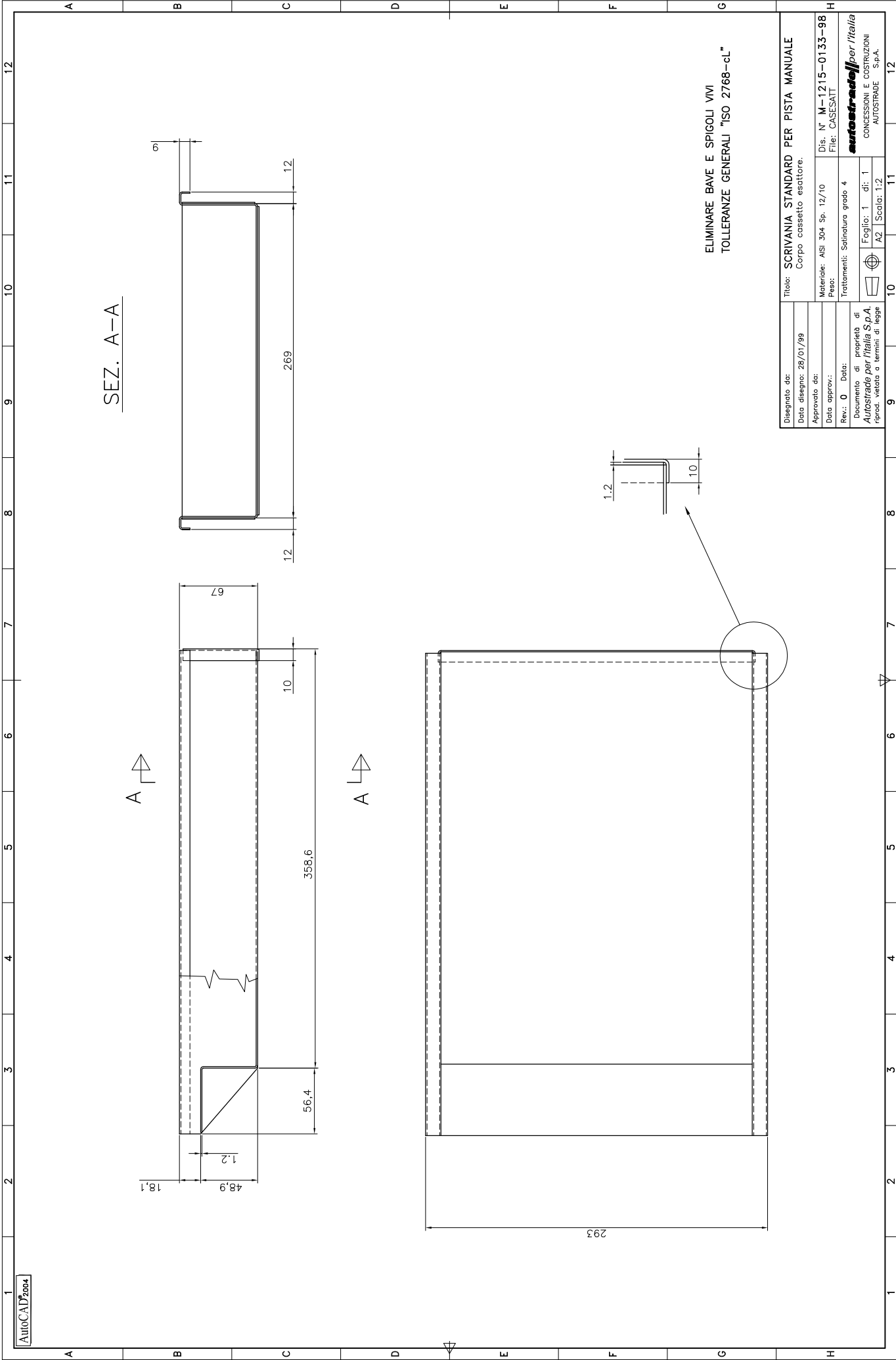
Disegnato da:	Titolo: SCRIVANIA STANDARD PER PISTA MANUALE		
Data disegno: 28/01/99	Attacco guida dx cassetto denaro.		
Approvato da:	Materiale: AISI 304 Sp. 12/10	Dis. N° M-1215-0130-98	
Data approv.:	Peso:	File: CASDEN	
Rev.: 0	Data:	Trattamenti:	
Documento di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A. Iprod. vietata a termini di legge			
		Foglio: 1 di: 1 A3 Scala: 1:2	
		autostrade per l'Italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.	



ELIMINARE BAVE E SPIGOLI VIVI
TOLLERANZE GENERALI "ISO 2768-cl"

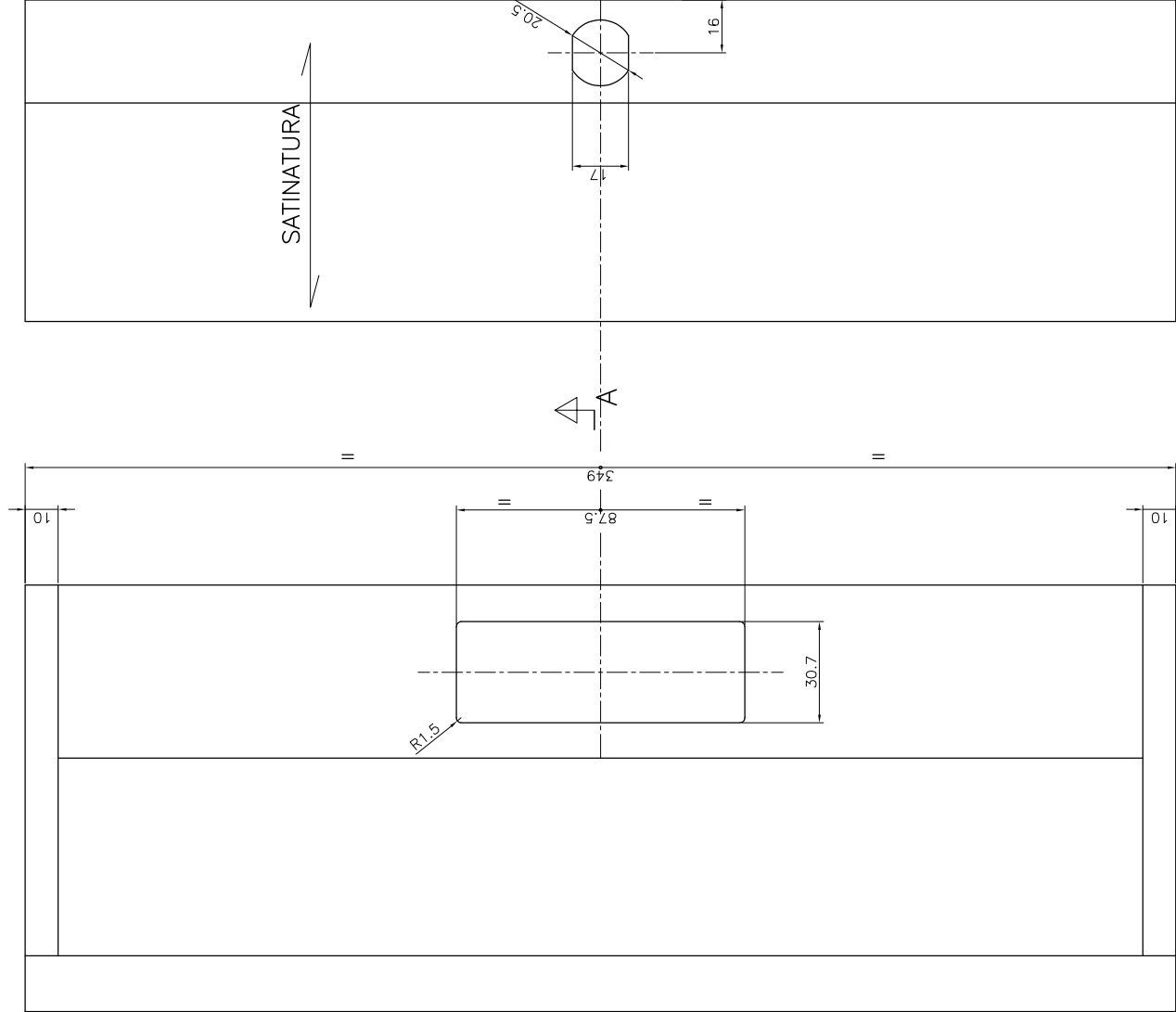
Disegnato da:		Titolo: SCRIVANIA STANDARD PER PISTA MANUALE			
Data disegno: 28/01/99		Attacco guida sx cassetto denaro.			
Approvato da:		Materiale: AISI 304 Sp. 12/10		Dis. N° M-1215-0131-98	
Data approv.:		Peso:		File: CASDEN	
Rev.: 0		Data:		Trattamenti:	
Documento di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge				Foglio: 1 di: 1	
				A3 Scala: 1:2	
		autostrade per l'Italia			
		CONCESSIONI E COSTRUZIONI			
AUTOSTRADE S.p.A.					

3	2	M-1215-0135-98	ATTACCO GUIDE
2	1	M-1215-0134-98	FRONTALINO
1	1	M-1215-0133-98	CORPO CASSETTO
POS.	Q.TA'	DISEGNO	DESCRIZIONE
<p>Disegnato da: _____</p> <p>Data disegno: 28/01/99</p> <p>Approvato da: _____</p> <p>Data approv.: _____</p>			
<p>TITOLO: SCRIVANIA STANDARD PER PISTA MANUALE</p> <p>Assieme cassetto esattore.</p>			
<p>Materiale: _____</p> <p>Peso: _____</p>		<p>Dis. N° M-1215-0132-98</p> <p>File: CASESAT</p>	
<p>Rev.: 0</p> <p>Data: _____</p>		<p>Treatmenti: _____</p>	
<p>Documento di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge</p>			
<p></p>		<p>Foglio: 1</p> <p>di: 1</p>	<p>CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.</p>
9	10	11	12

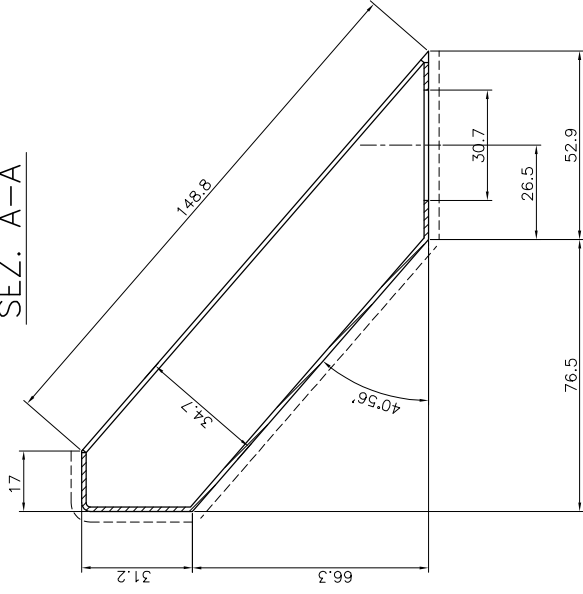


Disegnato da:	Titolo:	SCRIVANIA STANDARD PER PISTA MANUALE		
Data disegno: 28/01/99	Corpo cassetto esattore.			
Approvato da:				
Data approv.:				
Rev.: 0	Data:	Materiale: AISI 304 Sp. 12/10	Dis. N°	M-1215-0133-98
Documento di proprietà di		Peso:	File:	CASESAT
Autostrade per l'Italia S.p.A.		Treatamenti: Saldatura grado 4		
riprod. vietata a termini di legge		Foglio: 1 di: 1		
		A2	Scala: 1:2	

autostrade per l'Italia
CONCESSIONI E COSTRUZIONI
AUTOSTRADE S.p.A.

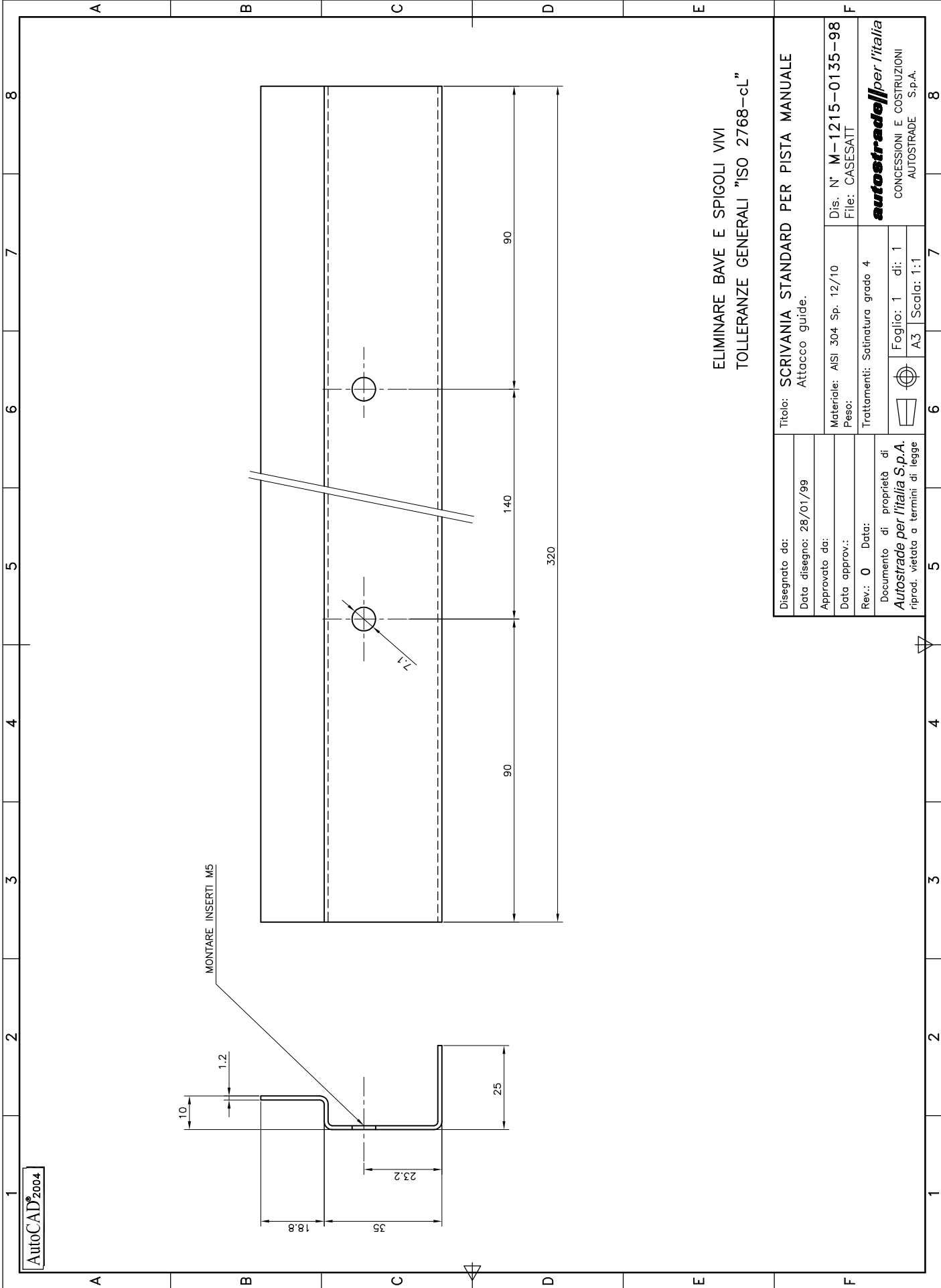


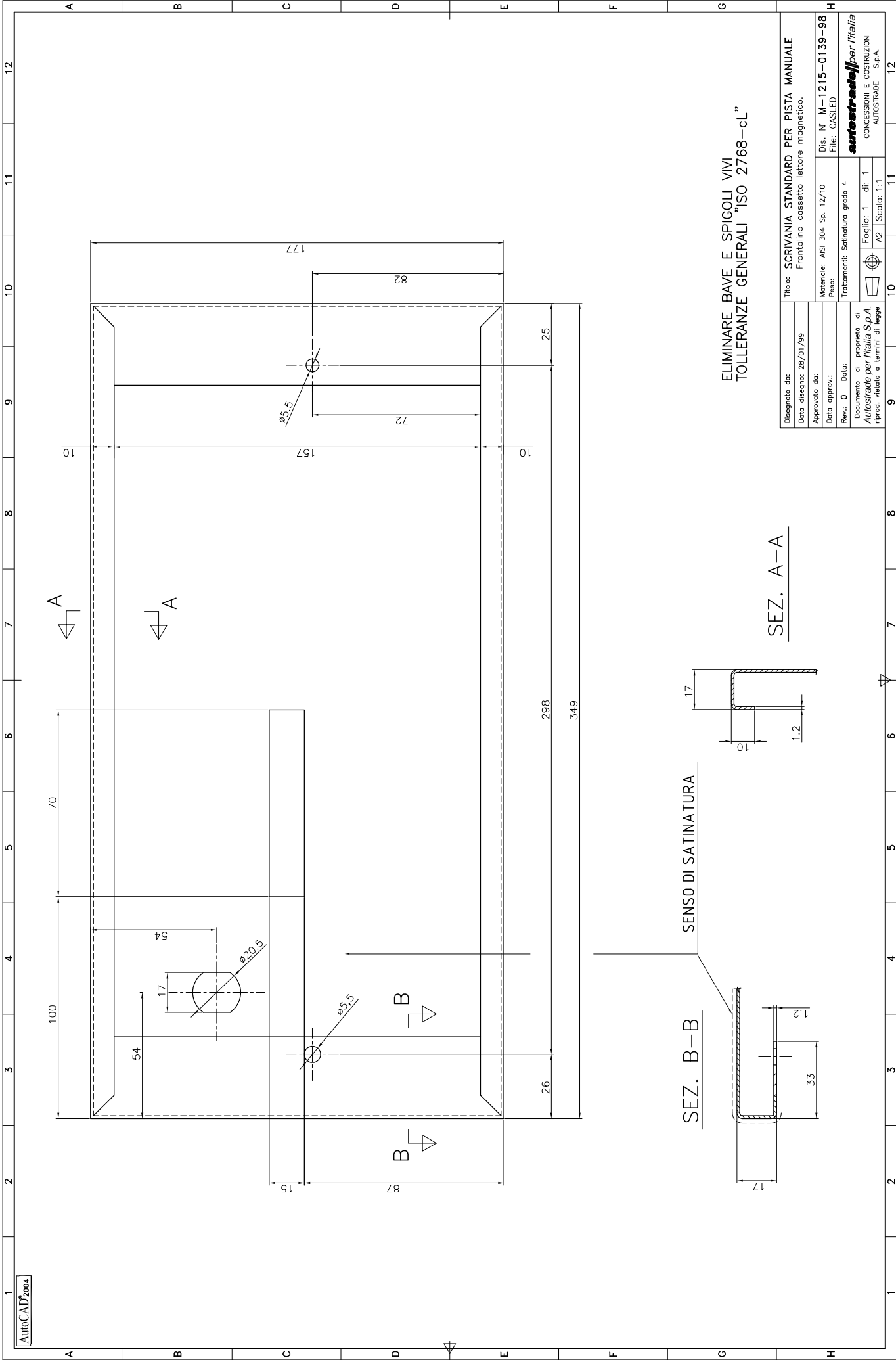
SEZ. A-A



ELIMINARE BAVE E SPIGOLI VIVI
TOLLERANZE GENERALI "ISO 2768-cl"

Disegnato da:	Titolo: SCRIVANIA STANDARD PER PISTA MANUALE			Dis. N° M-1215-0134-98		
Data disegno: 28/01/98	Frontale cassetto esattore.			File: CASESAT		
Approvato da:	Materiale: AISI 304 Sp. 12/10			Foglio: 1 di 1		
Data approv.:	Peso:			A2 Scala: 1:1		
Rev.: 0 Data:	Tolleranze: Salnitura grado 4			Foglio: 1 di 1		
Documento di proprietà di	autostrade per l'italia			CONCESSIONI E COSTRUZIONI		
Autostrade per l'italia S.p.A.	AUTOSTRADE S.p.A.			AUTOSTRADE S.p.A.		
riprod. vietata a termini di legge						





ELIMINARE BAVE E SPIGOLI VIVI
TOLLERANZE GENERALI "ISO 2768-cl"

SEZ. A-A

SEZ. B-B

SENDO DI SATINATURA

Disegnato da:	Titolo:	SCRIVANIA STANDARD PER PISTA MANUALE	
Data disegno: 28/01/99	Frontalino cassetto lettore magnetico.		
Approvato da:	Materiale:	Dis. N°	M-1215-0139-98
Data approv.:	Peso:	File:	CASLED
Rev.: 0	Trattamenti:	Sabatura grado 4	
Documento di proprietà di		Foglio: 1	di: 1
Autostrade per l'Italia S.p.A.		A2	Scala: 1:1
riprod. vietata a termini di legge			

autostrade per l'Italia
CONCESSIONI E COSTRUZIONI
AUTOSTRADE S.p.A.

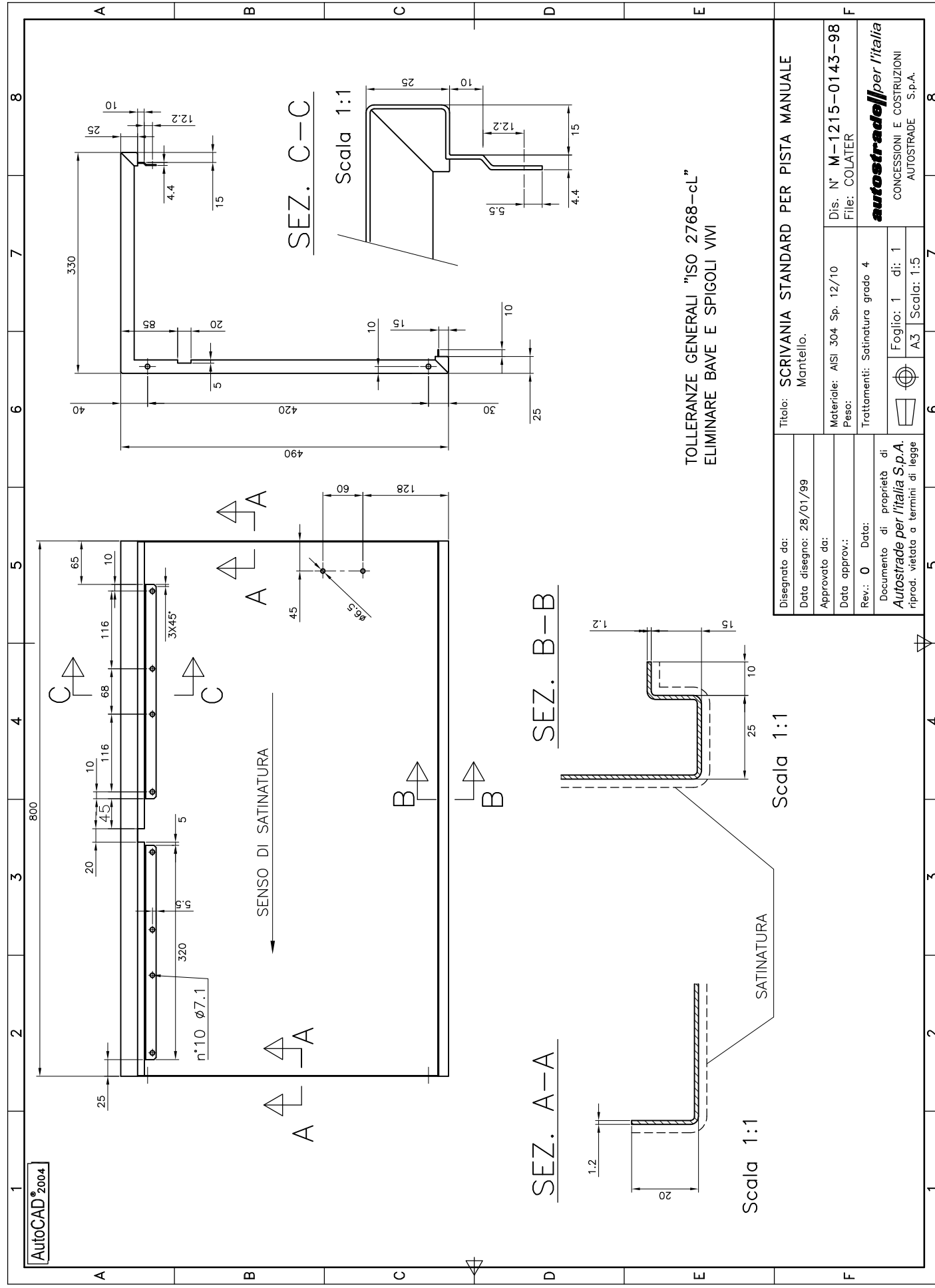


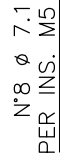
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----






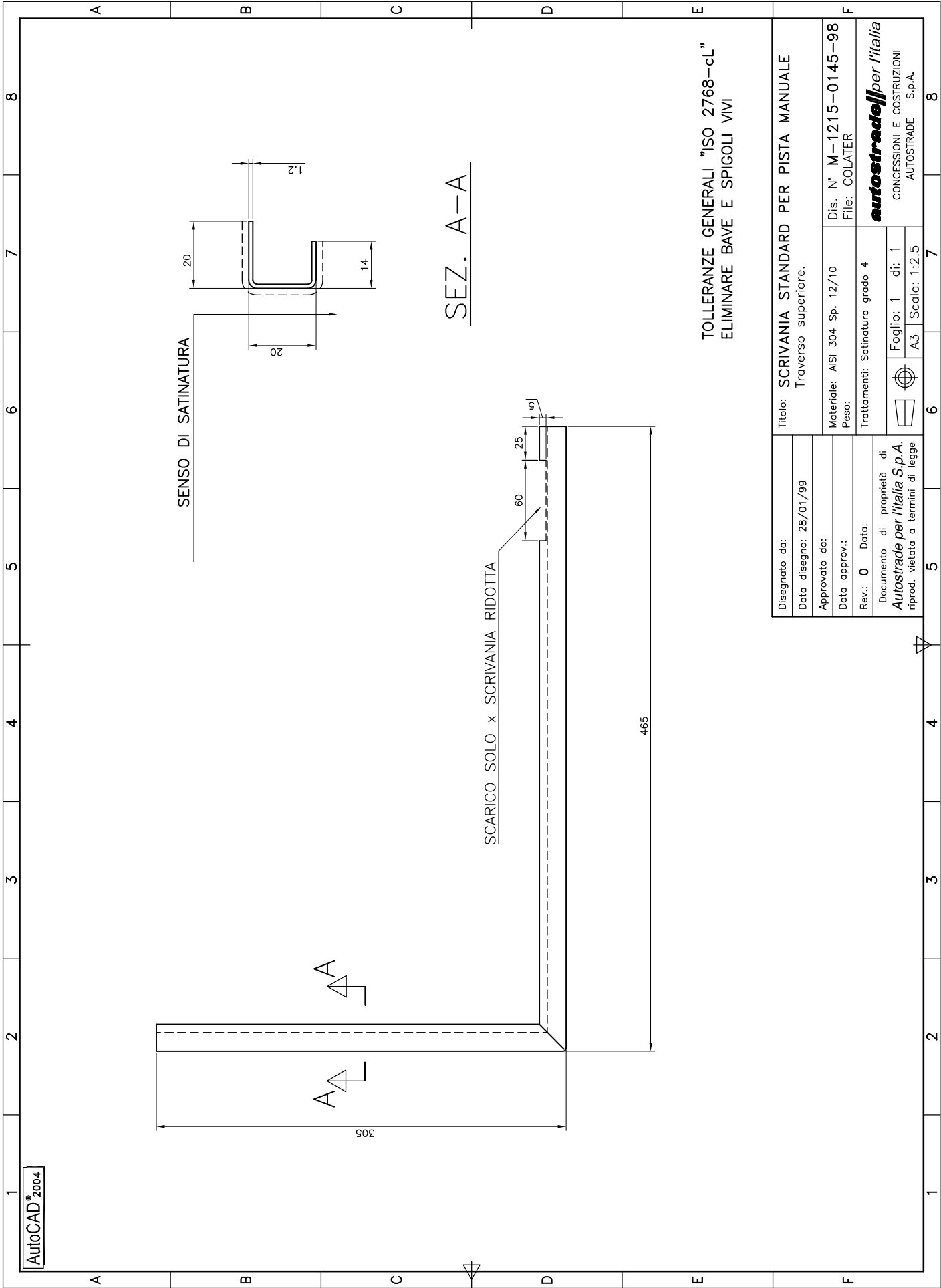
Technical drawing of a stepped profile with the following dimensions (in mm):

- Top horizontal segment: 25
- Second horizontal segment: 10
- Third horizontal segment: 12.2
- Fourth horizontal segment: 5.5
- Vertical segment 1: 15
- Vertical segment 2: 25
- Bottom horizontal segment: 16.2
- Small vertical segment at the bottom right: 10

Scala 1:1

TOLLERANZE GENERALI "ISO 2768-cL"
ELIMINARE BAVE E SPIGOLI VIVI

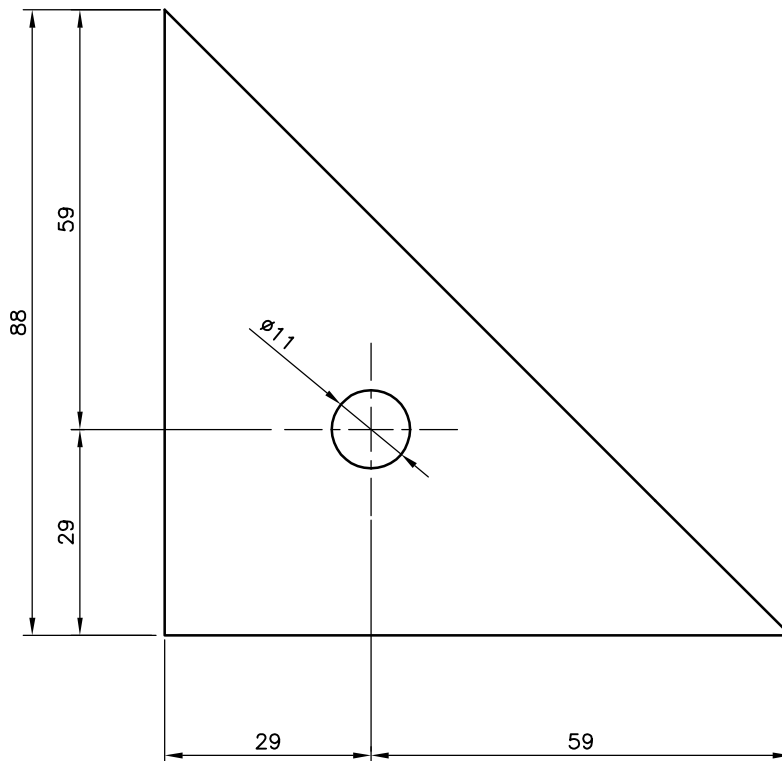
Disegnato da:	Titolo: SCRIVANIA STANDARD PER PISTA MANUALE			
Data disegno:	Montante.			
Approvato da:				
Data approv.:	Materiale: AISI 304 Sp. 12/10			
	Dis. N° M-1215-0144-98			
	Peso:			
	File: COLATER			
Rev.: 0	Data:	Trattamenti: Satinatura grado 4		
Documento di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge				
		Foglio: 1 di: 1		
		A3 Scala: 1:2.5		
		autostrade per l'Italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.		



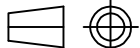
Disegnato da:	Titolo: SCRIVANIA STANDARD PER PISTA MANUALE				
Data disegno: 28/01/99	Traverso superiore.				
Approvato da:	Dis. N° M-1215-0145-98				
Data approv.:	File: COLATER				
Rev.: 0	Foglio: 1 di: 1				
Data:		Trattamenti: Satinatura grado 4			
Documento di proprietà di		A3			
Autostrade per l'Italia S.p.A.		Scala: 1:2,5			
riprod. vietata a termini di legge		CONCESSIONI E COSTRUZIONI			
		AUTOSTRADE S.p.A.			

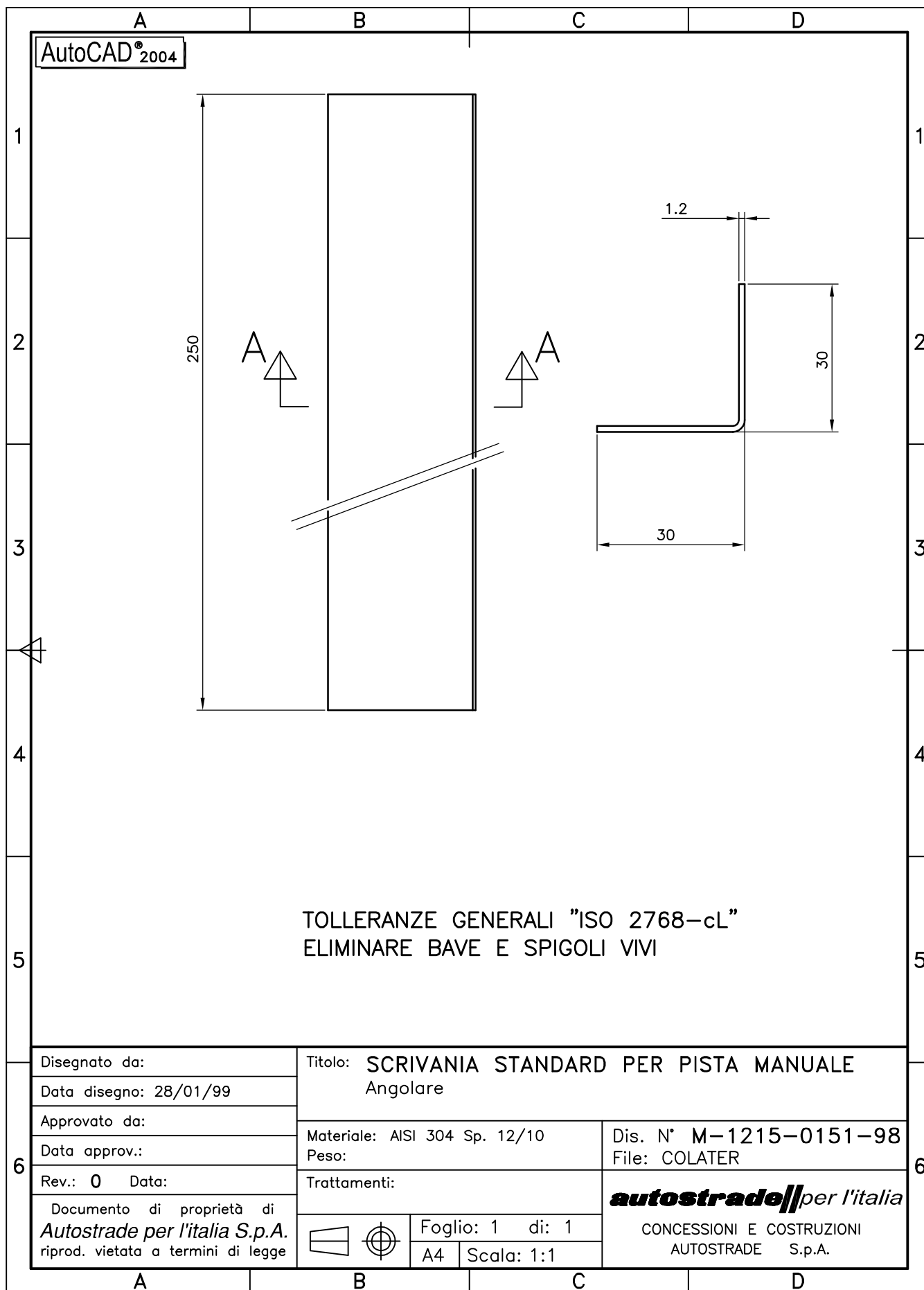
autostrade per l'Italia

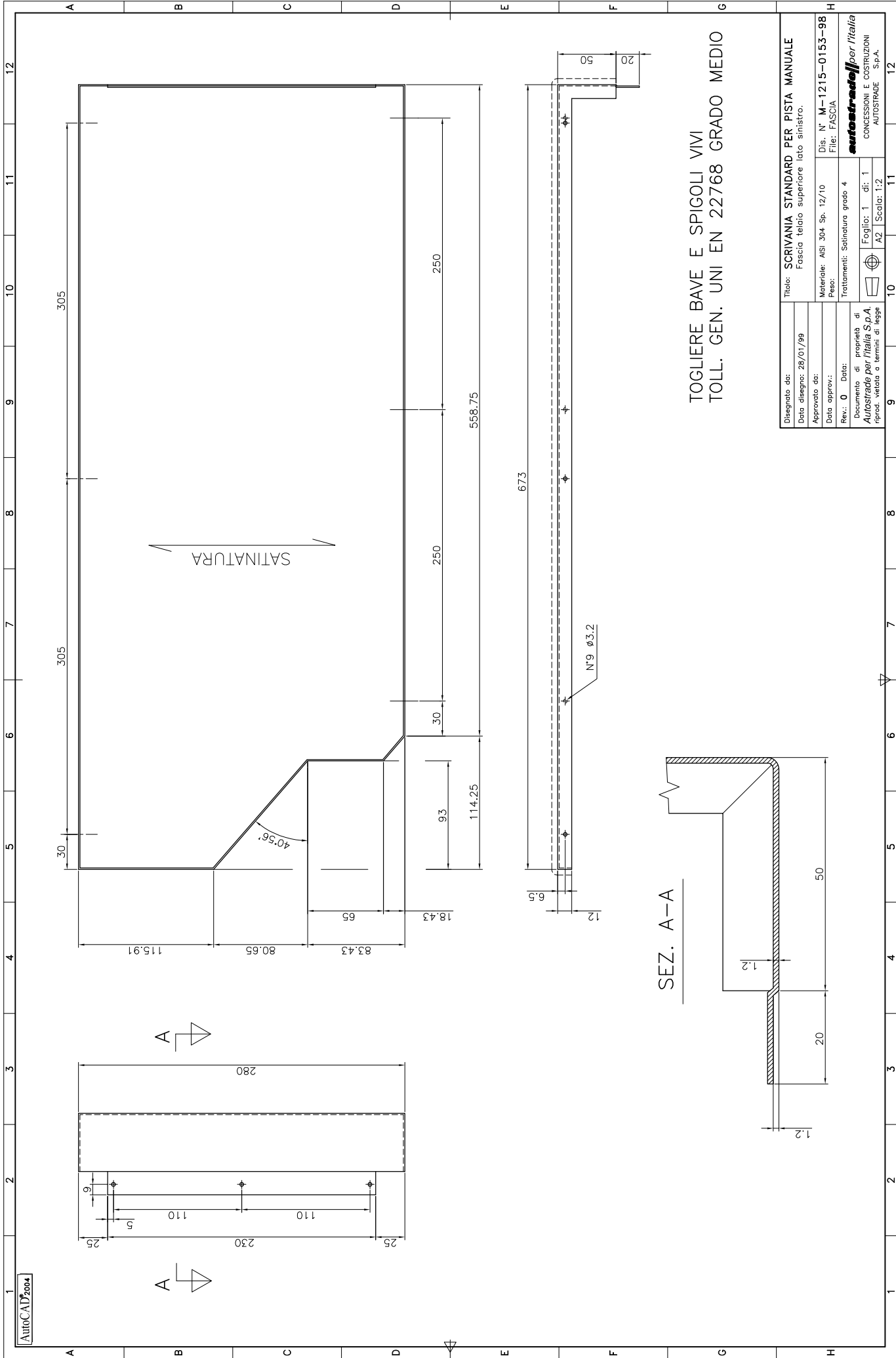
AutoCAD® 2004

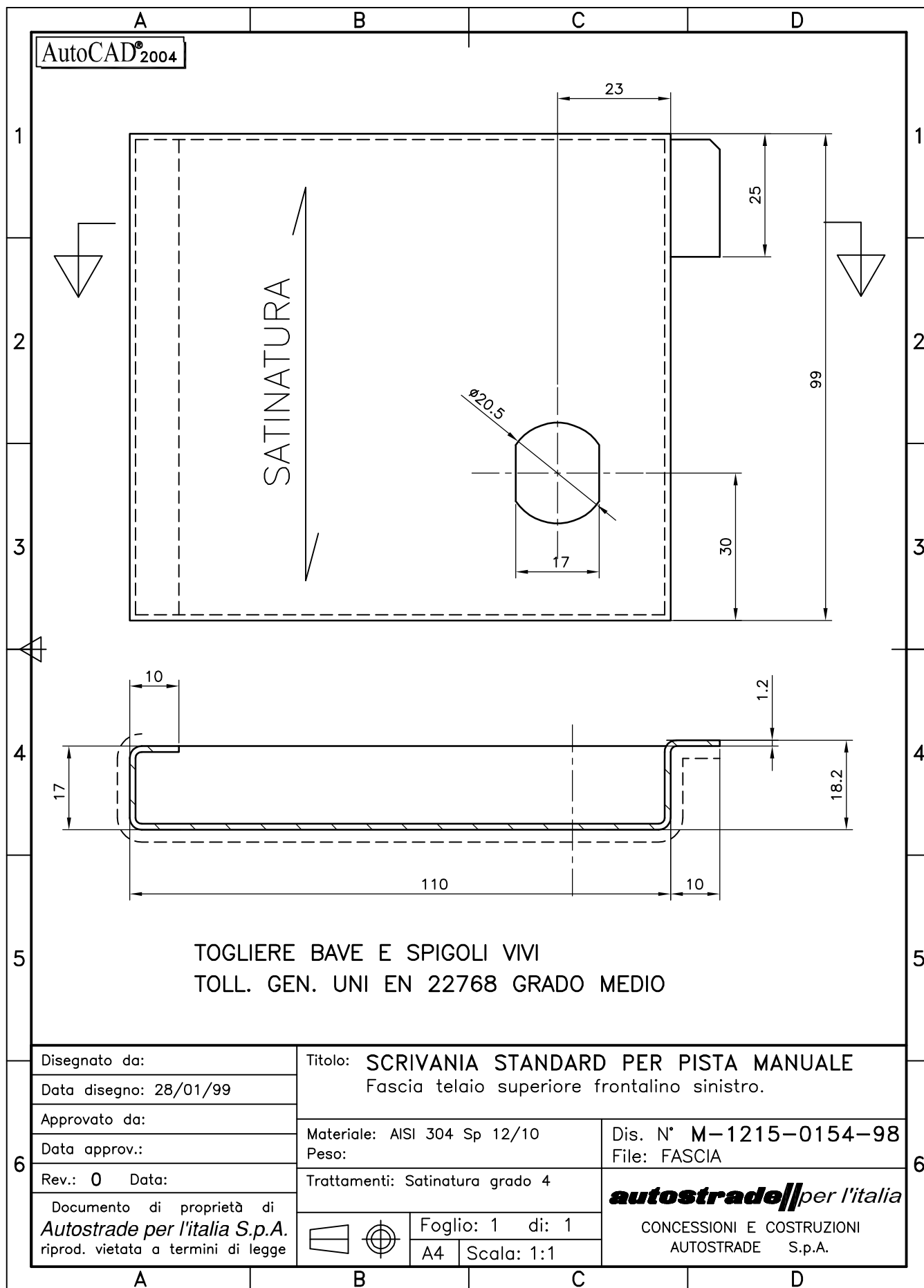


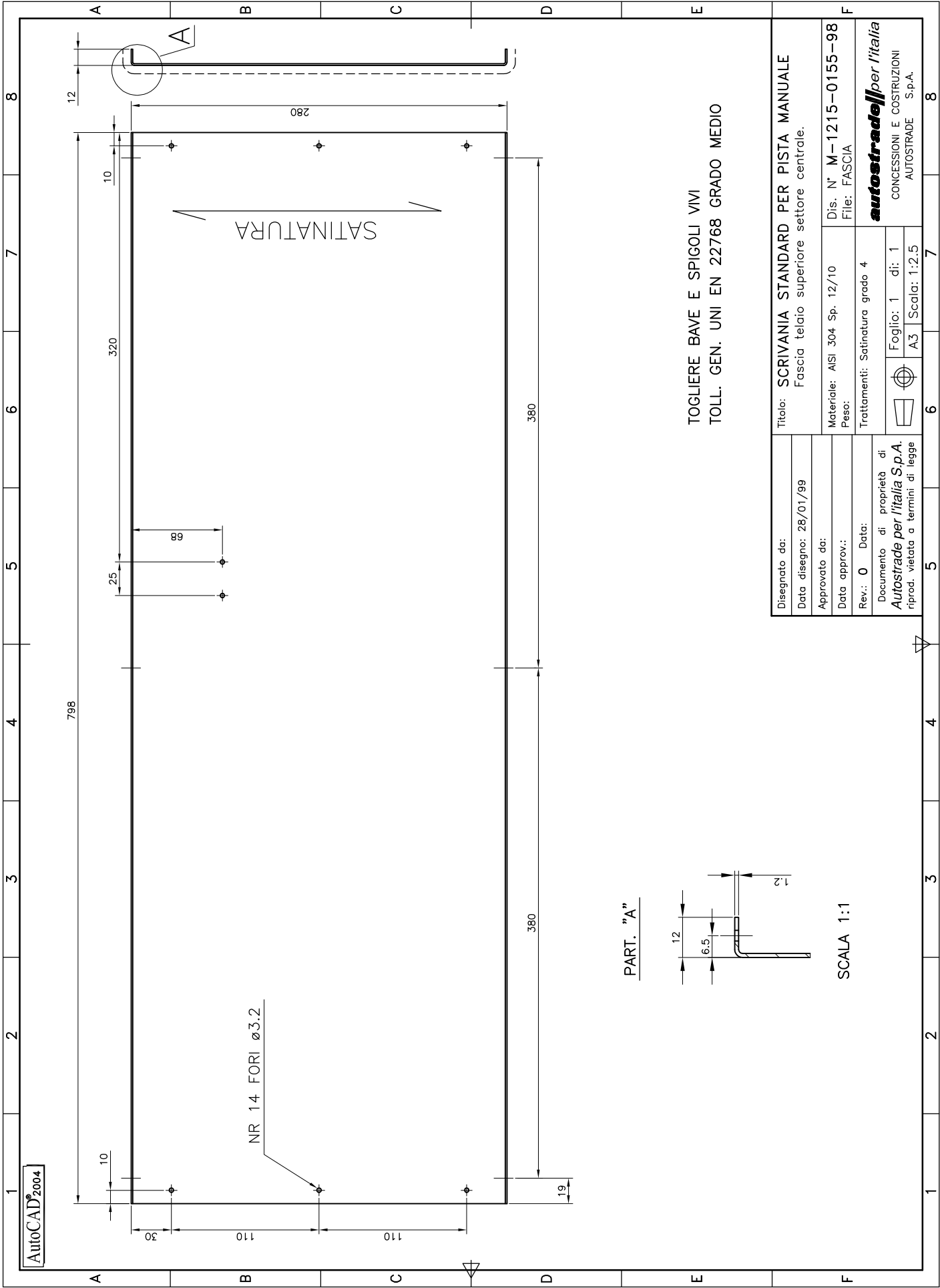
TOLLERANZE GENERALI "ISO 2768-cL"
ELIMINARE BAVE E SPIGOLI VIVI


Disegnato da:	Titolo: SCRIVANIA STANDARD PER PISTA MANUALE Rinforzo.		
Data disegno: 28/01/99			
Approvato da:	Materiale: AISI 304 Sp. 12/10 Peso:		Dis. N° M-1215-0150-98 File: COLATER
Data approv.:			
Rev.: 0 Data:	Trattamenti:		autostrade per l'italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.
Documento di proprietà di Autostrade per l'italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge			
		Foglio: 1 di: 1	
		A4	Scala: 1:1





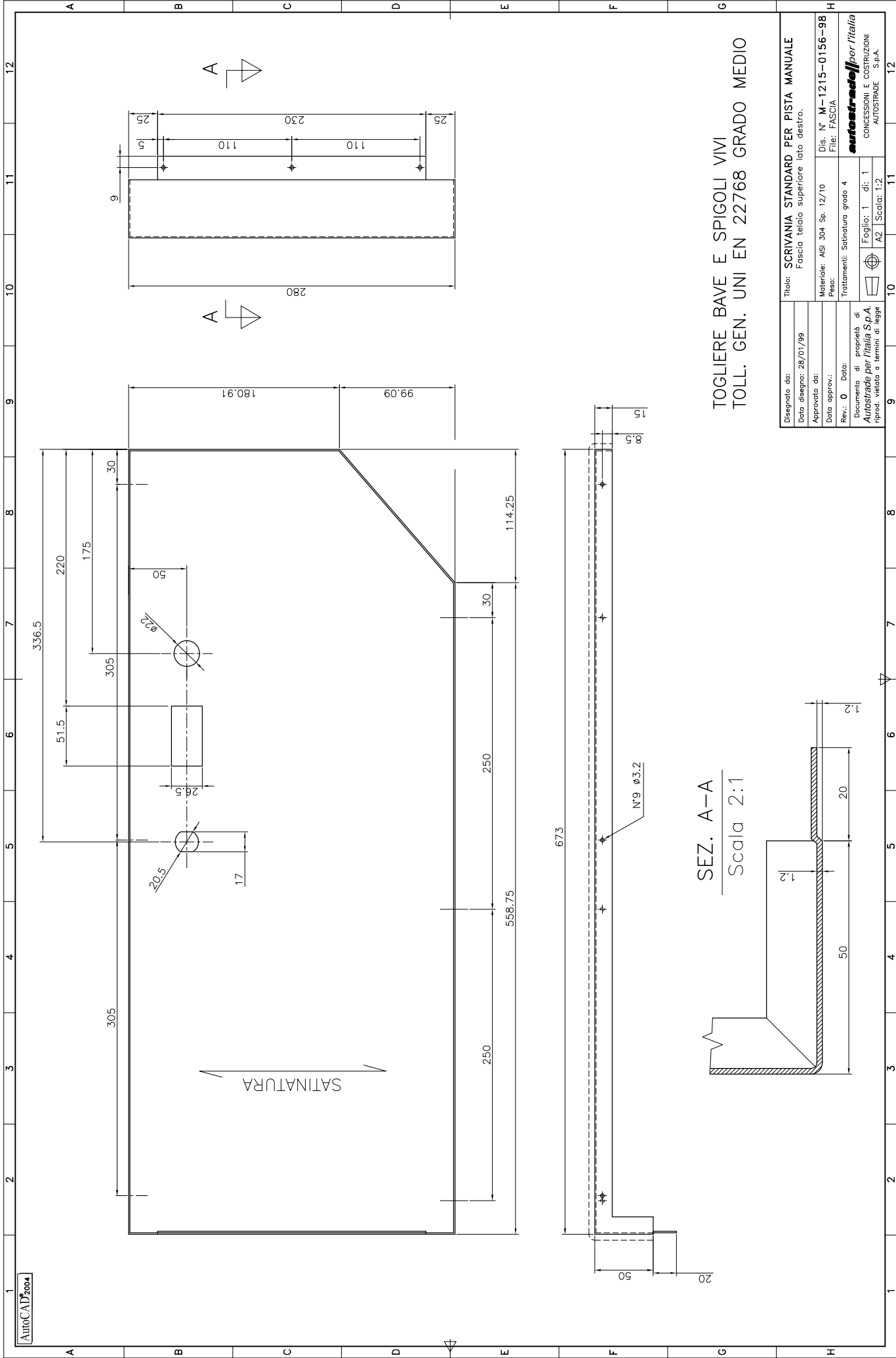




Disegnato da:	Titolo: SCRIVANIA STANDARD PER PISTA MANUALE				
Data disegno: 28/01/99	Fascia telaio superiore settore centrale.				
Approvato da:			Dis. N° M-1215-0155-98		
Data approv.:			File: FASCIA		
Rev.: 0	Data:	F			
Documento di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge		Trattamenti: Satinatura grado 4			
		Foglio: 1 di: 1		Scale: 1:2.5	
		A3			
autostrade per l'Italia					
CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.					

autostrade per l'Italia

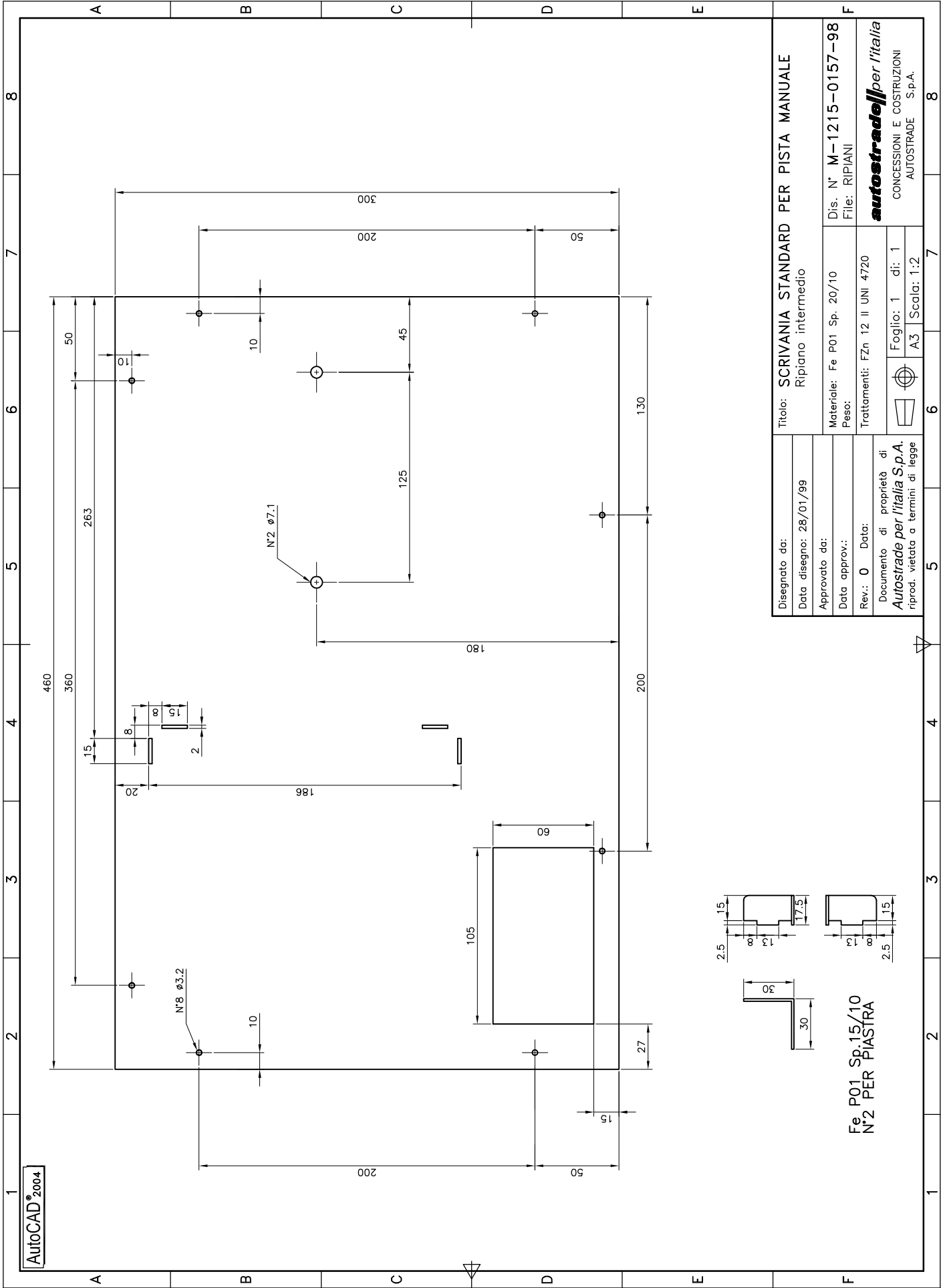
CONCESSIONI E COSTRUZIONI
AUTOSTRADE S.p.A.

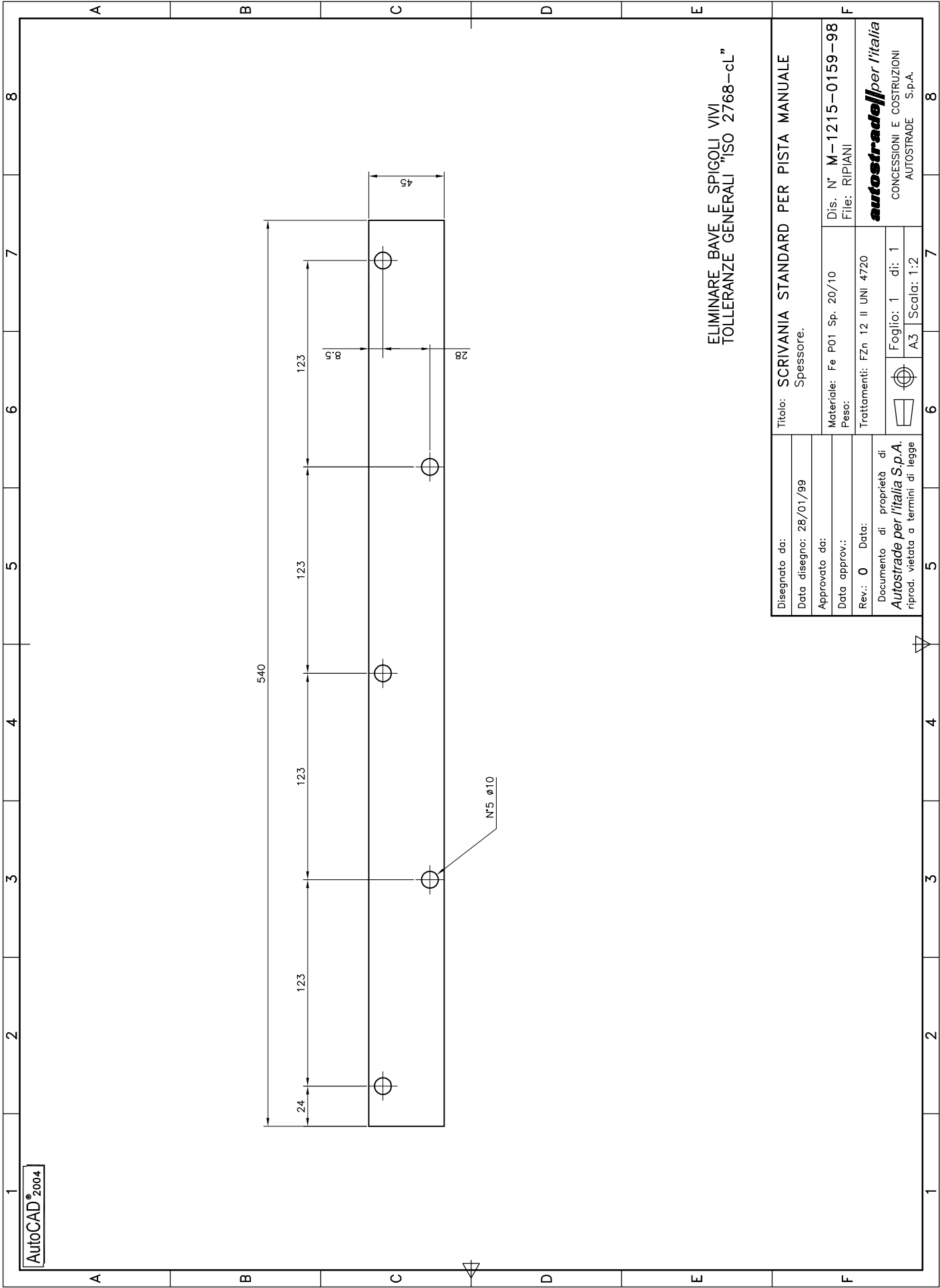


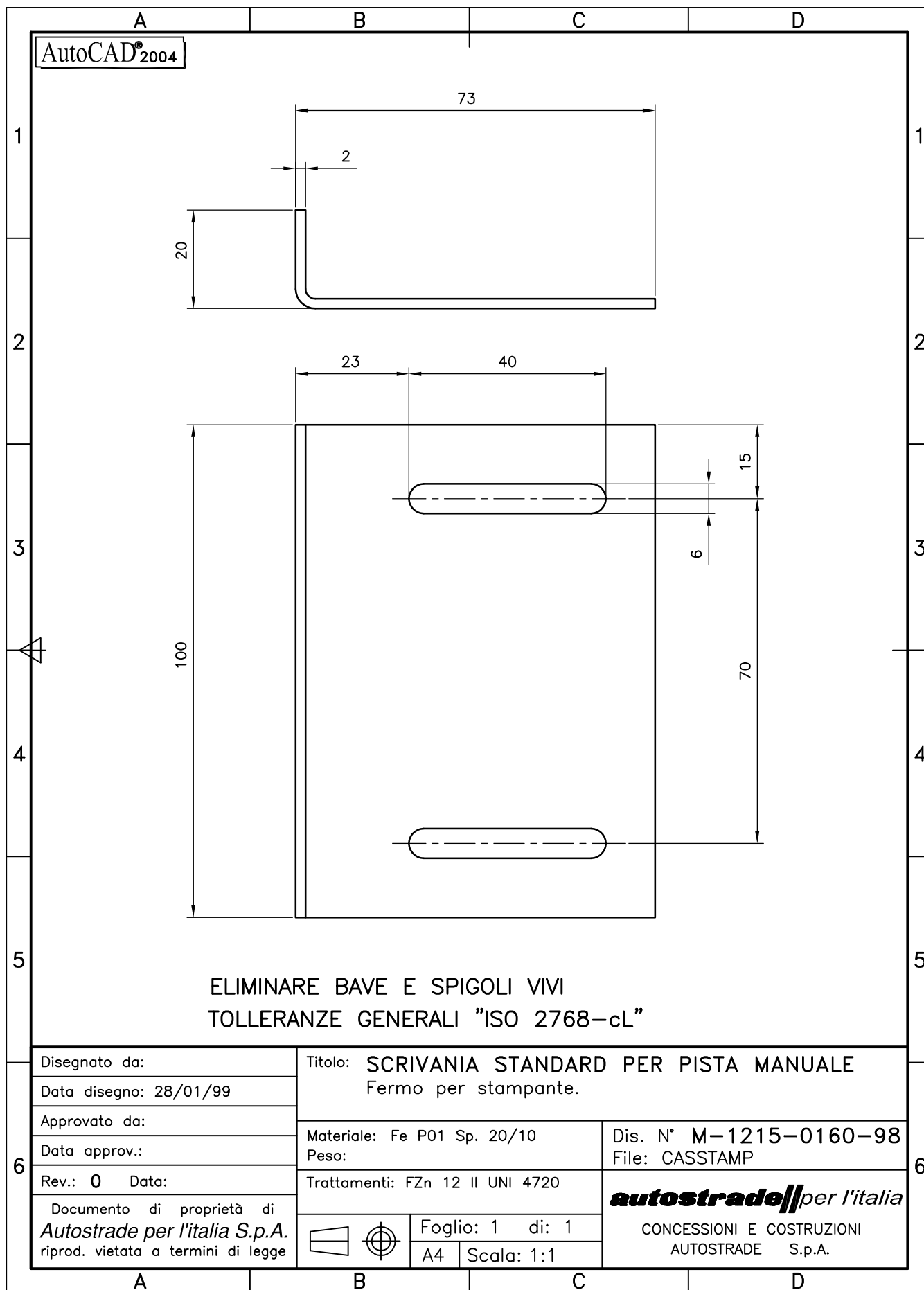
SEZ. A-A
Scala 2:1

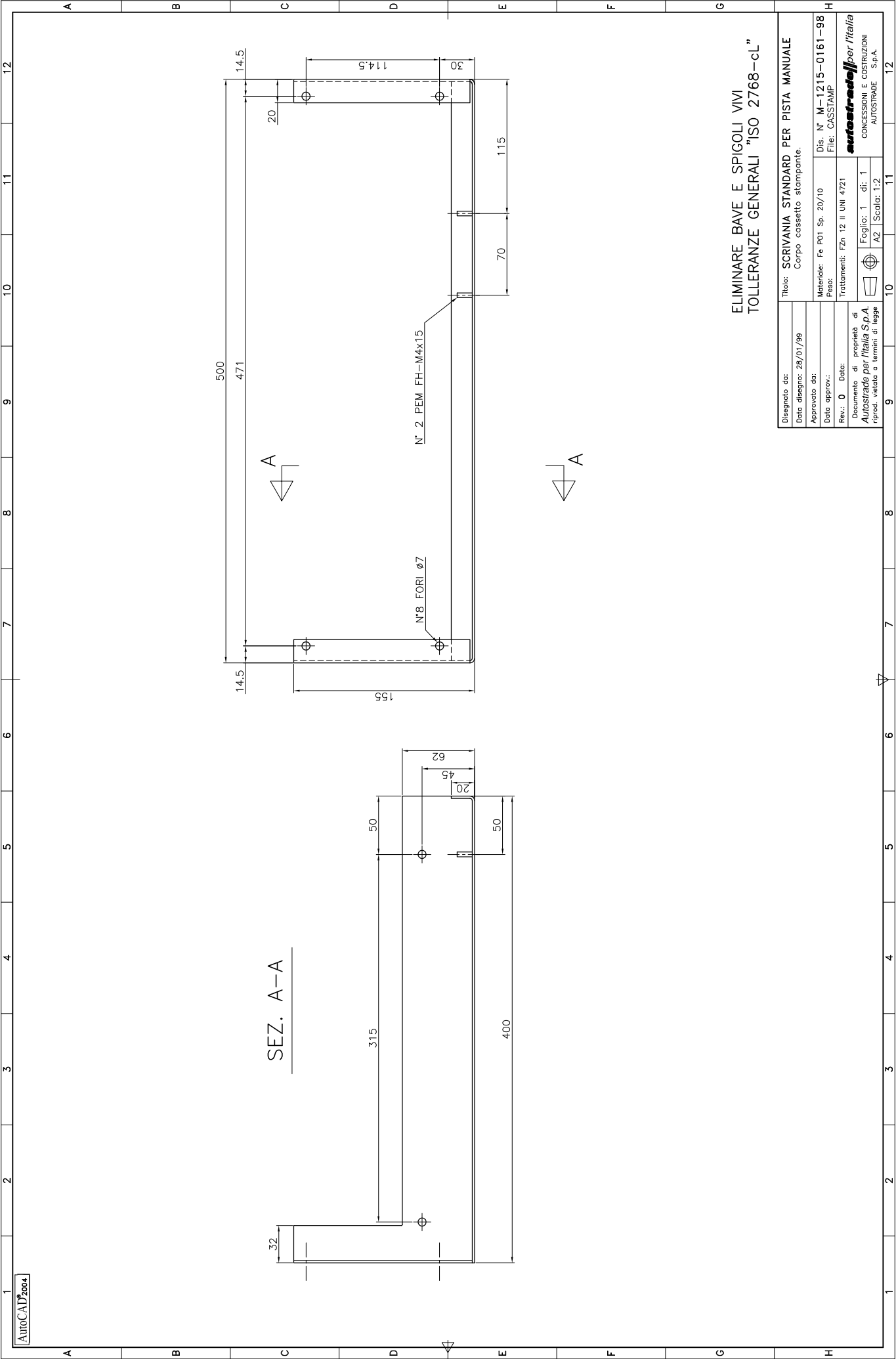
TOGLIERE BAVE E SPIGOLI VIVI
TOLL. GEN. UNI EN 22768 GRADO MEDIO

Disegnato da:	Disegnato da:	Disegnato da:	Disegnato da:
Data disegno: 28/01/99	Disegnato da:	Disegnato da:	Disegnato da:
Approvato da:	Disegnato da:	Disegnato da:	Disegnato da:
Data approv.: 0	Disegnato da:	Disegnato da:	Disegnato da:
Rev.: 0	Disegnato da:	Disegnato da:	Disegnato da:
Data:	Disegnato da:	Disegnato da:	Disegnato da:
Documentazione di proprietà di:	Disegnato da:	Disegnato da:	Disegnato da:
Autosstrade per l'Italia S.p.A.	Disegnato da:	Disegnato da:	Disegnato da:
riprod. vietata a termini di legge	Disegnato da:	Disegnato da:	Disegnato da:

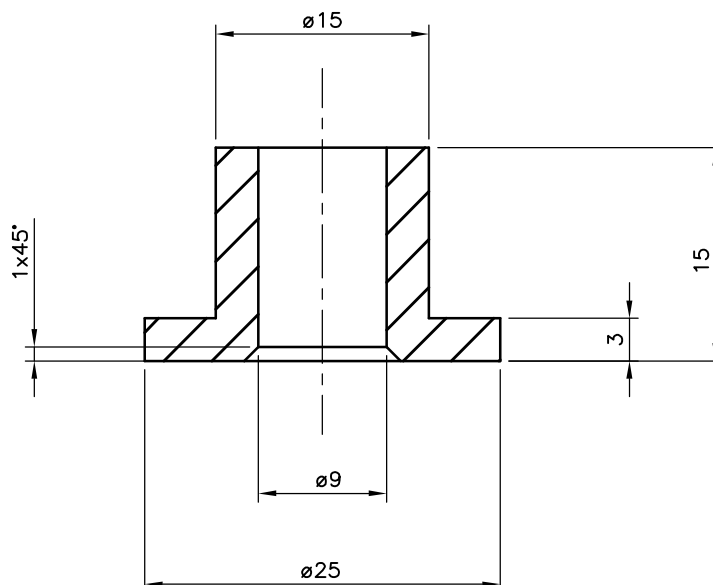




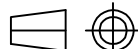


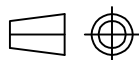


AutoCAD®2004

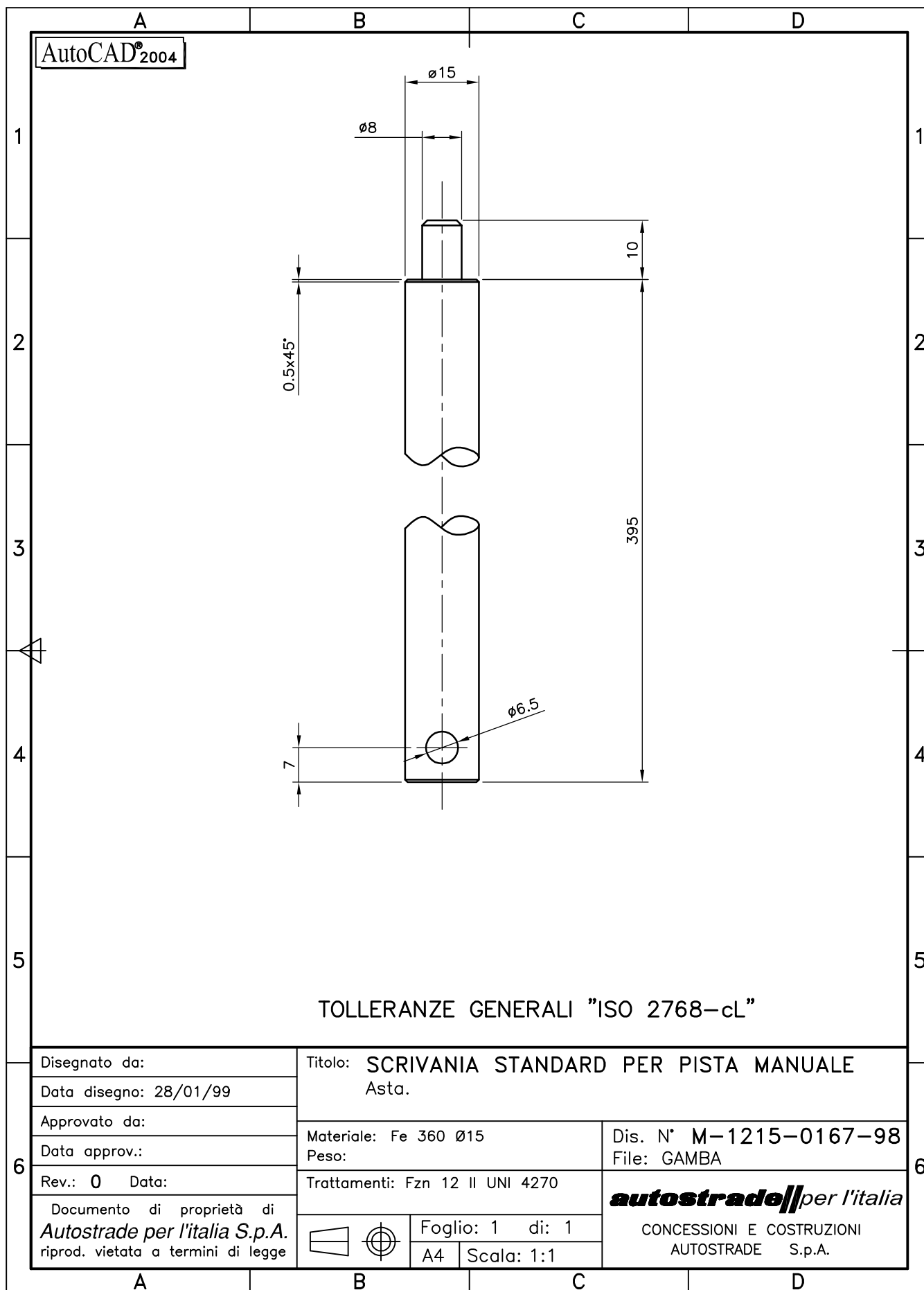


TOLLERANZE GENERALI "ISO 2768-cl"

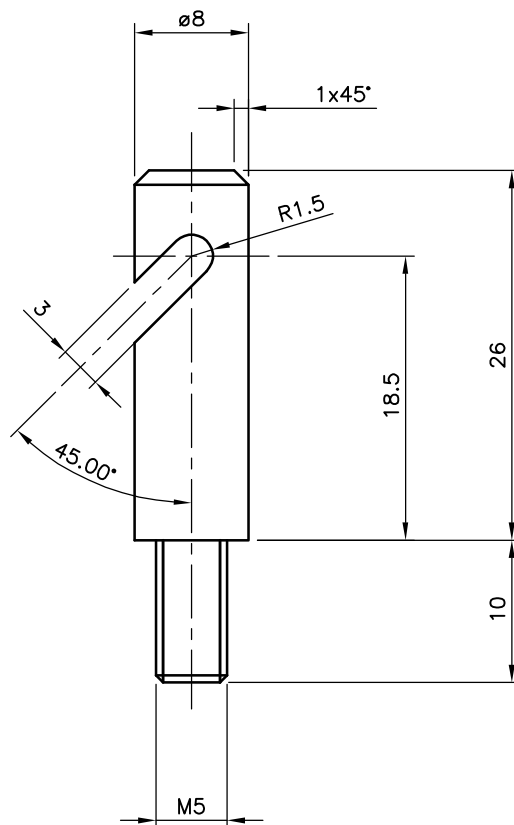
Disegnato da:	Titolo: SCRIVANIA STANDARD PER PISTA MANUALE			
Data disegno: 28/01/99	Bussola.			
Approvato da:				
Data approv.:	Materiale: Fe 360 Ø25	Dis. N° M-1215-0165-98		
Rev.: 0 Data:	Peso:	File: GAMBA		
Documento di proprietà di Autostrade per l'italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge	Trattamenti: FZn 12 II UNI 4720		autostrade //per l'italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.	
		Foglio: 1 di: 1		
		A4		Scala: 1:1



A4 Scala: 1:1

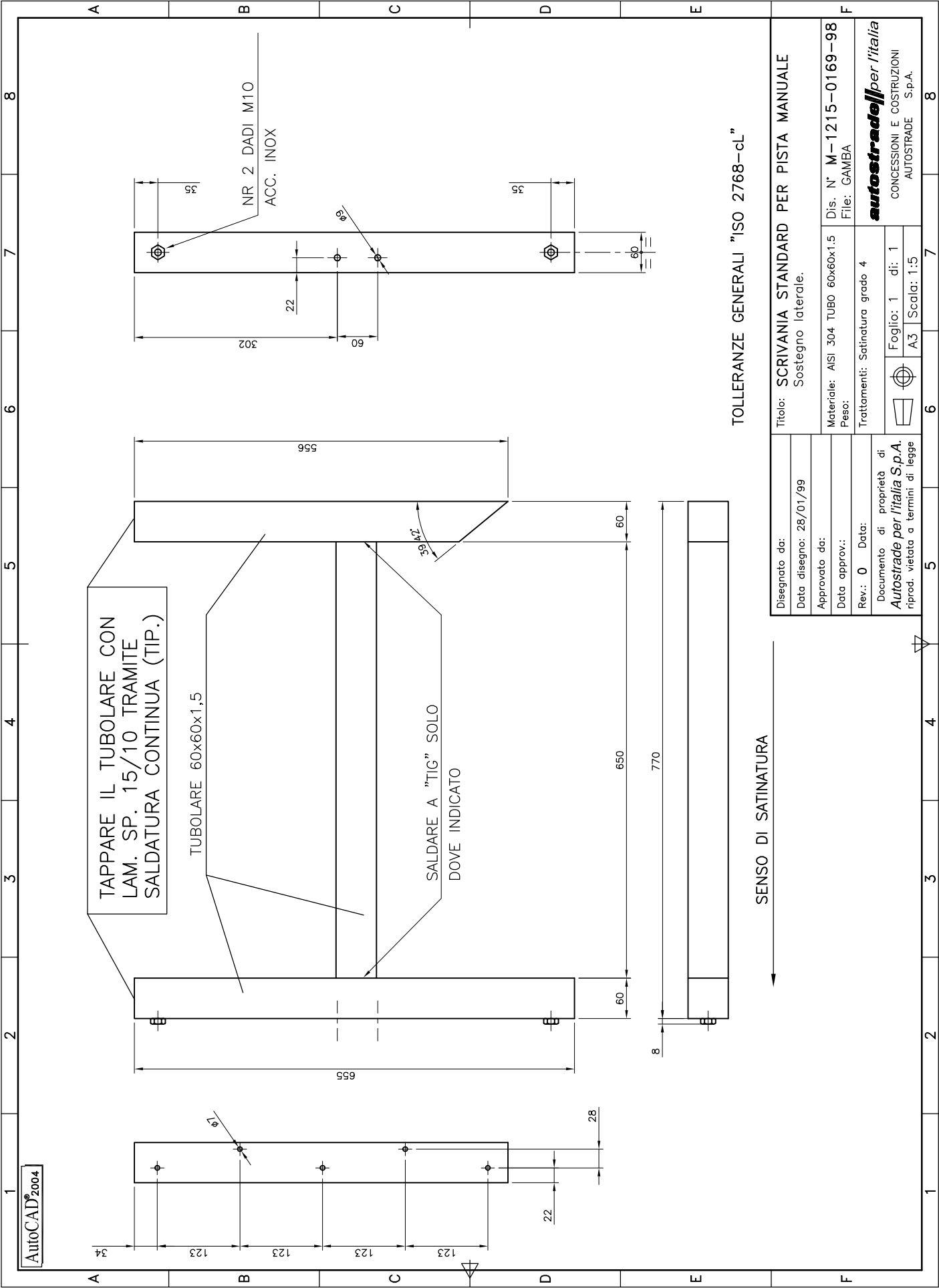


AutoCAD®2004



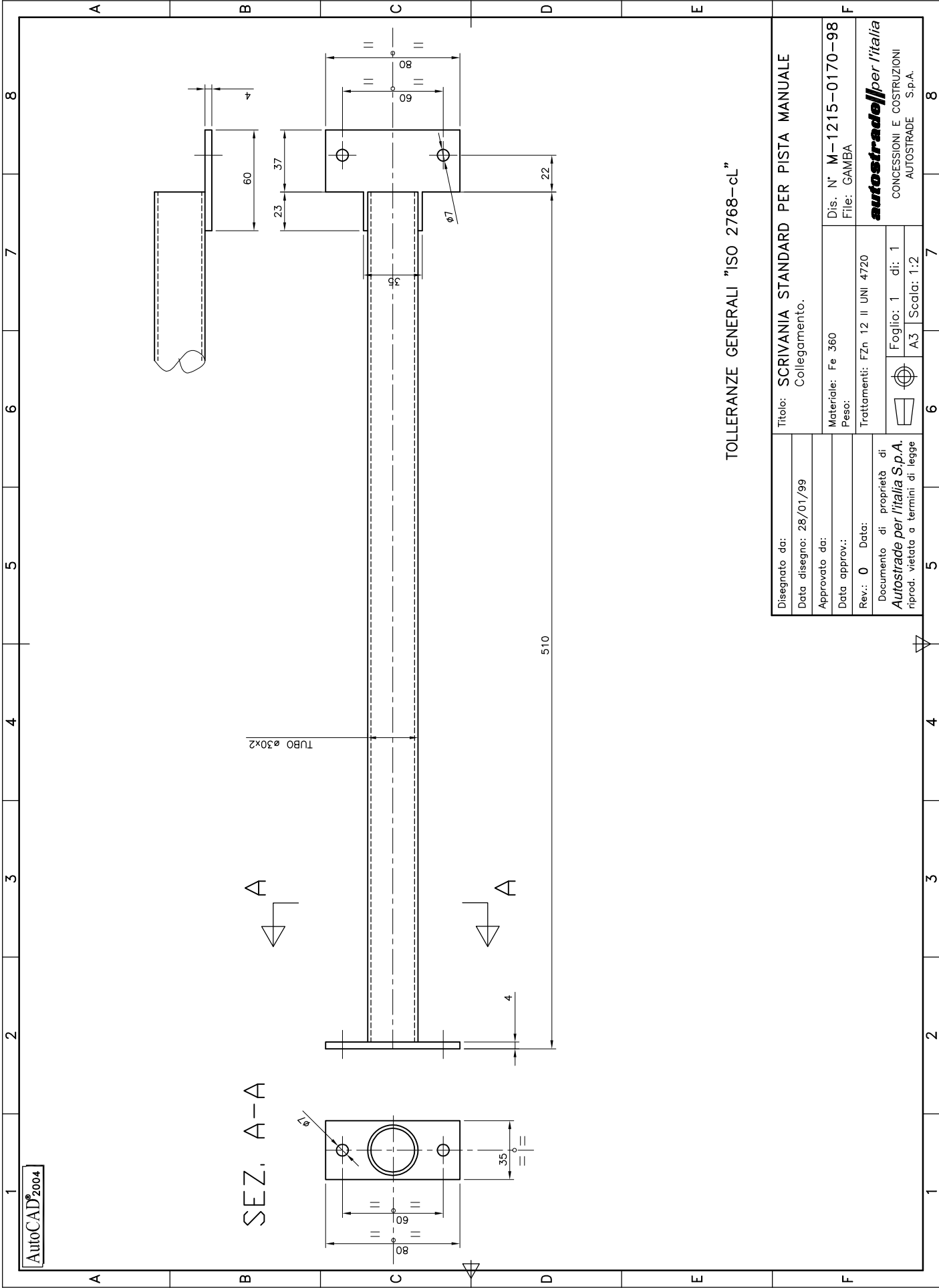
TOLLERANZE GENERALI "ISO 2768-cL"

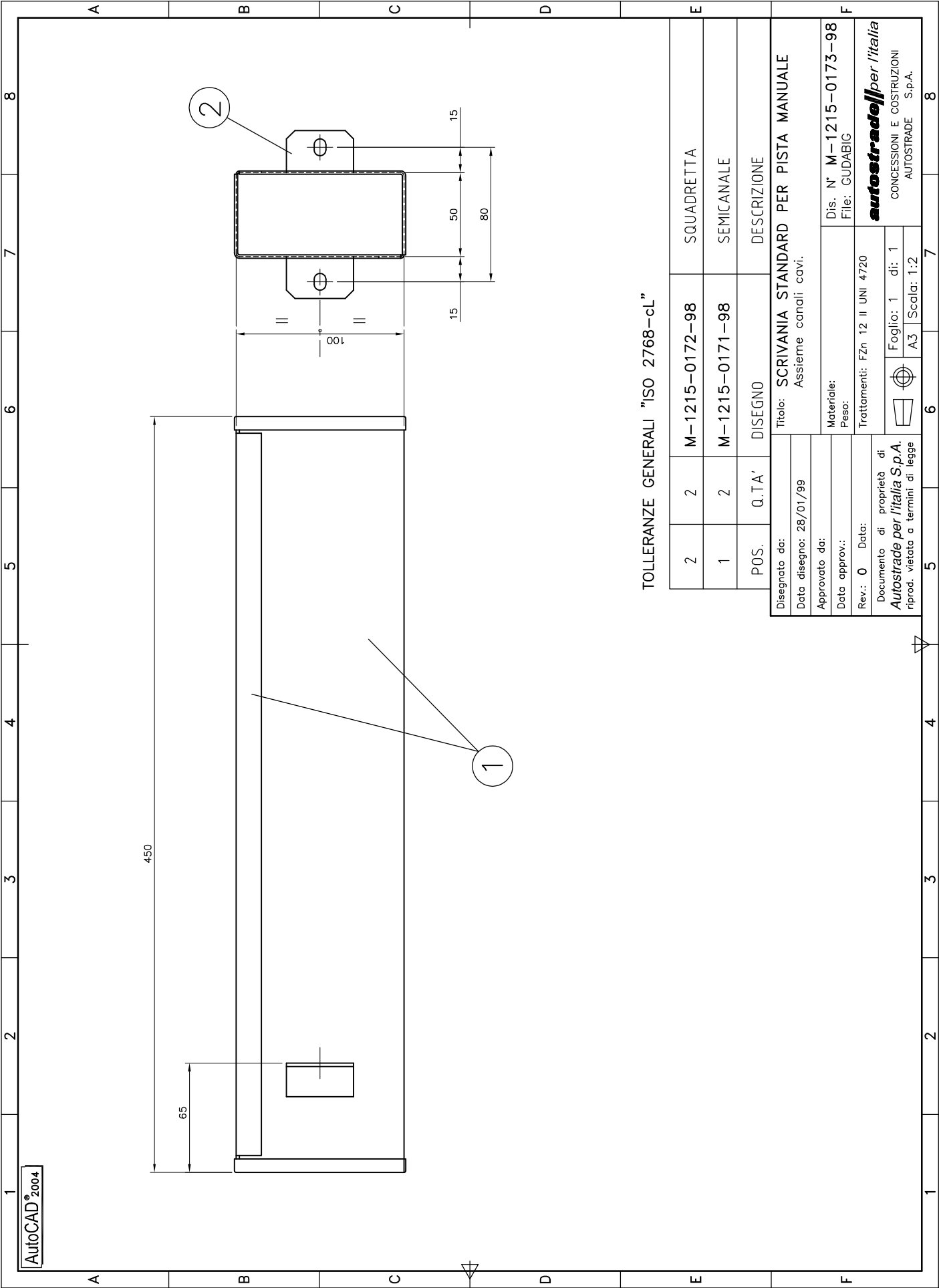
Disegnato da:	Titolo: SCRIVANIA STANDARD PER PISTA MANUALE Gancio.	
Data disegno: 28/01/99		
Approvato da:	Materiale: AISI 304 Ø8 Peso:	Dis. N° M-1215-0168-98 File: GAMBA
Data approv.:		
Rev.: 0 Data:	Trattamenti:	autostrade per l'italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRAD S.p.A.
Documento di proprietà di Autostrade per l'italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge		
	Foglio: 1 di: 1	
	A4 Scala: 2:1	

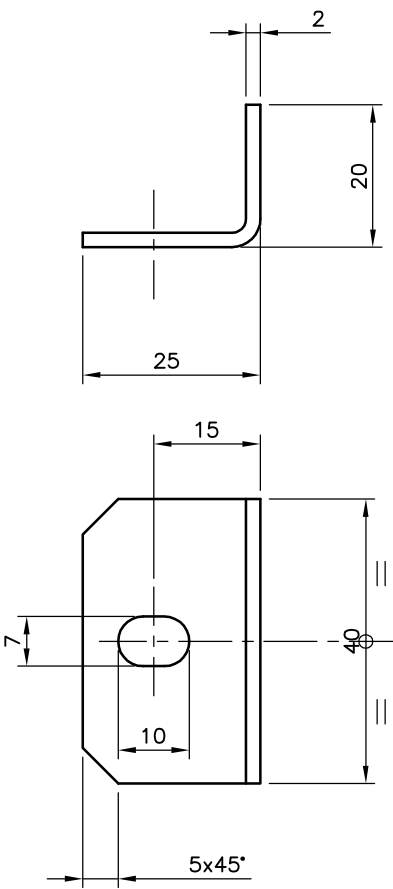
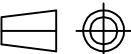
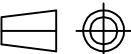
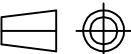


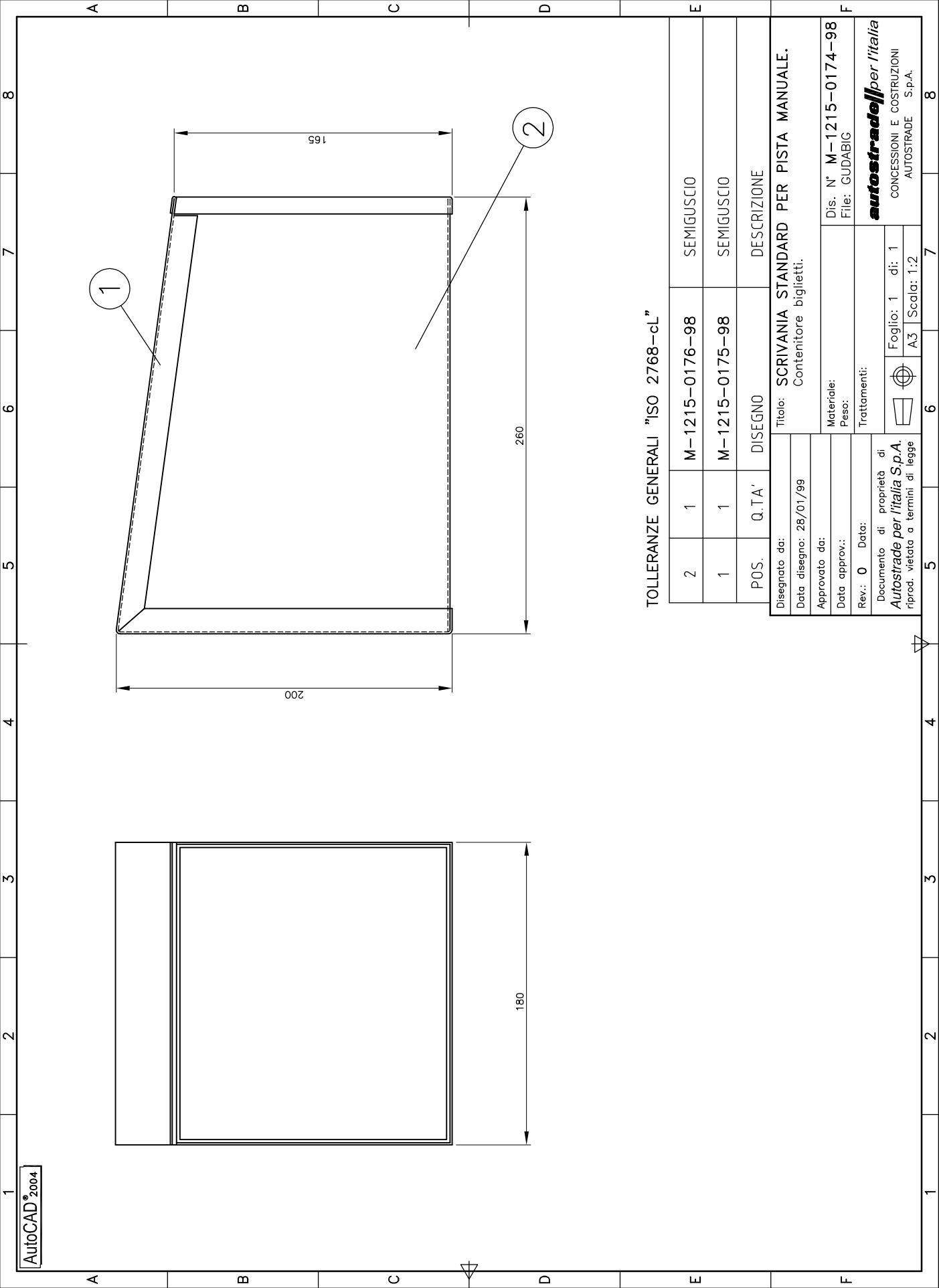
TOLLERANZE GENERALI "ISO 2768-cl"

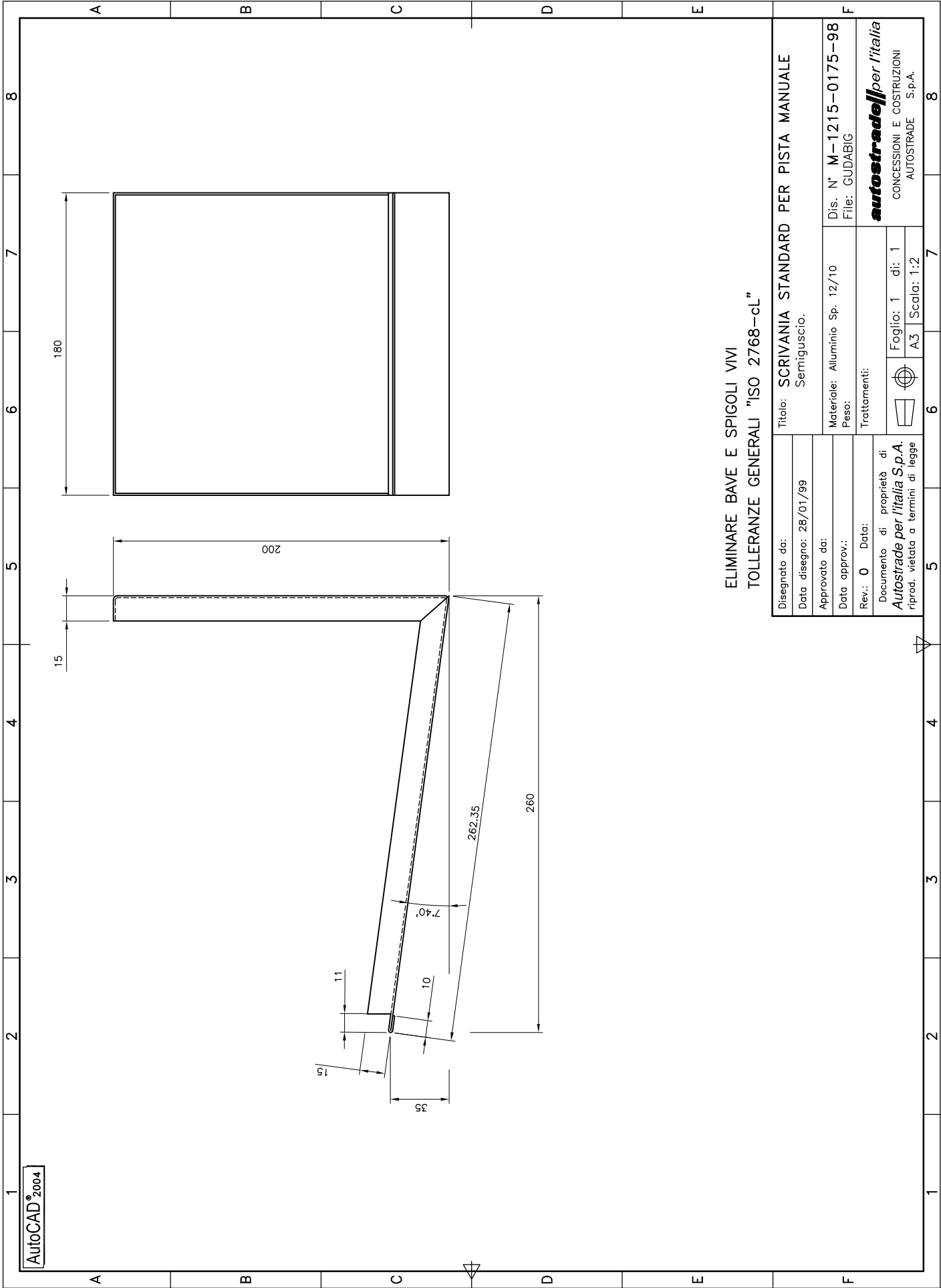
Disegnato da:	Titolo: SCRIVANIA STANDARD PER PISTA MANUALE		
Data disegno: 28/01/99	Sostegno laterale.		
Approvato da:			
Data approv.:	Materiale: AISI 304 TUBO 60x60x1,5	Dis. N° M-1215-0169-98	F
Rev.: 0 Data:	Peso:	File: GAMBA	
Trattamenti: Satinatura grado 4		autotrade per l'Italia	CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.
Documento di proprietà di Autotrade per l'Italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge		Foglio: 1 di: 1	
		A3	Scala: 1:5






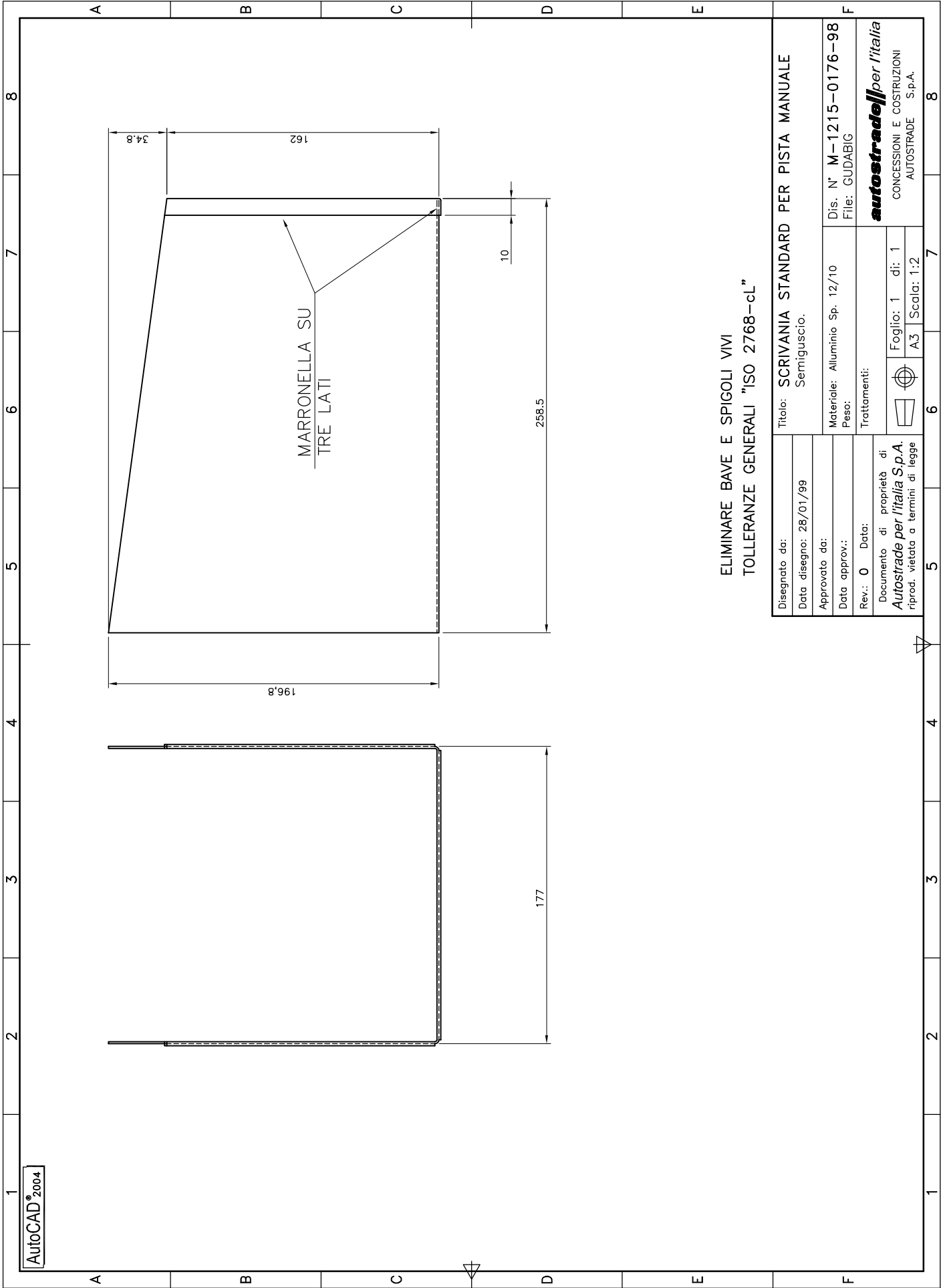
		A	B	C	D																						
1		<div data-bbox="198 218 414 266" data-label="Text"> AutoCAD® 2004 </div>																									
2																											
3																											
4																											
5		<div data-bbox="633 1522 1266 1606" data-label="Text"> <p>ELIMINARE BAVE E SPIGOLI VIVI TOLLERANZE GENERALI "ISO 2768-cL"</p> </div>																									
6		<table border="1"> <tr> <td>Disegnato da:</td> <td colspan="3" rowspan="2">Titolo: SCRIVANIA STANDARD PER PISTA MANUALE Squadretta.</td> </tr> <tr> <td>Data disegno: 28/01/99</td> </tr> <tr> <td>Approvato da:</td> <td>Materiale: Fe P01 Sp.20/10</td> <td colspan="2">Dis. N° M-1215-0172-98</td> </tr> <tr> <td>Data approv.:</td> <td>Peso:</td> <td colspan="2">File: GUDABIG</td> </tr> <tr> <td>Rev.: 0 Data:</td> <td>Trattamenti:</td> <td colspan="2" rowspan="3"> <div data-bbox="1015 1858 1453 1984" data-label="Text"> <p>autostrade per l'italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.</p> </div> </td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Documento di proprietà di Autostrade per l'italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge</td> <td>  </td> <td>Foglio: 1 di: 1</td> </tr> <tr> <td>A4</td> <td>Scala: 1:1</td> </tr> </table>				Disegnato da:	Titolo: SCRIVANIA STANDARD PER PISTA MANUALE Squadretta.			Data disegno: 28/01/99	Approvato da:	Materiale: Fe P01 Sp.20/10	Dis. N° M-1215-0172-98		Data approv.:	Peso:	File: GUDABIG		Rev.: 0 Data:	Trattamenti:	<div data-bbox="1015 1858 1453 1984" data-label="Text"> <p>autostrade per l'italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.</p> </div>		Documento di proprietà di Autostrade per l'italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge		Foglio: 1 di: 1	A4	Scala: 1:1
Disegnato da:	Titolo: SCRIVANIA STANDARD PER PISTA MANUALE Squadretta.																										
Data disegno: 28/01/99																											
Approvato da:	Materiale: Fe P01 Sp.20/10	Dis. N° M-1215-0172-98																									
Data approv.:	Peso:	File: GUDABIG																									
Rev.: 0 Data:	Trattamenti:	<div data-bbox="1015 1858 1453 1984" data-label="Text"> <p>autostrade per l'italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.</p> </div>																									
Documento di proprietà di Autostrade per l'italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge				Foglio: 1 di: 1																							
	A4			Scala: 1:1																							
		A	B	C	D																						

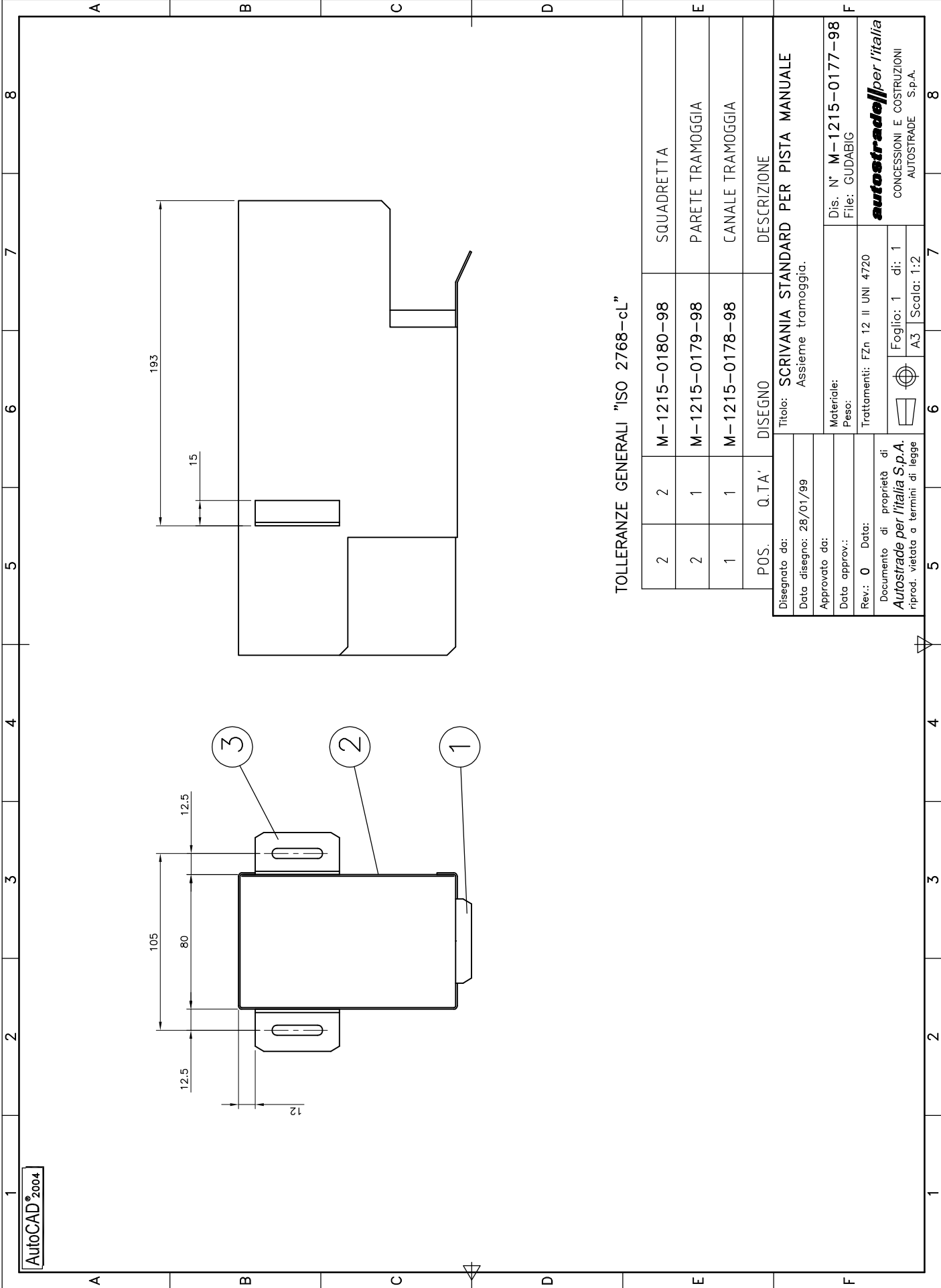


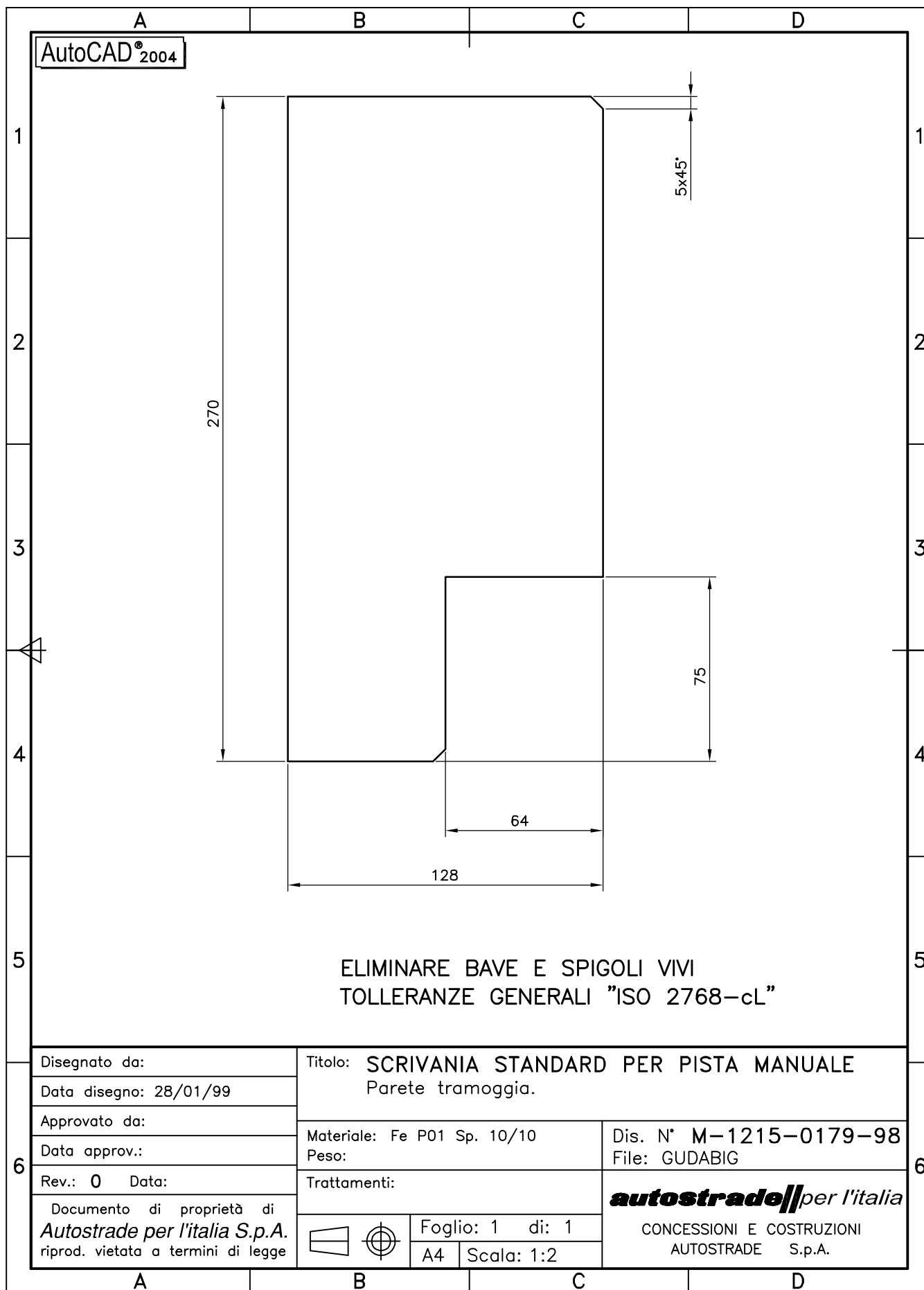


ELIMINARE BAVE E SPIGOLI VIVI
TOLLERANZE GENERALI "ISO 2768-cl"

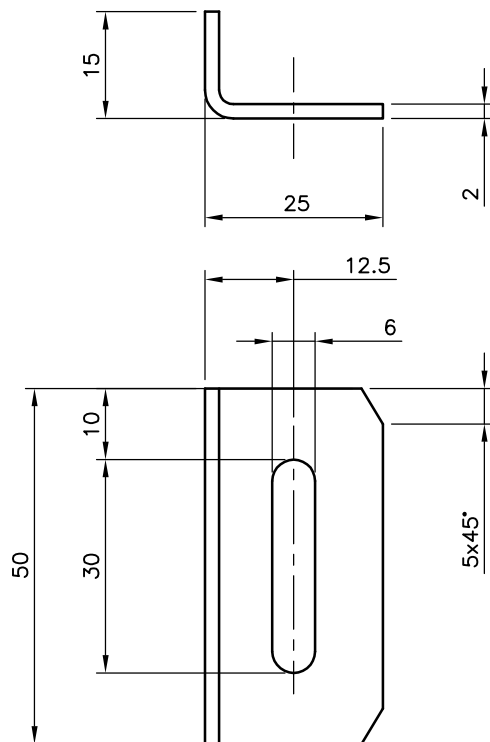
Disegnato da:	Titolo: SCRIVANIA STANDARD PER PISTA MANUALE	
Data disegno: 28/01/99	Semiguscio.	
Approvato da:	Materiale: Alluminio Sp. 12/10	Dis. N° M-1215-0175-98
Data approv.:	Peso:	File: GUDABIG
Rev.: 0	Data:	Trattamenti:
Documento di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge		Foglio: 1 di: 1
		A3 Scala: 1:2
		
		autostrade per l'Italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.





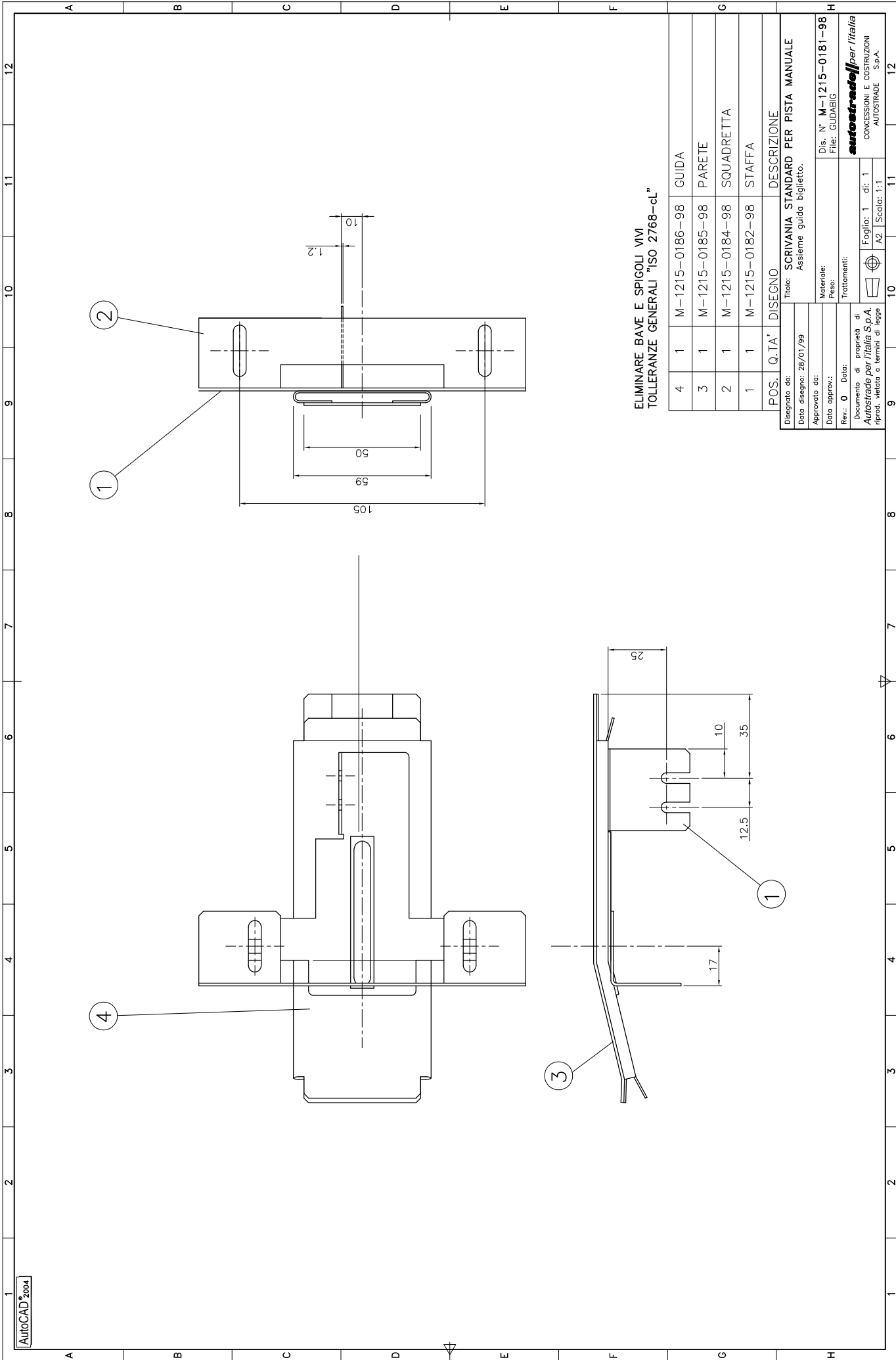


AutoCAD® 2004

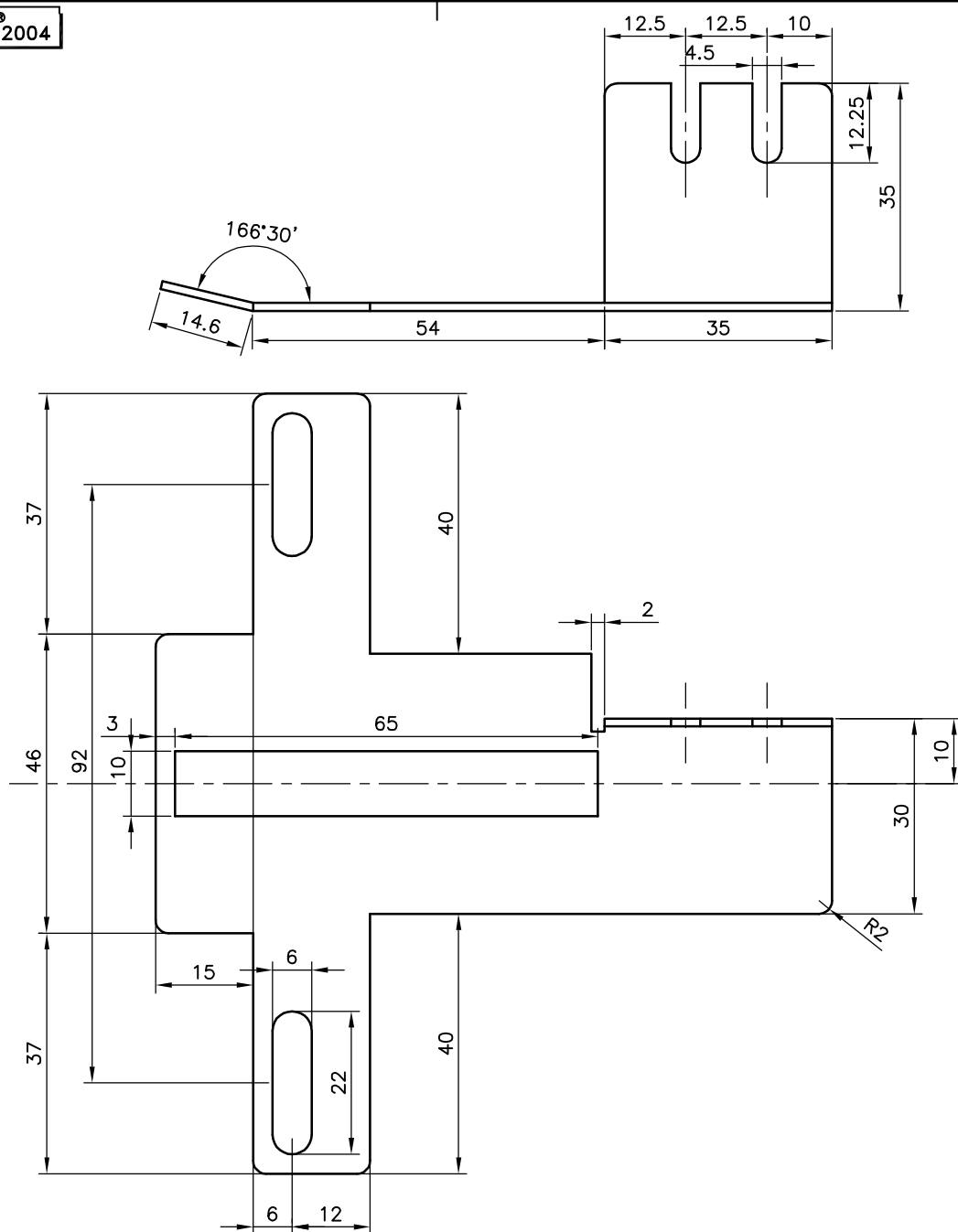


ELIMINARE BAVE E SPIGOLI VIVI
TOLLERANZE GENERALI "ISO 2768-cL"

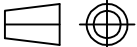
Disegnato da:	Titolo: SCRIVANIA STANDARD PER PISTA MANUALE		
Data disegno: 28/01/99	Squadretta.		
Approvato da:	Materiale: Fe P01 Sp. 20/10		Dis. N° M-1215-0180-98
Data approv.:	Peso:		File: GUDABIG
Rev.: 0 Data:	Trattamenti:		autostrade//per l'italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.
Documento di proprietà di Autostrade per l'italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge		Foglio: 1 di: 1	
		A4 Scala: 1:1	

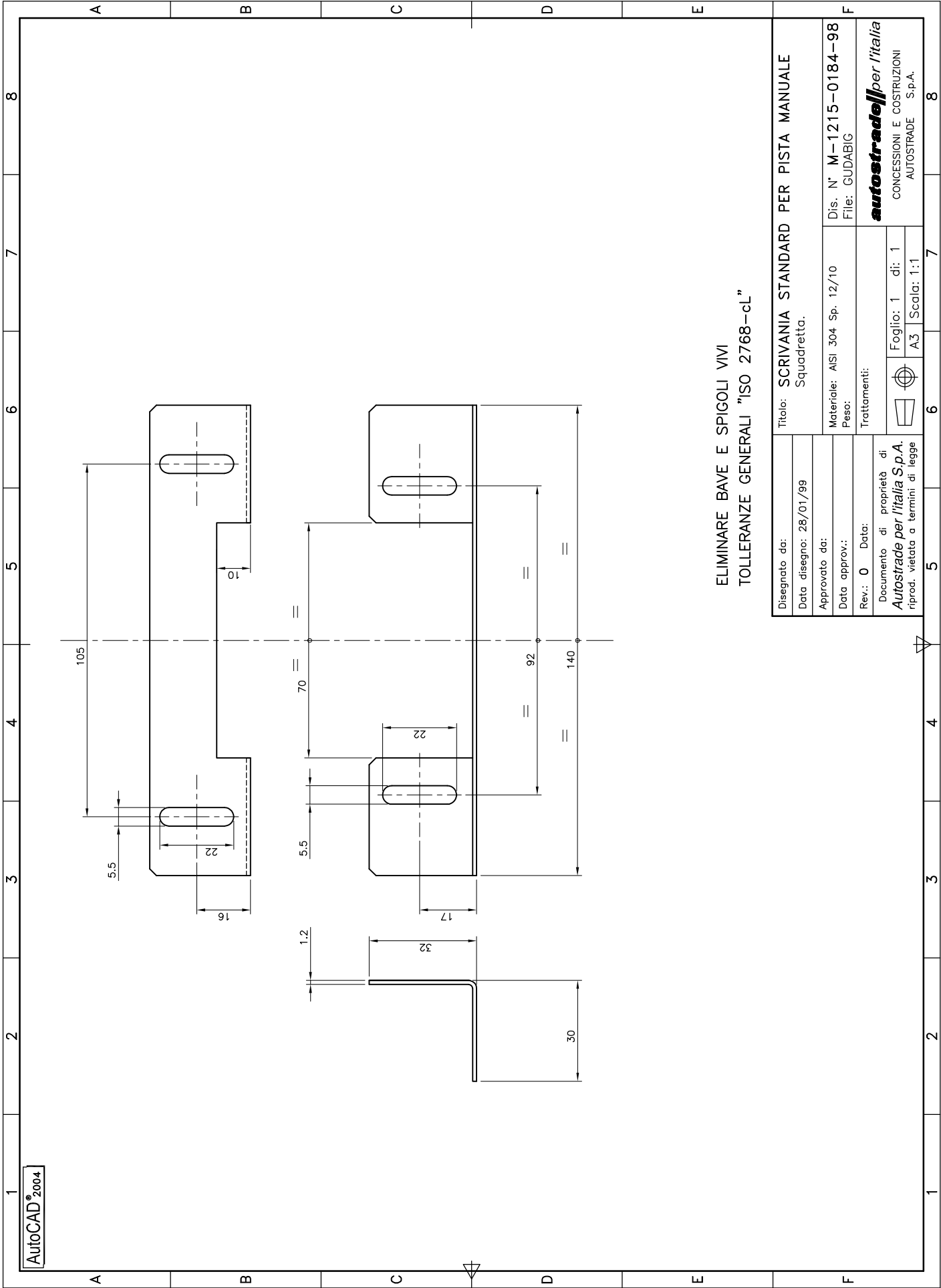


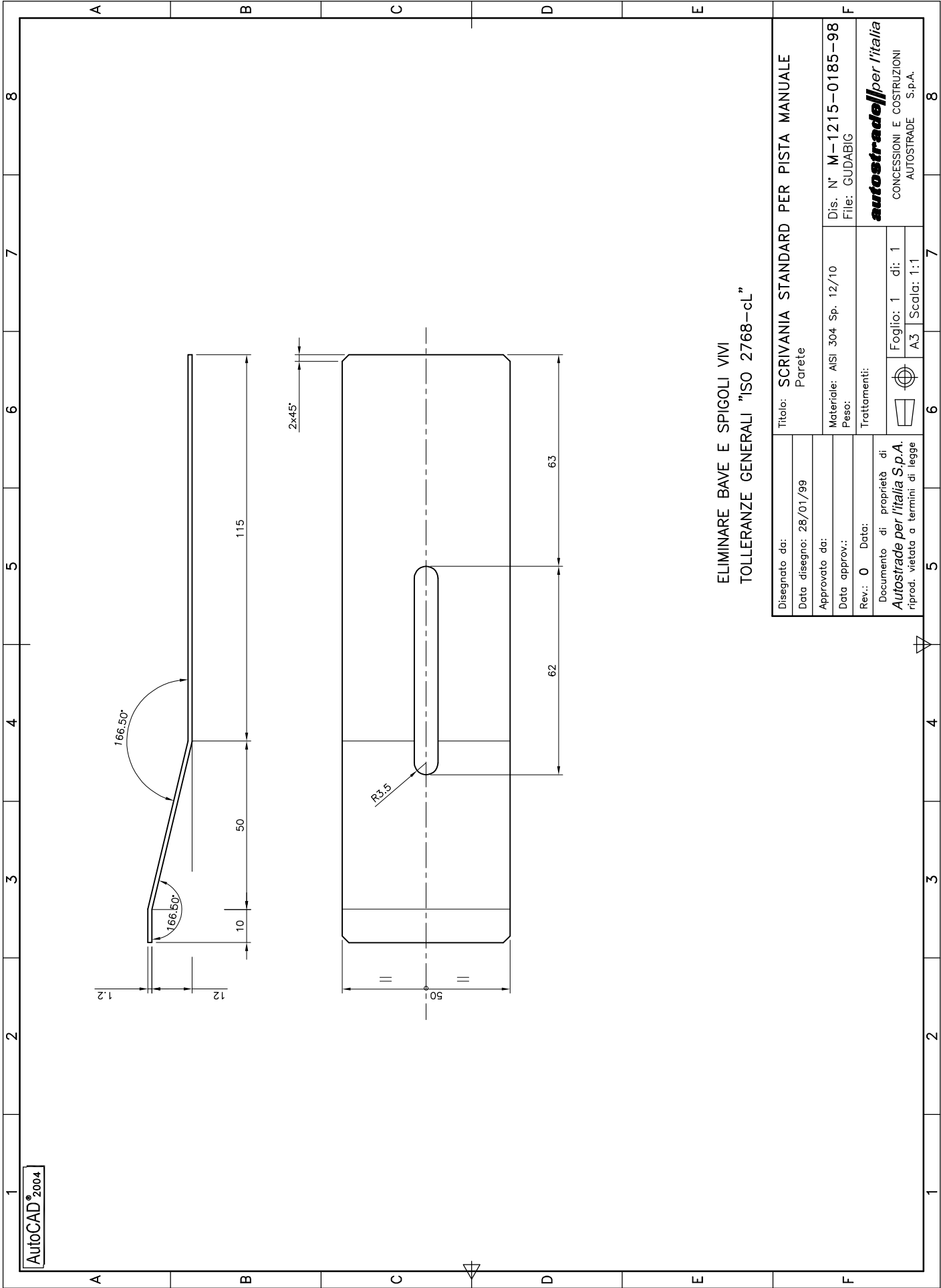
AutoCAD® 2004

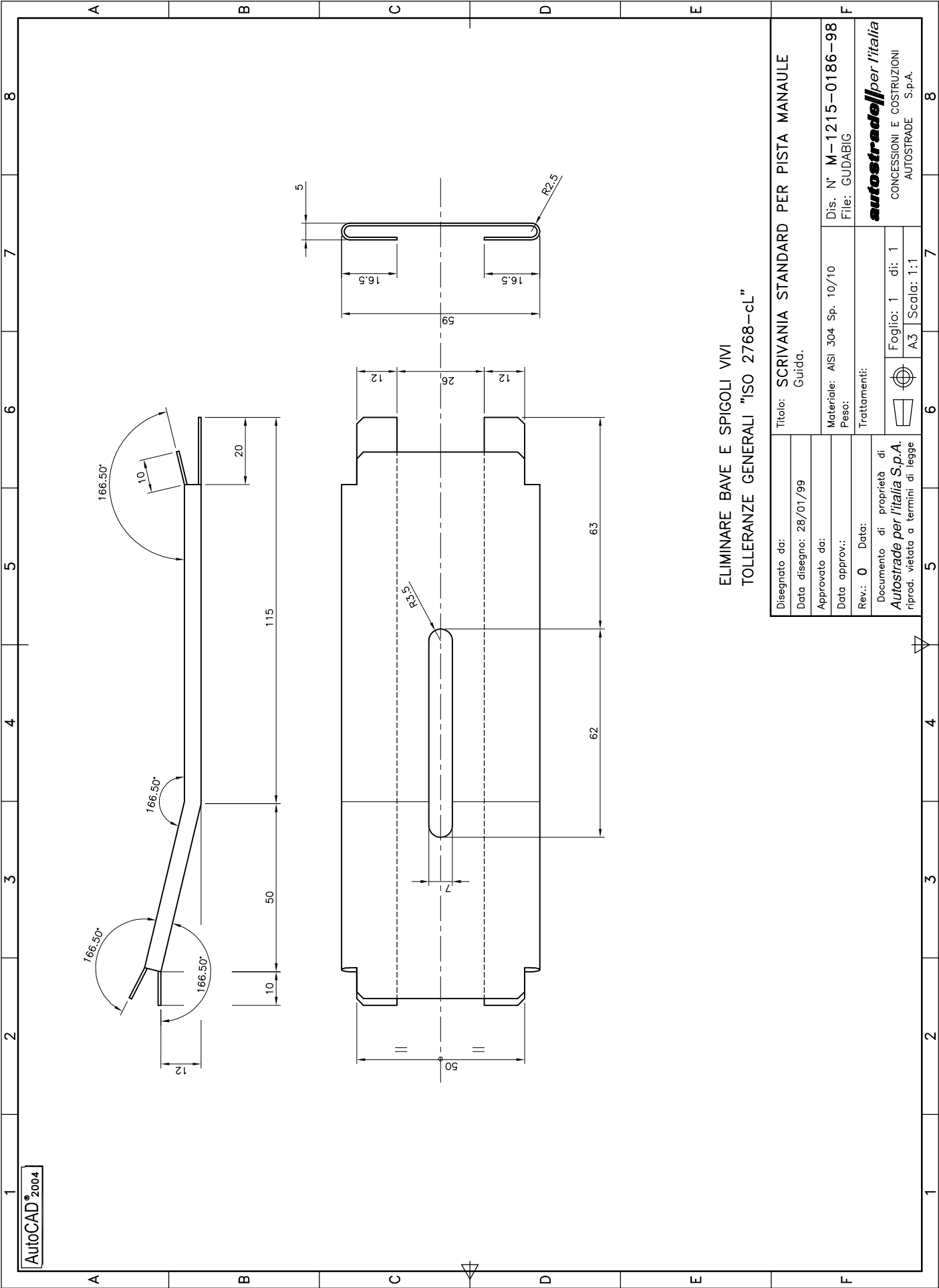


ELIMINARE BAVE E SPIGOLI VIVI
TOLLERANZE GENERALI "ISO 2768-cL"

Disegnato da:	Titolo: SCRIVANIA STANDARD PER PISTA MANUALE		
Data disegno: 28/01/99	Staffa e supporto.		
Approvato da:	Materiale: AISI 304 Sp. 12/10		Dis. N° M-1215-0182-98
Data approv.:	Peso:		File: GUDABIG
Rev.: 0 Data:	Trattamenti:		<i>autostrade</i> //per l'italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.
Documento di proprietà di <i>Autostrade per l'italia S.p.A.</i> riprod. vietata a termini di legge			
		Foglio: 1 di: 1	
		A4	Scala: 1:1

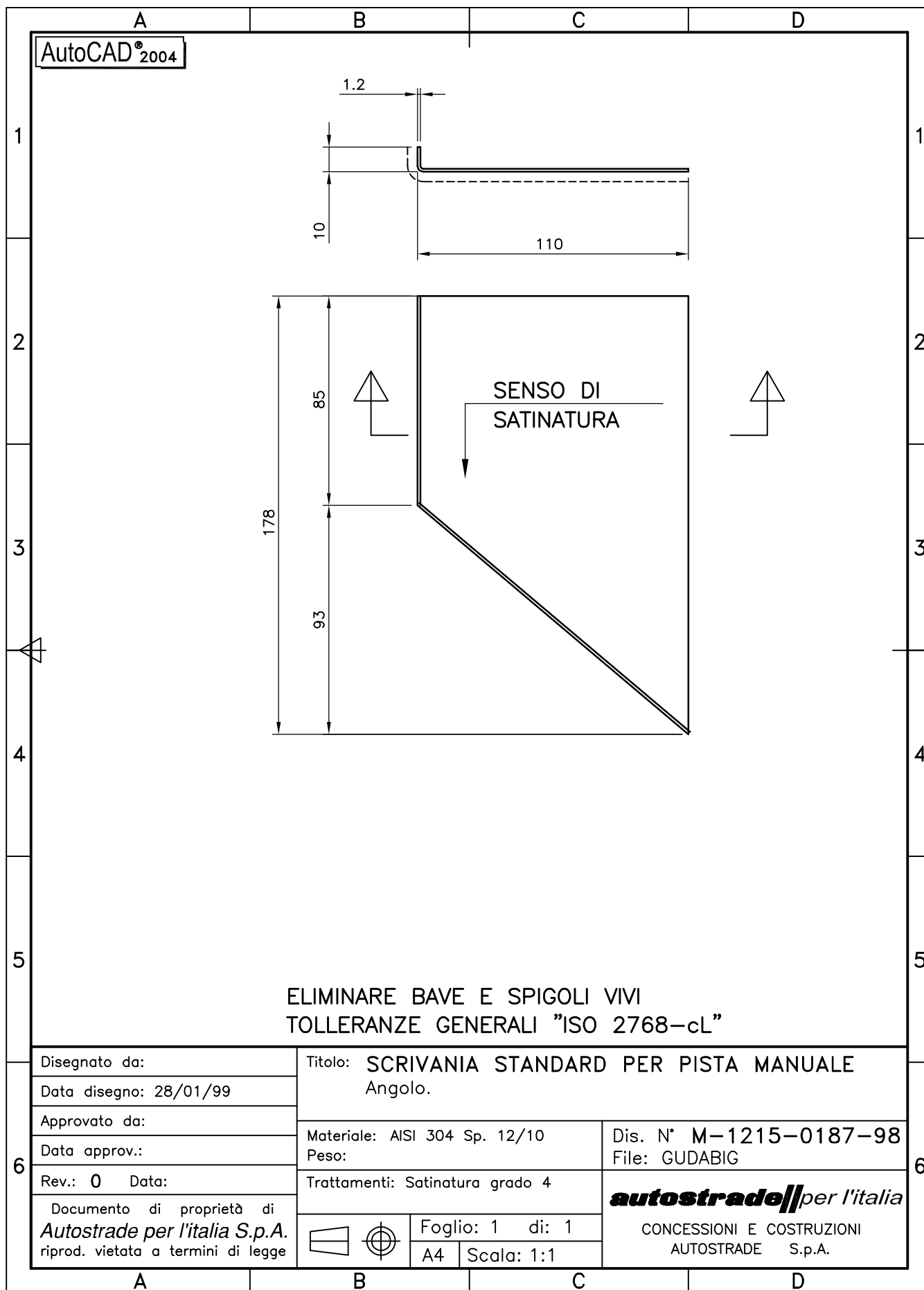




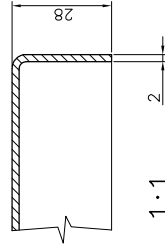


ELIMINARE BAVE E SPIGOLI VIVI
TOLLERANZE GENERALI "ISO 2768-cl"


Disegnato da:	Titolo: SCRIVANIA STANDARD PER PISTA MANUALE				
Data disegno: 28/01/99	Guida.				
Approvato da:					
Data approv.:					
Rev.: 0	Data:				
Documento di proprietà di		Trattamenti:			
Autosrade per l'italia S.p.A.		Materiale: AISI 304 Sp. 10/10			
riprod. vietata a termini di legge		Peso:			
		Dis. N° M-1215-0186-98			
		File: GUDABIG			
		Foglio: 1 di: 1			
		A3 Scala: 1:1			
		CONCESSIONI E COSTRUZIONI			
		AUTOSTRADE S.p.A.			



Scala 1:1

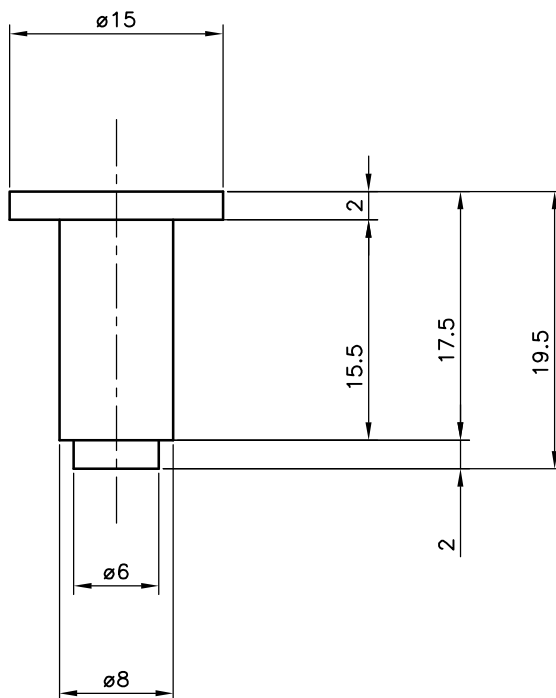


Disegnato da:	TITOLO: SCRIVANIA STANDARD PER PISTA MANUALE
Data disegno: 28/01/99	Ripiano inferiore.

Approvato da: _____	Materiale: Fe P01 Sp. 20/10 Peso: _____ Trattamenti: F Zn 12 UNI 4720		Dis. N° M-1215-0189-98 File: RIPIANI
Documento di proprietà di Autosider per l'Italia S.p.A. riprod. vietato a termini di legge		 Foglio: 1 di: 1 A2 Scala: 1:2	autosider per l'Italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.

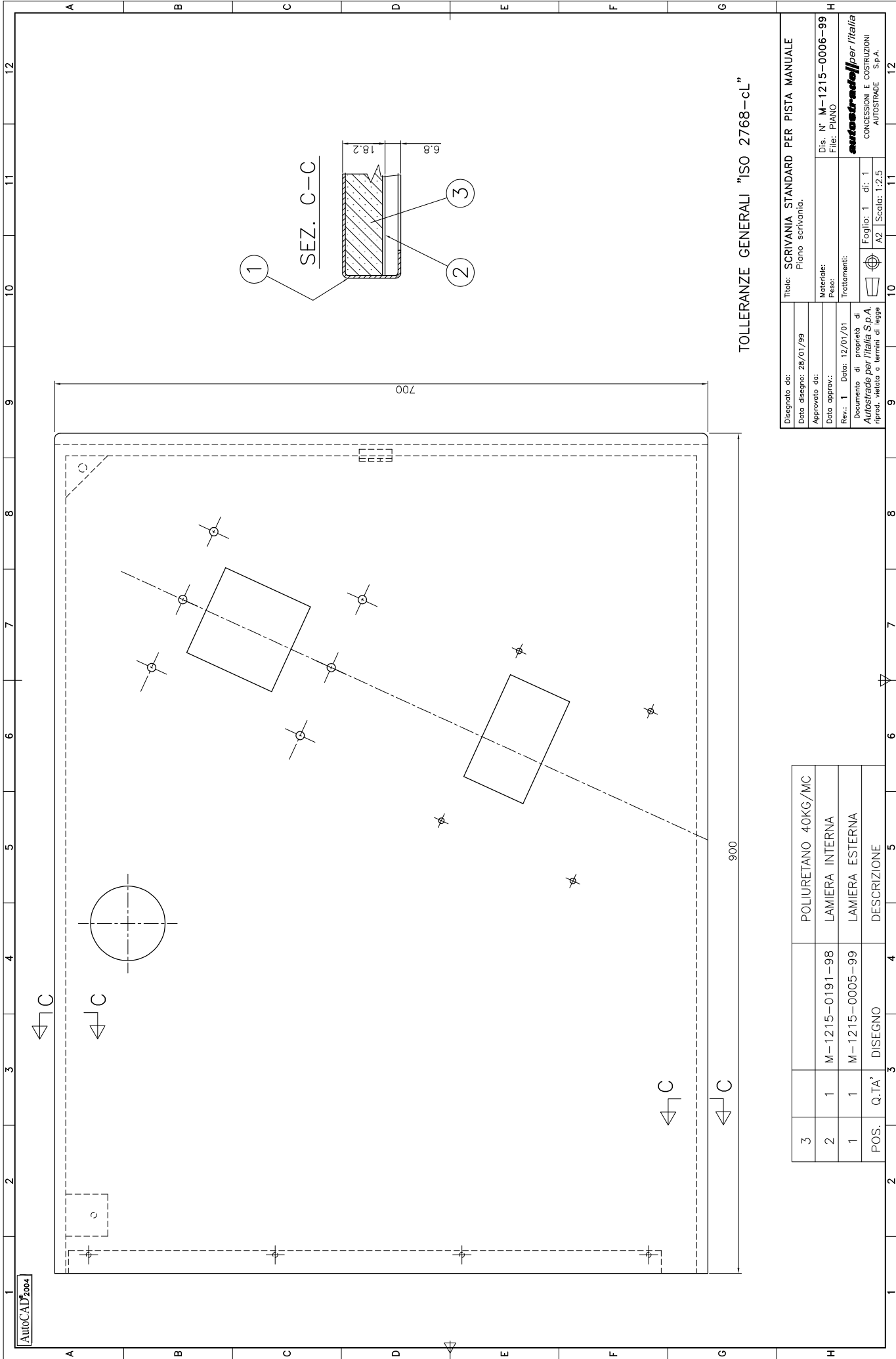
58

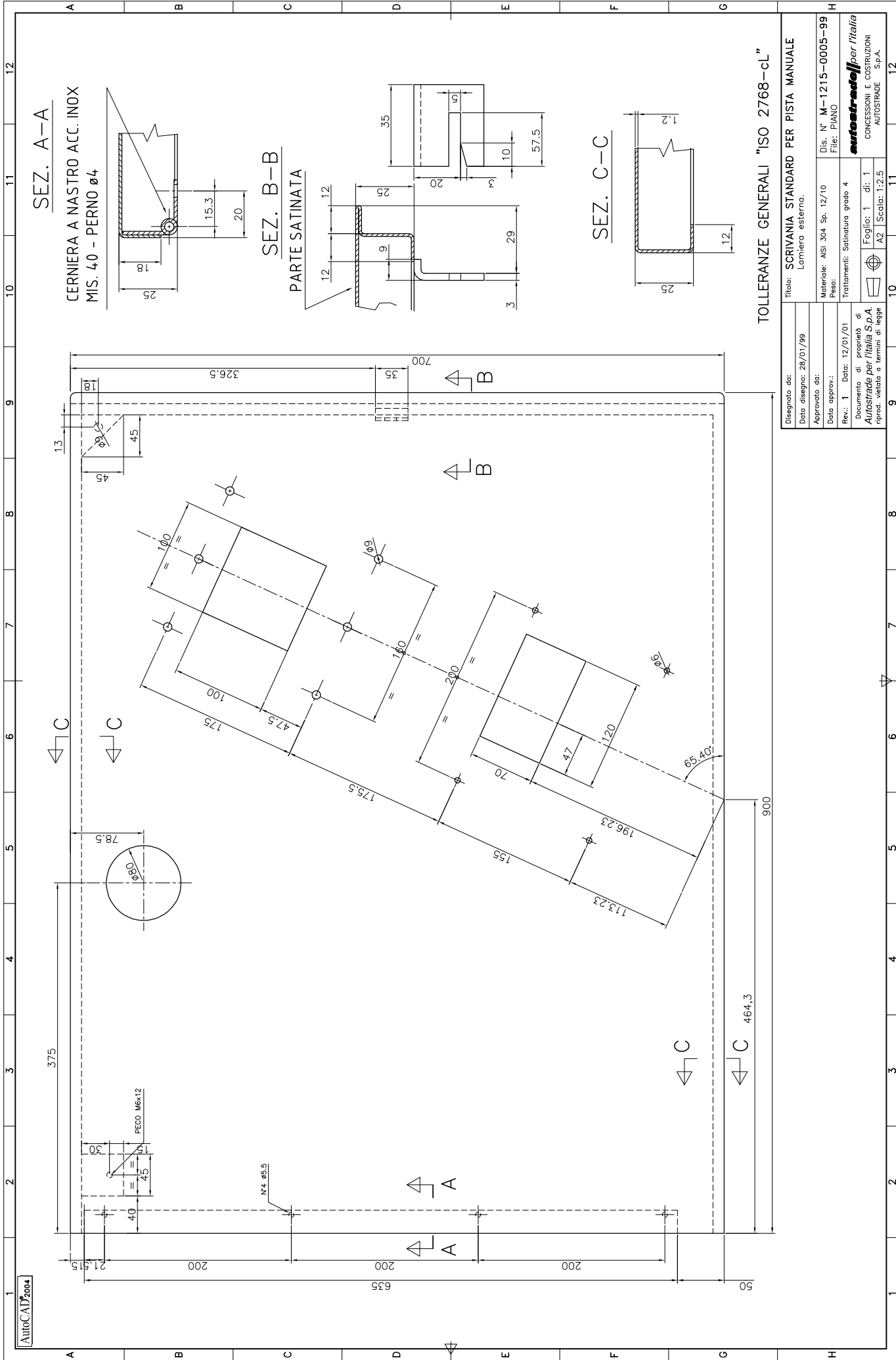
AutoCAD®2004



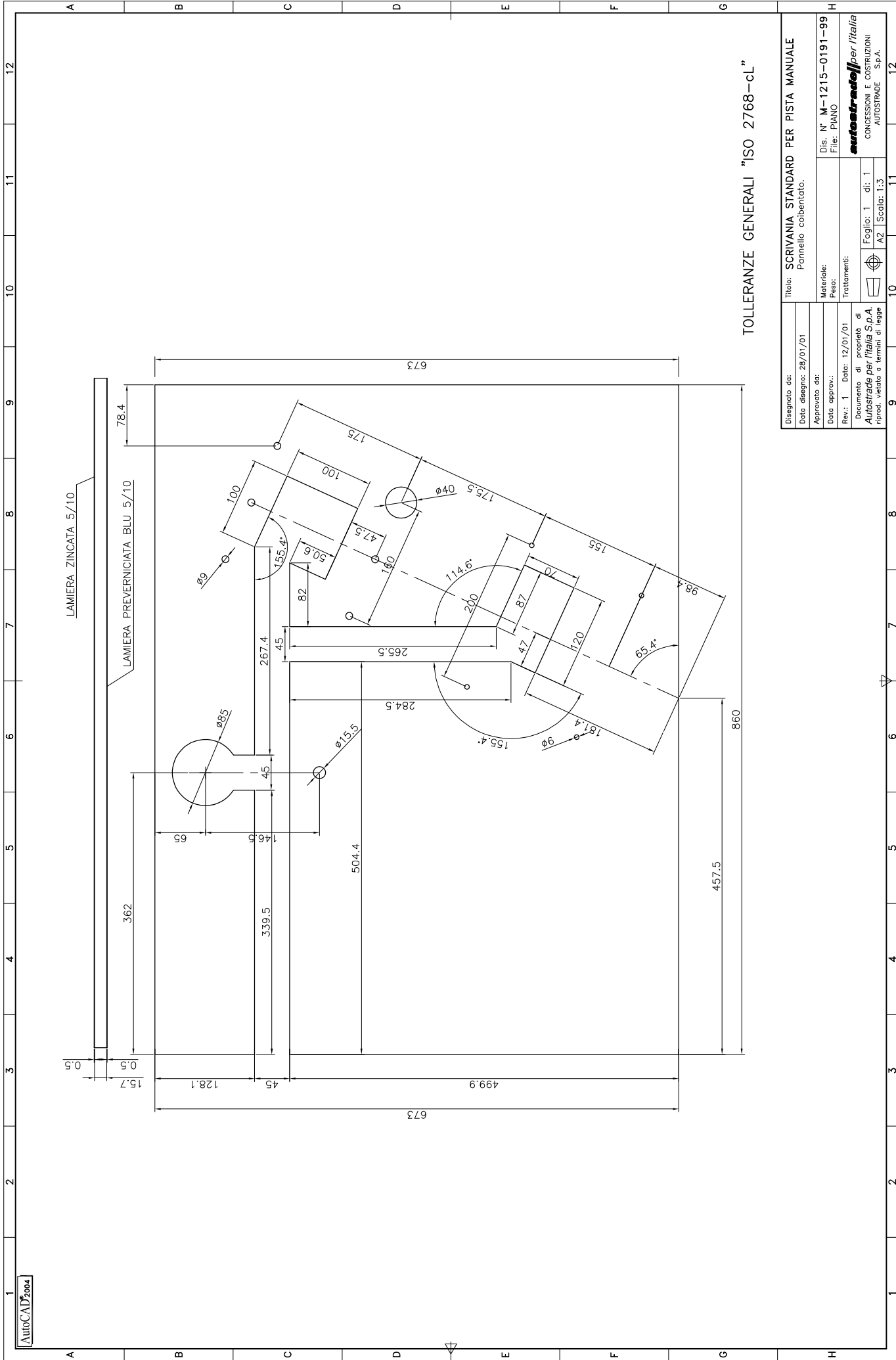
TOLLERANZE GENERALI "ISO 2768-cL"

Disegnato da:	Titolo: SCRIVANIA STANDARD PER PISTA MANUALE Perno di riferimento.		
Data disegno: 28/01/99			
Approvato da:	Dis. N° M-1215-0140-98 File: CASLED		
Data approv.:			
Rev.: 0 Data:	autostrade//per l'italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.		
Documento di proprietà di Autostrade per l'italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge			
	Materiale: Fe 360 UNI 7070 ø15 Peso: Trattamenti:	Foglio: 1 di 1 A4 Scala: 2:1	

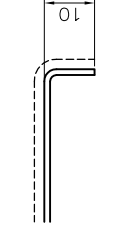




Disegnato da:	Scrivania	Standard per pista manuale
Data disegno:	28/01/99	Lamiera esterna.
Approvato da:		
Data approv.:		
Rev.: 1	Data: 12/01/01	Dis. N° M-1215-0005-99
Documento di proprietà di:	Autostrade per l'Italia S.p.A.	File: PIANO
Autostrade per l'Italia S.p.A.	Treatments: Salmatura grado 4	
riprod. vietata a termini di legge	Foglio: 1 di: 1	
	A2	Scala: 1:2.5

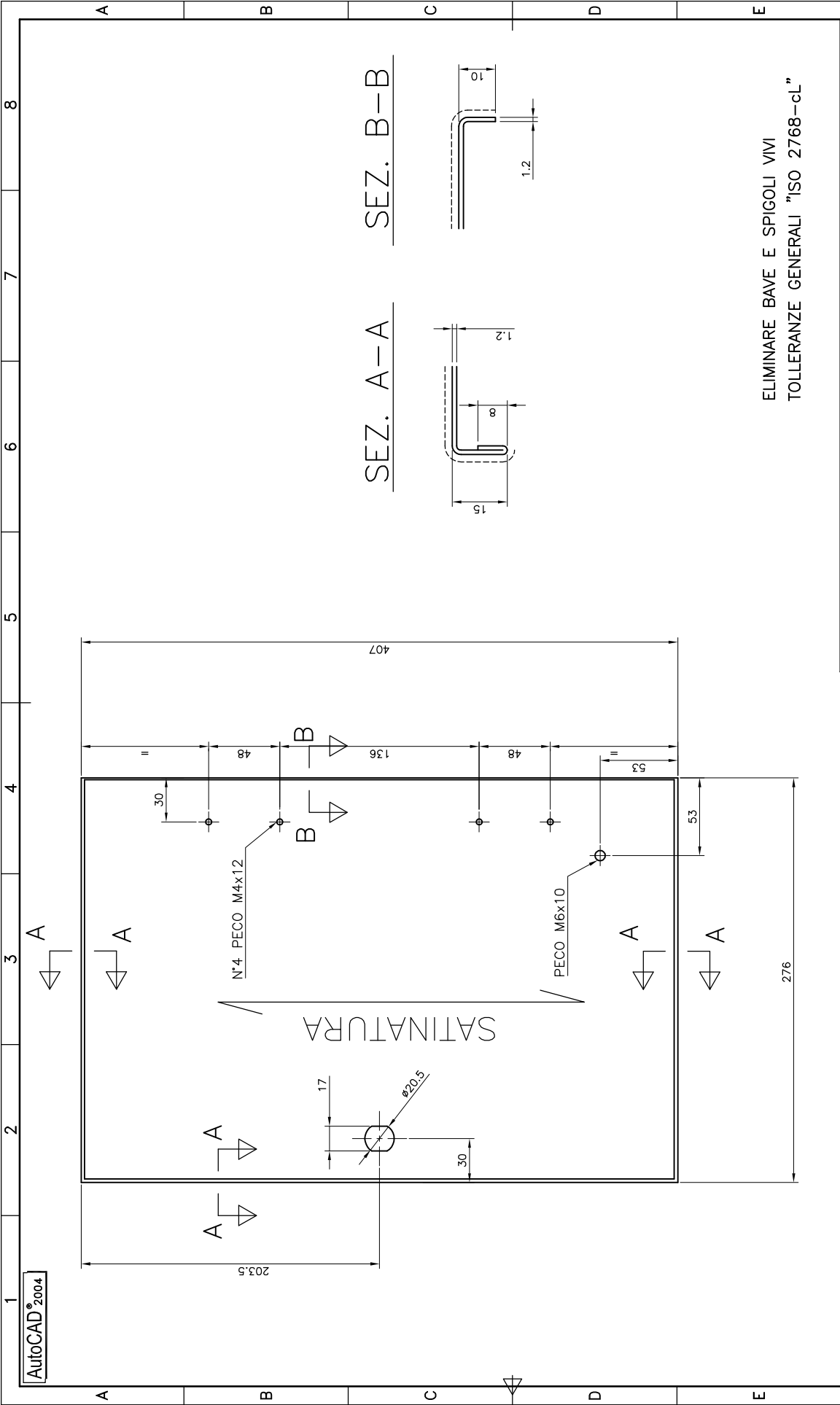


B-B-3E.1

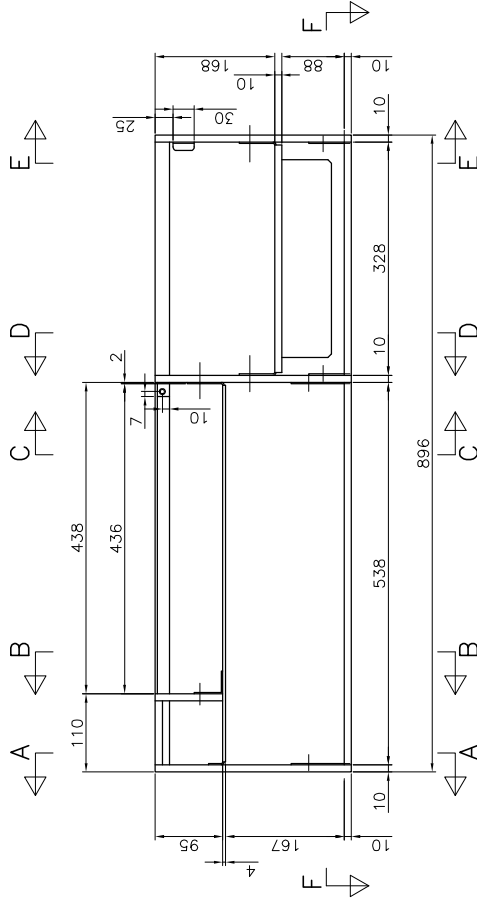
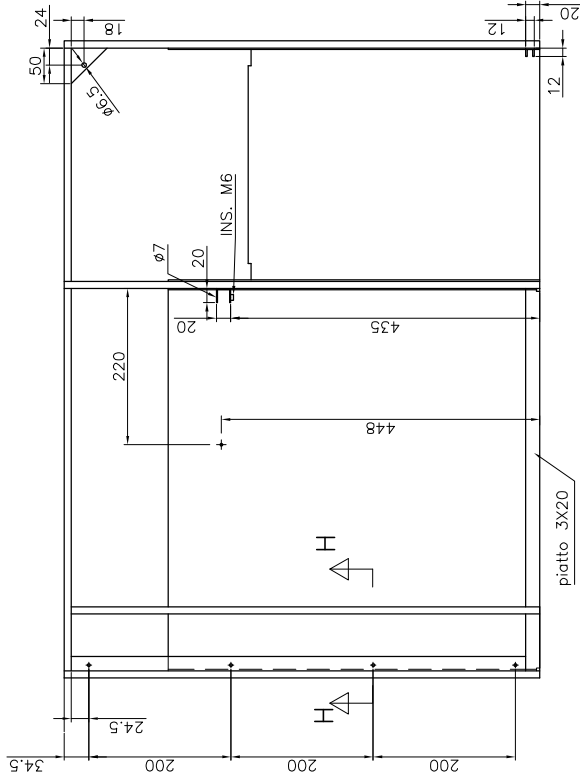


ELIMINARE BAVE E SPIGOLI VIVI


Disegnato da:	Titolo: SCRIVANIA STANDARD PER PISTA MANUALE	
Data disegno: 28/01/01	Sportello superiore frontale.	

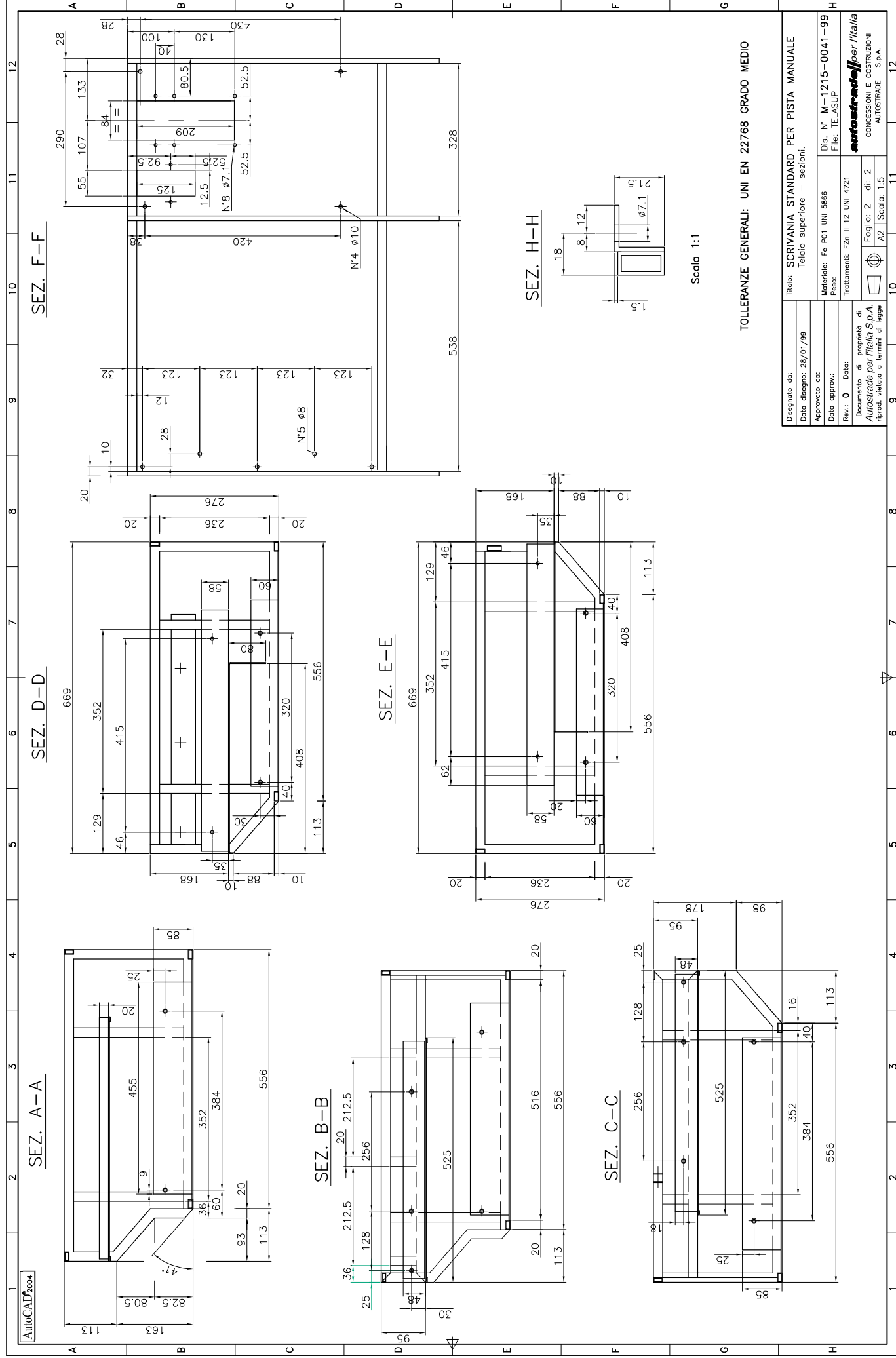


Disegnato da:	Titolo: SCRIVANIA STANDARD PER PISTA MANUALE		
Data disegno: 28/10/99	Sportello inferiore frontale.		
Approvato da:			
Data approv.:			
Rev.: 0	Data:	Trattamenti: Satinatura grado 4	
Documento di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge		Dis. N° M-1215-0010-99 File: SPORTEL	
		autostrade per l'Italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOSTRADE S.p.A.	
		Foglio: 1 di 1 A3	Scala: 1:2.5

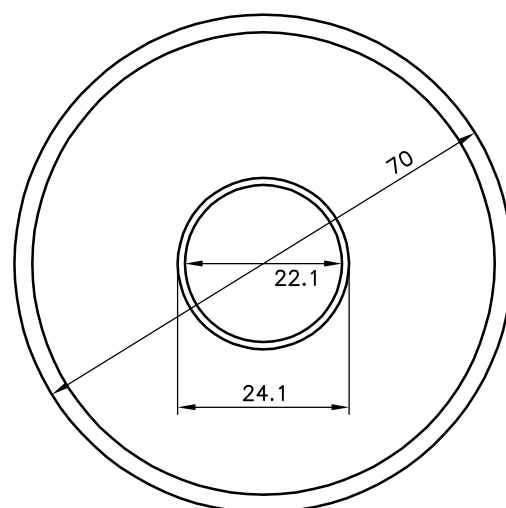
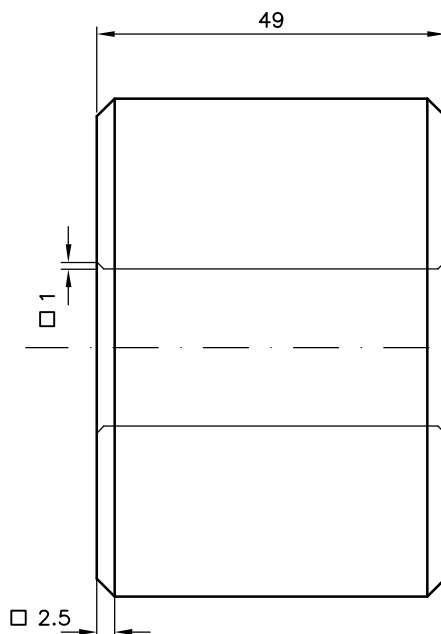


FARE SU TUTTI I TUBI CHIUSI DEI FORI PER
LO SCARICO DEI LIQUIDI DI TRATTAMENTO
TOLLERANZE GENERALI: UNI EN 22768 GRADO MEDIO

Disegnato da:	Titolo: SCRIVANIA STANDARD PER PISTA MANUALE									
Data disegno: 28/01/99	Telaio superiore.									
Approvato da:										
Data approv.:										
Rev.: 0	Dis. N° M-1215-0011-99									
Documento di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge	File: TELASUP									
	Materiale: Fe P01 UNI 5866									
	Trattamenti: FZn II 12 UNI 4721									
	Peso:									
										
	Foglio: 1 di: 2									
	A2									
	Scolto: 1:5									
	10									
	11									
	12									
	1									

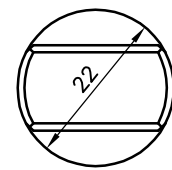
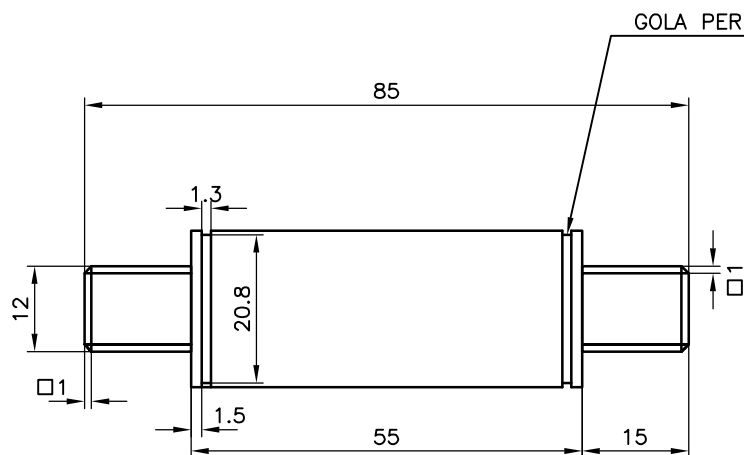


AutoCAD®2004



RULLO


MATERIALE: PVC NERO




ALBERINO

MATERIALE: ACCIAIO INOX AISI 304

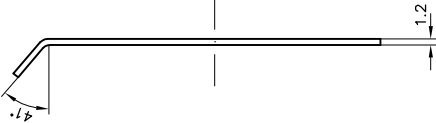
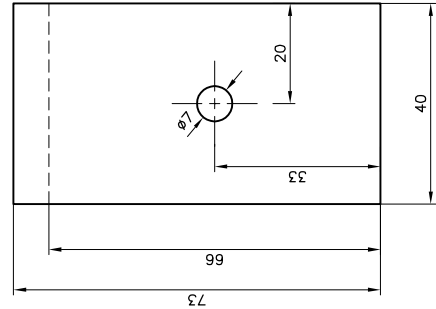
NOTA: FORNIRE IL RULLO CON L'ALBERINO INSERITO E FISSATO TRAMITE 2 ANELLI ELASTICI Ø20,5

Disegnato da: Sarchi Lorenzo	Titolo: ARMADIO DI PISTA/SCRIVANIA USCITA			autostrade//per l'italia  Atlantia
Data disegno: 28/05/07	Rullo portarotolo.			
Approvato da: Vettori Franco	Materiale: Vedi particolari nel disegno		Dis. N° M-0000-0307-07	
Data approv.: 28/05/07	Peso:		File: RULLO	
Rev.: 0 Data:	Trattamenti:			
Documento di proprietà di Autostrade per l'italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge	Satinatura acciaio inox			
		Foglio: 1 di: 1		
		A4 Scala: 1:1		

IL PEZZO DEVE ESSERE ASSOLUTAMENTE PRIVO DI BAVE E SPIGOLI VIVI

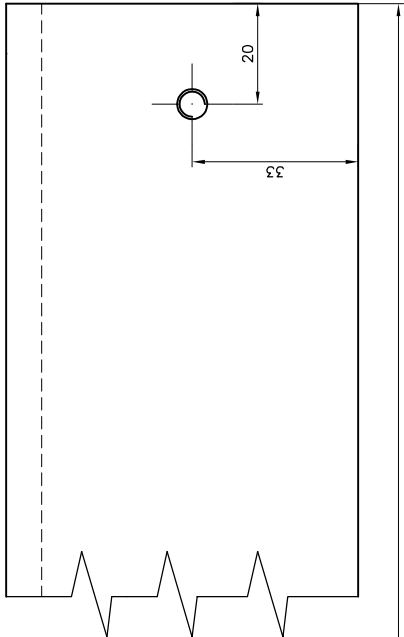
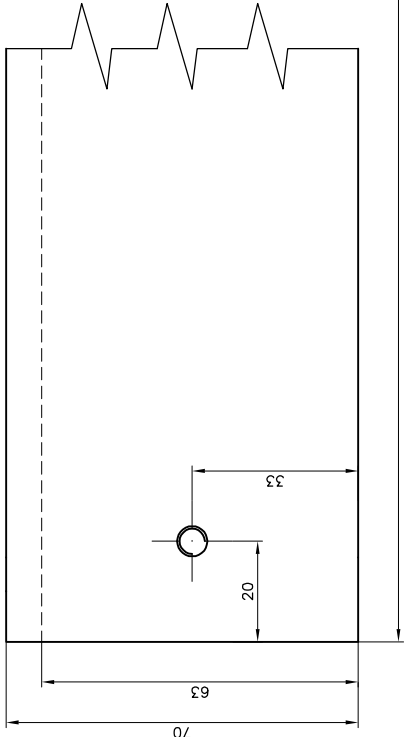
Disegnato da: Data disegno: 11/01/99		Titolo: SCRIVANIA STANDARD PER PISTA MANUALE contenitore banconote/monete.	
Data approvato da: Data approv.:		Materiale: AIS 304 Sp. 8/10 Peso:	
Rev.: 0 Data:		Trattamenti: Dis. N° M° 1215 - 0014 - 99 File: PORTASOLD	
Documento di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A. Autoprod. Autovetrata e termini di legge		autostrade per l'Italia CONCESSIONI E SOSTRUZIONI AUTOSTRADI S.p.A.	
		Foglio: 1 di: 1 A2 Scala: 1:2	

PIASTRINA FISSAGGIO TAPPO (N.° 2 PEZZI PER OGNI TAPPO)




N.° 2 PRIGIONIERI 6x15 INOX AISI 304 SALDATI

SATINATURA GRADO 4

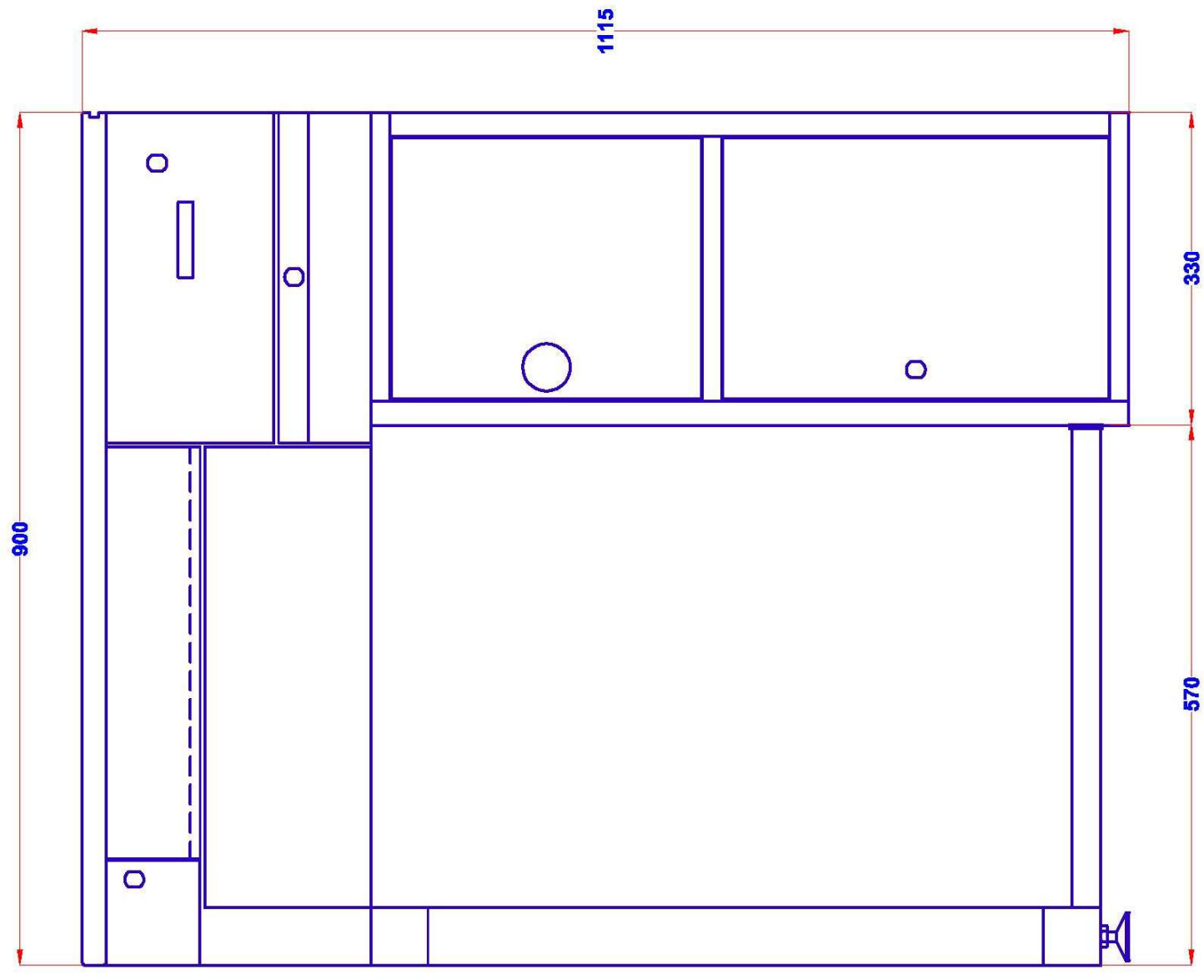
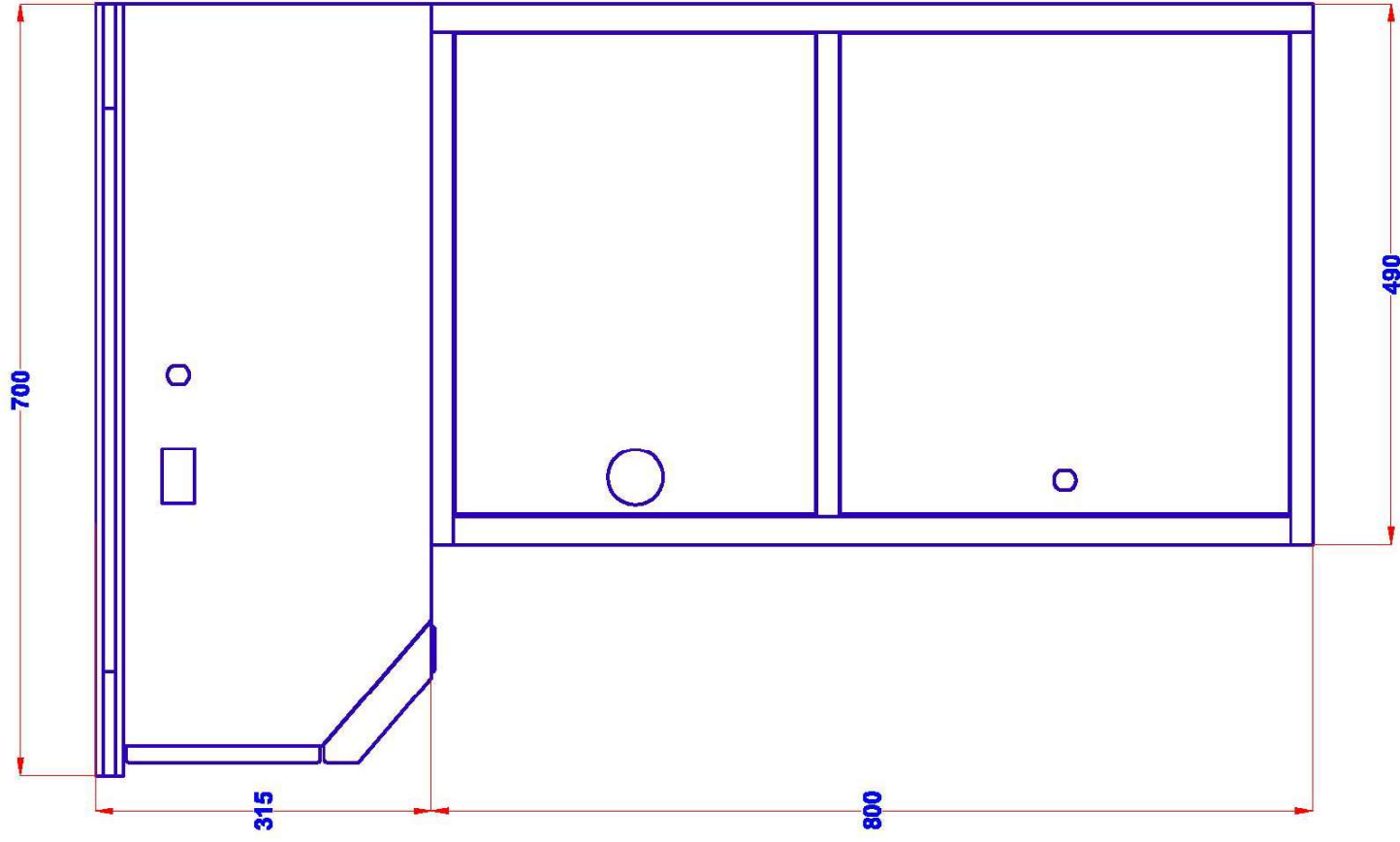


TAPPO DI CHIUSURA FINESTRA STAMPANTE

Disegnato da: Pratesi Marco		Titolo: SCRIVANIA STANDARD PER PISTA MANUALE	
Data disegno: 2/11/00		Tappo di chiusura finestra stampante.	
Approvato da: Vettori Franco		Materiale: Acciaio inox AISI 304	
Data approv.: 2/11/00		Peso:	
Rev.: 0		Trattamenti:	
Documento di proprietà di			
Autostrade per l'Italia S.p.A.			
riprod. vietata a termini di legge		Foglio: 1 di: 1	
		A3 Scala: 1:1	
		Dis. N° M-1215-0037-00	
		File: TAPSTAMP	
		<i>autostrade</i> per l'Italia	
		CONCESSIONI E COSTRUZIONI	
		AUTOSTRADE S.p.A.	

ALLEGATO

G3

[illegible]

ALLEGATO

G4



DIREZIONE SERVIZI EVOLUTI
SISTEMI PER RETI VIARIE
INSTALLAZIONE IMPIANTI

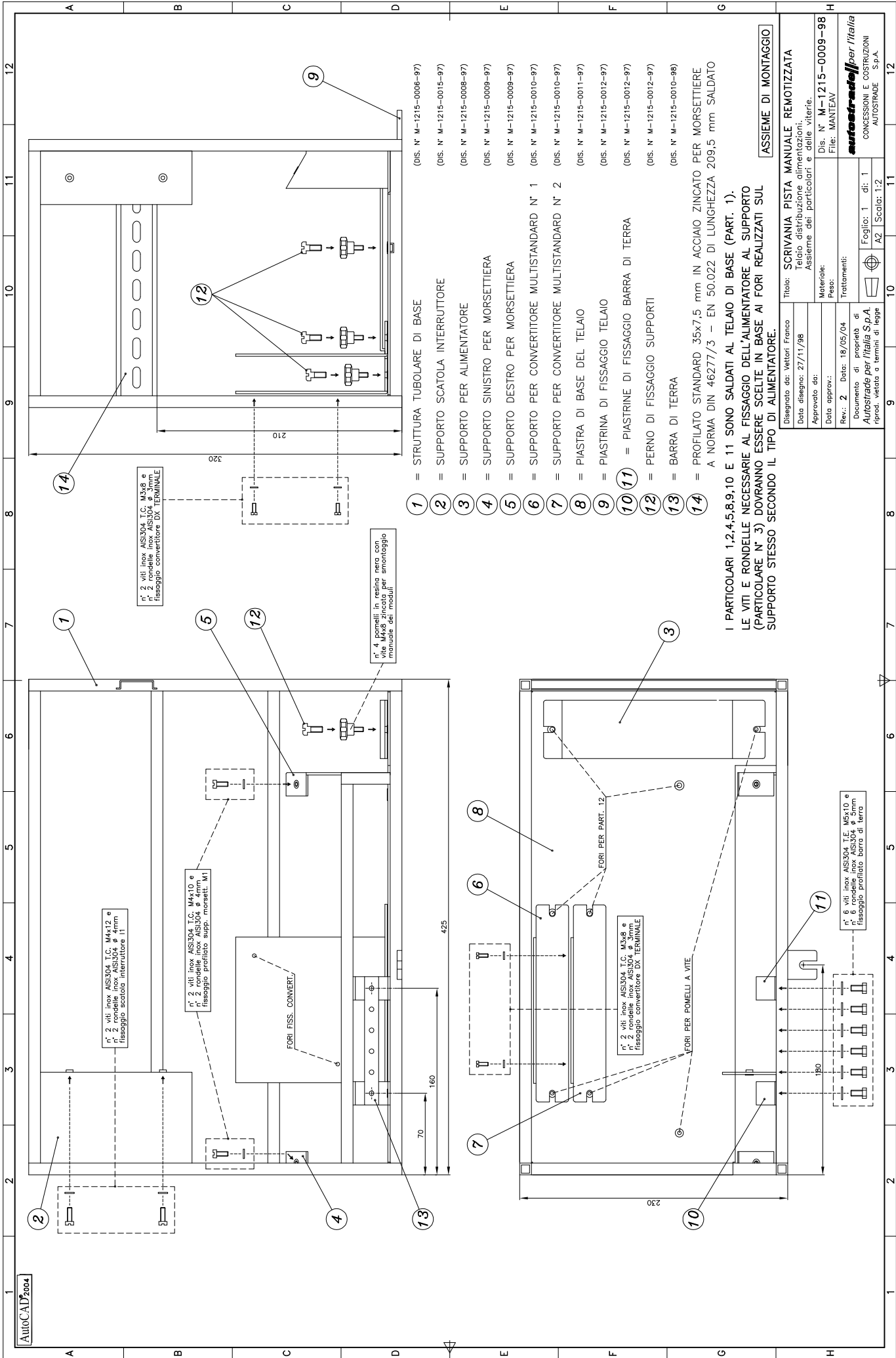
Disegni meccanici ed assiemi
per la realizzazione del

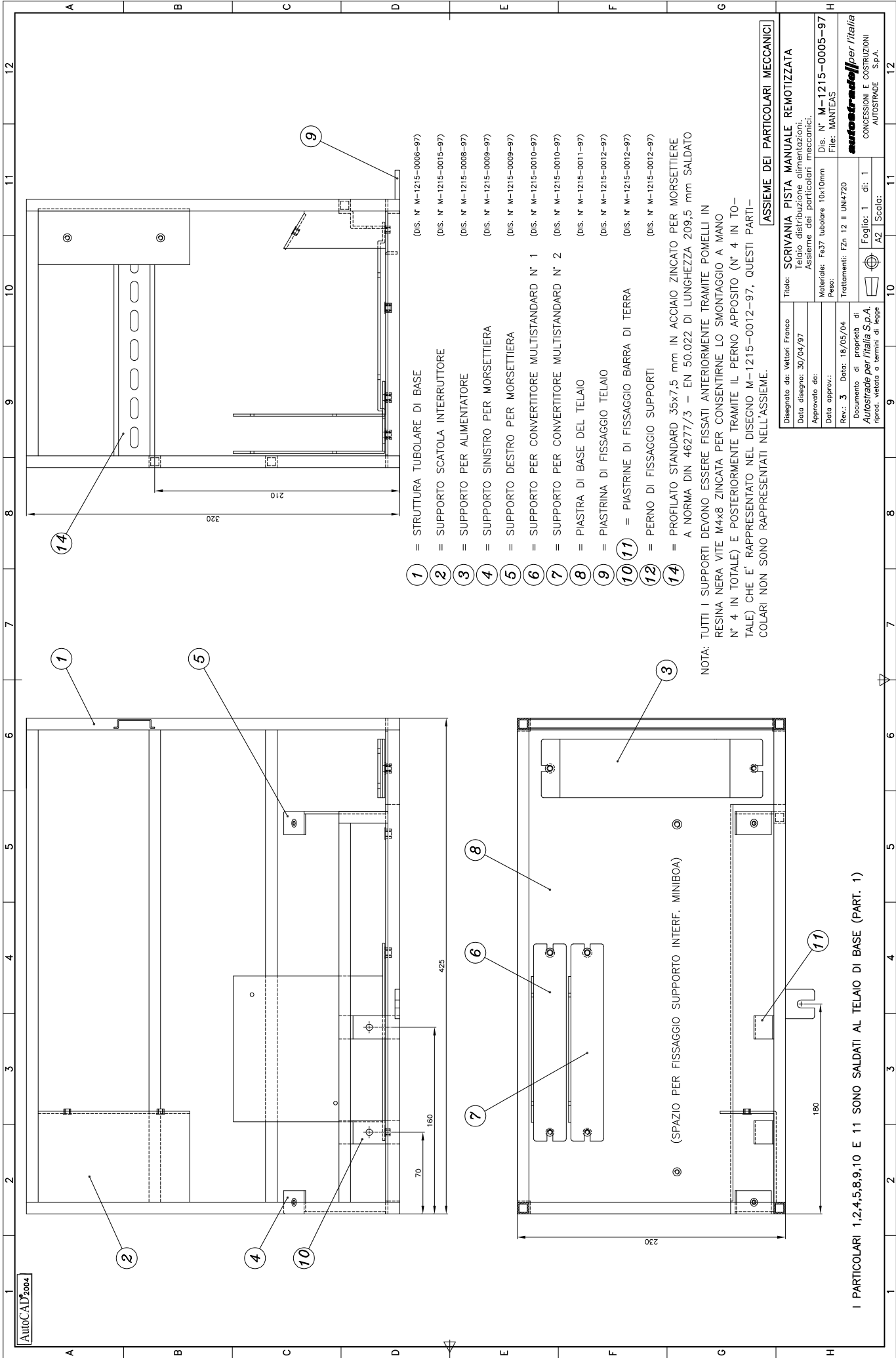
**TELAIO DISTRIBUZIONE ALIMENTAZIONI
PER SCRIVANIA PISTA MANUALE**

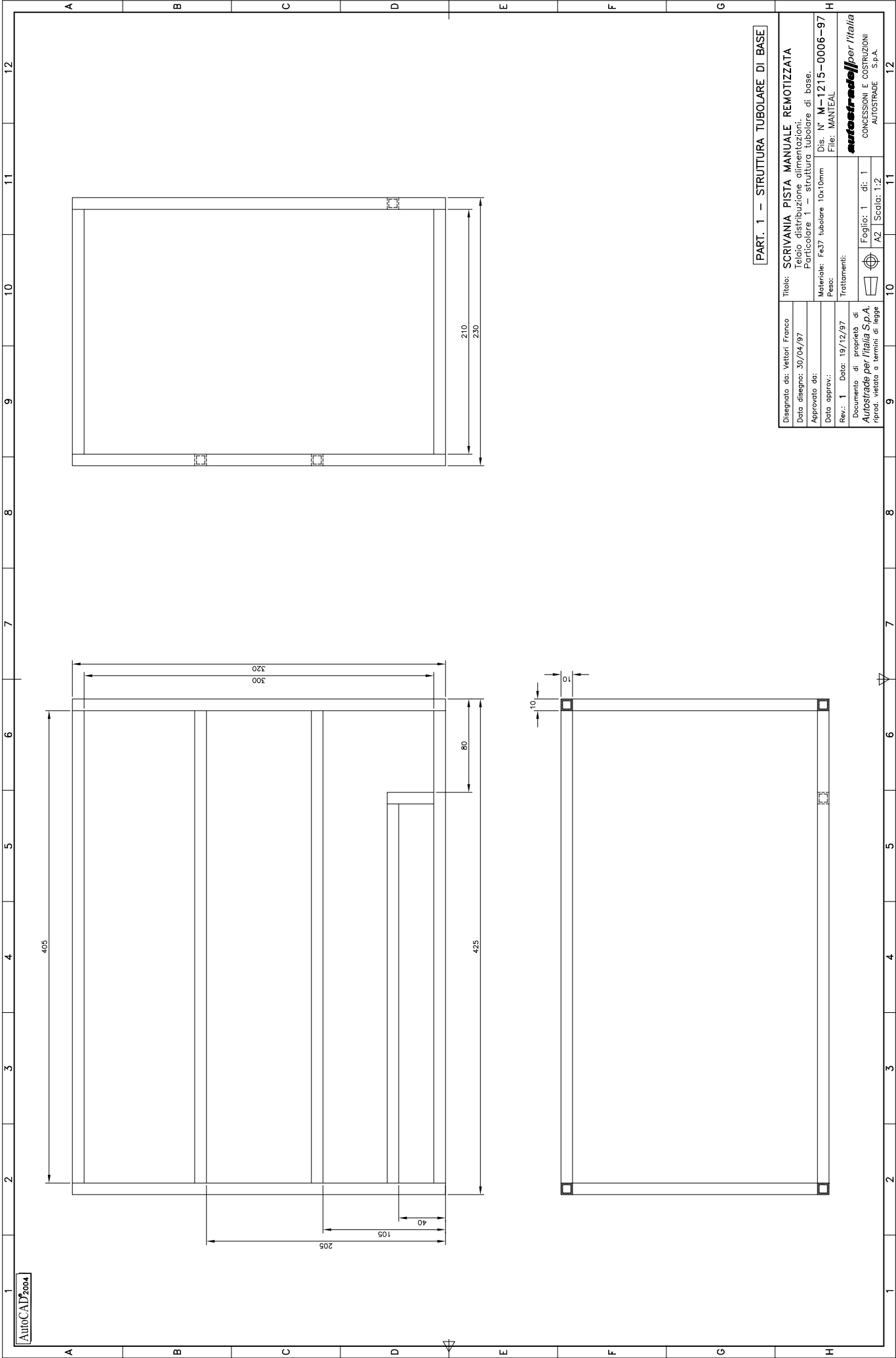
Firenze, 3 dicembre 1998
Rev. 2 del 18/05/04 pagine 13
D-1215-0039-98 rif.:Telmecc.doc

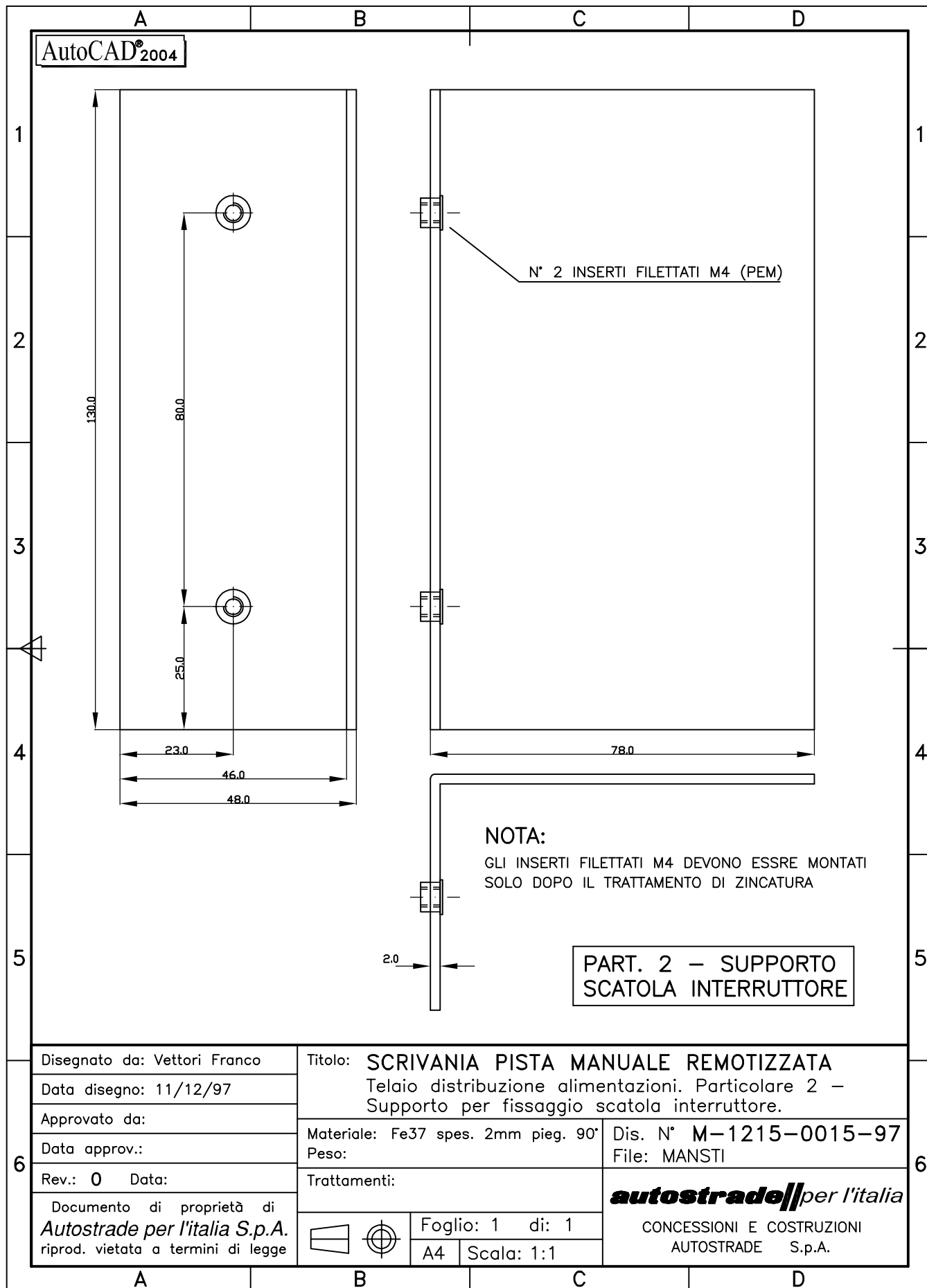
SOMMARIO

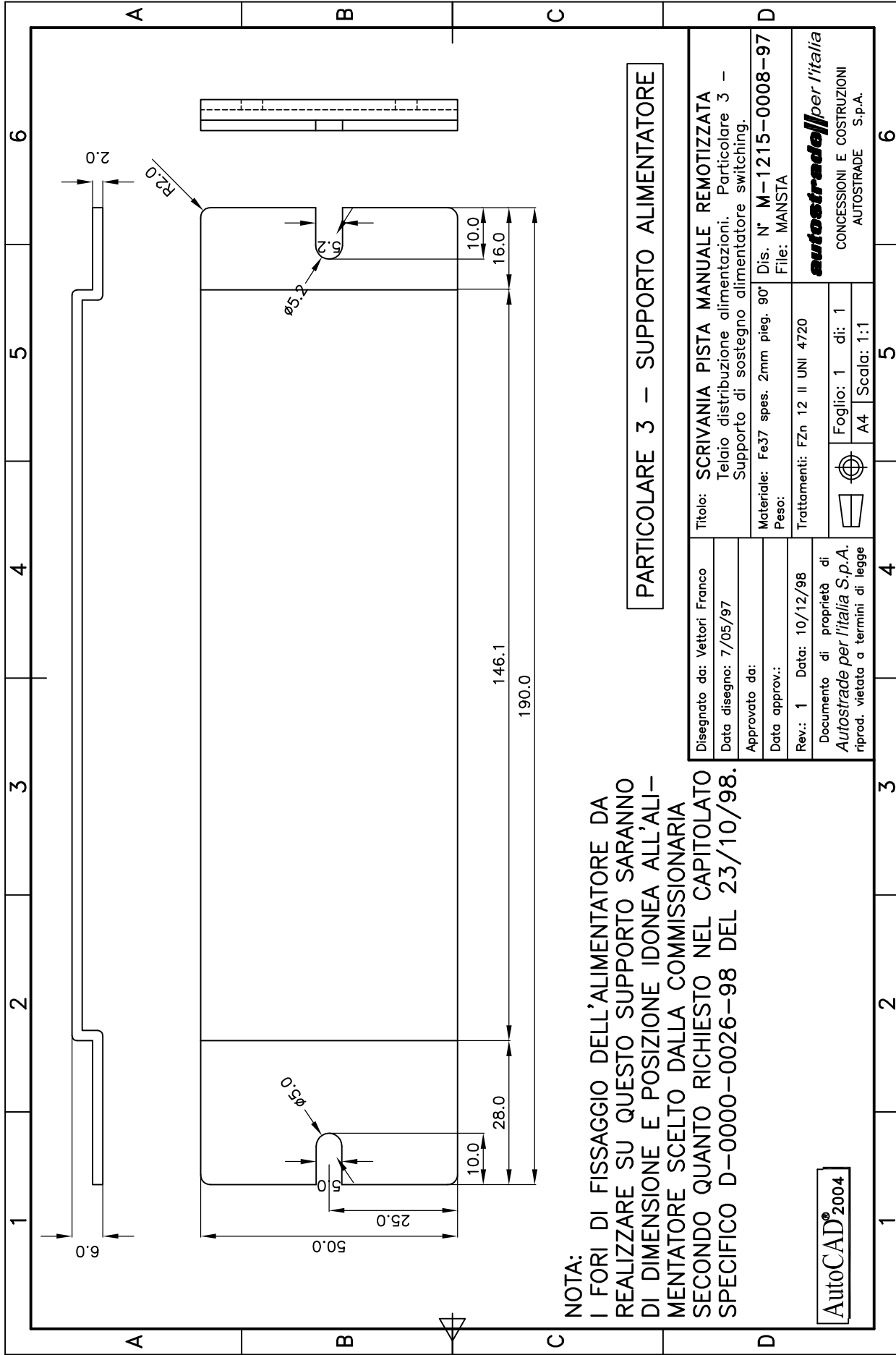
Assieme di montaggio	dis. n° M-1215-0009-98	pag. 3
Assieme particolari meccanici	dis. n° M-1215-0005-97	pag. 4
Particolare 1 - struttura tubolare di base	dis. n° M-1215-0006-97	pag. 5
Particolare 2 - supporto scatola interruttore	dis. n° M-1215-0015-97	pag. 6
Particolare 3 - supporto alimentatore	dis. n° M-1215-0008-97	pag. 7
Particolari 4 e 5 - supporti sx/dx morsettiera	dis. n° M-1215-0009-97	pag. 8
Particolari 6 e 7 - supporti convertitori	dis. n° M-1215-0010-97	pag. 9
Particolare 8 - piastra base	dis. n° M-1215-0011-97	pag. 10
Particolari 9,10,11 e 12 - piastrine e perni	dis. n° M-1215-0012-97	pag. 11
Particolare 13 - barra di terra	dis. n° M-1215-0010-98	pag. 12
Autoadesivo con indicazione coll. fibre ottiche	dis. n° M-1215-0004-97	pag. 13







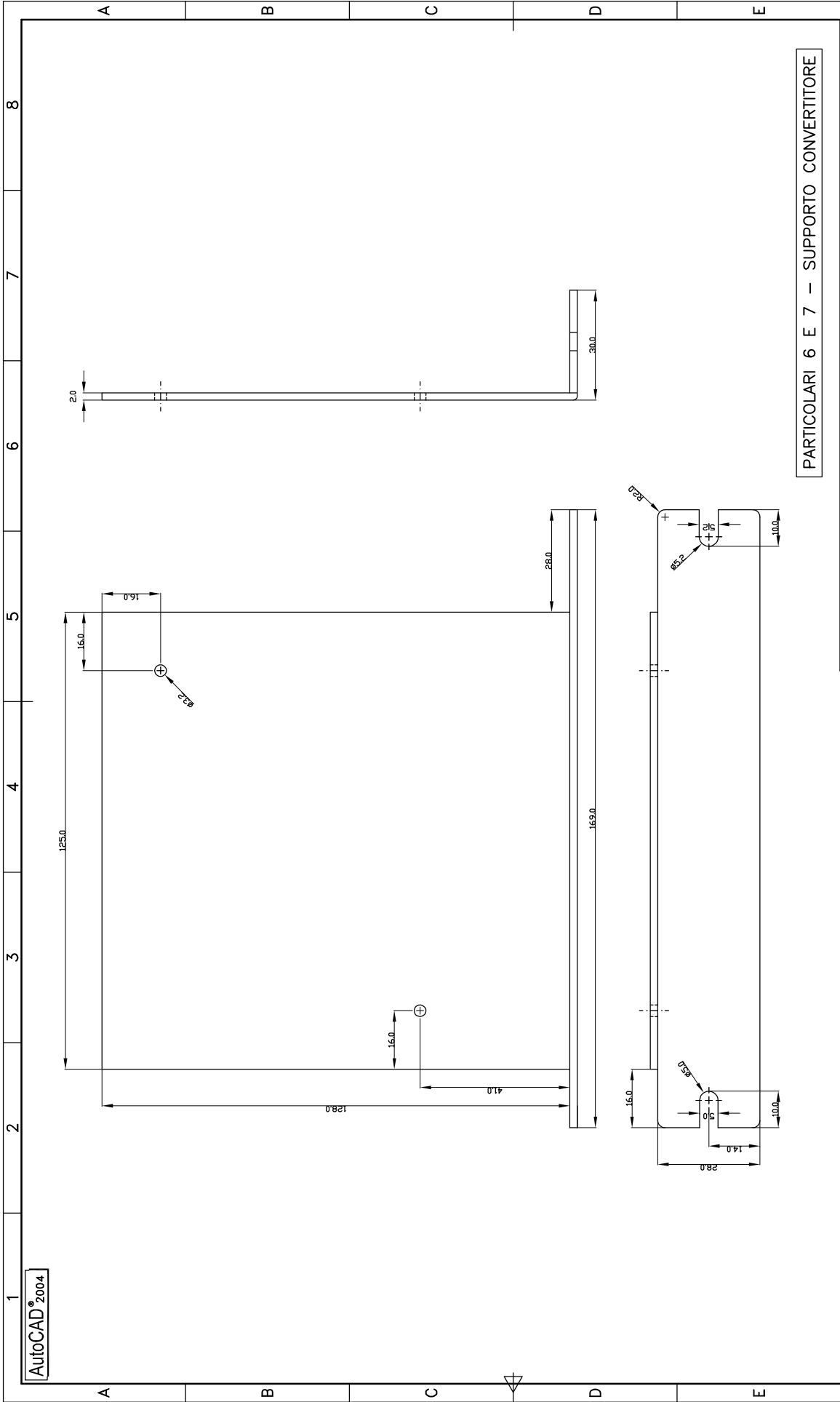




PARTICOLARE 5 - SUPPORTO DESTRO

NOTA:

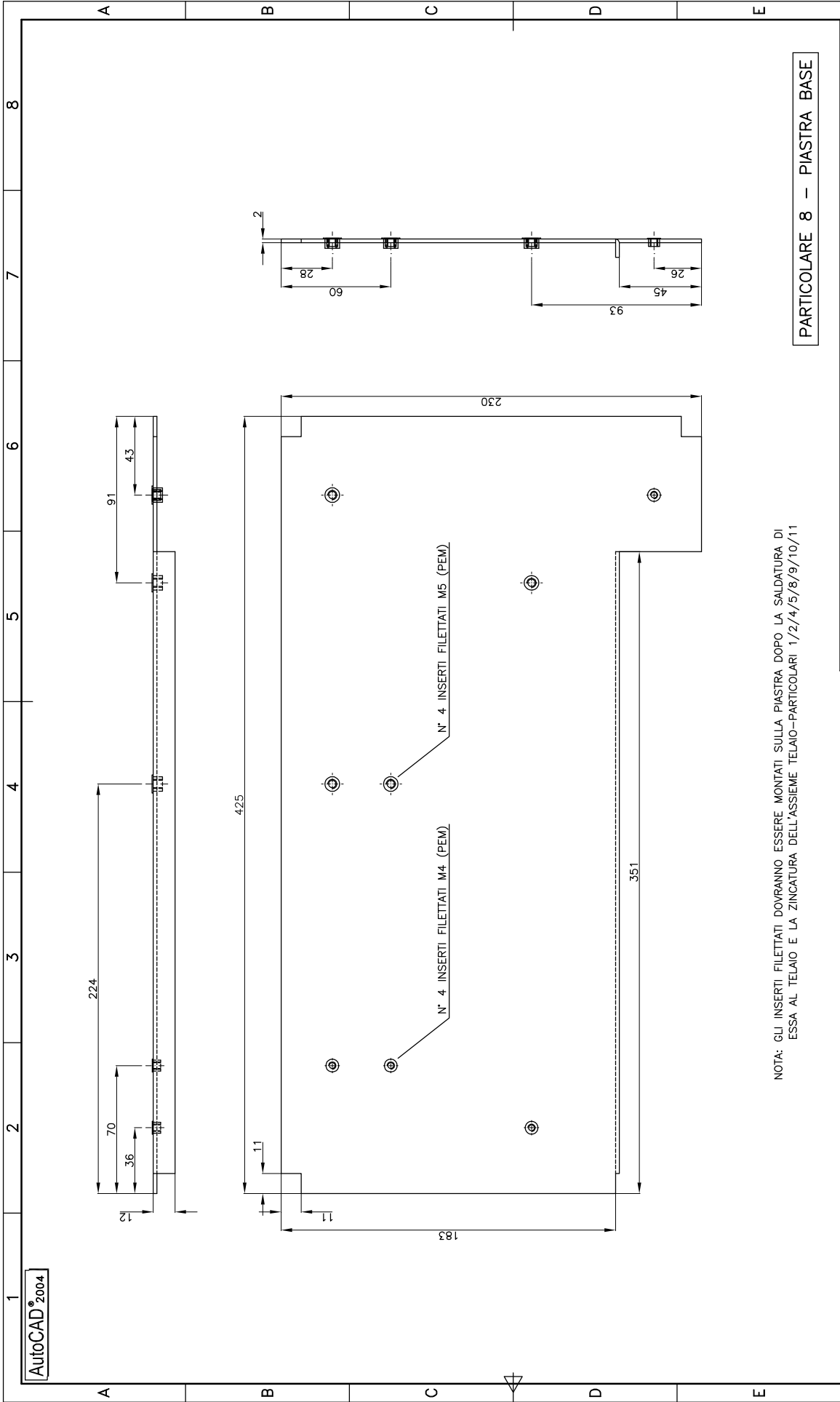
∞



Disegnato da: Vettori Franco	Titolo: SCRIVANIA PISTA MANUALE REMOTIZZATA	
Data disegno: 7/05/97	Telaio distribuzione alimentazioni; Particolari 6 e 7 –	
Approvato da:	n.° 2 supporti di fissaggio convertitori multistandard.	
Data approv.:	Materiale: Fe37 spes. 2mm pieg. 90°	Dis. N° M-1215-0010-97
Rev.: 0	Peso:	File: MANSTC
Data:	Trattamenti: FZn 12 II UNI 4720	
Documento di proprietà di	Foglio: 1 di: 1	
Autostrade per l'Italia S.p.A.	A3 Scala: 1:1	
riprod. vietata a termini di legge	CONCESSIONI E COSTRUZIONI	
	AUTOSTRADE S.p.A.	

autostrade per l'Italia

CONCESSIONI E COSTRUZIONI
AUTOSTRADE S.p.A.

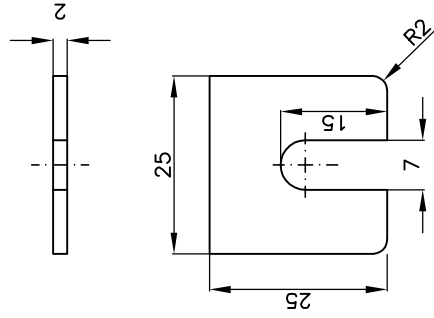


Disegnato da: Vettori Franco	Titolo: SCRIVANIA PISTA MANUALE REMOTIZZATA	
Data disegno: 7/05/97	Telaio distribuzione alimentazioni. Particolare 8 - piastra di base.	
Approvato da:	Dis. N° M-1215-0011-97	
Data approv.:	File: MANSTP	
Rev.: 1 Data: 19/12/97	Trattamenti:	
Documento di proprietà di	Foglio: 1 di: 1	
Autotrade per l'Italia S.p.A.	A3 Scala: 1:2	
riprod. vietata a termini di legge	CONCESSIONI E COSTRUZIONI	
	AUTOSTRADE S.p.A.	

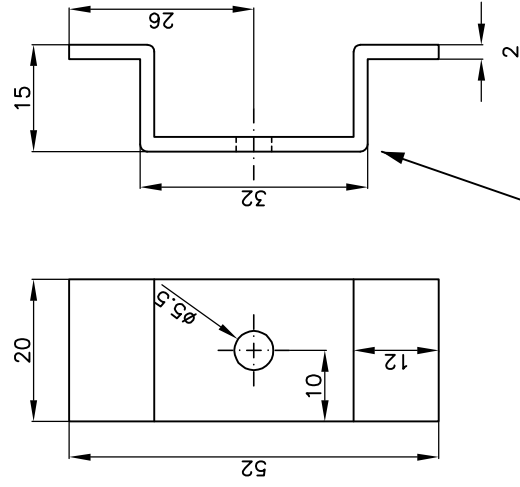
autotrade per l'Italia

CONCESSIONI E COSTRUZIONI
AUTOSTRADE S.p.A.

PARTICOLARE 9

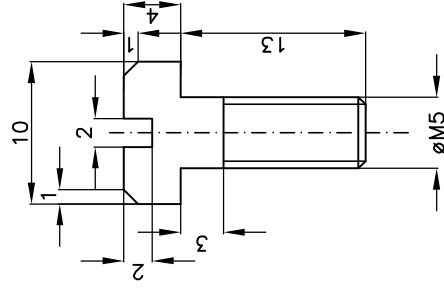


PARTICOLARI 10 E 11
PIASTRINE DI FISSAGGIO
BARRA DI TERRA (N° 2)




PIEGATURE A 90°

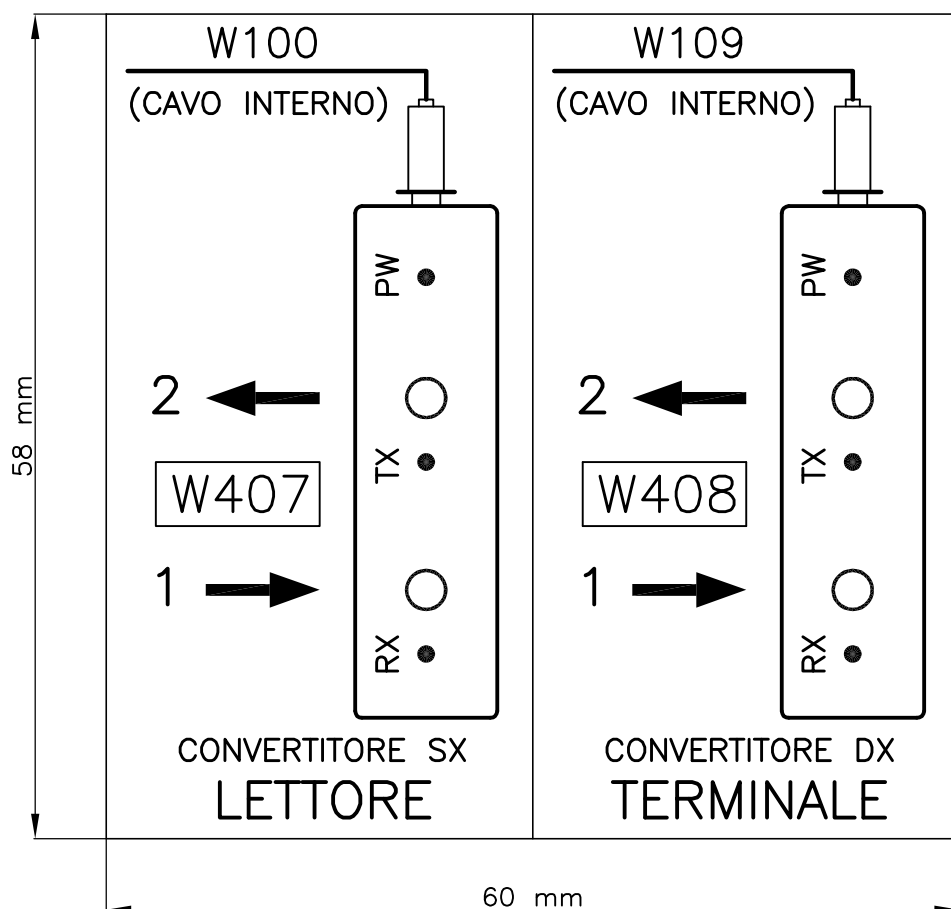
PARTICOLARE 12
PERNO DI FISSAGGIO SUPPORTI
SCALA 2:1



PARTICOLARI 9,10,11,12 – PIASTRINE E PERNI

Disegnato da: Vettori Franco	TITOLO: SCRIVANIA PISTA MANUALE REMOTIZZATA Telaio distribuzione alimentazioni. Part. 9,10,11 e 12 piastrine fiss. telaio, b. di terra e perno fiss. supporti.		
Data disegno: 30/04/97			
Approvato da:			
Data approv.:			
Rev.: 1	Data: 18/12/97	Dis. N° M-1215-0012-97 File: MANPSE	
Documento di proprietà di Autotrade per l'Italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge		autotrade per l'Italia CONCESSIONI E COSTRUZIONI AUTOTRADE S.p.A.	
		Trattamenti: FZn 12 II UNI 4720 Materiale: Fe37 spess. 2mm Peso:	
Foglio: 1 di: 1 A4 Scala: 1:1			

AUTOADESIVO IN PLASTICA
Scala 2:1



MATERIALE: PLASTICA AUTOADESIVA BIANCA CON SCRITTE NERE COME DA DISEGNO.

APPLICARE SUL PIANO ORIZZONTALE DEL TELAIO
SUL LATO SCATOLA INTERRUPTORE A SINISTRA DI
FRONTE AI CONVERTITORI DOPO AVER PULITO LA
SUPERFICE DEL METALLO CON PRODOTTO IDONEO
ASSICURANDOSI DELLA TENUTA DELL'ADESIVO.

Disegnato da: Vettori Franco

Data disegno: 5/03/97

Approvato da:

Data approv.:

Rev.: 1 Data: 15/12/97

Documento di proprietà di
Autostrade per l'Italia S.p.A.
riprod. vietata a termini di legge

Titolo: SCRIVANIA PISTA MANUALE REMOTIZZATA

Telaio distribuzione alimentazioni. Targhetta in plastica adesiva per indicazione collegamento fibre ottiche.

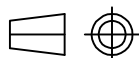
Materiale: PVC

Peso:

Trattamenti: Serigrafia

Dis. N° M-1215-0004-97

File: MANADS



Foglio: 1 di: 1

Δ4

Scala:

autostrade//per l'italia

CONCESSIONI E COSTRUZIONI
AUTOSTRADE S.p.A.

ALLEGATO

H1

FUNZIONE IT E SVILUPPO TECNOLOGICO
SVILUPPO IMPIANTI
IMPIANTI DI ESAZIONE

Prescrizioni tecniche per
la fornitura della

**STRUTTURA FISSA DI SOSTEGNO
RTX TELEPASS cod. 7007990**

Firenze, 30 maggio 2007
Rev. 5 del 14/12/2016 - pagine 13
D-0000-0011-07 - rif. PalofissoRTX.doc

SOMMARIO

1	FINALITÀ DEL DOCUMENTO	3
2	GENERALITÀ.....	3
2.1	CARATTERISTICHE TECNICHE	4
2.2	SCHEMATIZZAZIONE DELLA STRUTTURA.....	4
2.3	MATERIALI IMPIEGATI.....	5
2.4	SALDATURE	5
2.5	NORMATIVE DI RIFERIMENTO	5
2.6	IPOTESI DI CARICO E TENSIONI AMMISSIBILI	6
3	ALLEGATI.....	7

1 FINALITÀ DEL DOCUMENTO

Con la stesura del presente documento viene fornito l'insieme delle prescrizioni tecniche, particolari costruttivi per la realizzazione della struttura di sostegno fissa per RTX Telepass (di seguito denominata palo RTX).

2 GENERALITÀ

Il palo in questione è una struttura fissa per il sostegno di apparecchiature elettroniche (RTX Telepass) che vengono collocate sulle piste "Telepass" di accesso e di uscita dei caselli autostradali.

La struttura è realizzata con lamiere di acciaio inox AISI 304, sagomate a forma di ottagono ed assemblate mediante saldatura con procedimento MIG/TIG,

La struttura è caratterizzata da una sezione ad ottagono, decrescente dalla base all'estremità dello sbalzo, che le conferisce un caratteristico aspetto architettonico ed un gradevole senso di snellezza e funzionalità.

Alla base del palo sono presenti n°4 fori per il fissaggio dello stesso al plinto di fondazione mediante dadi autobloccanti.

A circa 1500 mm dalla piastra di base è collocato un supporto per ricevere la cassetta elettrica di alimentazione, che verrà posizionata ortogonalmente alla struttura dal lato opposto allo sbalzo, per consentire interventi manutentivi in tutta sicurezza.

Nella parte trasversale del palo, sono presenti staffe in acciaio inox sagomate, idonee a sostenere l'apparato RTX, con sezione ad hoc per accoppiarsi alla parte a sbalzo del palo.

Le staffe sono realizzate in modo da consentire il posizionamento dell'apparato RTX in asse alla pista, consentendo registrazioni ed adattamenti sull'asse verticale ed orizzontale.

La struttura dovrà avere un apposito foro filettato per golfare idoneo al suo sollevamento per la posa in opera ed il trasporto, nella posizione illustrata nella figura 1 seguente; il golfare, in acciaio zincato, dovrà essere fornito già avvitato sulla struttura stessa.

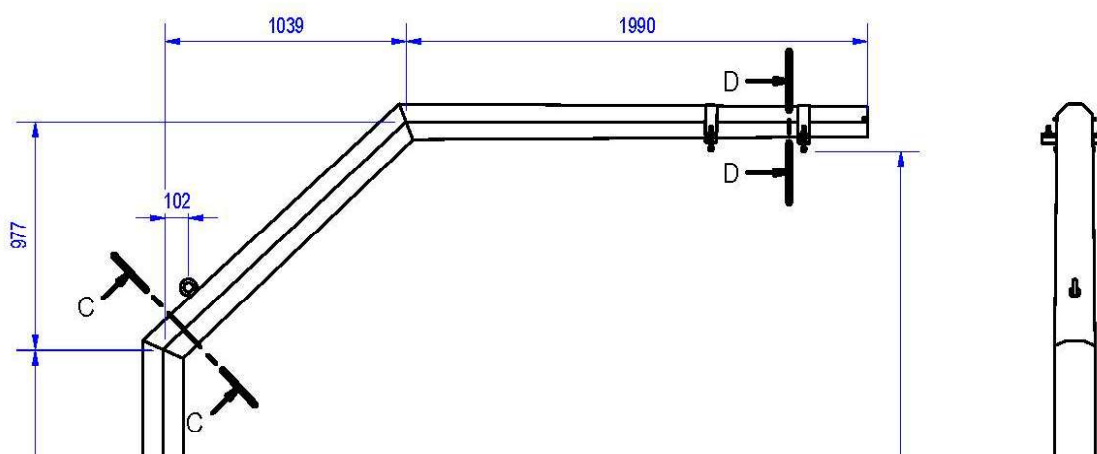


Figura 1 – posizione del golfare di sollevamento.

2.1 CARATTERISTICHE TECNICHE

ALTEZZA	5700	mm
SBALZO	3000	mm
PESO	147	kg
PORTATA IN PUNTA	22	kg

2.2 SCHEMATIZZAZIONE DELLA STRUTTURA

Technical drawing of a three-arm street lighting pole (TRONCHETTO 1, 2, 3) with dimensions and component labels:

- Dimensions:**
 - Overall height: 5710
 - Height from base to top of pole: 4661
 - Horizontal distance from pole to end of arm: 3000
 - Horizontal distance from pole to middle of arm: 2020
 - Arm length: 1510
 - Angle of arm: 45°
- Labels:**
 - TRONCHETTO 1**: The main vertical pole.
 - TRONCHETTO 2**: The middle horizontal arm.
 - TRONCHETTO 3**: The top horizontal arm.
 - A**: End of the top arm.
 - B**: Middle of the top arm.
 - C**: Top of the main pole.
 - D**: Base of the main pole.
- Component Labels:**
 - GH174 sp.3: Label for the middle arm.
 - GH151 sa.3: Label for the middle arm.
 - GH127 sp.3: Label for the middle arm.
 - GH200 sp.4: Label for the base of the main pole.

- Colonna a sezione ottagonale sp.3 mm costituita da:
tronco DC, l=4660, da CH200 a CH174, sp.40/10;
tronco CB, l=1500, da CH174 a CH151, sp.30/10;
tronco BA, l=2020, da CH151 a CH127, sp.30/10.
- Cestello tirafondo costituito da N°4 tiranti M24

2.3 MATERIALI IMPIEGATI

- Lamiere sp. 40/10, 30/10, 20/10, 15/10 in AISI 304 (X5CrNi1810 secondo UNI6901/72).
- Piatti sp.10mm, 5mm in AISI 304 (X5CrNi1810 secondo UNI6901/72).
- Tirafondi realizzati con tondi Ø 24 in acciaio S355JR (Fe 510) EN10025.

2.4 SALDATURE

Le saldature sono eseguite mediante procedimento qualificato PA 141 UNI EN ISO 15614 (UNI EN 288.3) per quanto riguarda il collegamento dei tronchi DC, CB, BA, e mediante procedimento qualificato PA 131 UNI EN ISO 15614 (UNI EN 288.3) per tutte le altre parti.

2.5 NORMATIVE DI RIFERIMENTO

- Legge n. 1086 del 5 novembre 1971: "Norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio armato, normale e precompresso, ed a struttura metallica."
- D.M. 27 luglio 1985: "Norme tecniche per l'esecuzione delle opere in c.a. normale e precompresso e per le strutture metalliche."
- D.M. 9 gennaio 1996: "Norme tecniche per il calcolo, l'esecuzione ed il collaudo delle strutture in cemento armato, normale e precompresso e per le strutture metalliche."
- D.M. 16 gennaio 1996: "Norme tecniche relative ai criteri generali per la verifica di sicurezza delle costruzioni e dei carichi e sovraccarichi."
- Ministero dei Lavori Pubblici, Circolare 4 luglio 1996, n. 156AA.GG./STC.: "Istruzioni per l'applicazione delle norme tecniche relative ai criteri generali per la verifica di sicurezza delle costruzioni e dei carichi e sovraccarichi di cui al decreto ministeriale 16 gennaio 1996."
- CNR – UNI 10011 / 88: "Costruzioni in acciaio – Istruzioni per il calcolo, l'esecuzione e la manutenzione."
- UNI 8634/85.
- DIRETTIVA MACCHINE 98/37 CE, per quanto applicabile.

2.6 IPOTESI DI CARICO E TENSIONI AMMISSIBILI

La metodologia utilizzata nella verifica delle sezioni resistenti è quella della scienza delle costruzioni basata sull'ipotesi di elasticità dei materiali con il metodo delle tensioni ammissibili secondo i criteri di verifica di VonMises.

Si è tenuto conto altresì delle seguenti ipotesi di carico:

I – Cumula nel modo più sfavorevole i carichi permanenti (peso proprio degli apparati e delle strutture) con i sovraccarichi accidentali variabili (neve, etc.) previsti dalle normative vigenti, ad eccezione degli effetti del vento e del sisma.

II – Cumula nel modo più sfavorevole i carichi permanenti ed accidentali aggiungendo ai carichi considerati nella condizione I l'azione complementare esercitata dal vento e dal sisma.

Nel nostro caso, la condizione di carico II risulta sempre più gravosa, per cui le verifiche verranno eseguite solo relativamente ad essa.

Alla luce di quanto espresso nelle pagine precedenti le sollecitazioni ammesse per tali materiali nella verifica della struttura sono:

Per acciaio AISI 304 (X5CrNi1810 secondo UNI 6901/72):

Il materiale in oggetto ha tensione di snervamento pari a 2500 daN/cm². In ragione di sicurezza si equipara a Fe 360 con tensione di snervamento pari a 235 daN/cm² contemplato dalla UNI-CNR 10011. Le tensioni ammissibili in condizioni di carico I e II sono:

- massima tensione ammissibile a trazione o compressione in condizioni di carico I :

$$\sigma_{amm} = 16 \text{ daN/cm}^2$$

- massima tensione ammissibile a trazione o compressione in condizioni di carico II :

$$\sigma_{amm} = 18 \text{ daN/cm}^2$$

Per acciaio Fe 510 C UNI 7070 (spessori < 40 mm.) :

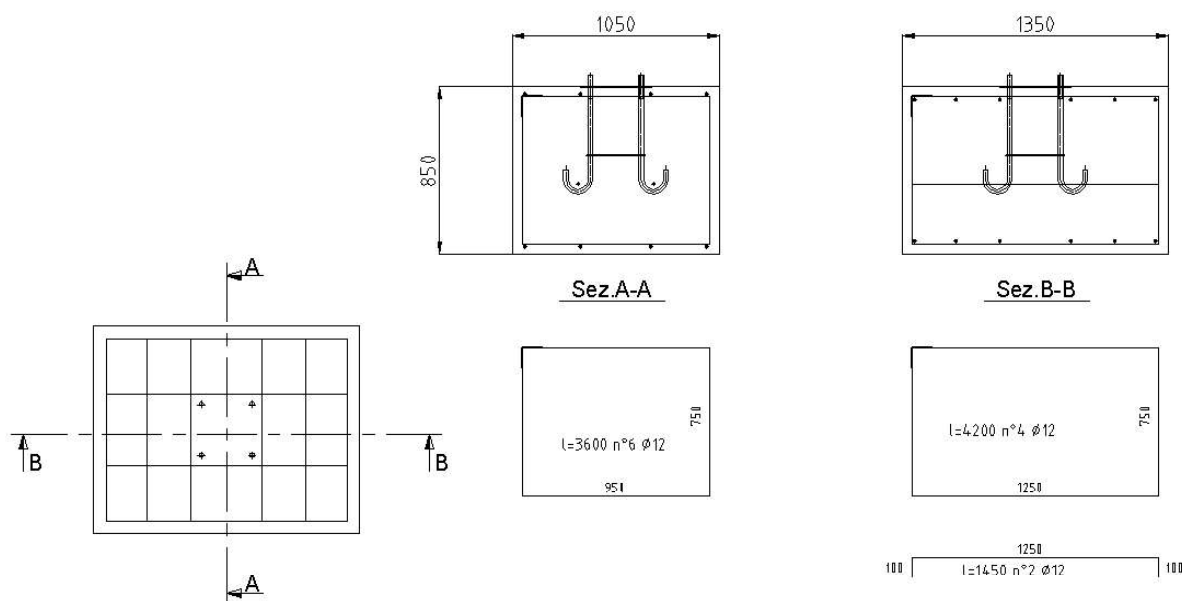
- massima tensione ammissibile a trazione o compressione in condizioni di carico I :

$$\sigma_{amm} = 24 \text{ daN/cm}^2$$

- massima tensione ammissibile a trazione o compressione in condizioni di carico II :

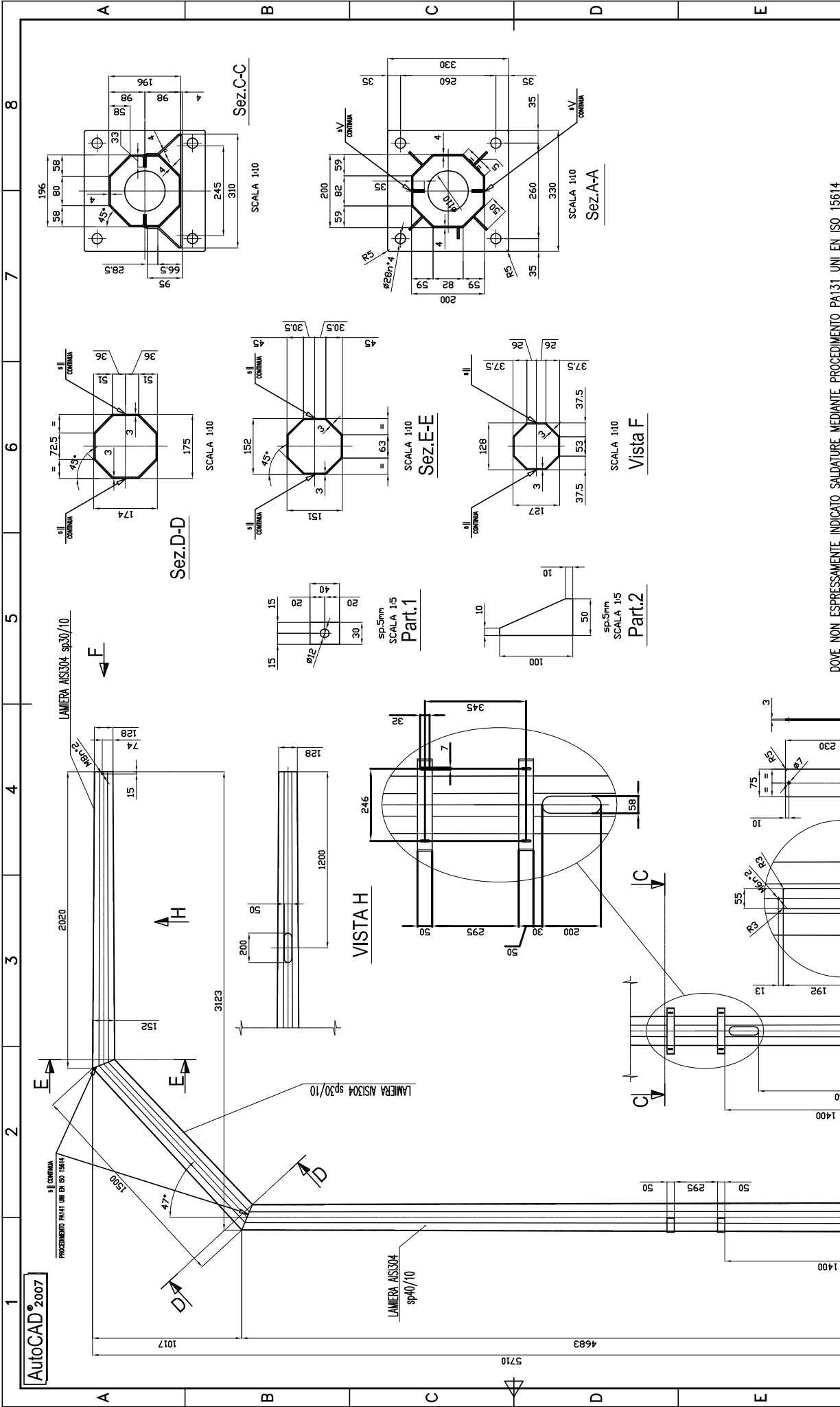
$$\sigma_{amm} = 27 \text{ daN/cm}^2$$

Si riporta di seguito un possibile schema costruttivo del plinto di fondazione.



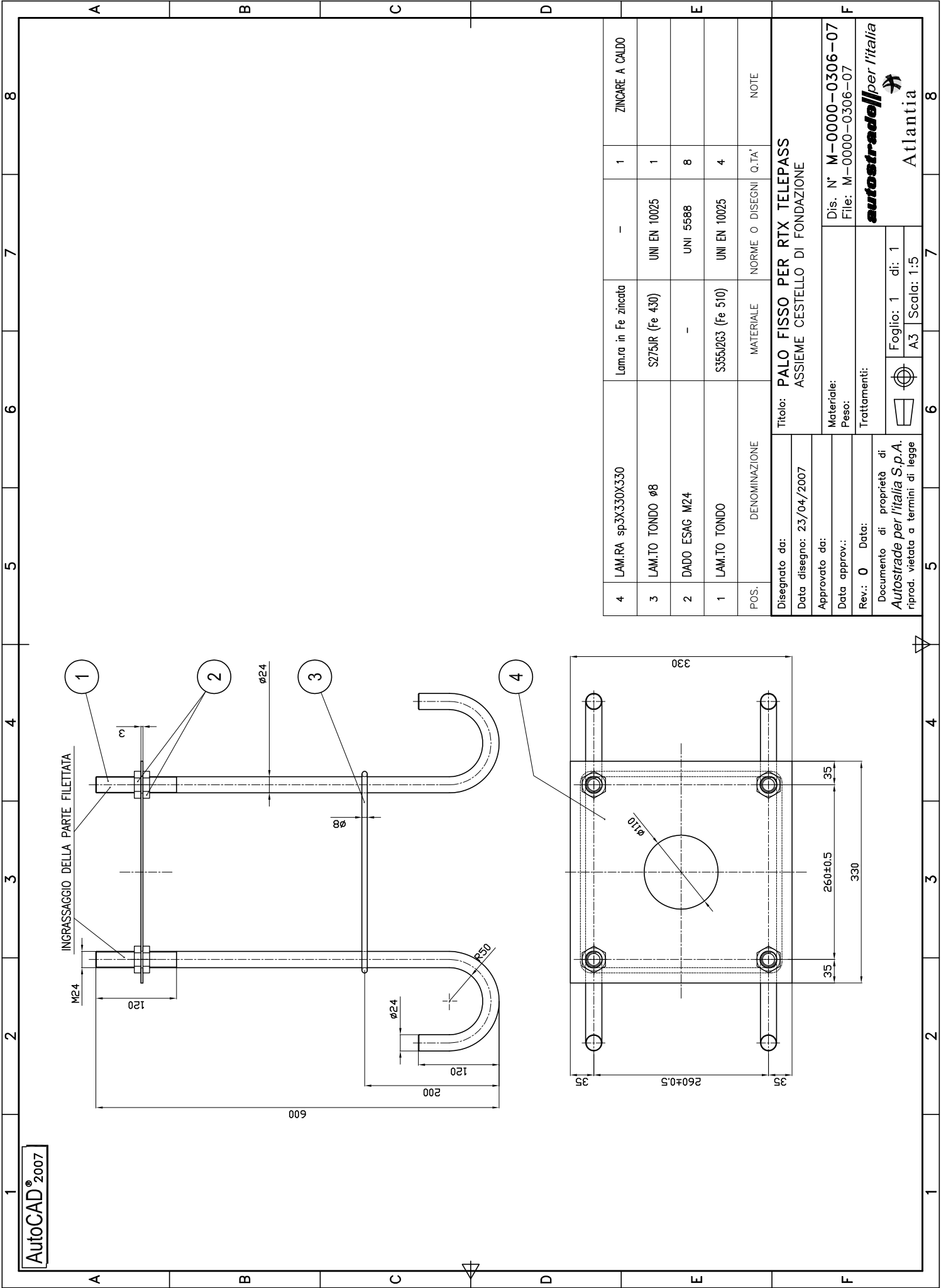
3 ALLEGATI


COMPLESSIVO GENERALE	dis. M-0000-0308-07	pag. 8
ASSIEME PALO FISSO	dis. M-0000-0305-07	pag. 9
ASSIEME CESTELLO DI FONDAZIONE	dis. M-0000-0306-07	pag. 10
KIT FISSAGGIO ANTENNA RTX	dis. M-0000-0700-07	pag. 11
FLANGIA DI CHIUSURA	dis. M-0000-0701-07	pag. 12
CARTER DI PROTEZIONE Q.E.	dis. M-0000-0702-07	pag. 13



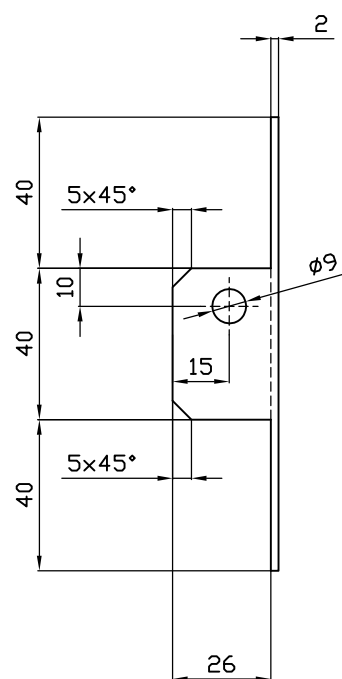
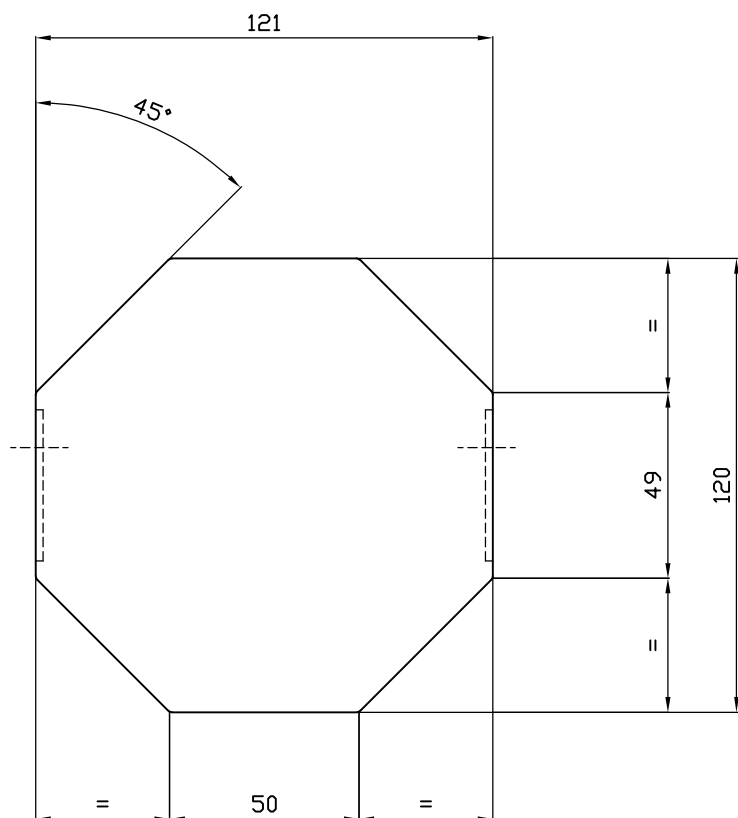
DOVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO SALDATURE MEDIANTE PROCEDIMENTO PA131 UNI EN ISO 15614

Disegnato da:		Titolo: PALO FISSO PER RTX TELEPASS	
Data disegno: 23/04/2007		ASSEMBLE PALO FISSO	
Approvato da:		Dis. N° M-0000-0305-07	
Data approv.: 2		File: M-0000-0305-07	
Rev.: 2		Material: AISI 304	
Data: 03/03/2010		Peso:	
Documento di proprietà di		Trattamenti:	
Autostrade per l'Italia S.p.A.		Foglio: 1 di: 1	
riprod. vietata a termini di legge		A3 Scala: 1:25	
		Atlantia	



					E	
4	LAM.RA sp3X330X330	Lam.ra in Fe zincata	—	1	ZINCARE A CALDO	
3	LAM.TO TONDO ø8	S275JR (Fe 430)	UNI EN 10025	1		
2	DADO ESAG M24	—	UNI 5588	8		
1	LAM.TO TONDO	S355J2C3 (Fe 510)	UNI EN 10025	4		
POS.	DENOMINAZIONE	MATERIALE	NORME O DISEGNI	Q.TA'	NOTE	
Disegnato da:		Titolo: PALO FISSO PER RTX TELEPASS				
Data disegno: 23/04/2007		ASSIEME CESTELLO DI FONDAZIONE				
Approvato da:		Materiale:		Dis. N° M-0000-0306-07		
Data approv.:		Peso:		File: M-0000-0306-07		
Rev.: 0		Trattamenti:				
Documento di proprietà di				Foglio: 1 di: 1		
Autostrade per l'Italia S.p.A.				A3		
riprod. vietata a termini di legge				Scala: 1:5		
				Atlantia		
				autostrade per l'Italia		
				✈		

AutoCAD® 2007



LAMIERA AISI 304 sp.20/10

Disegnato da:

Data disegno: 23/04/2007

Approvato da:

Data approv.:

Rev.: 0 Data:

Documento di proprietà di
Autostrade per l'Italia S.p.A.
riprod. vietata a termini di legge

Titolo: **PALO FISSO PER RTX TELEPASS**
FLANGIA DI CHIUSURA

Materiale: AISI 304

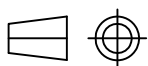
Peso:

Trattamenti:

Dis. N° M-000-0701-07

File: M-0000-0701-07

autostrade per l'Italia

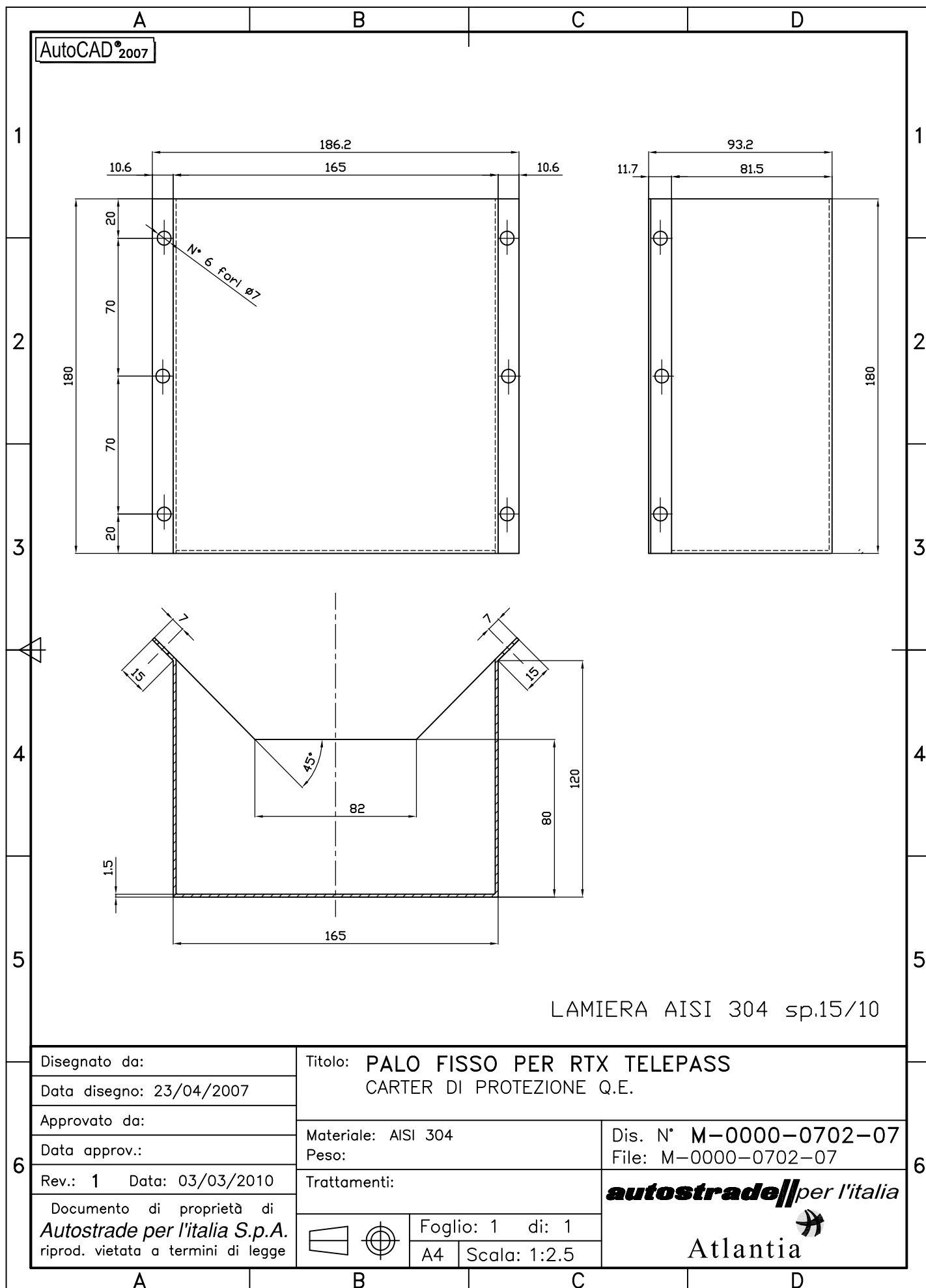


Foglio: 1 di: 1

A4

Scala: 1:2

Atlantia



ALLEGATO

H2

ALLEGATO

H3

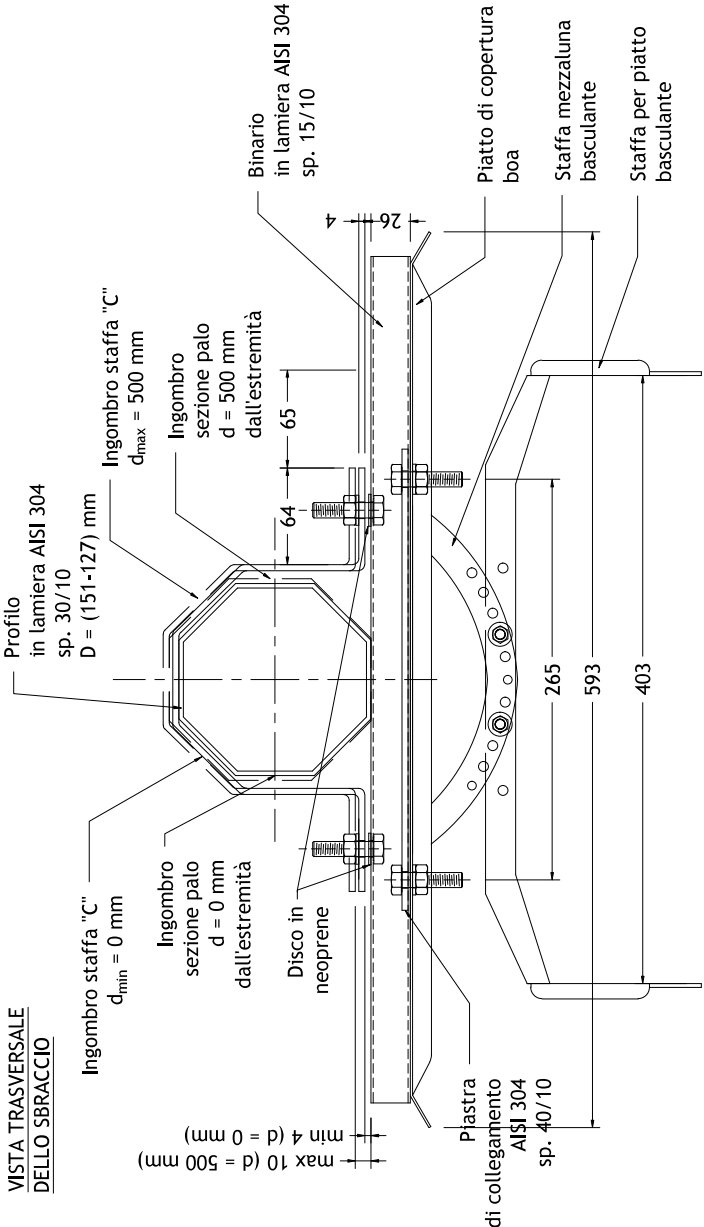
ALLEGATO

H4

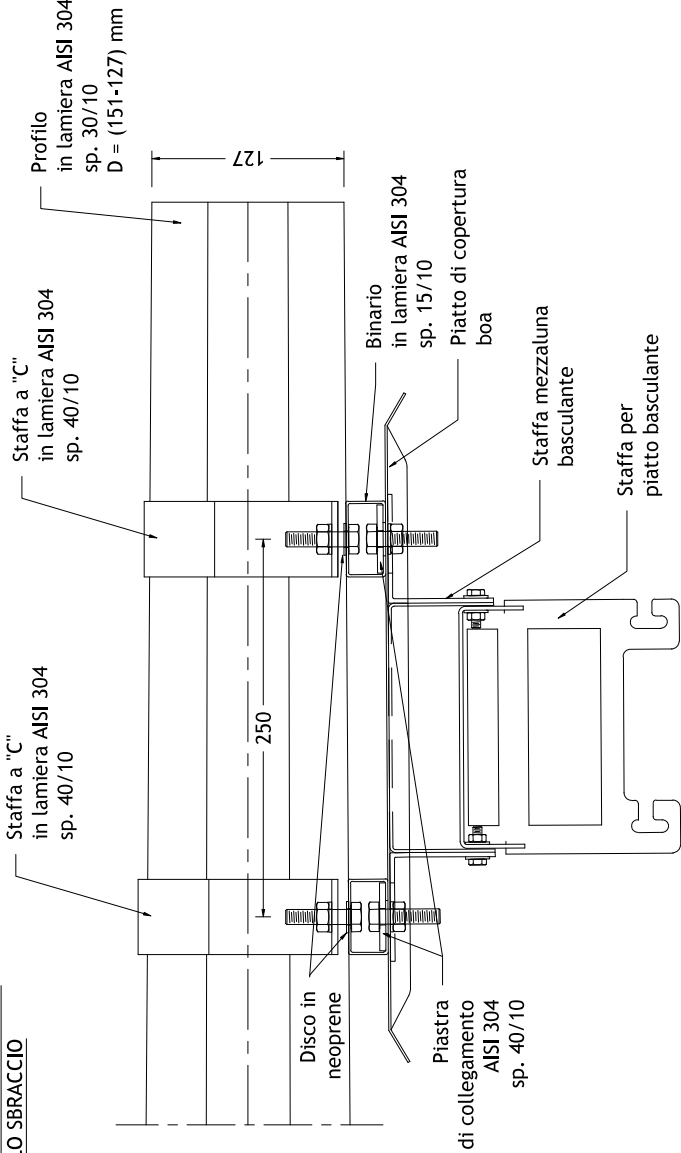
COMPLESSIVO - ELEMENTI DI COLLEGAMENTO 'BOA' - SBRACCIO DEL PALO TELEPASS'

SCALA 1:5

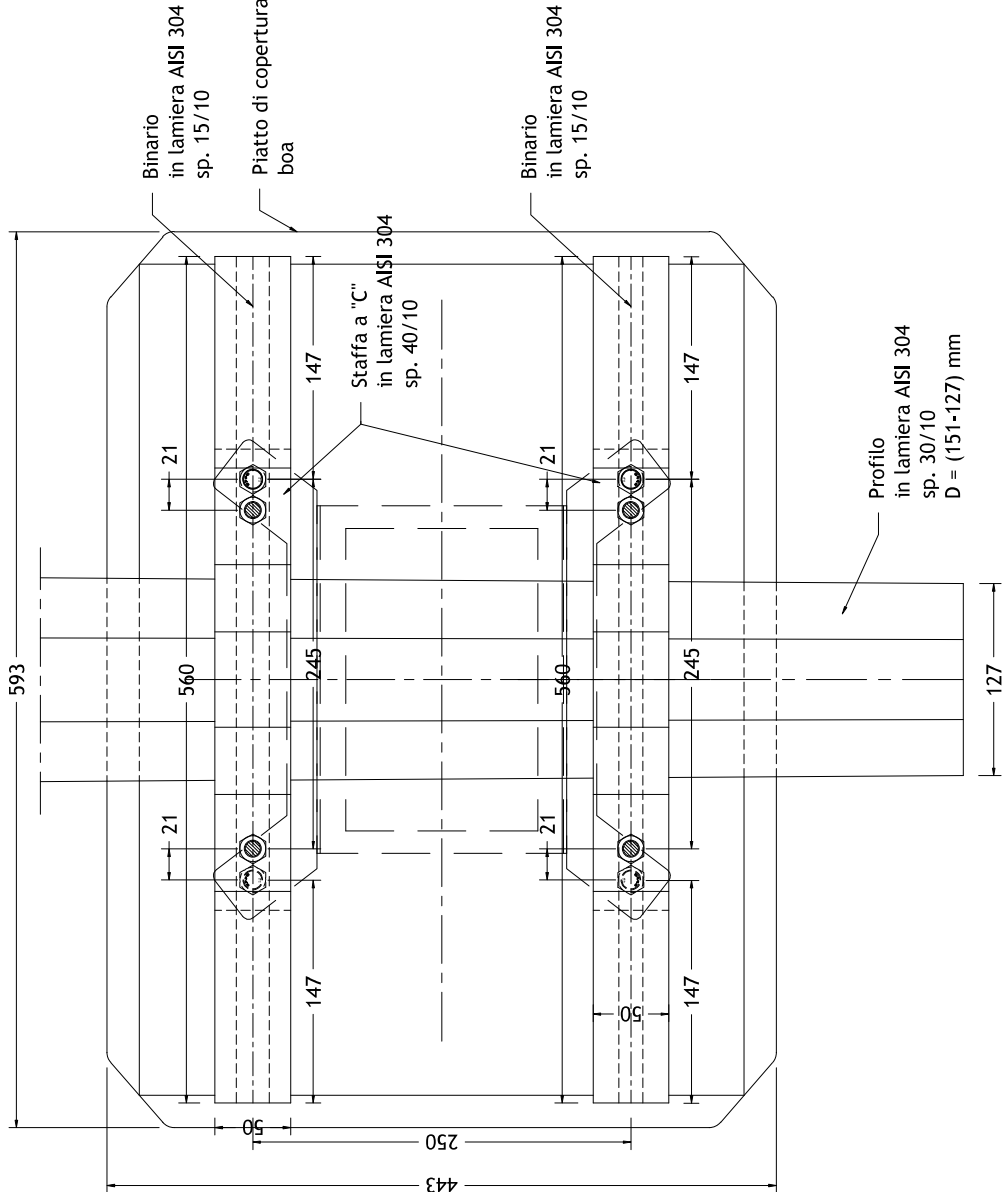
VISTA TRASVERSALE
DELLO SBRACCIO



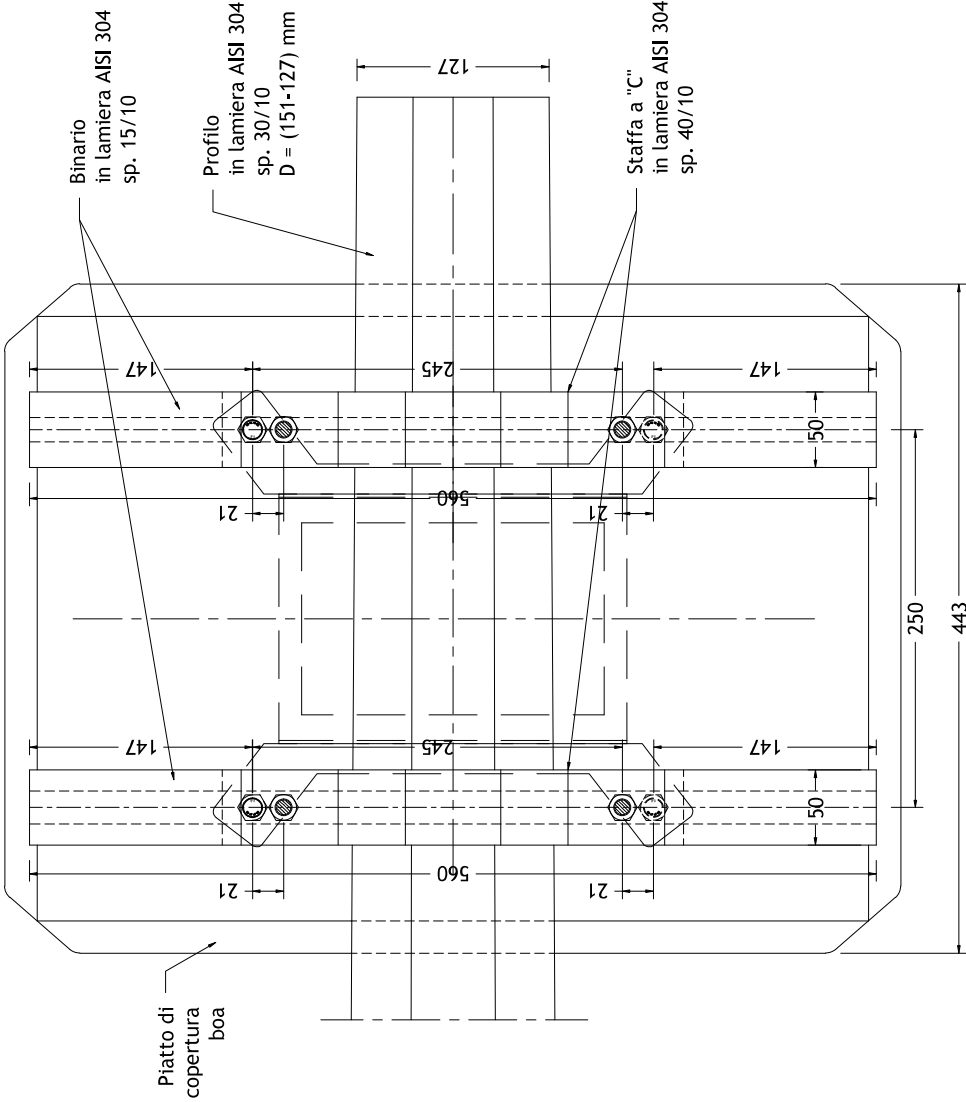
VISTA LONGITUDINALE
DELLO SBRACCIO

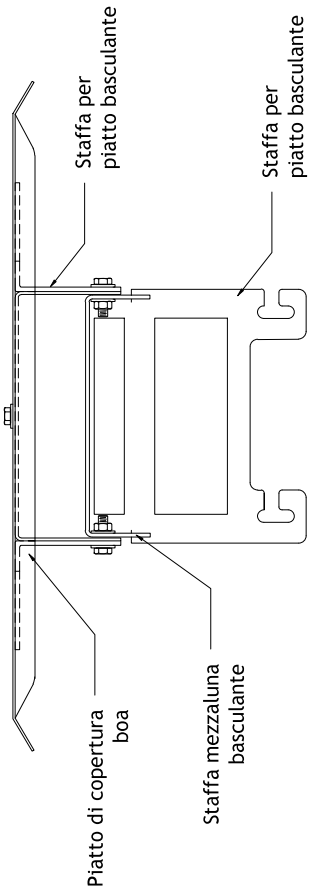
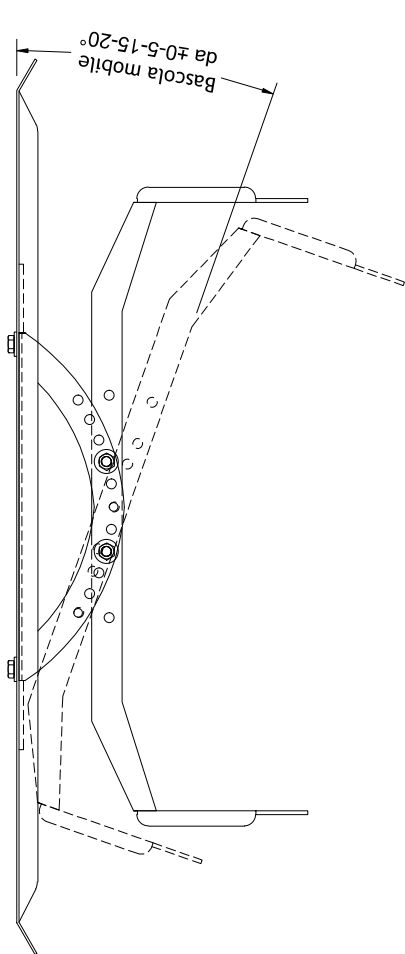


VISTA DALL'ALTO

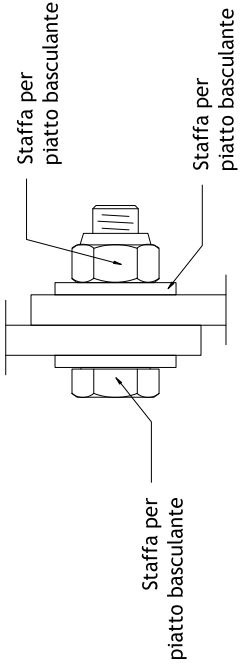
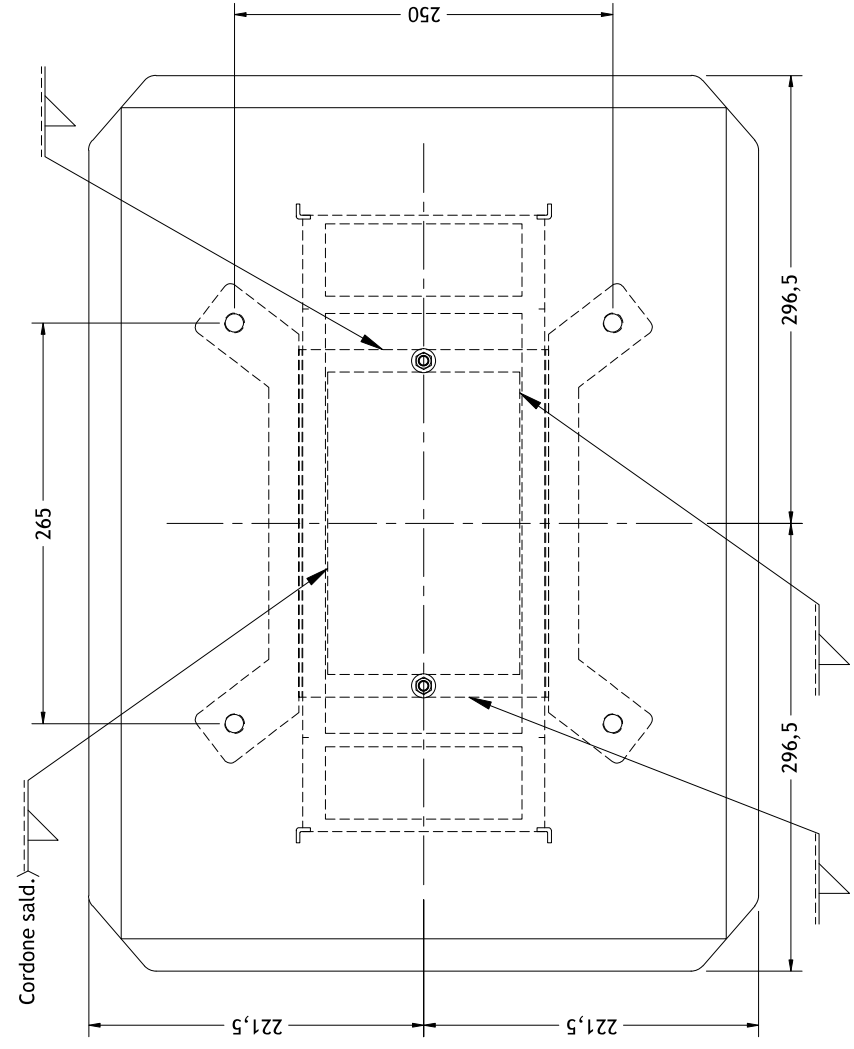


VISTA DALL'ALTO





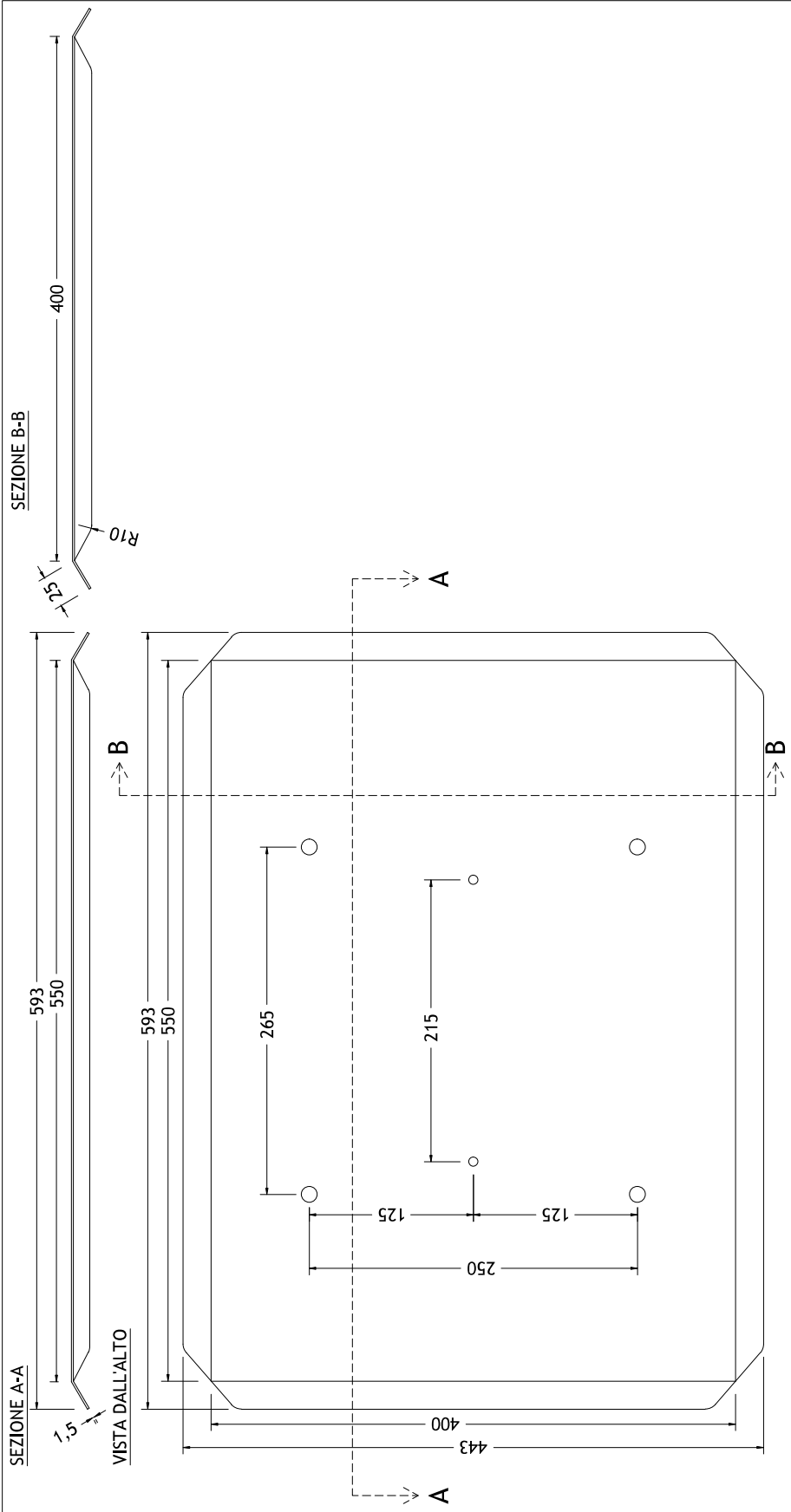
VISTA C-C



<p>NOTE</p> <ul style="list-style-type: none"> Le quote, salvo diversamente indicato, sono in millimetri; Il sistema di staffaggio è composto principalmente dai seguenti elementi: <ul style="list-style-type: none"> 1) Piatto di copertura boa di spessore 2) Staffa di rinforzo della mezzaluna 3) Staffa a mezzaluna 4) Staffa per piatto basculante Trattamento: Verniciatura Polvere Ral 7035 	<p>ELEMENTI DA CARPENTERIA</p> <p>Tutti gli elementi da carpenteria sono in acciaio inossidabile AISI 430.</p> <p>Il sistema di staffaggio è quindi composto dai seguenti elementi:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 Piatto di copertura boa 2 Staffe di rinforzo della mezzaluna 1 Staffa a mezzaluna 6 viti M6x20 6 dadi autobloccanti per viti M6 secondo quanto previsto dalle UNI 7473 7 rondelle piane per viti M6 (d=6 mm, D=12 mm, sp.=2 mm) secondo quanto previsto dalle UNI 6592
<p>SALDATURE</p> <p>Le dimensioni delle saldature sono riferite all'altezza di gola "a";</p> <p>Procedimenti di saldatura secondo la norma UNI EN ISO 15614;</p> <p>Dove non espressamente indicato, saldature a cordone d'angolo;</p> <p>Saldature di Classe I secondo la norma CNR-UNI 10011.</p>	

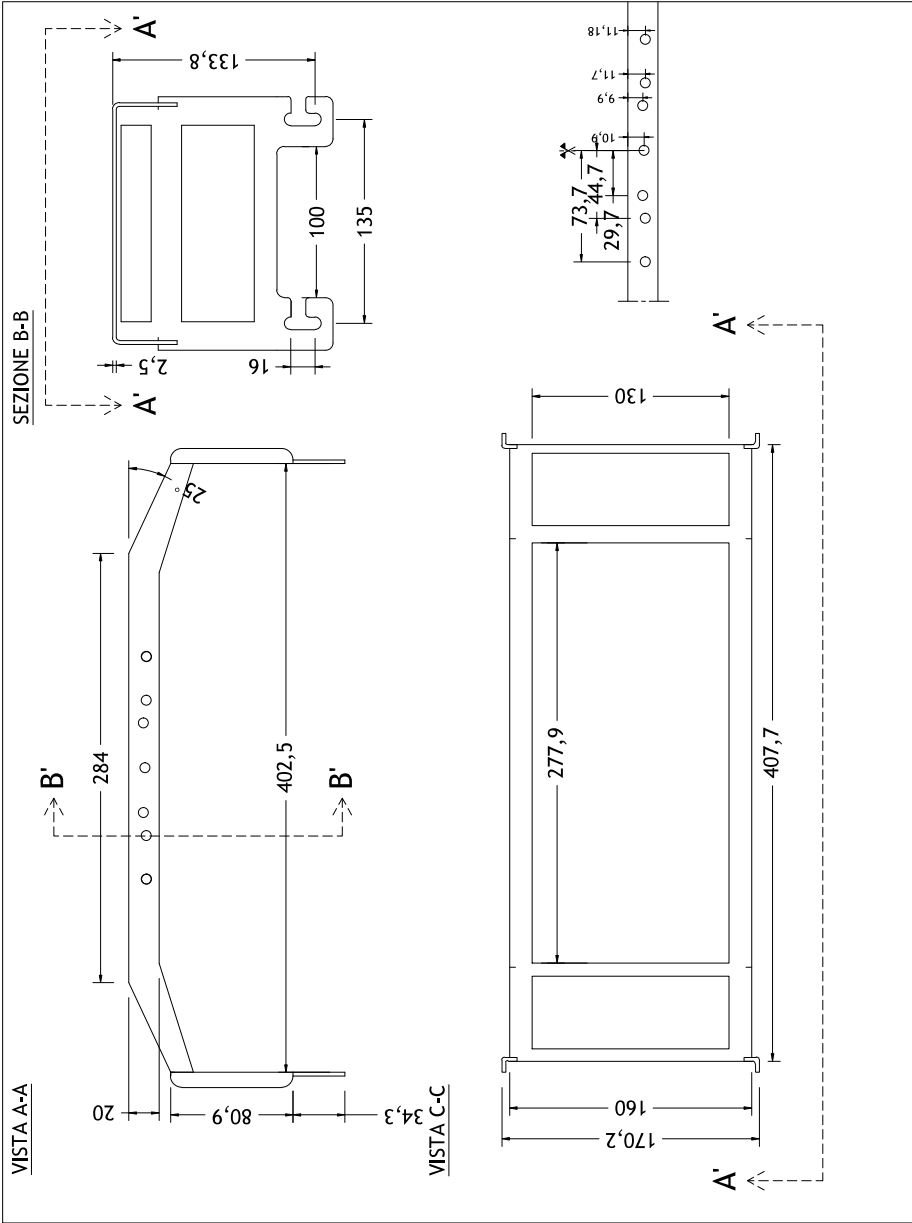
PIATTO DI COPERTURA BOA

SCALA 1:5



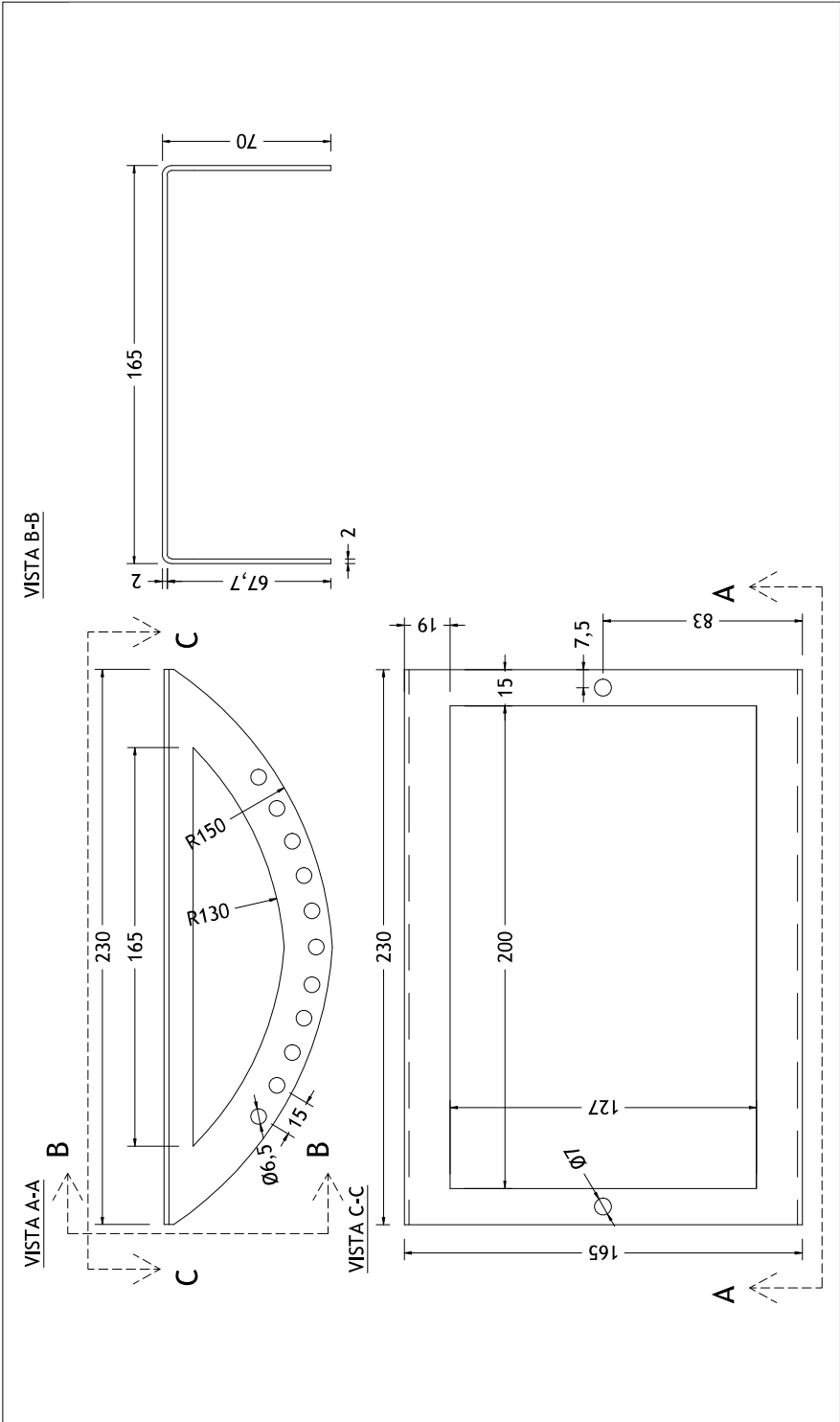
STAFFA PER PIATTO BASCULANTE

SCALA 1:5



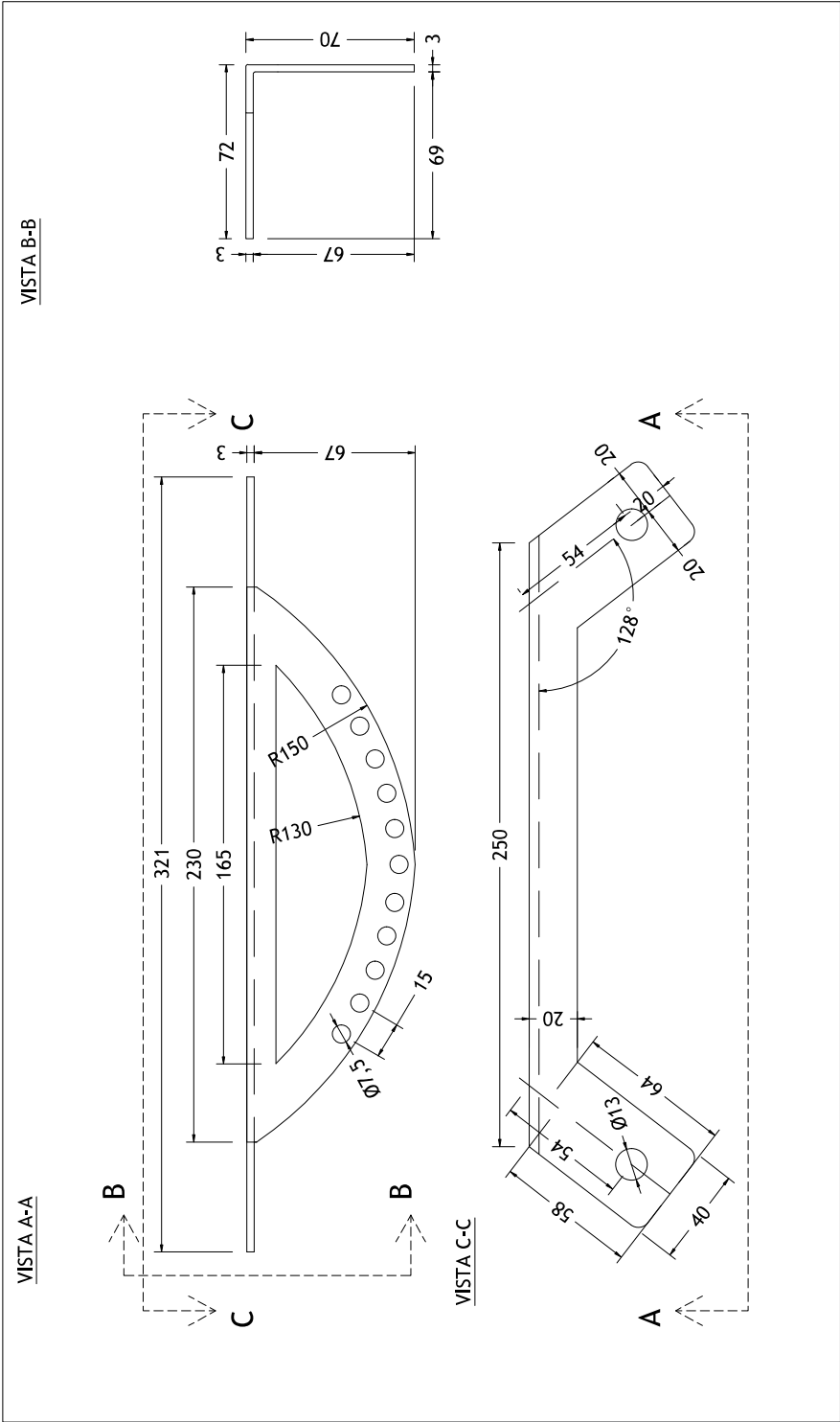
STAFFA A MEZZALUNA

SCALA 1:3



STAFFA DI RINFORZO DELLA MEZZALUNA

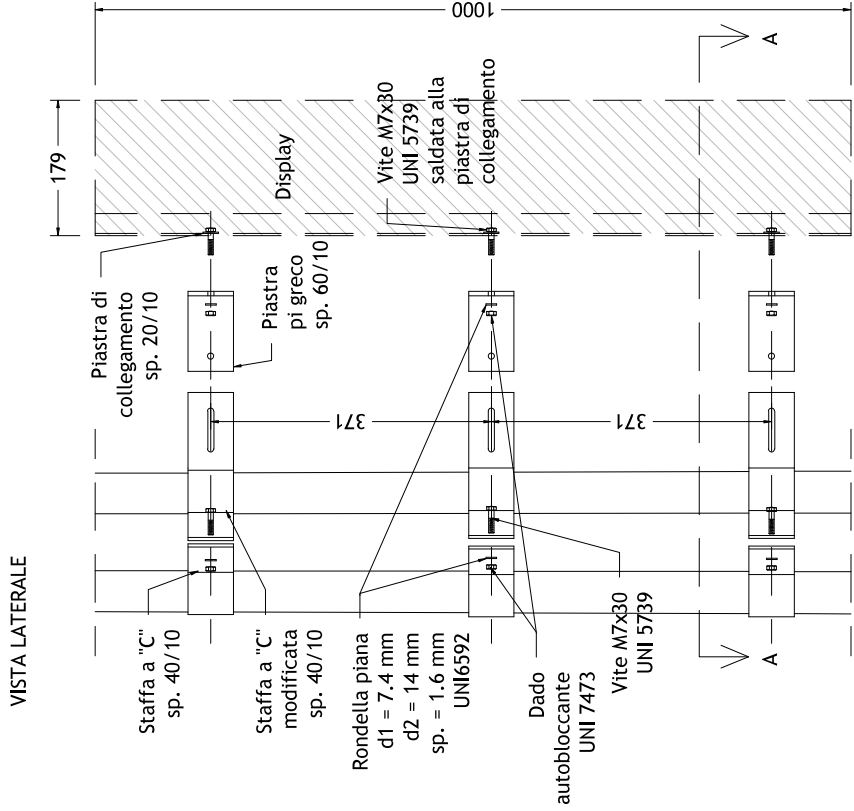
SCALA 1:3



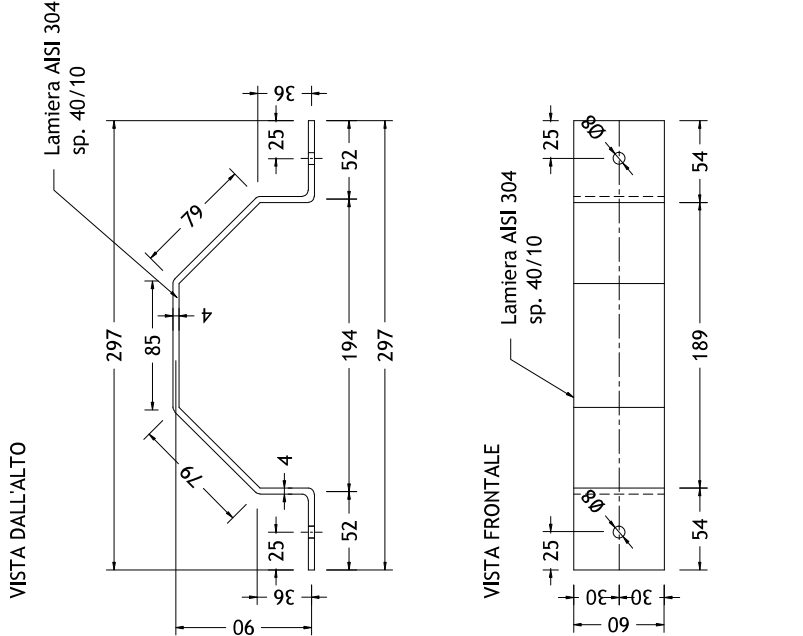
ALLEGATO

H5

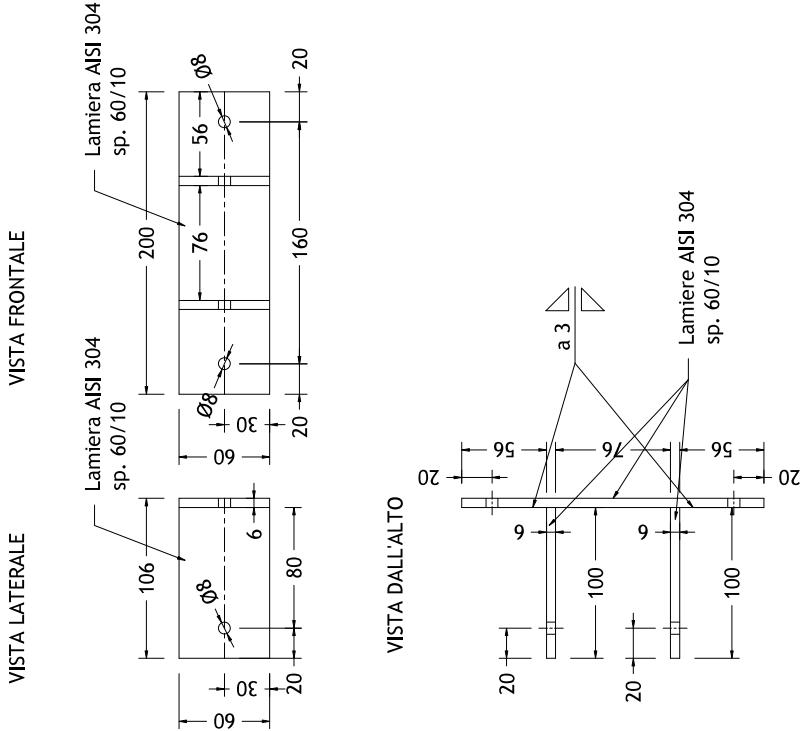
ESPLOSO - SCALA 1:10



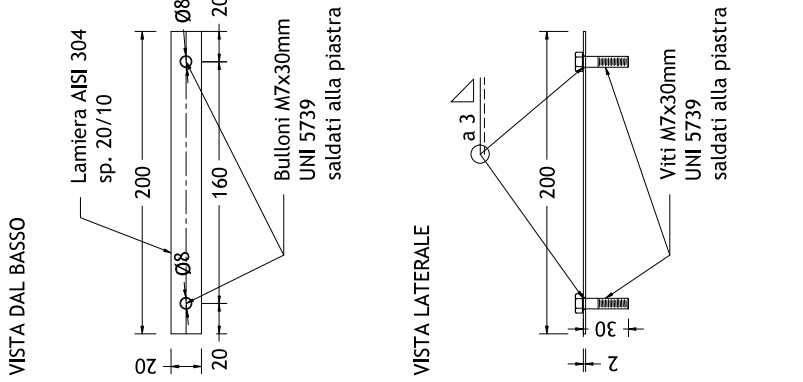
STAFFA A "C"- SCALA 1:5



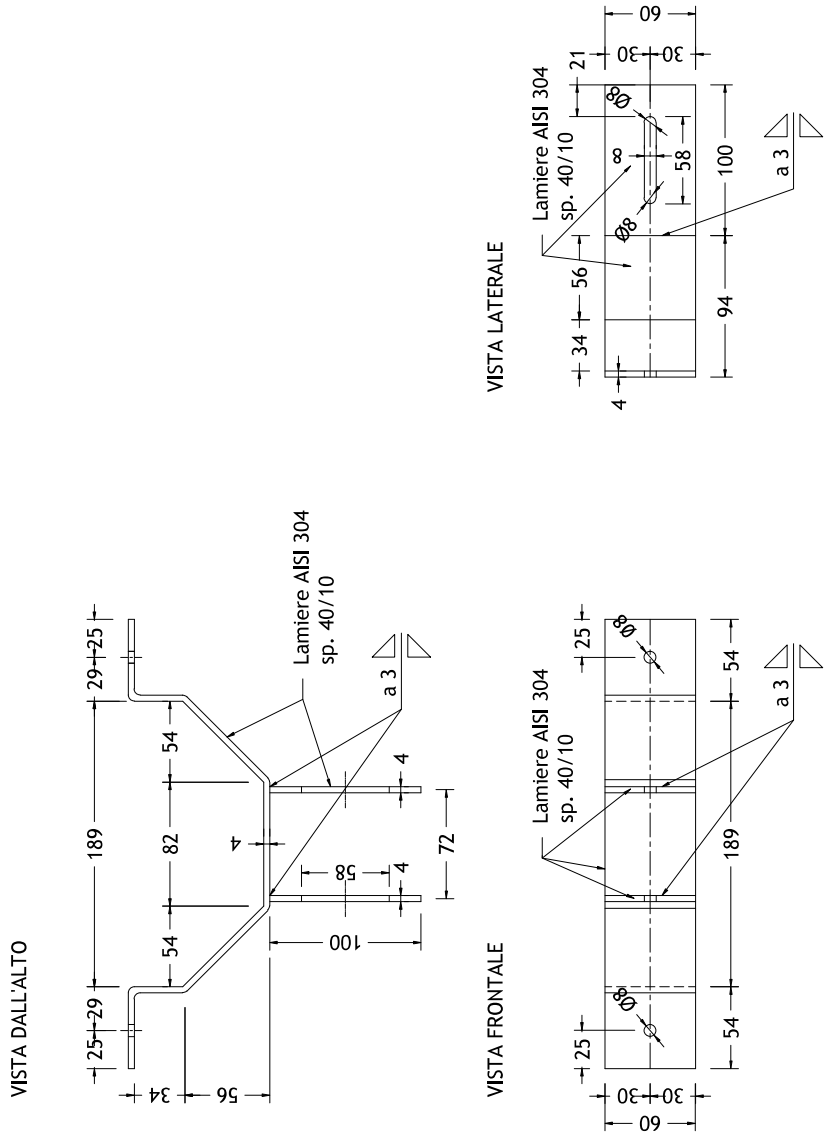
PIASTRA PI GRECO - SCALA 1:5



PIASTRA DI COLLEGAMENTO - SCALA 1:5



STAFFA A "C" MODIFICATA - SCALA 1:5



PRESCRIZIONI

NOTE

- Le quote, salvo diversamente indicato, sono in millimetri
 - Il sistema di staffaggio è composto principalmente da una terna di 4 elementi:
- Staffa a "C" di spessore 40/10
 - Staffa a "C" modificata di spessore 40/10
 - Piastra pi greco di spessore 60/10
 - Piastra di collegamento di spessore 20/10

ELEMENTI DA CARPENTERIA

Tutti gli elementi da carpenteria (lamiere, bulloni) sono in acciaio inossidabile A2 (AISI 304).
Il sistema di staffaggio è quindi composto dai seguenti elementi:

- 3 staffe a "C" di spessore 40/10
- 3 staffe a "C" modificate di spessore 40/10
- 3 piastre pi greco di spessore 60/10
- 3 piastre di collegamento di spessore 20/10 con 2 viti M7x30 mm ciascuna, saldate alle piastre
- 12 viti M7x30 mm (escluse le viti della piastra di collegamento, che sono saldate alle piastre) in accordo con le UNI 5739
- 18 dadi autobloccanti per viti M7 in accordo con le UNI 7473
- 18 rondelle piane per viti M7 (d = 7.4 mm, D = 14 mm, sp. = 1.6 mm) in accordo con le UNI 6592

GOMME SINTETICHE

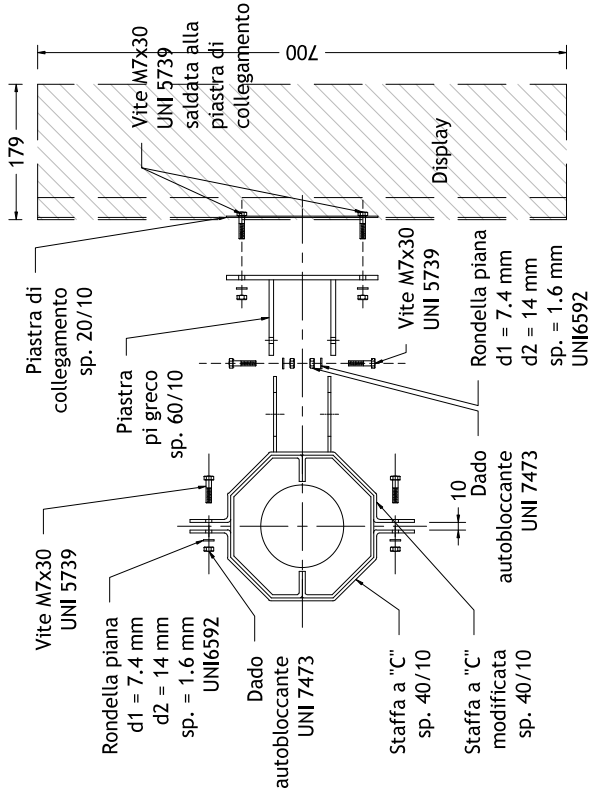
All'interno della staffa a "C" e della staffa a "C" modificata devono essere preliminarmente applicate strisce di neoprene di larghezza 60 mm e sp. 2 mm.

SALDATURE

- Le dimensioni delle saldature sono riferite all'altezza di gola "a";
- Procedimenti di saldatura secondo la norma UNI EN ISO 15614;
- Dove non espressamente indicato, saldature a cordone d'angolo;
- Saldature di Classe I secondo la norma CNR-UNI 10011.



SEZIONE A-A



ALLEGATO

H6

Prescrizioni tecniche
per la realizzazione di

PIATTO BOA ACCIAIO INOX
COD. 7015301

Firenze, 22 Novembre 2017

Rev. 0 – pagine 7

D-5301-0013-17 rif.:Piatto boa Acciaio Inox.doc

SOMMARIO

1	OGGETTO DI FORNITURA	3
1.1	FINALITÀ DEL DOCUMENTO	3
1.2	OGGETTI DELLA FORNITURA	3
1.3	ALLEGATI	3
1.4	DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO	3
1.5	DESCRIZIONE GENERALE DEL PIATTO BOA ACCIAIO INOX	3
1.6	DESCRIZIONE GENERALE DEL PIATTO BOIA ACCIAIO INOX.....	4
2	CARATTERISTICHE TECNICHE	4
1.7	PARTE MECCANICA DEL PIATTO BOA IN ACCIAIO INOX	4
3	ACCESSORI FORNITI CON PIATTO BOA ACCIAIO INOX	4
	KIT BULLONERIA A CORREDO, COME SEGUE:	4
4	CONFORMITÀ DEL PIATTO BOA IN ACCIAIO INOX	4
5	VERIFICHE TECNICHE	5
1.8	COLLAUDO DEI PROTOTIPI.....	5
6	AVVIO DELLA PRODUZIONE DELLA SERIE.....	6
1.9	COLLAUDO DELLA SERIE	6
7	IMBALLAGGIO OGGETTI DI FORNITURA	6
8	IDENTIFICAZIONE	7
9	DOCUMENTAZIONE DEFINITIVA	7

1 OGGETTO DI FORNITURA

1.1 FINALITÀ DEL DOCUMENTO

La documentazione allegata è relativa alla fornitura del Piatto boa (boa è l'acronimo utilizzato per l'apparato ricetrasmittente RTX Telepass) in acciaio inox cod. 7015301.

Di seguito si allega la descrizione dei materiali utilizzati per la costruzione dei piatti boa.

1.2 OGGETTI DELLA FORNITURA

Gli oggetti che possono essere presenti e richiesti nel contratto di fornitura, nelle quantità indicate nello stesso, relativo alle presenti prescrizioni sono i seguenti:

- PIATTO BOA ACCIAIO INOX, realizzato come descritto nei capitoli 1 e 2 .

1.3 ALLEGATI

Alle presenti prescrizioni sono allegati i seguenti disegni costruttivi:

- Piatto boa e relativi accessori, per un totale di 4 tavole.

Le presenti prescrizioni ed i relativi allegati sono da considerarsi parti integranti del contratto di fornitura.

1.4 DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Il Fornitore sarà tenuto a realizzare i manufatti secondo le prescrizioni contenute in questo documento.

A tale scopo dovranno essere utilizzati i disegni costruttivi allegati.

1.5 DESCRIZIONE GENERALE DEL PIATTO BOA ACCIAIO INOX

Lo scopo del piatto è di proteggere l'apparato RTX Telepass (boa), utilizzato per la comunicazione fra le apparecchiature di pista ed il transponder installato sui veicoli in transito.

1.6 DESCRIZIONE GENERALE DEL PIATTO BOIA ACCIAIO INOX

Il piatto boa per la protezione dell'apparato RTX Telepass, dovrà avere le dimensioni generali di mm 768 x 568 x 287(h) ed essere realizzato in acciaio inox AISI 304.

2 CARATTERISTICHE TECNICHE

IL PIATTO BOA IN ACCIAIO INOX, dovrà avere i requisiti meccanici richiesti a seguito nei rispettivi paragrafi.

1.7 PARTE MECCANICA DEL PIATTO BOA IN ACCIAIO INOX

Il piatto boa in acciaio inox dovrà essere realizzato come segue:

- N°1 staffa piccola in acciaio inox AISI 304 dimensioni 200x95x148mm - spessore 1,5mm;
- N°1 staffa grande in acciaio inox AISI 304 dimensioni 200x95x287mm - spessore 1,5mm;
- N°2 piatti in acciaio inox AISI 304 dimensioni 200x50mm - spessore 3mm;
- N°1 base in acciaio inox AISI 304 dimensioni 768x568x33mm - spessore 1,5mm.

Finitura:

verniciatura colore bianco RAL 9010.

3 ACCESSORI FORNITI CON PIATTO BOA ACCIAIO INOX

Kit bulloneria a corredo, come segue:

- N°4 bulloni M10x50 acciaio inox A2;
- N°4 dadi M10 acciaio inox A2;
- N°8 rondelle piane x M10 acciaio inox A2;
- N°4 rondelle elastiche x M10 acciaio inox A2.

4 CONFORMITÀ DEL PIATTO BOA IN ACCIAIO INOX

Il piatto boa dovrà essere conforme UNI CEI EN 45014.

Documenti da allegare da parte del fornitore:

- Certificazione di aver eseguito con esito positivo tutte le prove di tipo e individuali previste dalla suddetta norma CEI
- Dichiarazione di conformità alla direttiva comunitaria

Sarà comunque responsabilità della Fornitrice garantire la rispondenza dei dispositivi a tutte le normative previste in materia e vigenti al momento della costruzione fino alla consegna del piatto boa stesso alla Committente.

5 VERIFICHE TECNICHE

La Fornitrice dovrà consegnare alla Committente un prototipo di ciascun oggetto della fornitura richiesto dal contratto di fornitura e facente parte dell'elenco riportato al capitolo 1 paragrafo 1.2, realizzato come richiesto dalle presenti prescrizioni, secondo i termini indicati nel contratto di fornitura stesso.

La Committente controllerà la rispondenza dei prototipi degli oggetti di fornitura consegnati a tutto quanto espresso nelle presenti prescrizioni, secondo i termini indicati nel contratto di fornitura.

In generale i requisiti meccanici, e funzionali dovranno essere strettamente rispettati. Ogni variante, anche di piccola entità, dovrà essere comunque comunicata alla Committente e da Essa approvata tramite comunicazione scritta; in caso contrario la Committente potrà considerare il prototipo consegnato con tali varianti non conforme e respingerlo, con conseguente procedimento di modifica a carico della Fornitrice; tutti gli oneri ed i tempi necessari alle suddette modifiche che comporteranno una nuova qualificazione del prototipo saranno a carico della Fornitrice.

1.8 COLLAUDO DEI PROTOTIPI

La Committente si riserva la possibilità di partecipare alle esecuzione del collaudo in fabbrica che La Fornitrice è tenuta ad effettuare sui prototipi.

Dopo aver effettuato tutte le prove previste la Fornitrice dovrà consegnare i prototipi alla Committente assieme alla seguente documentazione preliminare che comunque dovrà essere successivamente consegnata in forma definitiva con i primi prodotti di serie:

- disegno meccanico generale delle varie parti che compongono il dispositivo;
- manuale per l'installazione e la manutenzione ordinaria/straordinaria;
- esiti dei test preliminari per la marcatura CE.

In caso di esito negativo, il prototipo verrà respinto in quanto non conforme, e si dovrà passare ad un'ulteriore fase prototipale ripetendo, se necessario tutte o parte delle precedenti fasi di verifica, come regolamento relativo indicato nel contratto di fornitura.

Le specifiche riportate nel presente documento sono vincolanti. Pertanto non sono ammesse varianti di alcun genere senza preventiva approvazione della Committente. Tuttavia, al fine di un miglioramento del prodotto, la Fornitrice potrà proporre lievi modifiche non onerose che dovranno essere in ogni caso autorizzate dalla Committente per iscritto.

6 AVVIO DELLA PRODUZIONE DELLA SERIE

La Committente, dopo aver approvato i prototipi definitivi (riportanti cioè tutte le eventuali varianti occorse nella fase di pianificazione), comunicherà per iscritto alla Fornitrice il benestare per l'avvio della produzione di serie, la quale dovrà essere rispondente al prototipo approvato e alle prescrizioni tecniche (eventualmente aggiornate). Si sottolinea pertanto che, ferme restando le caratteristiche generali e le funzionalità richieste, i prodotti di serie potranno risultare leggermente modificati rispetto a quanto fin qui specificato per le piccole varianti chieste dal fornitore, comunque ed inderogabilmente autorizzate dalla Committente.

1.9 COLLAUDO DELLA SERIE

Gli oggetti di fornitura di serie dovranno essere realizzati in assoluta conformità con i prototipi approvati dalla Committente e con le prescrizioni tecniche presenti.

La Committente si riserva la possibilità di partecipare all' esecuzione del collaudo in fabbrica che la Fornitrice è tenuta ad effettuare su ogni oggetto di serie.

Ogni oggetto di fornitura di serie dovrà pervenire alla Committente collaudato in ogni sua parte e dovrà essere accompagnato da un verbale di collaudo ufficiale effettuato in fabbrica dal costruttore opportunamente firmato da un responsabile. Il verbale di collaudo dovrà riportare tra l' altro l'esito delle prove di tipo e individuali effettuate (se necessarie).

Insieme al primo lotto di serie, la Fornitrice dovrà consegnare la documentazione tecnica definitiva.

La Committente effettuerà autonomamente ulteriori verifiche allo scopo di valutare la rispondenza degli oggetti di fornitura di serie ai prototipi approvati ed a quanto esposto nelle presenti prescrizioni.

In caso di esito negativo, il relativo lotto di serie verrà respinto in quanto non conforme e la Fornitrice dovrà provvedere ad eseguire le modifiche necessarie per la successiva consegna.

Ogni onere dovuto ai ritardi ed ai trasporti per i motivi sopra esposti sono comunque a carico della Fornitrice, come regolamento relativo indicato nel contratto di fornitura.

7 IMBALLAGGIO OGGETTI DI FORNITURA

Ogni oggetto di fornitura dovrà essere consegnato con imballaggio tale da garantire la protezione contro gli urti e contro gli agenti atmosferici in ogni sua parte.

Gli accessori forniti di serie dovranno essere associati ai dispositivi in modo esclusivo per gli oggetti di fornitura.

8 IDENTIFICAZIONE

Ogni PIATTO BOA IN ACCIAIO INOX dovrà essere identificato da una targhetta che riporti il numero di serie del Fornitore, la data di consegna al nostro magazzino, il codice identificativo dell'apparecchiatura della Committente fornito dalla stessa e da un codice a 4 cifre indicante la settimana e l'anno di produzione.

I medesimi dati dovranno essere riportati anche sul relativo imballaggio del singolo dispositivo per poterla identificare senza toglierle l'imballaggio.

9 DOCUMENTAZIONE DEFINITIVA

Oltre ai documenti già indicati nel paragrafo "collaudo del prototipo", che andranno comunque consegnati in forma definitiva, la Fornitrice dovrà consegnare i seguenti documenti:

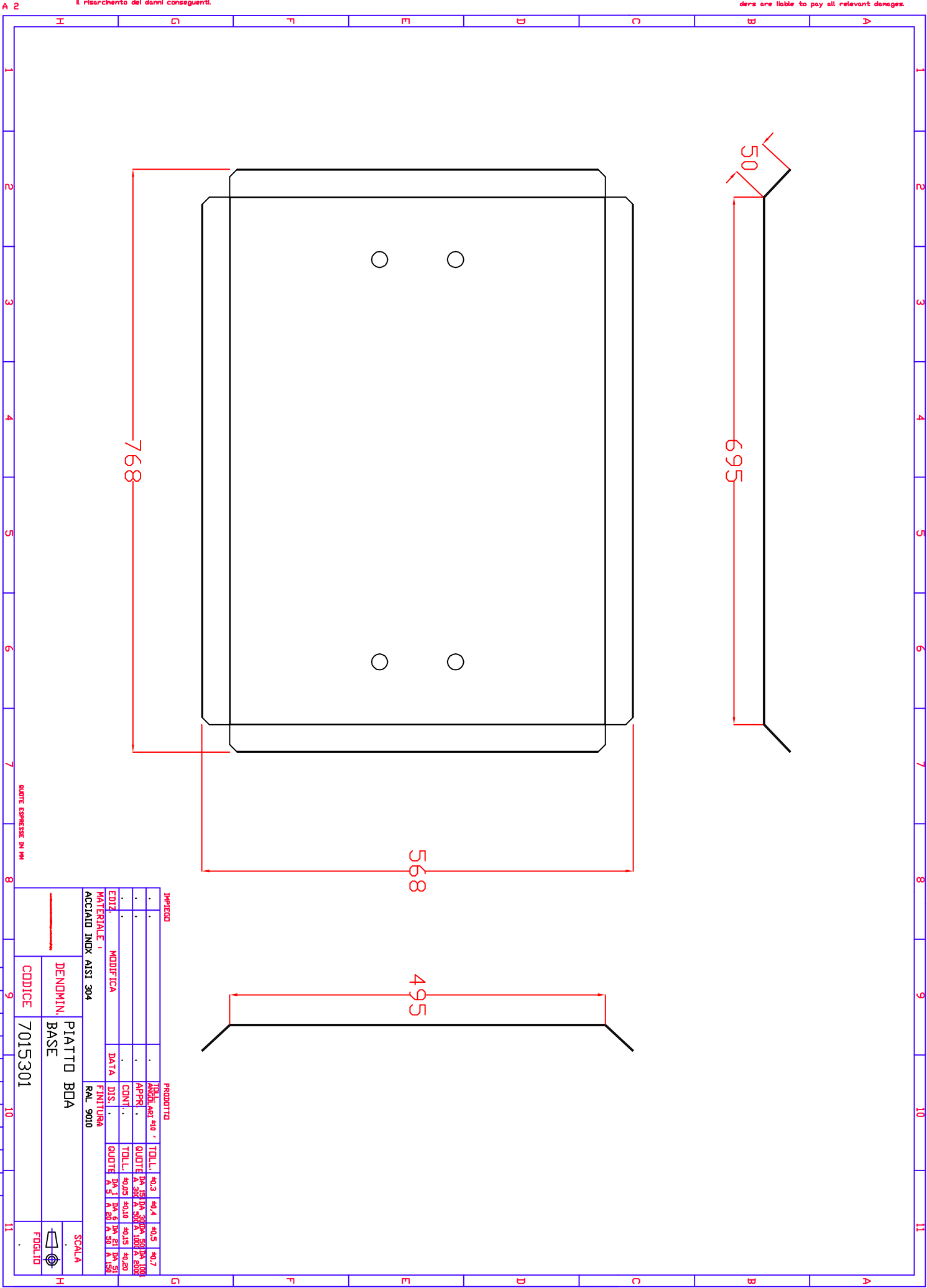
- lista di tutti i componenti meccanici principali con riferimento numerico delle parti di ricambio;
- disegno meccanico della vista esplosa dei principali componenti con riferimento numerico delle parti di ricambio.

I sopra elencati documenti dovranno essere forniti in originale su supporto cartaceo e su supporto informatico standard nel formato Acrobat per Windows 7 o superiori.

La documentazione richiesta si riterrà parte integrante della fornitura.

A termine di legge e' vietato a chiunque riprodurre o rendere noti a terzi questo documento come pure utilizzare il contenuto senza nostra preventiva autorizzazione scritta. Ogni infrazione comporta il risarcimento dei danni conseguenti.

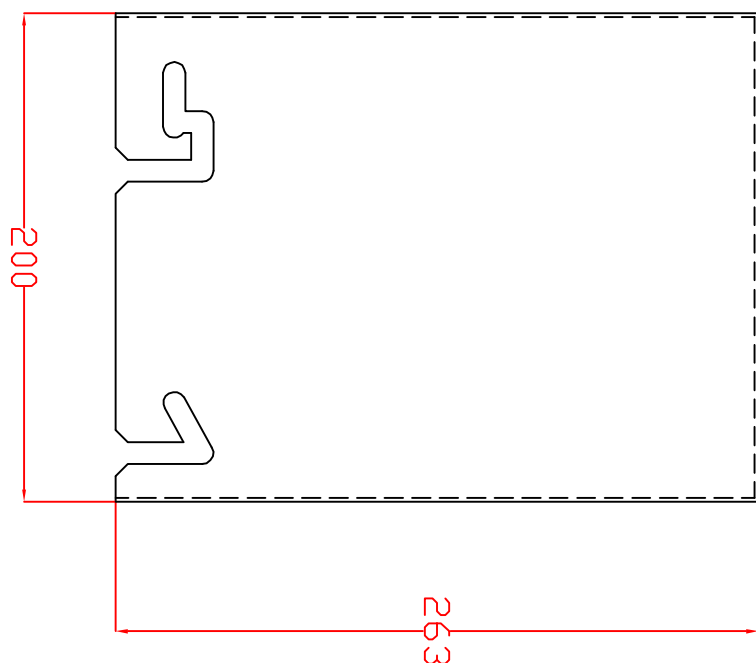
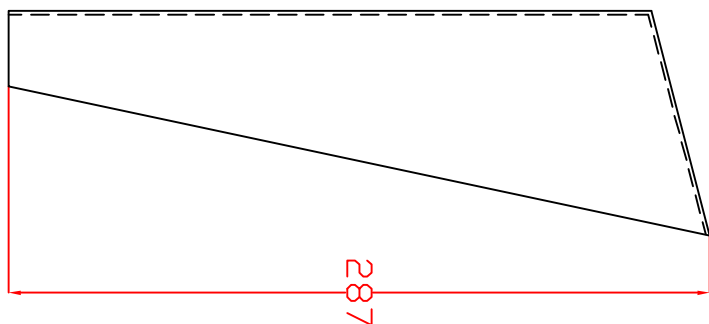
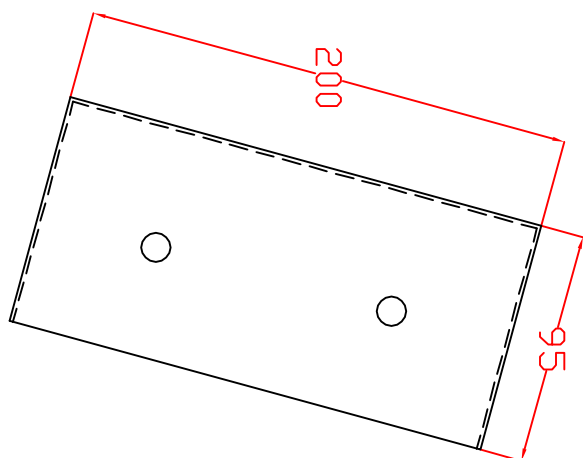
Copying of this document/disclosing it to third parties or using contents thereof for any purposes without express written authorisation by us is legally forbidden. Any offenders are liable to pay all relevant damages.



QUOTE ESPRESSE IN MM

COMPETITORE ALIBI 833338

Copying of this document, disclosing it to third parties or using contents thereof for any purposes without express written authorisation by us is legally forbidden. Any offenders are liable to pay all relevant damages.



INVERTED		PROVIDED			
		ADDITIONAL	TOLL.		
•	•	410 •	+0.3	+0.4	+0.7
•	•	QUOTE	PA 300A 300A 300A		
•	•	APR •	A 300A 300A 300A		
•	•	CON •	A 300A 300A 300A		
•	•	DOS •	A 300A 300A 300A		
EDIZ.	MODIFICA	DATA	A 300A 300A 300A		
MATERIALE ¹		FINITURA	A 300A 300A 300A		
ACCIAIO INOX AISI 304		RAL 9010	A 300A 300A 300A		

RAL 9011

3

PLANO BUA	DENOMIN.
STAFEA GRANDE	

CODICE 7015301

• **התאמה**

QUOTE ESPRESSE IN M

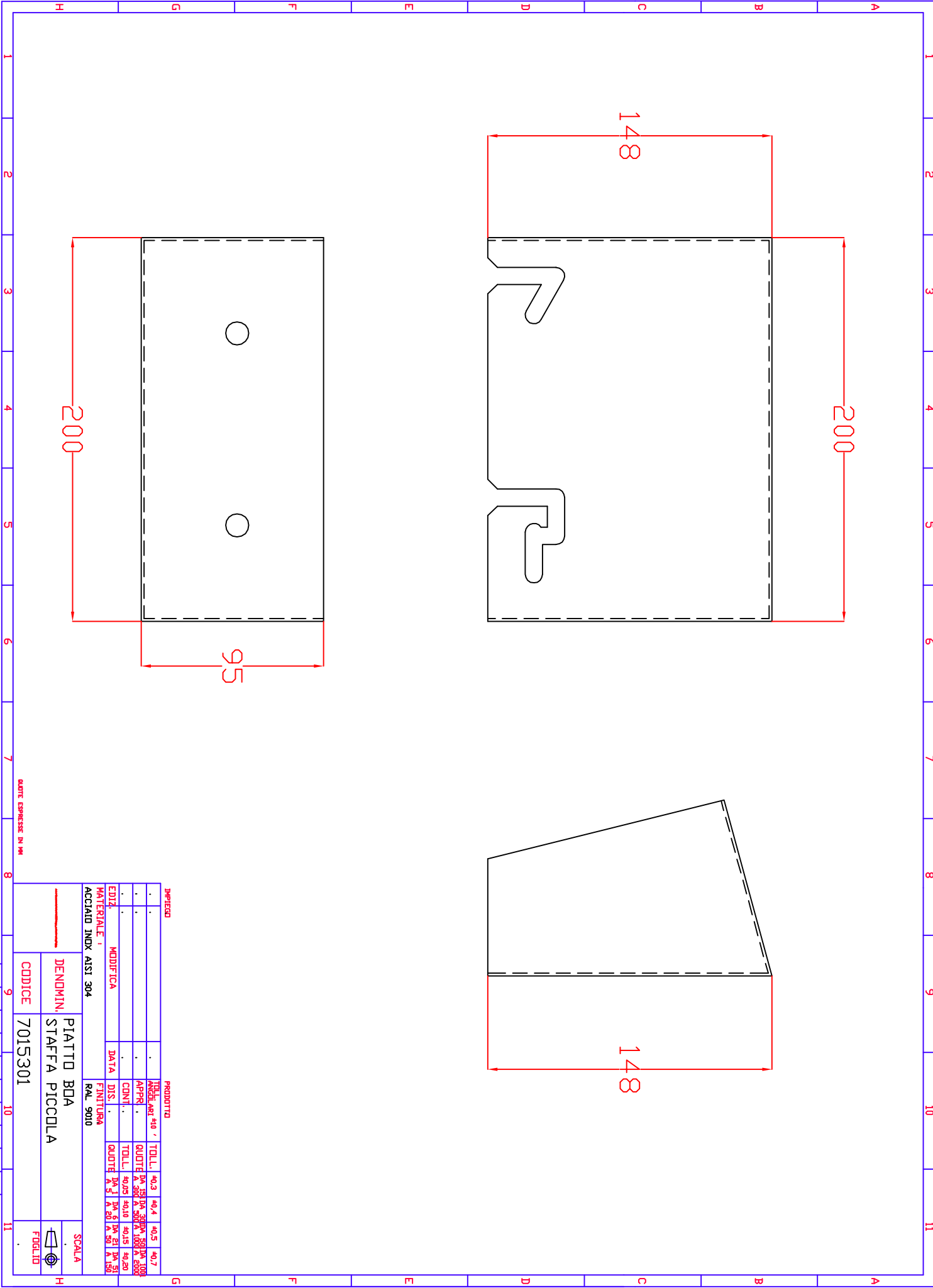
A 2

COMPUTER AIDED DESIGN

A termine di legge e' vietato a chiunque riprodurre o rendere noti a terzi questo documento come pure utilizzare il contenuto senza nostra preventiva autorizzazione scritta. Ogni infrazione comporta il risarcimento dei danni conseguenti.

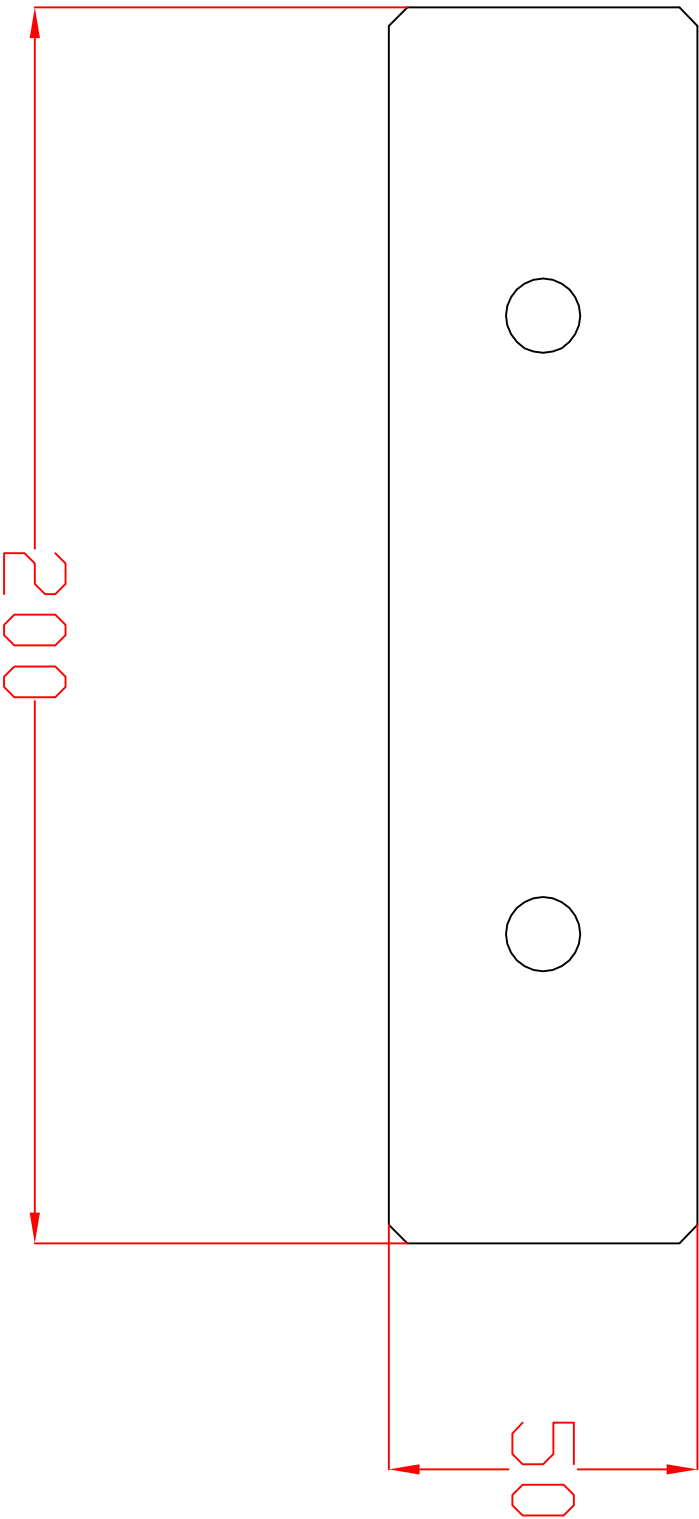
Copying of this document/disclosing it to third parties or using contents thereof for any purposes without express written authorisation by us is legally forbidden. Any offenders are liable to pay all relevant damages.


A 2



QUOTE ESPRESSE IN MM

COMPUTER AIDED DESIGN



IMPIEGO				PRODOTTO							
.	.	.	.	ABB. A41	*10	TOLL.	+0,3	+0,4	+0,5	+0,7	
.	.	.	.	APPR.	.	QUOTE	DA 15	DA 30	DA 50	DA 100	
.	.	.	.	CONT.	.	TOLL.	+0,05	+0,10	+0,15	+0,20	
EDIZ.	MODIFICA	DATA	DIS.	DATA	DIS.	QUOTE	DA 1	DA 5	DA 10	DA 50	
MATERIALE :				FINITURA							
ACCIAIO INOX AISI 304				RAL 9010							
DENOMIN.		PIATTO BQA									
PIATTI											
CODICE		7015301									
		SCALA									
											
		FOGLIO									

QUOTE ESPRESSE IN MM

ALLEGATO

H7

ASSEMBLAGGIO
Scala 1:5

MATERIALI

ACCIAIO	
ELEMENTO	TIPO
PIASTRE	INOX AISI 304
BULLONI	INOX A2-50

FINITURA

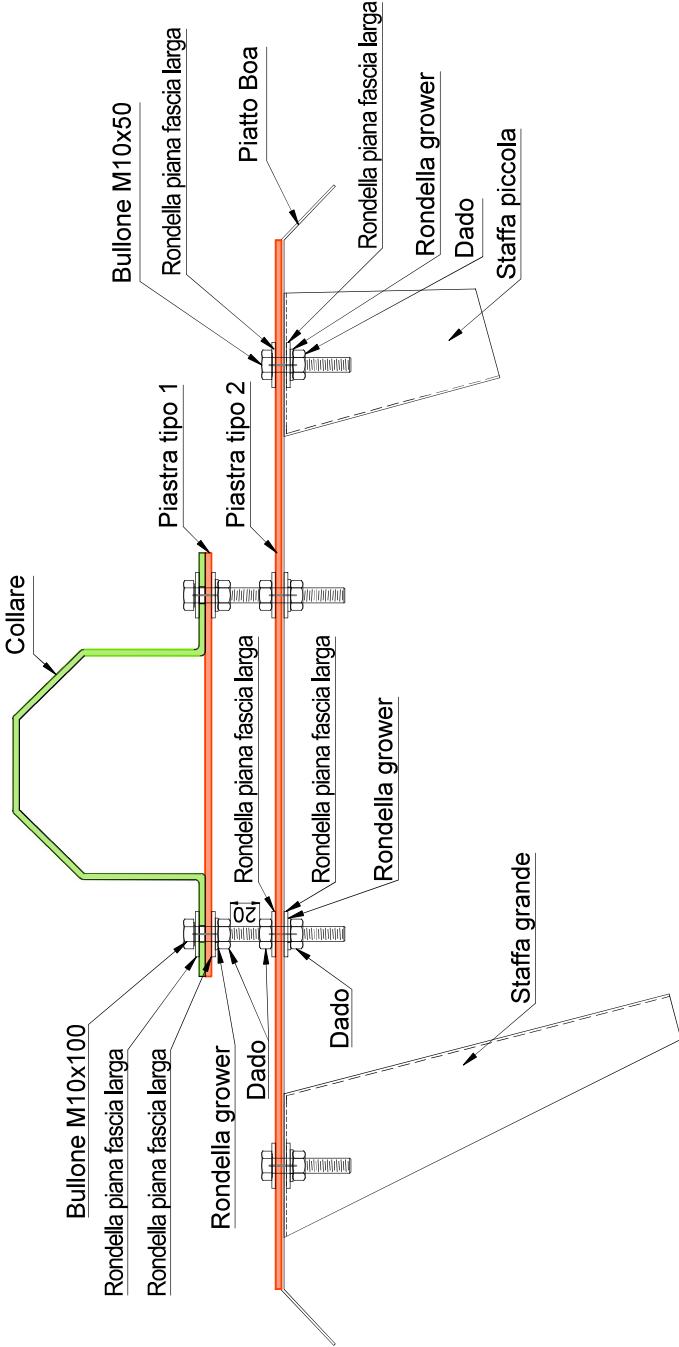
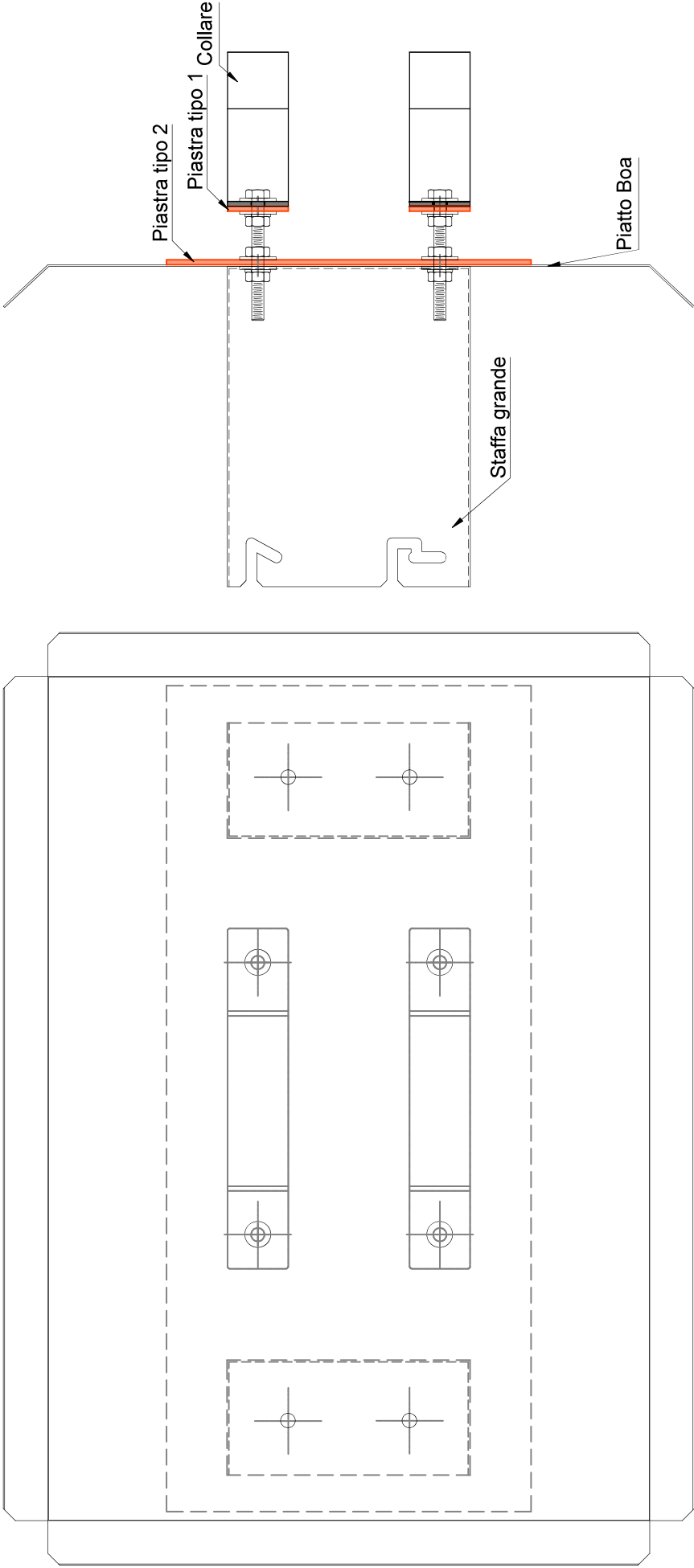
ELEMENTO	TIPO
PIASTRE	RAL 9010

RIEPILOGO STAFFE

TIPO STAFFA	QUANTITA'	TAVOLA
STAFFA PIATTO BOA	1	02
STAFFA GRANDE	1	03
STAFFA PICCOLA	1	03
COLLARE	2	04

VITI, DADI, RONDELLE (Quantità Totale)
BULLONI SECONDO UNI EN 15048 - Certificati CE

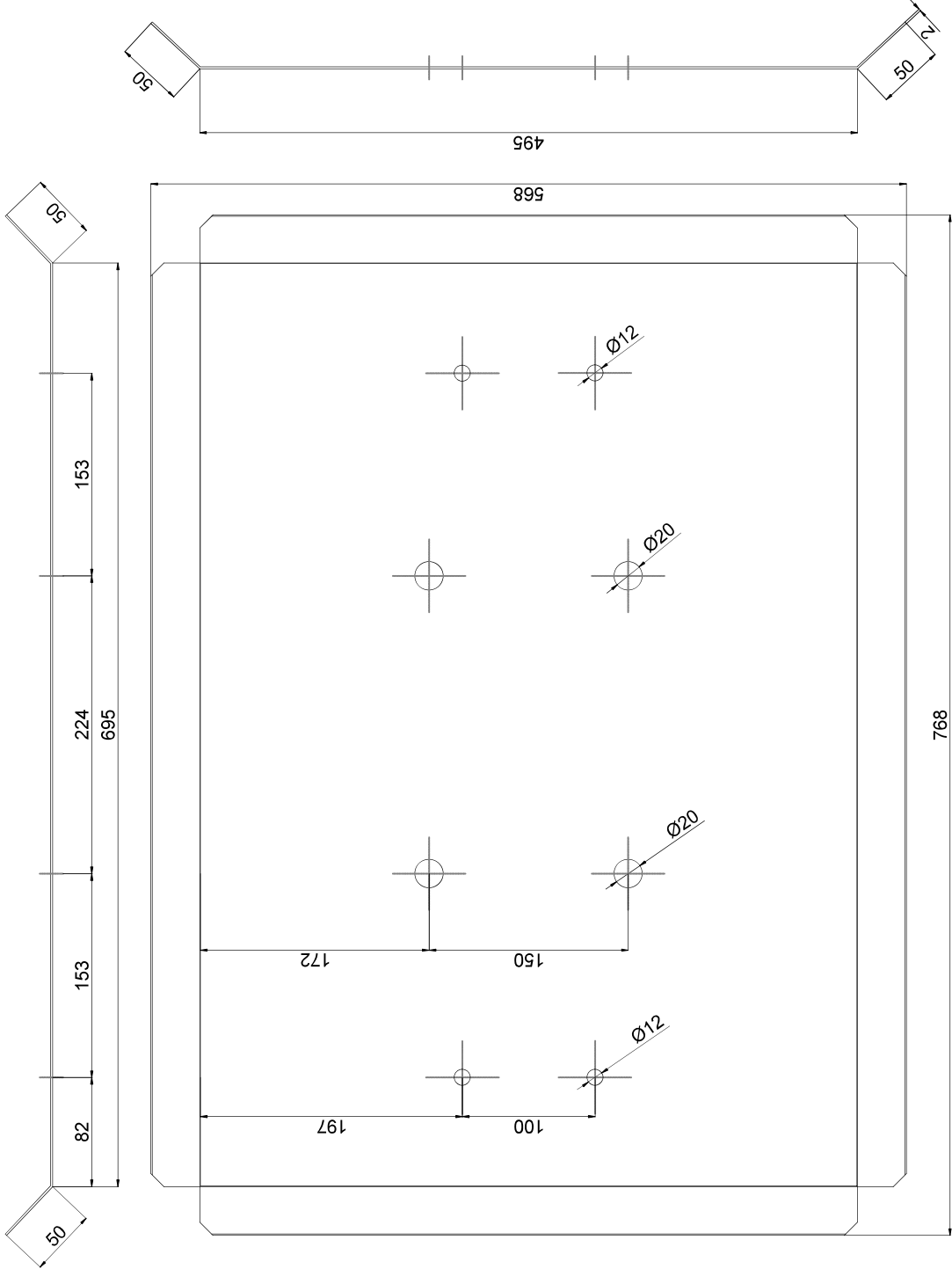
POS.	OGGETTO	NORMATIVA	Q.TA'	MATERIALE
1	VITE T.E. M10x100	UNI 24017	4	INOX A2-50
2	VITE T.E. M10x50	UNI 24017	4	INOX A2-50
3	DADO M10	UNI 5588	16	INOX A2
4	RONDELLA PIANA LARGA M10	UNI 6593	24	INOX A2-50
5	RONDELLA SPACCATA	UNI 1751	12	INOX A2-50



Committente:	AUTOSTRADE PER L'ITALIA	Tavola:	01
Oggetto:	STAFFE PIATTO BOA	Scala:	1:5
Elaborato:	-		
Data:	03/04/2024		
Rev.:			

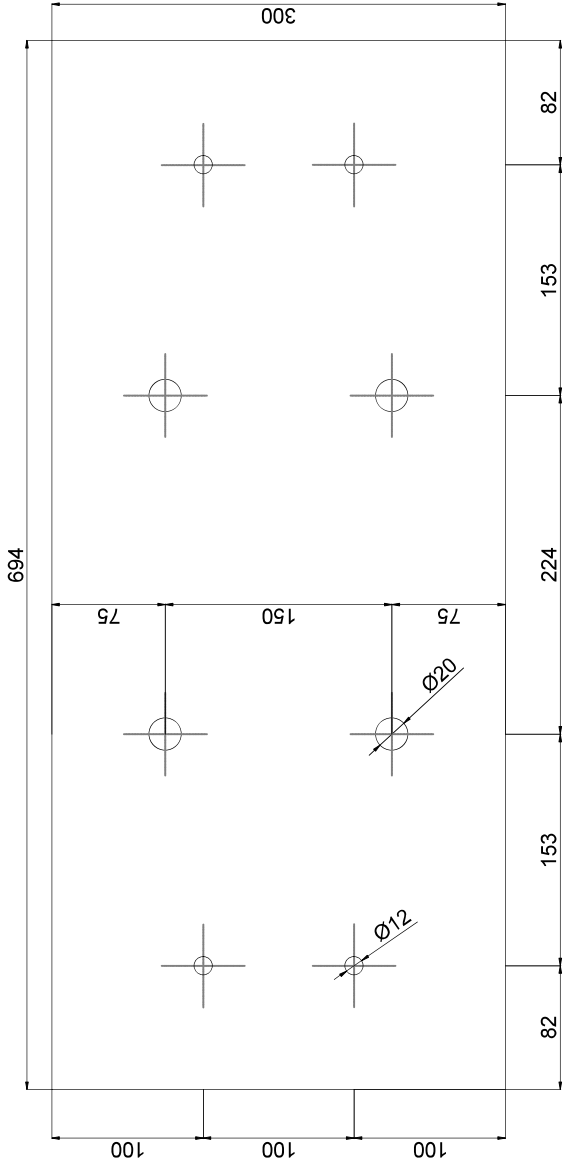
PIATTO BOA

Scala 1:5



PIASTRA TIPO 2 - sp =4mm

Scala 1:5



MATERIALI

ACCIAIO	
ELEMENTO	TIPO
PIASTRE	INOX AISI 304

FINITURA

ELEMENTO	TIPO
PIASTRE	RAL 9010

PIASTRA TIPO 1 - sp =4mm

Scala 1:5

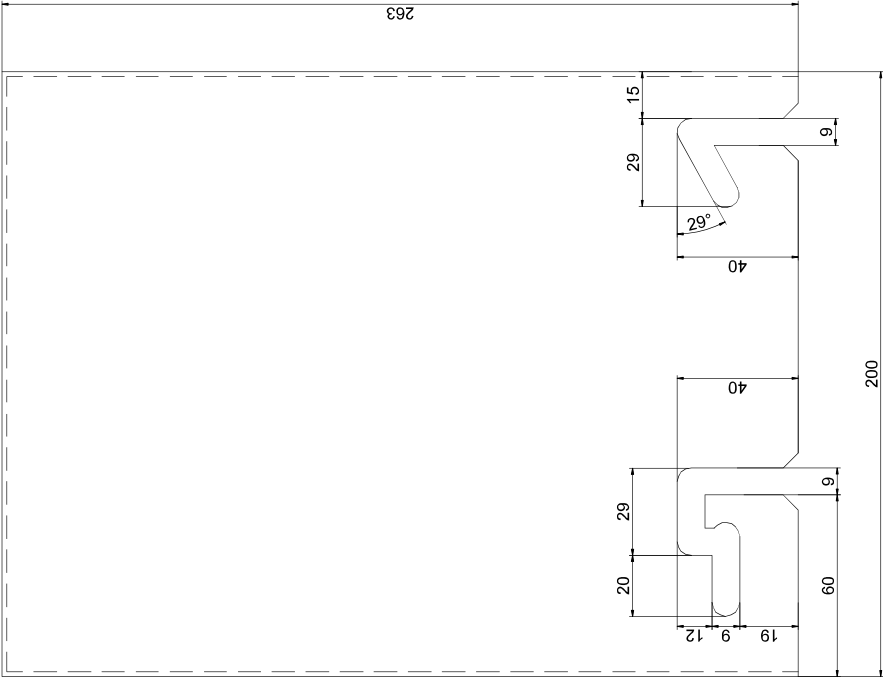
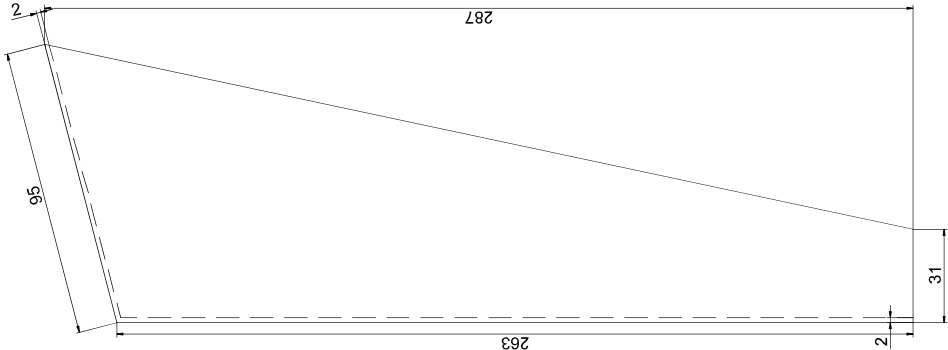


LAMIERA AISI 304

Committente:	AUTOSTRADE PER L'ITALIA		Tavola: 02
Oggetto:	STAFFE PIATTO BOA		Scala: 1:5
Elaborato:	-		
Data:	03/04/2024		
Rev.:			

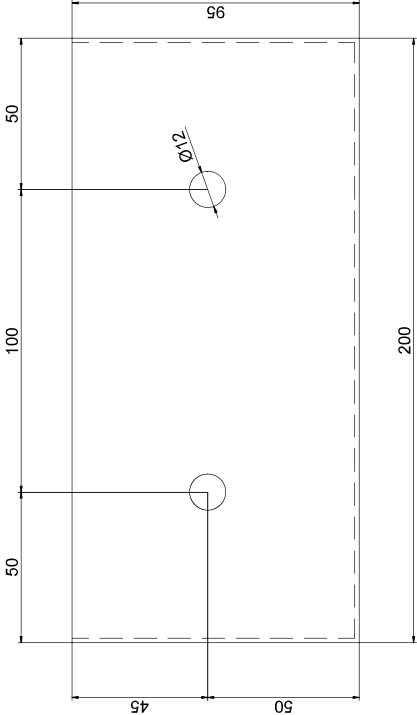
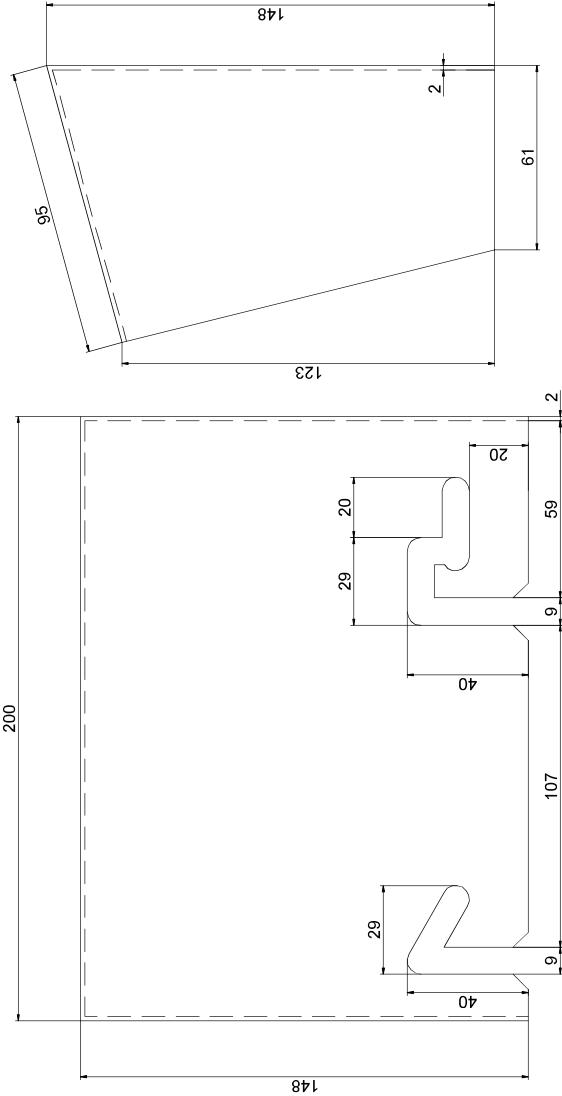
STAFFA GRANDE

Scala 1:2,5



STAFFA PICCOLA

Scala 1:2,5



MATERIALI

ACCIAIO	
ELEMENTO	TIPO
PIASTRE	INOX AISI 304

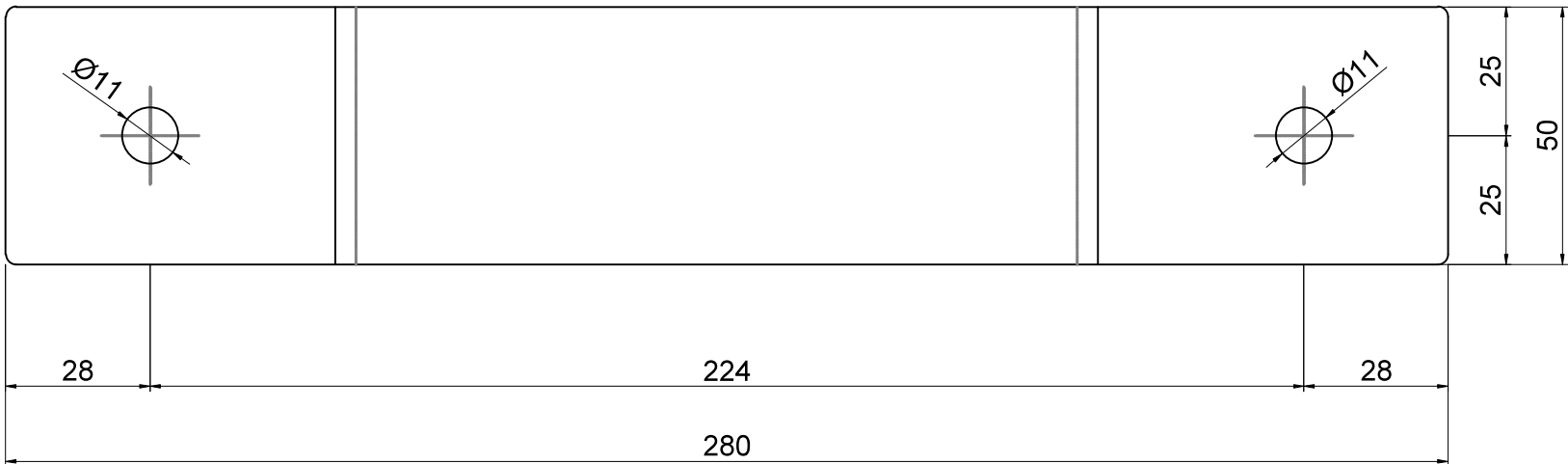
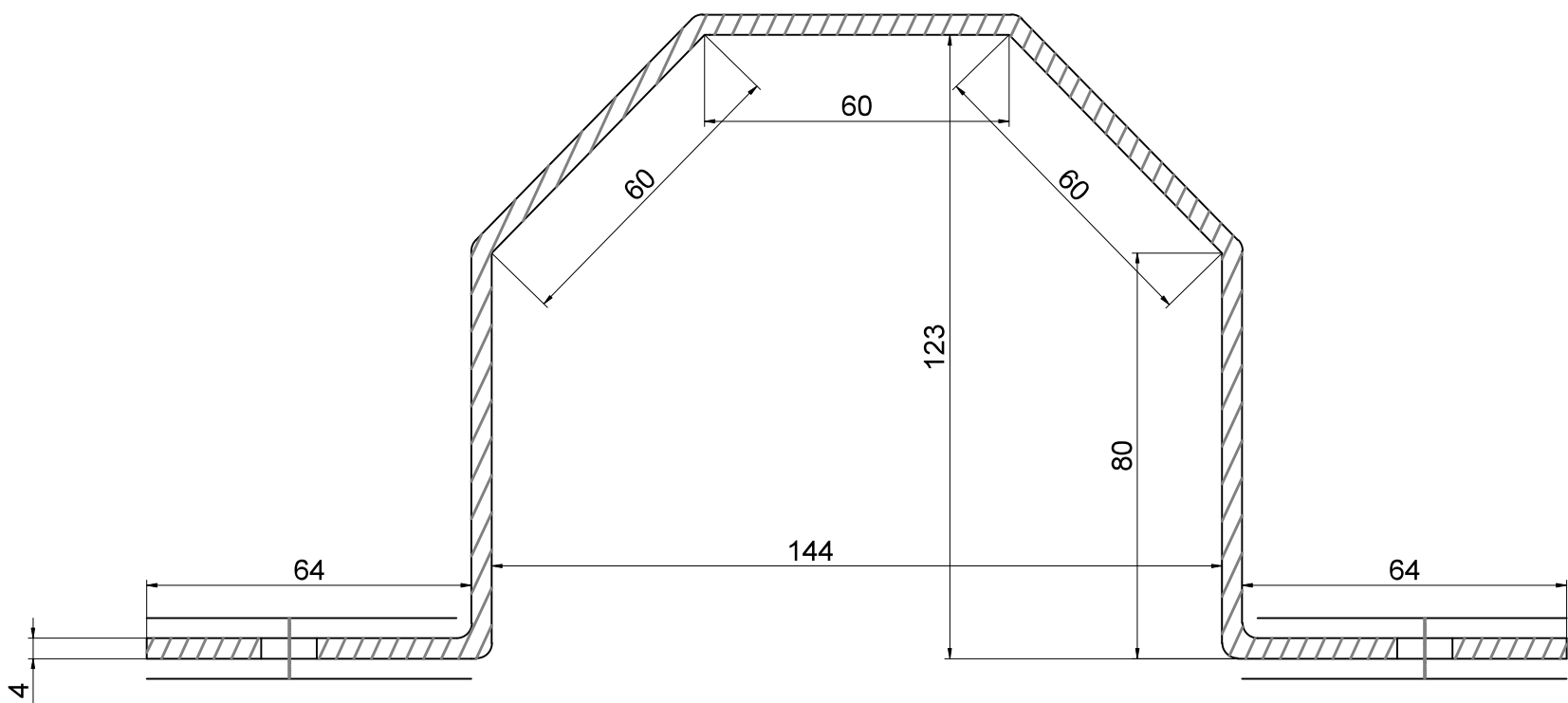
FINITURA

FINITURA	
ELEMENTO	TIPO
PIASTRE	RAL 9010

Committente:	AUTOSTRADE PER L'ITALIA		Tavola: 03
Oggetto:	STAFFE PIATTO BOA		Scala: 1:2,5
Elaborato:	-		
Data:	03/04/2024		
Rev.:			

COLLARE - sp=4mm

Scala 1:2



LAMIERA AISI 304

MATERIALI

ACCIAIO	
ELEMENTO	TIPO
PIASTRE	INOX AISI 304

Committente:	AUTOSTRADE PER L'ITALIA		Tavola: 04
Oggetto:	STAFFE PIATTO BOA		Scala: 1:5
Elaborato:	-		
Data:	03/04/2024		
Rev.:			

ALLEGATO

I

Prescrizioni tecniche
per la fornitura della

COLONNINA RICHIESTA INTERVENTO 2008
COD. 7008581

SOMMARIO

1	GENERALITÀ	3
2	DESCRIZIONE APPARECCHIATURA	3
3	ALLEGATI	3
4	MODALITÀ DI REALIZZAZIONE.....	4
4.1	APPARECCHI ELETTRICI FORNITI DALLA COMMITTENTE	5
4.2	APPARECCHI ELETTRICI FORNITI DALLA COMMISSIONARIA	5
5	NORMATIVE	5
6	IMBALLAGGIO	6
6.1	IDENTIFICAZIONE DEL PRODOTTO	6
6.2	IMBALLAGGIO	6
7	PROPRIETÀ.....	6
8	RISERVATEZZA	6

1 GENERALITÀ

Con queste prescrizioni vengono forniti tutti i disegni costruttivi e le caratteristiche dei materiali per la fornitura di una struttura metallica completa di accessori definita come “colonnina richiesta intervento” destinata all’installazione nei varchi delle stazioni autostradali con esazione esclusiva di tipo Telepass ed avente la funzione di aiuto assistito all’utenza per problemi di esazione.

Nelle pagine a seguito viene indicata con “Committente” la Soc. Autostrade per l’Italia S.p.A. e con “Commissionaria” l’azienda che dovrà realizzare e fornire il prodotto oggetto delle presenti prescrizioni.

La suddetta struttura, denominata in seguito per brevità “**CRI**”, dovrà essere completata da alcune apparecchiature che la Committente fornirà in conto/lavorazione per il montaggio sulla colonnina stessa.

2 DESCRIZIONE APPARECCHIATURA

La **CRI** è una struttura metallica tubolare a profilo rettangolare completamente in acciaio inox costituita da due parti principali, una superiore che contiene un sistema audio denominato “Parla/ascolta” di tipo digitale di fornitura della Committente e due pulsanti di chiamata di fornitura della Commissionaria, una base con piastra per fissaggio a terra necessaria al sostegno ed alla regolazione a gradini della parte superiore.

La parte superiore è dotata di sportello di accesso posto sul lato posteriore ed è fissata alla base con 8 viti (4 per lato); è possibile regolare l’altezza di questa parte a 4 livelli diversi da 1500 mm a 1740 mm con spostamento di tipo telescopico ed il fissaggio con le viti suddette.

Il lato frontale della parte superiore presenta sopra la metà una serie di feritoie per la diffusione audio ed un foro a distanza di 310 mm dal centro delle feritoie per il microfono del parla/ascolta digitale, oltre ai due pulsanti posti a 940 mm di distanza tra loro.

La base, costituita da una struttura tubolare in acciaio inox avente su due lati due file di 6 inserti filettati ciechi (per evitare l’entrata di acqua dall’esterno) inox M6 necessari allo spostamento ed al fissaggio della parte superiore, consente il passaggio dei cavi di collegamento; dispone inoltre di un’apposita piastra in acciaio inox con foro quadrato in corrispondenza del tubolare saldato ad esso ed avente quattro fori di 12 mm agli angoli per il fissaggio al piano di cemento mediante viti con tasselli ad espansione idonei.

3 ALLEGATI

Alle presenti prescrizioni sono allegati i seguenti disegni costruttivi:

- vista esterna della colonnina completa – disegno n.° **M-8581-0021-08** - pag. 7;
- disegno meccanico d’assieme – disegno n.° **M-8581-0016-08** - pag. 8;
- Struttura superiore per P/A digitale e pulsanti – disegno n.° **M-8581-0017-08** - pag. 9;
- base di sostegno con regolazione a viti – disegno n.° **M-8581-0018-08** - pag. 10;

- sportello d'accesso posteriore – disegno n.° **M-8581-0019-08** - pag. 11;
- particolari per il montaggio – disegno n.° **M-8581-0020-08** - pag. 12;
- Serigrafia pulsante – disegno n.° **G-0000-0009-08** - pag. 13.

4 MODALITÀ DI REALIZZAZIONE

La Commissionaria dovrà realizzare tutte le parti indicate nei disegni allegati, ad eccezione di quelle commerciali come viterie, pomelli in resina e pulsanti completi, ripetendo le tipologie dei materiali richiesti, le lavorazioni ed i trattamenti indicati nei disegni stessi.

L'acciaio inox da utilizzare per la costruzione di tutti i componenti in acciaio della **CRI** dovrà essere il tipo AISI 304L nei seguenti spessori:

- parte superiore = 2 mm
- base (colonna) = 2 mm
- piastra di base = 4 mm
- sportello = 2 mm
- piastrine interne per parla ascolta = 1,5 mm
- paletto serratura = 3 mm
- omega fissaggio cavi = 1,5 mm

Tutte le saldature visibili dall'esterno, compreso gli angoli risultanti dalla piegatura delle superfici, ad eccezione dei particolari interni, dovranno essere realizzate con sistema TIG a filo inox idoneo al tipo di acciaio utilizzato coprendo tutti i contorni interessati dalla giunzione; quindi le suddette saldature dovranno essere ripulite e satinare con grado di finitura 4 come previsto in generale per le superfici visibili della **CRI**.

La saldatura dei particolari interni (piastrine P/A digitale, omega fissacavi e tutti i prigionieri) dovranno essere effettuate mediante saldature idonee al tipo di particolare da installare; queste saldature non dovranno comportare imperfezioni o macchie visibili sulla parte esterna della **CRI** e, nel caso in cui ciò sia inevitabile, dovranno essere perfettamente rimosse tramite satinatura opportuna con grado di finitura 4.

I prigionieri dovranno essere saldati in modo da garantire adeguata robustezza agli sforzi di serraggio previsti.

Tutte le parti metalliche dovranno essere opportunamente trattate in modo da evitare bordi taglienti o spigoli vivi che possano risultare pericolosi in fase di montaggio ed utilizzo per manutenzione della **CRI**, specialmente per quanto riguarda lo sportello, i bordi del vano sportello, la piastrina mobile di fissaggio del parla/ascolta, le feritoie esterne ed il bordo inferiore della **CRI**.

Il profilo previsto nella parte superiore della **CRI** per l'incasso dello sportello dovrà avere per tutta la sua lunghezza una guarnizione rettangolare autoadesiva in neoprene alveolare nero a cellule chiuse 5x10 mm per la tenuta all'acqua.

Per il fissaggio del microfono dovrà essere realizzato dalla Commissionaria un apposito anello di adattamento in PVC nero delle esatte dimensioni indicate nel disegno **M-8581-0020-08**, al quale dovrà essere applicata nella parte interna svasata destinata ad accogliere il microfono una guarnizione autoadesiva in neoprene alveolare nero a cellule chiuse di spessore massimo 2 mm per la tenuta all'acqua. Gli apparecchi elettrici da inserire all'interno della **CRI**, di seguito elencati, dovranno essere posizionati secondo quanto indicato nel disegno **M-8581-0016-08**. La serratura da fornire dovrà essere di marca "**CISA**" mod. 72215-20-0-00AS (standard per Autostrade per l'Italia, chiave AS 001) con paletto inox 55x20 mm senza chiavi a corredo. All'interno della parte superiore in alto dovrà essere inserito un pannello fonoassorbente morbido tipo "Poliestic PL 30 N" di dimensioni 1000x150x100 mm con piramidi di 50x50x50 mm su spessore base 50 mm, rivolte verso il lato frontale della colonnina.

Ogni eventuale modifica proposta dalla Commissionaria riguardante la disposizione degli oggetti all'interno della **CRI** dovrà essere sottoposta alla Committente per approvazione.

Quanto espresso nei disegni allegati viene ritenuto vincolante dalla Committente.

Ogni scelta di componenti non conformi a quanto indicato nella lista parti dovrà essere sottoposta inequivocabilmente alla Committente per approvazione.

4.1 APPARECCHI ELETTRICI FORNITI DALLA COMMITTENTE

La Committente fornirà in conto lavorazione il seguente materiale per l'installazione sulla **CRI**:

- PARLA/ASCOLTA DIGITALE REMOTIZZATO - cod. **7003373**;
- MICROFONO MODIFICATO 2007 P/A DIGITALE - cod. **7008095**.

4.2 APPARECCHI ELETTRICI FORNITI DALLA COMMISSIONARIA

La Commissionaria dovrà fornire installati sulla **CRI** n.° 2 pulsanti del seguente tipo:

- TESTA E CORPO DEL PULSANTE = marca "**TELEMECANIQUE**" mod. "**ZB4-BR4**".
- CONTATTO NORM. APERTO = marca "**TELEMECANIQUE**" mod. "**ZB4-BZ101**".

I suddetti pulsanti dovranno avere serigrafate le parole "Aiuto Help" sull'attivatore plastico esterno a fungo. La serigrafia dell'attivatore del pulsante dovrà essere realizzata rispettando strettamente quanto riportato nel disegno allegato cod. **G-0000-0009-08**. Prima di eseguire la serigrafia dovrà essere effettuato un trattamento di sgrassatura della superficie della testa del pulsante (per ottimizzare l'aderenza dell'inchiostro alla superficie). Il *font* da utilizzare nella serigrafia dovrà essere di tipo "Arial black" di altezza 10 mm; il colore dovrà essere **GIALLO** e dovrà essere utilizzato inchiostro di tipo *VINIFLAT*. Eseguita la serigrafia, a protezione della stessa, dovrà essere applicato su tutta la superficie della testa del pulsante *ECO ACRILICO TRASPARENTE 29143/2K*. A conclusione delle operazioni tenere il pulsante ad 80°C per 4 ore.

5 NORMATIVE

L'apparecchiatura dovrà essere realizzata a regola d'arte.

Il costruttore dovrà garantire la conformità del prodotto alle normative antinfortunistiche vigenti all'atto della realizzazione del prodotto stesso e connesse con: la tipologia del prodotto, l'impiego dei componenti elettrici, elettronici e meccanici usati, i criteri costruttivi adottati, l'impiego finale previsto o prevedibile.

6 IMBALLAGGIO

6.1 IDENTIFICAZIONE DEL PRODOTTO

Ogni **CRI** dovrà essere identificata da un numero che riporti la data di consegna al nostro magazzino, dal codice identificativo del materiale (cod. **7008581**), e da un codice a 4 cifre indicante la settimana e l'anno di produzione.

6.2 IMBALLAGGIO

Ogni **CRI** dovrà essere inserita all'interno di una scatola di cartone, dotata di idoneo dispositivo interno antiurto in materiale assorbente.

All'esterno della scatola dovrà essere applicata una **targhetta adesiva** in cui siano riportati i codici descritti nel par. 6.1.

Le scatole, in quantità idonea, dovranno essere sistemate su pallet in legno per facilitarne la movimentazione.

7 PROPRIETÀ

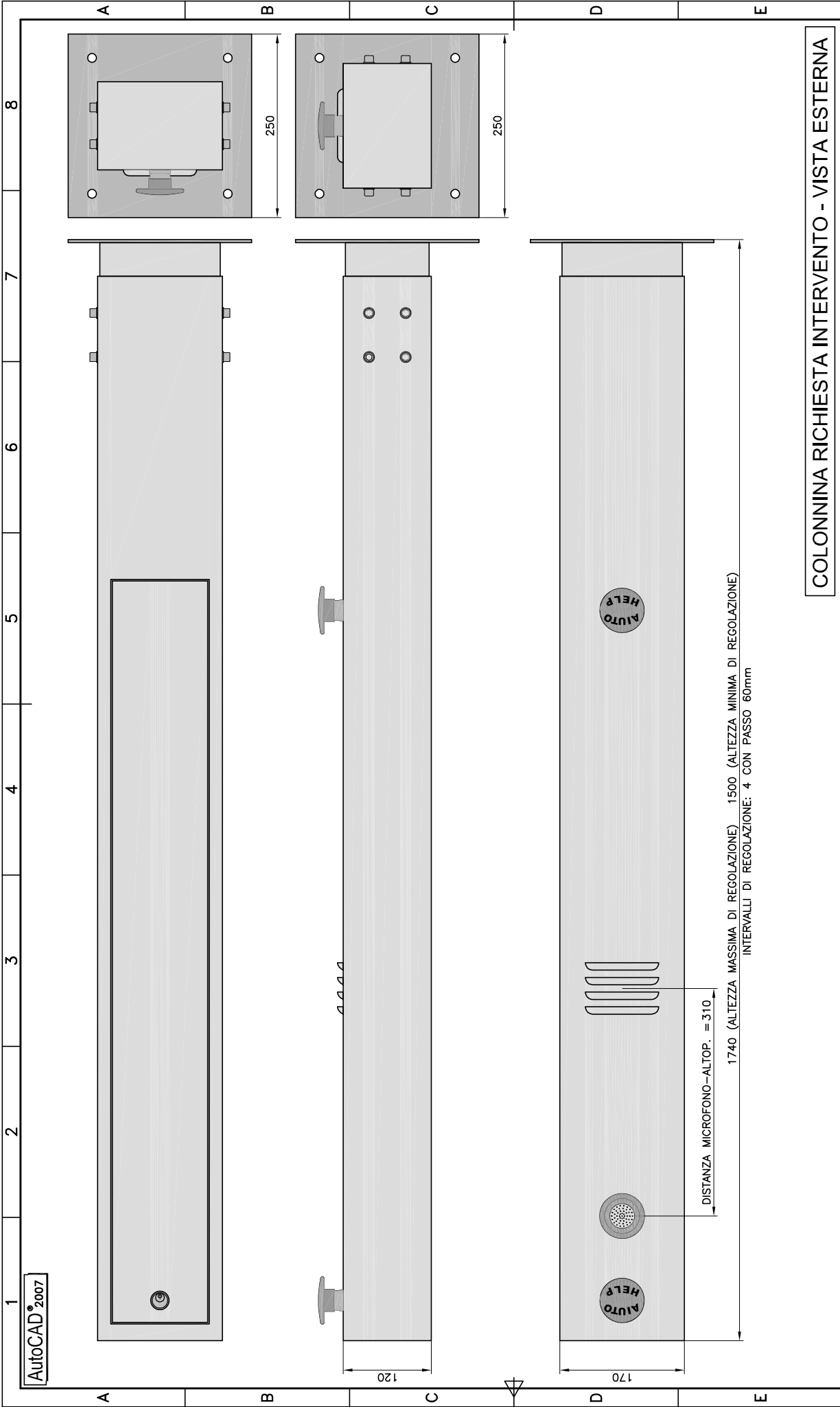
Quanto verrà realizzato in relazione all'eventuale Commissione cui si riferisce la presente prescrizione è di proprietà intellettuale ed industriale della Committente.

Alle condizioni e nei limiti previsti dal vigente ordinamento, spetterà **in via esclusiva** alla Committente il diritto di riproduzione e di realizzazione del progetto oggetto della presente prescrizione.




Qualora la Committente ritenga opportuno, a tutela del suddetto diritto di esclusiva, brevettare qualunque innovazione tecnologica conseguita dalla Commissionaria nell'adempimento o in connessione all'adempimento dell'eventuale Commissione di fornitura, spetterà parimenti in esclusiva alla stessa Committente il diritto di depositare la relativa domanda ed il diritto di sfruttamento dei predetti trovati.

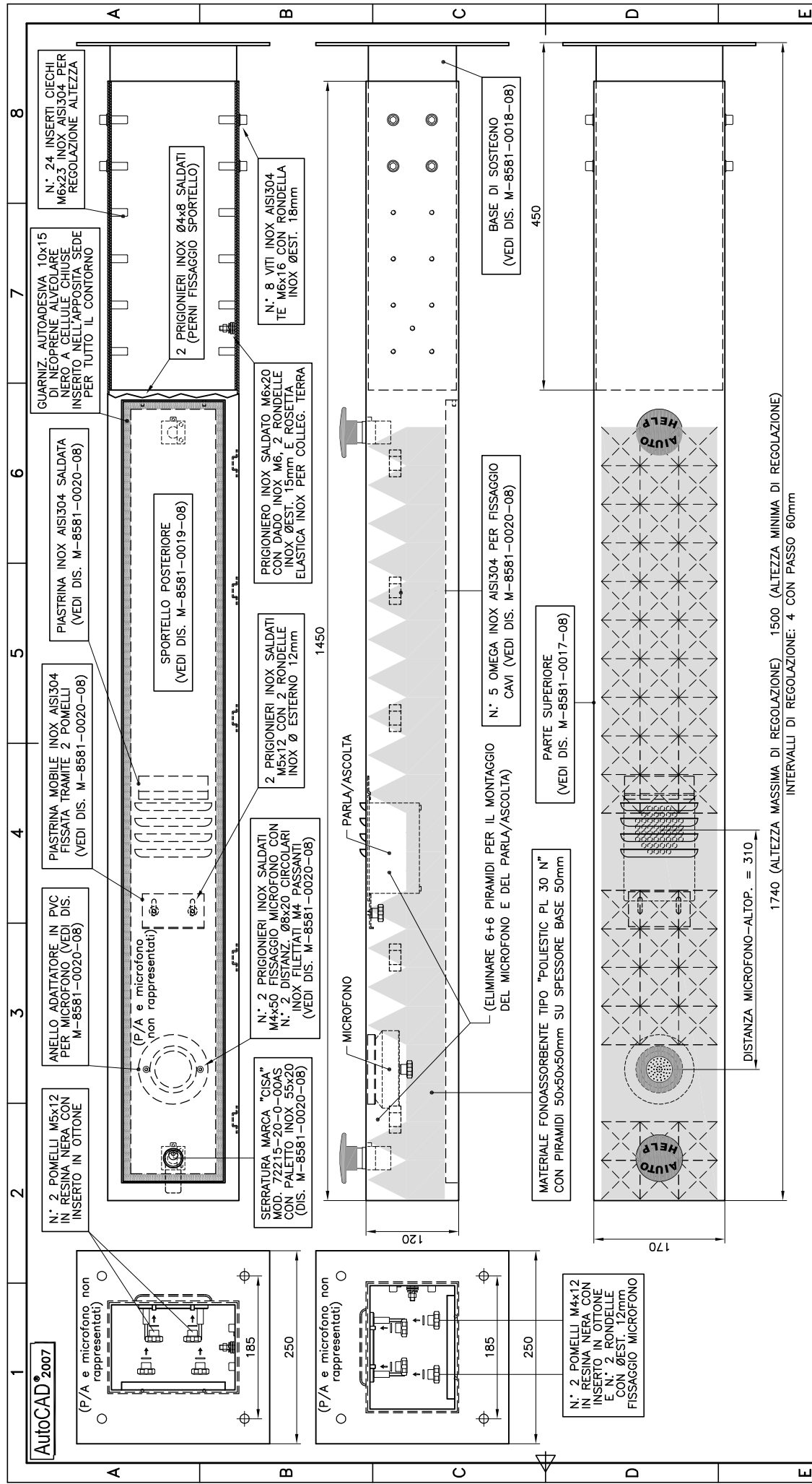
8 RISERVATEZZA

Le informazioni tecniche contenute nel presente documento sono riservate. Sono da considerarsi altrettanto riservate tutte le informazioni e notizie tecniche che la Commissionaria, chiamata a produrre offerta, riceverà dalla Committente. La Commissionaria si impegna a usare le suddette informazioni solo per scopi strettamente correlati all'attività di realizzazione del prodotto ed altresì a non diffonderle a terzi.



COLONNINA RICHIESTA INTERVENTO - VISTA ESTERNA

Disegnato da: Vettori Franco	Titolo: COLONNINA RICHIESTA INTERVENTO			
Data disegno: 22/10/08	Vista esterna della colonnina completa.			
Approvato da:	Materiale:		Dis. N° M-8581-0021-08	
Data approv.:	Peso:		File: COLRIPRES	
Rev.: 2	Data: 16/02/09	Trattamenti:		
Documento di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge			Foglio: 1	di: 1
			A3	Scala: 1:5
				
		Atlantia		
F				



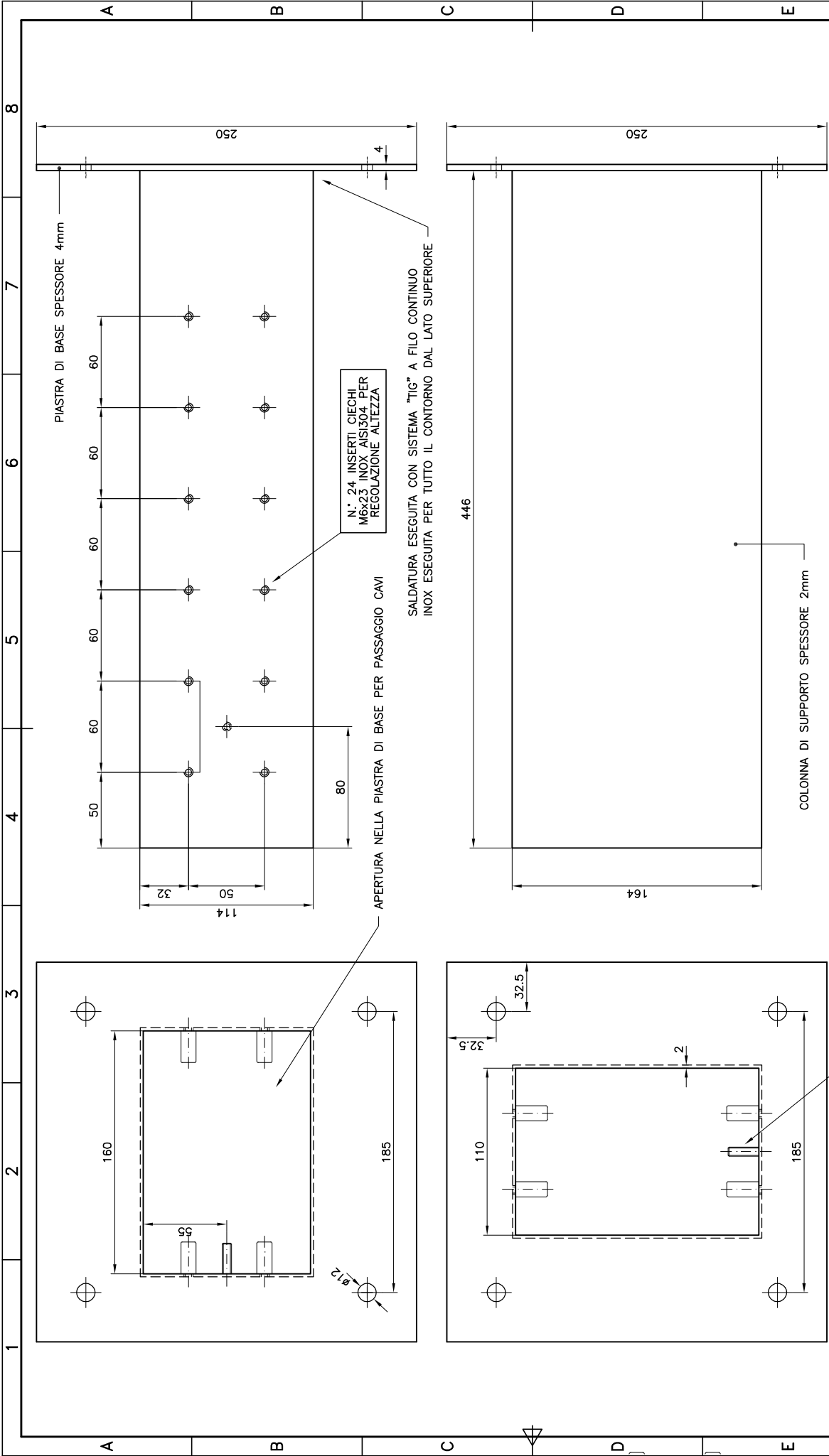
COLONNINA RICHIESTA INTERVENTO - ASSIEME

NOTA:

TUTTE LE VITERIE, GLI ELEMENTI, I PULSANTI ED IL MATERIALE FONDO-
ASSORBENTE INDICATI NEL DISEGNO SONO DA FORNIRE INSTALLATI
SULLA COLONNINA;

IL MICROFONO E L'APPARECCHIATURA "PARLA/ASCOLTA", FORNITI IN CONTO LAVORAZIONE DALLA COMMITTENTE, DOVRANNO ESSERE INSTALLATI SECONDO LE INFORMAZIONI FORNITE DA QUEST'ULTIMA.

Disegnato da: Vettori Franco		Titolo: COLONNINA RICHIESTA INTERVENTO			
Data disegno: 22/10/08		Disegno meccanico d'assieme.			
Approvato da:					
Data approv.:					
Rev.: 2 Data: 16/02/09		Materiale: Peso:		Dis. N° M-8581-0016-08 File: COLRCINT	
Documento di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A. riprod. vietata a termini di legge		Trattamenti:			
			Foglio: 1 di: 1		
			A3	Scala: 1:5	
5	6	7	8		



COLONNINA RICHIESTA INTERVENTO - BASE

Disegnato da: Vettori Franco	Titolo: COLONNINA RICHIESTA INTERVENTO	
Data disegno: 22/10/08	Base di sostegno con regolazione a viti.	
Approvato da:		
Data approv.: 2	Materiale: Acc.inox AISI 304L 2-4mm	Dis. N° M-8581-0018-08
Rev.: 2	Peso:	File: COLRIBASE
Data: 16/02/09	Trattamenti:	
Documento di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A.		
riprod. vietata a termini di legge		
	Foglio: 1 di: 1	
	A3	Scala: 1:2,5
	Atlantia	

NOTA:

- ELIMINARE SU TUTTA LA BASE I BORDI TAGLIENTI E GLI EVENTUALI SPICOLI VIVI CHE POSSONO ESSERE PRESENTI TRAMITE ABRASIONE O MOLATURA LEGGERA;
- SATINARE CON GRADO 4 LA COLONNA IN SENSO VERTICALE (446mm) ED IL LATO SUPERIORE DELLA PIASTRA NEL SENSO DEI 164mm DELLA COLONNA.

